

Notitie 21610300.N02

Bestemmingsplan Texelse bier- brouwerij te Oudeschild

- Aanvullend akoestisch onderzoek verkeersbewegingen -

Datum: 11 maart 2020

Opdrachtgever: Buro SRO B.V.
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Auteur:

Gecontroleerd:

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres Vestiging Apeldoorn
Paterswoldseweg 808 Laan van Westenenk 162
9728 BM Groningen 7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inleiding

In opdracht van Buro SRO B.V. te Utrecht is een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke procedure voor de nieuw te realiseren bierbrouwerij van de Texelse Bierbrouwerij B.V te Oudeschild (Texel).

Het onderzoek is opgesteld in aanvulling op het akoestisch onderzoek 21610300.R01a van 21 december 2017. Aanleiding van het nu uit te voeren onderzoek zijn de geactualiseerde uitgangspunten met betrekking tot de verkeersbewegingen van bedrijfs- en bezoekersverkeer rijdend van en naar en op het terrein van de brouwerij. De overige uitgangspunten met betrekking tot de te realiseren brouwerij zijn ongewijzigd. Met betrekking tot een uitgebreidere beschrijving van de inrichting en de toetsingscriteria wordt verwezen naar rapport 21610300.R01a.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de invloed van de beoogde ontwikkeling (realisatie bedrijfsterrein brouwerij) op de geluidbelasting in de omgeving vanwege verkeerslawaaï en de brouwerij (industrielawaai). Bij de uitwerking is uitgegaan van de door de opdrachtgever verstrekte geactualiseerde verkeersgegevens. Tevens is gebruik gemaakt van het rekenmodel behorende bij rapport 21610300.R01a.

Verkeersbewegingen

Namens de brouwerij is door de opdrachtgever een geactualiseerd overzicht verstrekt van de te verwachten verkeersbewegingen van vracht-, personen- en bestelwagens in de beoogde situatie. Op jaarbasis wordt naar verwachting 157.000 hl bier gebrouwen (eindsituatie). De aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens en bestelwagens alsmede het personenautoverkeer vanwege personeel en bezoekers, vinden met name plaats in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) en beperkt in de avond- en nachtperiode. Een samenvatting van de gehanteerde aantallen vervoersbewegingen op jaarbasis is voor de beoogde situatie gegeven in bijlage 1.

Vrachtverkeer (zware motorvoertuigen)

Op jaarbasis vinden ten behoeve van de aanvoer van grond- en hulpstoffen, alsmede de afvoer van eind- en restproducten 4.969 enkelvoudige rijbewegingen met vrachtwagens plaats van en naar de inrichting. Voor de representatieve bedrijfssituatie [mobiele bron 01] is rekening gehouden met 30 bewegingen in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur), 2 bewegingen in de avondperiode (tussen 19.00 uur en 23:00 uur) en 2 bewegingen in de nachtperiode (tussen 23:00 uur en 07.00 uur).

Bestel- en personenauto's (lichte motorvoertuigen)

Op jaarbasis vinden in totaal 20.387 enkelvoudige rijbewegingen met bestel- en personenauto's van en naar de inrichting plaats. Dit betreft 11.550 rijbewegingen van personeel, post- en pakketdiensten en overige leveranciers. Voor de representatieve bedrijfssituatie [mobiele bron 02] is rekening gehouden met 50 bewegingen in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur), 4 bewegingen in de avondperiode (na 19.00 uur) en 2 bewegingen in de nachtperiode (voor 07.00 uur).

Bezoekers brouwerij en proeflokaal

Naast het bedrijfsverkeer van werknemers en leveranciers vinden 8.837 enkelvoudige rijbewegingen van bezoekers van het proeflokaal en rondleidingen door de brouwerij per jaar plaats [mobiele bron 03]. Deze bezoeken zijn in belangrijke mate seizoensgebonden en vinden grotendeels in de maanden mei tot en met september plaats. Het proeflokaal en de brouwerij is in het hoogseizoen van dinsdag t/m zaterdag van 10.30 uur tot 18.00 uur te bezoeken. Het proeflokaal is op zaterdagen tot 19.00 uur geopend.

Voor de representatieve bedrijfssituatie (hoogseizoen) is rekening gehouden met 90 bewegingen in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur), 10 bewegingen in de avondperiode (tussen 19.00 uur en 23.00 uur). In de nachtperiode (tussen 23.00 uur en 07.00 uur) rijden geen bezoekers van en naar de brouwerij.

Indirecte hinder

De te verwachten geluidbijdrage vanwege het over de openbare weg rijdende verkeer is berekend met een SRM2-rekenmodel. Het verkeer rijdt deels vanuit zuidelijke richting [bron weg01] en deels vanuit noordelijke richting [bron weg02] van en naar de brouwerij. Een overzicht van de verwachte verdeling over de zuidelijke en noordelijke route is gegeven in bijlage 1.

Rekenmodel

Algemeen

Er is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel behorende bij rapport 21610300.R01a (hierna: het rapport). Voor de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V5.21. De in het rekenmodel opgenomen objecten, bodemvlakken en ontvangerpunten zijn ongewijzigd ten opzichte van het rapport. Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in de figuren 1 t/m 3.

Geluidbronnen

Brouwerij

De gehanteerde geluidemissie vanwege de activiteiten van de brouwerij (het brouwproces, het vullen flessen en fusten, opslag en expeditie, intern gebruik elektrische heftrucks etc.) is ongewijzigd ten opzichte van het rapport, zie bijlage 2.1.

Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen van vrachtwagens, bestel- en personenauto's op het terrein van de inrichting en rijdend over de openbare weg van en naar de inrichting zijn aangepast op basis van het geactualiseerde overzicht (zie bijlage 1) en als hierboven nader uitgewerkt voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2.2 en 2.3.

Maximale geluidniveaus

De optredende maximale geluidniveaus [bron max01 t/m max20] zijn ongewijzigd ten opzichte van het rapport, zie bijlage 2.4. In de nachtperiode (tussen 23.00 uur en 07.00 uur) vinden geen laad- en losactiviteiten [bronnen max15 t/m max20] plaats. Wel is rekening gehouden met aankomst en/of vertrek van enkele vrachtwagens, bestel- en personenauto's.

Berekeningsresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ invallend op de ontvangerpunten vanwege het plangebied, inclusief het verkeer rijdend op het terrein van de brouwerij. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 2. Tussen haakjes (...) zijn de berekende waarden conform het rapport 21610300.R01a gegeven.

Tabel 2: Overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Ontvangerpunt	Omschrijving locatie	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
		$h_o = 1,5$ m	$h_o = 5$ m	$h_o = 5$ m
01	Bedrijfswoning Vliegwiël 20	47 (46)	44 (44)	39 (39)
02	Bedrijfswoning Vliegwiël 18a	47 (47)	44 (44)	39 (39)
03	Bedrijfswoning Vliegwiël 14	47 (47)	44 (44)	39 (39)
04	Bedrijfswoning Vliegwiël 12	44 (44)	42 (42)	37 (37)
05	Bedrijfswoning Vliegwiël 10	44 (43)	41 (41)	37 (36)

Ontvangerpunt	Omschrijving locatie	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
		$h_o = 1,5$ m	$h_o = 5$ m	$h_o = 5$ m
06	Bedrijfswoning Vliegwiël 8	43 (42)	40 (40)	36 (36)
07	Bedrijfswoning Vliegwiël 6	47 (46)	44 (43)	39 (39)
08	Bedrijfswoning Vliegwiël 2A	44 (44)	40 (40)	36 (36)
09	Bedrijfswoning Vliegwiël 2	31 (31)	24 (24)	19 (19)
10	Woning Laagwaalderweg 10	37 (37)	35 (35)	30 (30)
11	Bedrijfswoning de Vang 9	25 (24)	26 (26)	21 (21)
12	Bedrijfswoning Ottersaat 1	30 (30)	27 (27)	22 (22)

In de representatieve bedrijfssituatie kan onverminderd aan de toetswaarden ($L_{Ar,LT}$) van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode worden voldaan. De berekende geluidbelasting op de omliggende woningen en bedrijfswoningen is met de geactualiseerde verkeersbewegingen met name in de dagperiode tot 1 dB hoger dan de berekende waarden in rapport 21610300.R01a.

Maximale geluidniveaus

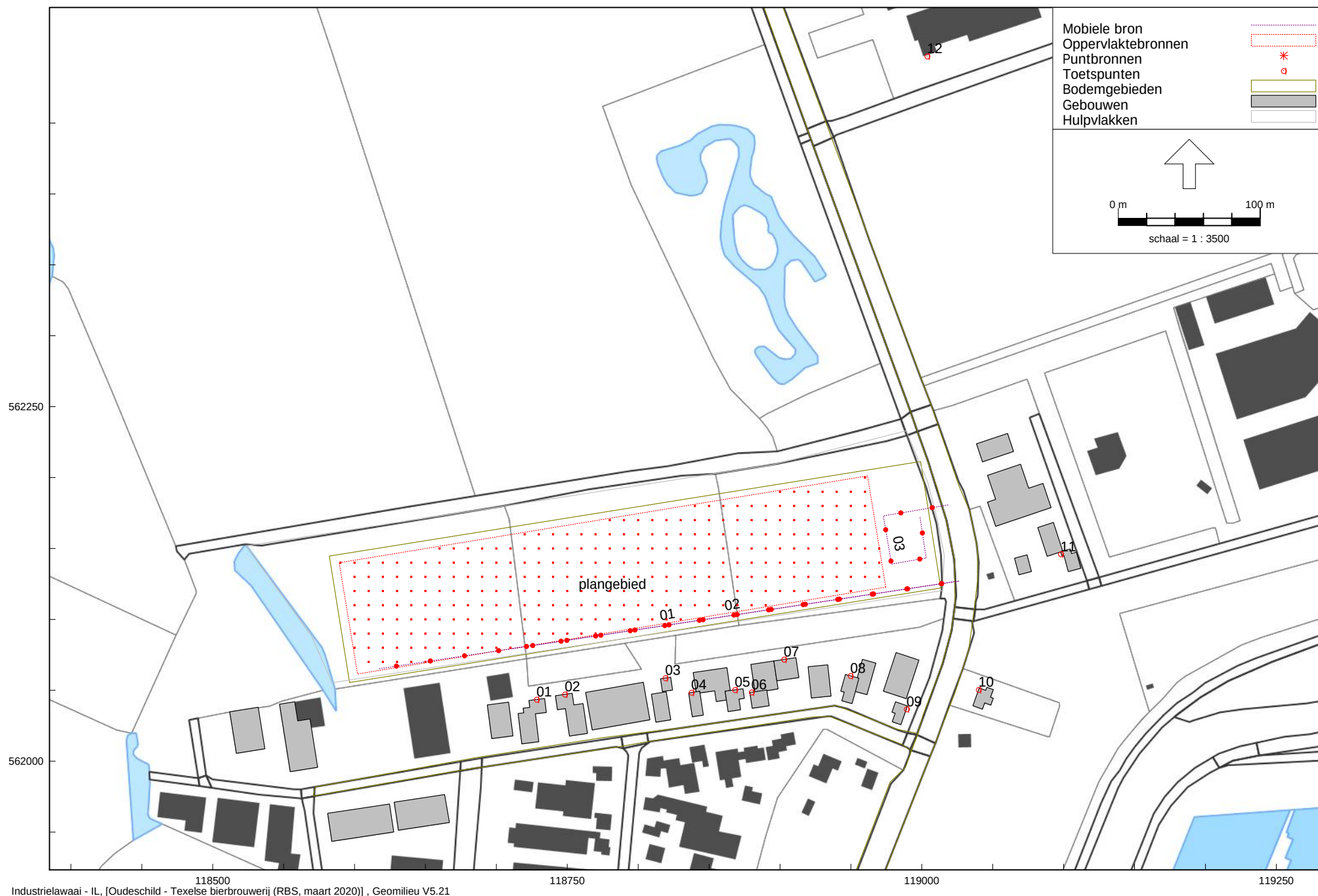
In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} invallend op de ontvangerpunten. Uit de berekeningsresultaten volgt dat voldaan kan worden aan de algemene grenswaarden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de woningen van derden. Op de gevels van bedrijfswoningen op het bedrijventerrein kan worden voldaan aan de algemene grenswaarden van respectievelijk 75, 70 en 65 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Dit is ongewijzigd ten opzichte van het rapport 21610300.R01a.

Indirecte hinder

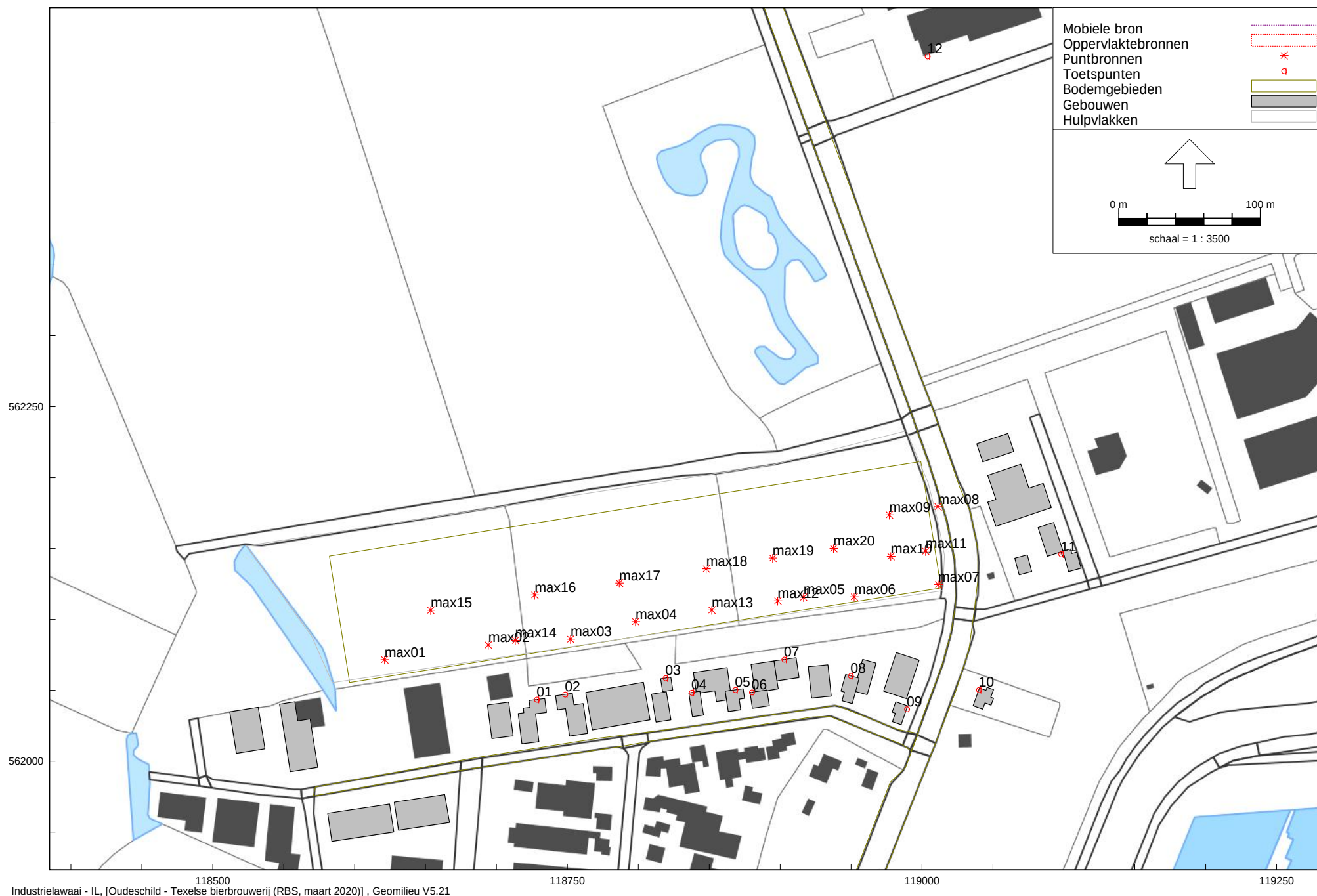
Bijlage 5 geeft een overzicht van de berekende equivalente geluidniveaus L_{Aeq} vanwege het bedrijfsverkeer rijdend over de openbare weg naar en van de inrichting. Uit de rekenresultaten volgt dat de hoogste bijdrage 43 dB(A) als etmaalwaarde bedraagt. Er kan onverminderd worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Noorman Bouw- en milieu-advies

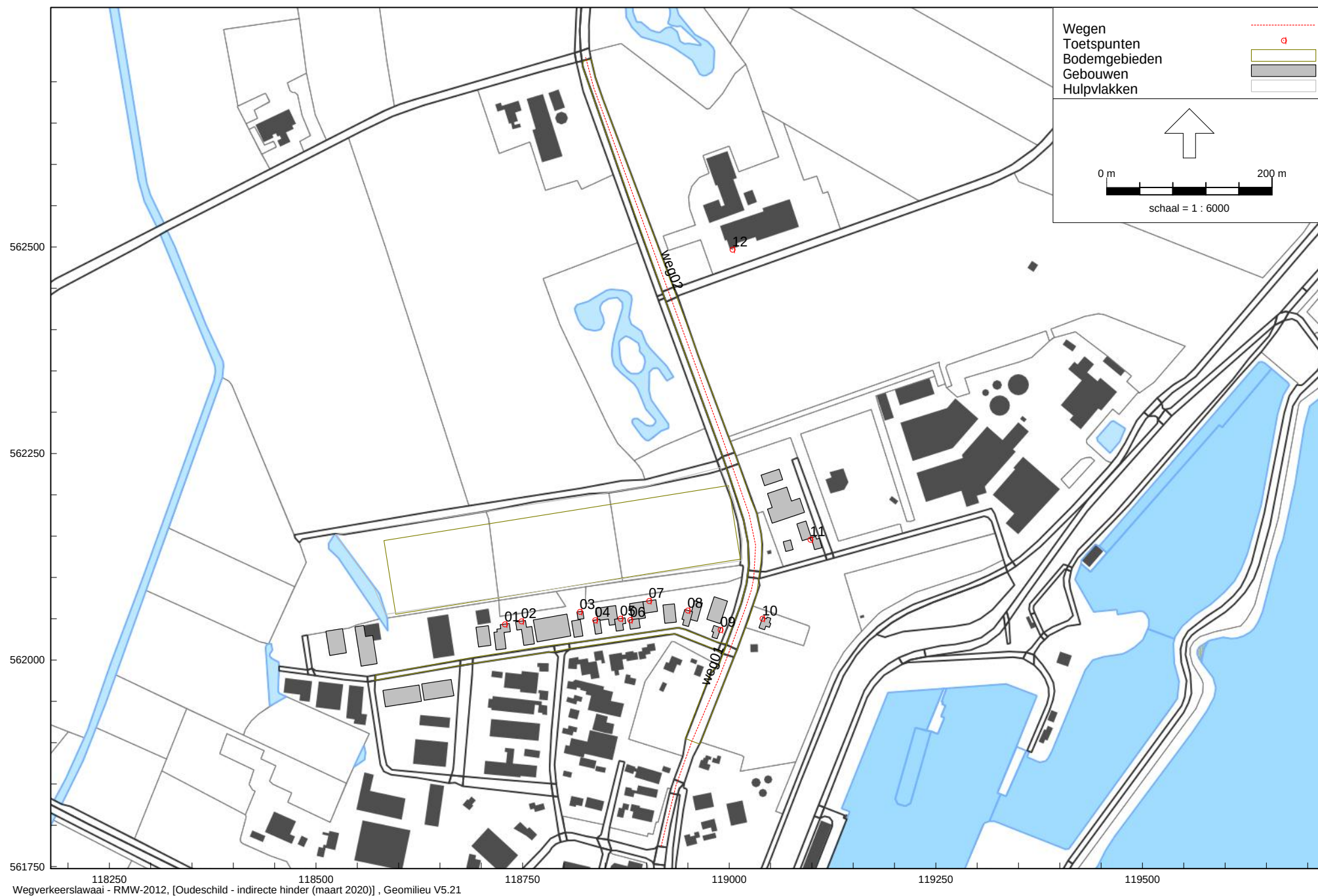
Figuren



Overzicht rekenmodel met de ligging van de equivalente geluidbronnen



Overzicht rekenmodel met de ligging van de maximale geluidbronnen



118250 118500 118750 119000 119250 119500
 Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Oudeschild - indirecte hinder (maart 2020)], Geomilieu V5.21

Overzicht rekenmodel indirecte hinder

Bijlagen

Vervoersbewegingen per Onderdeel

Item (Leverancier / Eenheid)			Expeditie op Texel				157KHL					
			S1-157KHL	x 2 bew.	noord	zuid	via noordzijde			via zuidzijde		
							vrachtwagen	bestelbus	personenauto	vrachtwagen	bestelbus	personenauto
A	Raw Mater	Dingemans - Mout - Bulk	Vrachtwagen	118	2	100%	236					
		Dingemans - Mout - Pallet	Vrachtwagen	26	2	100%	52					
		De Swaen - Mout - Pallet	Vrachtwagen	6	2	100%	12					
		Brenntag - Suiker	Vrachtwagen	6	2	100%	12					
		Gist	Vrachtwagen	12	2	100%	24					
		Lallemand - Hop	Vrachtwagen	36	2	100%	72					
		Dupont Enzymen	Bestelbus	8	2	10%		2			14	
		Smaakstoffen (Meerdere Leveranciers)	Bestelbus	12	2	10%		2			22	
		Zeezout	Vrachtwagen	1	2	100%	2					
		CO2 - Linde Gas	Vrachtwagen	1	2	100%	2					
B	Chemicals	Brenntag	Vrachtwagen	36	2	100%	72					
		Diversey	Vrachtwagen	36	2	100%	72					
C1	Packaging	Etiketten/Fustkragen - Nijhof	Vrachtwagen	4	2	100%	8					
		Jobat - Lijm	Vrachtwagen	4	2	100%	8					
		Kroonkurken - Rauh	Vrachtwagen	12	2	100%	24					
		75cl Fles - Dijkstra Verenigde	Vrachtwagen	24	2	100%	48					
		FustenCaps - Boetzkes	Vrachtwagen	4	2	100%	8					
		Dozen - Smurfit Kappa	Vrachtwagen	4	2	100%	8					
D (1,2,3,4)	Verkoop & Verschepen Orders (incl Retour Emballage)		Vrachtwagen	878	2	100%	1756					
		Aanvullen Emballage - Nieuw Glas	Vrachtwagen	69	2	100%	138					
		Aanvullen Emballage - Oud Glas	Vrachtwagen	336	2	100%	671					
		Inkoop Fusten	Vrachtwagen	14	2	100%	28					
E (1,2,3)	Externe Be	Herverpakken Orders	Vrachtwagen	346	2	100%	692					
F	Afval	Bostel	Vrachtwagen	36	2	100%	72					
		Gebroken Glas	Vrachtwagen	52	2	100%	104					
		Plastic	Vrachtwagen	104	2	100%	208					
		Grof Vuil (Metaal, e.d)	Vrachtwagen	13	2	100%	26					
		Huis, Tuin , Keuken afval?	Vrachtwagen	52	2	100%	104					
G	Glazen	Glazen - Dijkstra Verenigde	Vrachtwagen	21	2	100%	42					
H	Pakket- & f	Post-NL	Bestelbus	260	2	23%		120			400	
		Overige Koeriers	Bestelbus	520	2	23%		240			800	
		Grote Bezorgingen	Vrachtwagen	26	2	100%	52					
I	Diensten	Onderhoud Installaties	Bestelbus	100	2	10%		20			180	
		Schoonmaak	Personenwagen	312	2	23%			144			480
		Onderhoud Gebouw	Bestelbus	13	2	10%		3			23	
J	Proeflokkaa	Bezoekers Proeflokaal	Personenwagen	4418	2	23%			2041			6796
		Leveringen	Vrachtwagen	208	2	100%	416					
I	Werkneme	Werknemers	Personenwagen	4550	2	23%			2102			6998
Totaal m.v.t.			12678	TOTAAL bewegingen (per jaar)			4969	387	4287	0	1439	14274

Model: Texelse bierbrouwerij (RBS, maart 2020)
Groep: LAeq
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Lwr Totaal	Oppervlak	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
01	plangebied	4,00	0,00	Relatief	99,80	30006,50	Ja	30,30	35,30	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	55,03

Model: Texelse bierbrouwerij (RBS, maart 2020)
Groep: LAeq
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	$Cb(u)(D)$	$Cb(u)(A)$	$Cb(u)(N)$
01	12,000	4,000	8,000

Model: Texelse bierbrouwerij (RBS, maart 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Gem.snelheid	Lengte	Vormpunten	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	vrachtverkeer	1,00	0,00	Relatief	10	413,18	2	25,00	30	2	2	68,10	77,10	81,00	87,40	92,70
02	bestel- en personenautos	0,75	0,00	Relatief	10	320,60	2	25,00	50	4	2	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40
03	personenautos bezoekers	0,75	0,00	Relatief	10	134,49	5	25,00	90	10	--	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40

Model: Texelse bierbrouwerij (RBS, maart 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	98,30	96,60	91,50	88,20	102,04	22,16	29,15	32,16
02	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	19,88	26,08	32,10
03	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	17,74	22,52	--

Model: indirecte hinder (maart 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Crow965	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
weg01	verkeer ri. zuid	0,75	0,00	Eigen waarde	453,45	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
weg02	verkeer ri. noord	0,75	0,00	Eigen waarde	555,44	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50

Model: indirecte hinder (maart 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
weg01	50	50	50	50	50	120,00	7,44	2,27	0,21	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	8,93	2,72
weg02	50	50	50	50	50	70,00	7,50	1,79	0,36	52,40	60,00	--	--	--	--	47,60	40,00	100,00	2,75	0,75

Model: indirecte hinder (maart 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
weg01	0,25	--	--	--	--	--	--	62,58	69,01	73,66	82,06	89,21	85,66	78,84	67,93	57,42	63,86	68,51
weg02	--	--	--	--	2,50	0,50	0,25	69,91	76,94	84,42	88,70	91,35	88,05	81,56	74,73	63,02	70,04	77,48

Model: indirecte hinder (maart 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
weg01	76,90	84,06	80,50	73,68	62,77	47,08	53,52	58,17	66,56	73,72	70,16	63,34	52,43	91,70	86,54	76,20
weg02	81,82	84,66	81,34	74,83	67,85	59,69	66,76	74,34	78,43	80,48	77,23	70,81	64,48	95,12	88,36	84,50

Model: Texelse bierbrouwerij (RBS, maart 2020)
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
max01	Lmax vrachtwagens	118621,09	562071,61	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	60,10	88,40	90,30	93,30	101,00	102,60	103,80	96,30
max02	Lmax vrachtwagens	118694,24	562081,99	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	60,10	88,40	90,30	93,30	101,00	102,60	103,80	96,30
max03	Lmax vrachtwagens	118752,19	562086,04	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	60,10	88,40	90,30	93,30	101,00	102,60	103,80	96,30
max04	Lmax vrachtwagens	118798,00	562098,44	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	60,10	88,40	90,30	93,30	101,00	102,60	103,80	96,30
max05	Lmax vrachtwagens	118916,45	562115,65	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	60,10	88,40	90,30	93,30	101,00	102,60	103,80	96,30
max06	Lmax vrachtwagens	118952,13	562115,90	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	60,10	88,40	90,30	93,30	101,00	102,60	103,80	96,30
max07	Lmax vrachtwagens	119011,38	562124,60	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	60,10	88,40	90,30	93,30	101,00	102,60	103,80	96,30
max08	Lmax bestel/personenauto	119011,12	562179,47	0,75	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	63,90	90,60	86,10	88,70	90,00	94,90	94,10	90,00
max09	Lmax bestel/personenauto	118976,90	562173,72	0,75	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	63,90	90,60	86,10	88,70	90,00	94,90	94,10	90,00
max10	Lmax bestel/personenauto	118977,94	562144,46	0,75	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	63,90	90,60	86,10	88,70	90,00	94,90	94,10	90,00
max11	Lmax bestel/personenauto	119002,50	562148,12	0,75	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	63,90	90,60	86,10	88,70	90,00	94,90	94,10	90,00
max12	Lmax bestel/personenauto	118898,25	562113,11	0,75	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	63,90	90,60	86,10	88,70	90,00	94,90	94,10	90,00
max13	Lmax bestel/personenauto	118851,75	562106,58	0,75	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	63,90	90,60	86,10	88,70	90,00	94,90	94,10	90,00
max14	Lmax bestel/personenauto	118713,27	562085,15	0,75	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	63,90	90,60	86,10	88,70	90,00	94,90	94,10	90,00
max15	Lmax laden- en lossen	118653,61	562106,42	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	62,10	90,40	92,30	95,30	103,00	104,60	105,80	98,30
max16	Lmax laden- en lossen	118726,89	562117,24	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	62,10	90,40	92,30	95,30	103,00	104,60	105,80	98,30
max17	Lmax laden- en lossen	118786,56	562125,65	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	62,10	90,40	92,30	95,30	103,00	104,60	105,80	98,30
max18	Lmax laden- en lossen	118847,84	562135,66	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	62,10	90,40	92,30	95,30	103,00	104,60	105,80	98,30
max19	Lmax laden- en lossen	118894,69	562143,27	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	62,10	90,40	92,30	95,30	103,00	104,60	105,80	98,30
max20	Lmax laden- en lossen	118937,58	562150,07	1,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Nee	62,10	90,40	92,30	95,30	103,00	104,60	105,80	98,30

Model: Texelse bierbrouwerij (RBS, maart 2020)
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
max01	81,20		108,00	0,00	0,00	0,00
max02	81,20		108,00	0,00	0,00	0,00
max03	81,20		108,00	0,00	0,00	0,00
max04	81,20		108,00	0,00	0,00	0,00
max05	81,20		108,00	0,00	0,00	0,00
max06	81,20		108,00	0,00	0,00	0,00
max07	81,20		108,00	0,00	0,00	0,00
max08	76,20		100,00	0,00	0,00	0,00
max09	76,20		100,00	0,00	0,00	0,00
max10	76,20		100,00	0,00	0,00	0,00
max11	76,20		100,00	0,00	0,00	0,00
max12	76,20		100,00	0,00	0,00	0,00
max13	76,20		100,00	0,00	0,00	0,00
max14	76,20		100,00	0,00	0,00	0,00
max15	83,20		110,00	0,00	0,00	--
max16	83,20		110,00	0,00	0,00	--
max17	83,20		110,00	0,00	0,00	--
max18	83,20		110,00	0,00	0,00	--
max19	83,20		110,00	0,00	0,00	--
max20	83,20		110,00	0,00	0,00	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Texelse bierbrouwerij (RBS, maart 2020)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 20	118728,30	562043,59	1,50	46,8	41,4	36,7	46,8	64,7
01_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 20	118728,30	562043,59	5,00	49,1	43,7	39,1	49,1	65,1
02_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 18a	118748,24	562047,23	1,50	46,9	41,6	36,9	46,9	64,9
02_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 18a	118748,24	562047,23	5,00	49,2	43,9	39,2	49,2	65,3
03_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 14	118819,05	562058,74	1,50	47,0	41,6	36,9	47,0	65,1
03_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 14	118819,05	562058,74	5,00	49,3	43,9	39,2	49,3	65,5
04_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 12	118837,48	562048,53	1,50	44,3	39,0	34,3	44,3	62,0
04_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 12	118837,48	562048,53	5,00	47,3	41,9	37,2	47,3	62,6
05_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 10	118868,19	562050,42	1,50	43,7	38,4	33,7	43,7	61,4
05_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 10	118868,19	562050,42	5,00	46,5	41,2	36,5	46,5	62,2
06_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 8	118879,90	562048,72	1,50	42,7	37,4	32,7	42,7	60,4
06_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 8	118879,90	562048,72	5,00	45,7	40,4	35,7	45,7	61,0
07_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 6	118902,77	562071,85	1,50	46,7	41,3	36,6	46,7	65,1
07_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 6	118902,77	562071,85	5,00	48,9	43,5	38,9	48,9	65,5
08_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 2A	118949,62	562060,31	1,50	44,5	39,1	34,4	44,5	63,0
08_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 2A	118949,62	562060,31	5,00	45,9	40,4	35,7	45,9	63,2
09_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 2	118989,21	562036,87	1,50	31,2	25,8	21,0	31,2	51,0
09_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 2	118989,21	562036,87	5,00	29,2	23,8	19,0	29,2	47,3
10_A	Woning Laagwaalderweg 10	119039,97	562050,45	1,50	37,3	31,9	27,0	37,3	57,4
10_B	Woning Laagwaalderweg 10	119039,97	562050,45	5,00	40,2	34,9	30,1	40,2	58,3
11_A	Bedrijfswoning de Vang 9	119097,94	562146,12	1,50	25,2	19,2	14,7	25,2	48,9
11_B	Bedrijfswoning de Vang 9	119097,94	562146,12	5,00	31,7	26,0	21,4	31,7	53,1
12_A	Bedrijfswon. Ottersaat 1	119003,71	562497,18	1,50	30,3	24,9	20,1	30,3	50,2
12_B	Bedrijfswon. Ottersaat 1	119003,71	562497,18	5,00	32,0	26,7	21,9	32,0	51,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Texelse bierbrouwerij (RBS, maart 2020)
Groep: Lmax totaalresultaten voor toetspunten

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bedrijfswon. Vliegwiël 20	118728,30	562043,59	1,50	60	60	60
01_B	Bedrijfswon. Vliegwiël 20	118728,30	562043,59	5,00	62	62	62
02_A	Bedrijfswon. Vliegwiël 18a	118748,24	562047,23	1,50	62	62	62
02_B	Bedrijfswon. Vliegwiël 18a	118748,24	562047,23	5,00	64	64	64
03_A	Bedrijfswon. Vliegwiël 14	118819,05	562058,74	1,50	61	61	61
03_B	Bedrijfswon. Vliegwiël 14	118819,05	562058,74	5,00	64	64	64
04_A	Bedrijfswon. Vliegwiël 12	118837,48	562048,53	1,50	59	59	59
04_B	Bedrijfswon. Vliegwiël 12	118837,48	562048,53	5,00	62	62	62
05_A	Bedrijfswon. Vliegwiël 10	118868,19	562050,42	1,50	58	58	58
05_B	Bedrijfswon. Vliegwiël 10	118868,19	562050,42	5,00	61	61	61
06_A	Bedrijfswon. Vliegwiël 8	118879,90	562048,72	1,50	59	59	59
06_B	Bedrijfswon. Vliegwiël 8	118879,90	562048,72	5,00	61	61	61
07_A	Bedrijfswon. Vliegwiël 6	118902,77	562071,85	1,50	61	61	61
07_B	Bedrijfswon. Vliegwiël 6	118902,77	562071,85	5,00	63	63	63
08_A	Bedrijfswon. Vliegwiël 2A	118949,62	562060,31	1,50	60	60	60
08_B	Bedrijfswon. Vliegwiël 2A	118949,62	562060,31	5,00	64	64	64
09_A	Bedrijfswon. Vliegwiël 2	118989,21	562036,87	1,50	49	49	49
09_B	Bedrijfswon. Vliegwiël 2	118989,21	562036,87	5,00	46	46	46
10_A	Woning Laagwaalderweg 10	119039,97	562050,45	1,50	55	55	55
10_B	Woning Laagwaalderweg 10	119039,97	562050,45	5,00	57	57	57
11_A	Bedrijfswoning de Vang 9	119097,94	562146,12	1,50	42	42	42
11_B	Bedrijfswoning de Vang 9	119097,94	562146,12	5,00	47	47	47
12_A	Bedrijfswon. Ottersaat 1	119003,71	562497,18	1,50	43	43	43
12_B	Bedrijfswon. Ottersaat 1	119003,71	562497,18	5,00	44	44	44

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder (maart 2020)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 20		118728,30	562043,59	1,50	24,0	17,7	12,5	24,0
01_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 20		118728,30	562043,59	5,00	24,8	18,5	13,3	24,8
02_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 18a		118748,24	562047,23	1,50	24,5	18,2	13,0	24,5
02_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 18a		118748,24	562047,23	5,00	25,2	19,0	13,7	25,2
03_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 14		118819,05	562058,74	1,50	26,4	20,2	14,8	26,4
03_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 14		118819,05	562058,74	5,00	27,0	20,7	15,4	27,0
04_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 12		118837,48	562048,53	1,50	21,0	14,5	9,8	21,0
04_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 12		118837,48	562048,53	5,00	22,9	16,6	11,5	22,9
05_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 10		118868,19	562050,42	1,50	26,7	20,0	15,9	26,7
05_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 10		118868,19	562050,42	5,00	27,7	21,1	16,8	27,7
06_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 8		118879,90	562048,72	1,50	21,8	15,4	10,6	21,8
06_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 8		118879,90	562048,72	5,00	23,7	17,4	12,2	23,7
07_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 6		118902,77	562071,85	1,50	29,4	23,3	17,4	29,4
07_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 6		118902,77	562071,85	5,00	29,9	23,8	17,8	29,9
08_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 2A		118949,62	562060,31	1,50	28,8	22,5	17,2	28,8
08_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 2A		118949,62	562060,31	5,00	30,2	24,2	18,2	30,2
09_A	Bedrijfswon. Vliegwiél 2		118989,21	562036,87	1,50	42,1	37,0	26,6	42,1
09_B	Bedrijfswon. Vliegwiél 2		118989,21	562036,87	5,00	42,6	37,5	27,1	42,6
10_A	Woning Laagwaalderweg 10		119039,97	562050,45	1,50	41,3	36,1	26,2	41,3
10_B	Woning Laagwaalderweg 10		119039,97	562050,45	5,00	42,0	36,8	27,0	42,0
11_A	Bedrijfswoning de Vang 9		119097,94	562146,12	1,50	29,3	24,1	13,9	29,3
11_B	Bedrijfswoning de Vang 9		119097,94	562146,12	5,00	31,5	26,2	16,4	31,5
12_A	Bedrijfswon. Ottersaat 1		119003,71	562497,18	1,50	33,5	26,8	22,7	33,5
12_B	Bedrijfswon. Ottersaat 1		119003,71	562497,18	5,00	35,4	28,7	24,6	35,4