

## Advies

|                |               |
|----------------|---------------|
| B&W            | 12-05-2020    |
| Raadscommissie | 23/24-06-2020 |
| Gemeenteraad   | 30-06-2020    |

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Portefeuillehouder | E.P. Kooiman |
|--------------------|--------------|

### Vervroegen rehabiliteren Oosterenderweg

Het deels al dit jaar uitvoeren van de rehabilitatie Oosterenderweg

#### Doelenboom

|                      |       |                                                              |
|----------------------|-------|--------------------------------------------------------------|
| Programma            | 8     | Goed wonen, goede bereikbaarheid                             |
| Maatschappelijk doel | 8.1   | Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren |
| Beleidsdoel          | 8.1.1 | Infrastructuur beheren en aanpassen                          |

#### Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. De rehabilitatie van het eerste deel van de Oosterenderweg te vervroegen naar 2020, inclusief het aanleggen van bermverharding,
2. Voor de uitvoering/rehabilitatie van dit werk een krediet beschikbaar te stellen van € 378.000,-- exclusief btw,
3. De kapitaalslasten voor 2020 ad € 6.615,-- incidenteel ten laste brengen van de algemene reserve,
4. De kapitaalslasten vanaf 2021 ad € 13.230,-- structureel beschikbaar te stellen en dit mee te nemen met de programmabegroting 2021,
5. Voor de bermverharding incidenteel € 165.000,-- excl. btw beschikbaar te stellen en dit ten laste te brengen van de algemene reserve.

#### Toelichting

De rehabilitatie van de Oosterenderweg inclusief het aanleggen van bermverharding staat gepland voor 2021 1<sup>e</sup> fase en 2022 2<sup>e</sup> fase. De staat van de bermen is zodanig slecht, dat dit jaar daaraan vanwege verkeersveiligheidsredenen onderhoud moet plaatsvinden. Dit is begroot op ca. € 50.000,-- exclusief btw. Verwacht was echter dat de staat van de bermen voldoende zou zijn, totdat er bermverharding aangelegd is. Dit is echter niet het geval.

Voorgesteld wordt om de rehabilitatie naar voren te halen. Eerste deel in 2020 en tweede deel in 2021. Hierdoor wordt de bermenproblematiek structureel een jaar eerder opgelost wat de verkeersveiligheid ten goede komt. De oplossing past binnen de kaders van het vastgestelde categoriseringsplan. De dorpscommissie van Oosterend juicht deze maatregel toe. Uiteraard staat daar wel tegenover dat de financiële uitgaven met haar jaarlijkse lasten een jaar eerder optreedt dan gepland. Daarnaast wordt voorgesteld om voor de aanleg van bermverharding incidenteel een budget ter beschikking te stellen, in plaats van dit te financieren uit het jaarlijks beschikbaar gesteld budget voor bermverharding.

#### Consequenties

|                       |                                                                     |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Financieel            | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| Personeel/Organisatie | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| Juridisch             | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| Beleid                | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| Inkoop/Aanbesteding   | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| Deregulering          | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |

|                 |                                                                     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------|
| Regie           | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| Structuurvisie  | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| Belanghebbenden | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
|                 |                                                                     |
|                 |                                                                     |
| Zaaknummer      | 1913574                                                             |

#### Bijlagen

|               |
|---------------|
| Geen bijlagen |
|---------------|

# Vervroegen rehabiliteren Oosterenderweg

## Samenvatting

B&W stellen de gemeenteraad voor om het grootschalige onderhoud aan de Oosterenderweg een jaar eerder uit te voeren dan gepland. Het groot onderhoud, inclusief het aanleggen van bermverharding stond gepland voor 2021 en 2022. De bermen van de Oosterenderweg worden door het verkeer veelvuldig uitgereden. Een aantal jaren geleden is in de berm direct naast de weg gefreesd asfalt aangebracht. Verwacht was dat dit voldoende zou zijn totdat er bermverharding aangelegd gaat worden. De bermen zijn echter momenteel al zodanig slecht, dat niet gewacht kan worden tot 2021. Dit jaar moeten de bermen vanwege verkeersveiligheids-redenen opgeknapt worden. Dit is begroot op ca. € 50.000,-- exclusief btw. Voorgesteld wordt om het grootschalige onderhoud naar voren te halen. Eerste deel in 2020 en tweede deel in 2021. Hierdoor wordt de bermenproblematiek structureel een jaar eerder opgelost wat de verkeersveiligheid ten goede komt. De oplossing past binnen de kaders van het vastgestelde categoriseringsplan.

# Vervroegen rehabiliteren Oosterenderweg

## Argumenten tot advies

In het Beheerplan Wegen 2018 is onder meer opgenomen de rehabilitatie van de Oosterenderweg. Deel 1 Laagwaalderweg - Bargaen in 2021 en deel 2 Bargaen - Koningsweg in 2022. De noodzaak van rehabilitatie ligt in het feit dat deze weg technisch gezien aan het einde van zijn levensduur is. Het plaatselijk opknappen geeft onvoldoende rendement en leidt niet tot een structureel langere levensduur van de constructie. De Oosterenderweg is een deel van de verbindingsweg tussen Den Burg/De Waal en Oosterend. Naast personenautoverkeer wordt de weg ook relatief veel bereden door vracht- en landbouwverkeer. De weg is 5 m breed. Door het vracht- en landbouwverkeer worden de bermen veelvuldig uitgereden. Daarbij hebben ook in de afgelopen jaren een aantal eenzijdige berm-ongevallen plaatsgevonden. Tegelijkertijd met de rehabilitatie van het asfalt is het de bedoeling dat er aan weerszijden van de weg graskeien worden aangelegd. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid substantieel verhoogd en is de reguliere berm schade verleden tijd.

In 2016 is aan weerszijden van de weg gefreesd asfalt aangebracht met als oogmerk dat hierdoor het uitrijden van de bermen flink vertraagd zou worden. De verwachting was dat hiermee de tijdspanne tot de rehabilitatie overbrugd zou worden. Dit is helaas niet het geval. De bermen zijn momenteel zodanig uitgereden dat ze gerepareerd moeten worden. De kosten van reparatie worden geschat op ca. € 50.000,-- exclusief btw. Dit betreft dus een extra onverwachte uitgave binnen de post Onderhoud Wegen. Wachten tot de geplande rehabilitatie in 2021/2022 is niet verantwoord.

Om de voortdurende berm schade structureel op te lossen, kan ervoor gekozen worden om de rehabilitatie van de Oosterenderweg naar voren te halen. Het mooiste is uiteraard om de gehele weg dit jaar nog te rehabiliteren, inclusief het aanbrengen van bermverharding, maar gezien het feit dat het al april is, vraagt dit teveel van de gemeentelijke organisatie, plus dat de uitvoering van het totale werk (ca. 3,5 km) mede door het aanbrengen van de graskeien meerdere maanden in beslag zal nemen. Gedacht wordt daarom aan het uitvoeren in twee fasen: deel 1 najaar 2020; deel 2 voorjaar 2021.

Qua financiering betekent dit dat de ingeplande kapitaalslasten een jaar eerder optreden.

Voor aanleg van bermverharding heeft de gemeenteraad een jaarlijks budget beschikbaar gesteld van € 113.667,-- excl. btw, plus een extra bedrag van € 120.000,-- excl. btw vanuit het Actieplan Mobiliteit tussen 2016 en 2020. Normaliter wordt de aanleg van bermverharding gefinancierd uit deze beide bedragen. Bij financiering van de bermverharding langs de Oosterenderweg uit deze post is het budget 2020 voor een flink door verbruikt en voor 2021 is het jaarlijkse budget te weinig. Hierdoor kunnen er weinig andere wegen in 2020 en 2021 voorzien worden van graskeien.

Vanwege de ernst van de berm schade langs de gemeentelijke wegen en het belang van verkeersveiligheid, door de aanleg van bermverharding, wordt voorgesteld om incidenteel € 165.000,-- excl. btw ter beschikking te stellen voor de bermverharding langs de Oosterenderweg.

De totale kosten (rehabilitatie plus bermverharding) worden geraamd op € 1.127.000,-- excl. btw. Qua fasering en opbouw ziet dit er als volgt uit:

| Deel                            | Kosten rehabilitatie | Kosten bermverharding | Totaal           |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|
| 2020 - Laagwaalderweg - Bargaen | 378.000              | 165.000               | 543.000          |
| 2021 - Bargaen - Koningsweg     | 405.000              | 179.000               | 584.000          |
|                                 |                      |                       |                  |
| <b>Totaal</b>                   | <b>783.000</b>       | <b>344.000</b>        | <b>1.127.000</b> |
|                                 |                      |                       |                  |

De dorpscommissie van Oosterend vraagt al een aantal jaren om verbetering van de wegen rondom Oosterend. Zij juicht een versnelde uitvoering van met name deze verbindingsweg met Den Burg toe.

In februari heeft de gemeenteraad het Categoriseringsplan Wegen vastgesteld. De Oosterenderweg is gecategoriseerd als een Erftoegangsweg. De uitvoering met de gedachte bermverharding sluit hierin naadloos aan.

### Alternatieven

- De rehabilitatie niet naar voren halen en dus vasthouden aan de planning conform het Beheerplan Wegen. De consequentie hiervan is dat er in 2020 extra bermonderhoud plaats moet vinden, begroot € 50.000,--. Dit betreft een extra onvoorziene uitgave.
- Indien de rehabilitatie wel naar voren gehaald wordt, kan overwogen worden om voor de aanleg van bermverharding geen extra budget beschikbaar te stellen, maar hiervoor het jaarlijks beschikbare bedrag voor bermharding te benutten. Dit betekent derhalve geen versnelde uitvoering van het programma bermverharding.

### Consequenties van het advies

- **Financieel**

| Kosten                     |                    |           |
|----------------------------|--------------------|-----------|
| Incidenteel kapitaallasten | Voor het jaar 2020 | € 6.615   |
| Structureel kapitaallasten | Vanaf 2021         | € 13.230  |
| Incidenteel                | Voor het jaar 2020 | € 165.000 |

|               |                                                               |                                             |                                       |
|---------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|
| Dekking 2020* | <input checked="" type="checkbox"/> Algemene reserve          | <input type="checkbox"/> Halfjaarrapportage | <input type="checkbox"/> Jaarrekening |
| Dekking 2021* | <input checked="" type="checkbox"/> Begroting/begrotingsbrief | <input type="checkbox"/> Halfjaarrapportage | <input type="checkbox"/> Jaarrekening |

#### \* Toelichting

In het Beheerplan Wegen is de rehabilitatie van de Oosterenderweg oorspronkelijk begroot op € 680.000,-- excl. btw. De huidige raming van € 783.000,-- ligt ruim een ton hoger. Dit komt doordat de rehabilitatie zwaarder wordt uitgevoerd dan toentertijd gedacht. Dit komt uiteindelijk de totale levensduur ten goede. Bij deze investering wordt afgeweken van de afschrijvingstermijn als opgenomen in de financiële verordening artikel 212 GW. Door de nieuwe regelgeving moet aansluiting worden gezocht bij de vermoedelijke levensduur van de investering (40jaar).

- **Inkoop- en aanbestedingsbeleid**

Het werk wordt meervoudig onderhands aanbesteed.

- **Beheer**

Door een vervroegde uitvoering wordt een deel van de € 50.000,-- voor extra bermonderhoud bespaard.

De aangebrachte bermverharding voorkomt reguliere bermshade.