

Motie bij het agendapunt 'Autorisatie besluit Postweg/Nieuwlanderweg'

Raad	27-05-2020
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	E.P. Kooiman
Zaaknummer	2150432

Postweg/Nieuwlanderweg: Aanwonenden en deskundigen een belangrijke rol

In de commissie gaf het college aan dat er sprake is van een **Voorlopig Ontwerp** en dat het Definitieve Ontwerp nog volgt en er *mogelijk* nog overleg met aanwonenden kan plaats vinden. Die laconieke toon van het college en de besproken risico-inventarisatie verontrust ons. We weten eigenlijk niet tegen wat voor weg de raad nu 'ja' moet zeggen en ook niet *welke* van de getoonde elementen van de weg in *welke vorm* terug komen in het uiteindelijke resultaat.

Toelichting

Het is een omvangrijk en kostbaar project, waarbij keuzes voor de komende jaren worden gemaakt.

De weginrichting zal Duurzaam Veilig zijn maar er moet eveneens sprake van een goede *begaanbaarheid*; ook voor lange en brede weggebruikers, zoals landbouwverkeer en vrachtverkeer.

Voorkomen moet worden dat er langzaam/stapvoets langs verkeershindernissen moet worden gemanoeuvrerd en eveneens moet voorkomen worden dat het nodig wordt om te 'steken' of te draaien, omdat dat leidt tot opstoppen, gevaarlijke inhaalpogingen van ongeduldige mensen en onoverzichtelijke situaties. Oftewel verkeer stroopt op en veiligheid gaat verloren.

Dat is onwenselijk en moet voorkomen worden.

Wij beseffen dat dit gezien kan worden als 'details', maar omdat nog zoveel onduidelijk is willen we bepaalde zekerheden hebben t.a.v. het uiteindelijke resultaat. We noemen als voorbeeld (na geluiden van verschillende aanwonenden van het traject):

- Landbouwverkeer en vrachtverkeer dat een ontheffing heeft c.q. voldoet aan de eisen van de Wegenverkeerswet om met breed materieel van de wegen gebruik te maken moet in de nieuwe situatie in een vloeiend lijn en zonder (te voorkomen) hinder zich over de weg van a naar b kunnen verplaatsen (langs slingers en fietsoversteken o.a.).
- Inritten naar erven en percelen grond moeten voor landbouwverkeer zowel bij links als rechts afslaan in een vloeiende lijn toegankelijk zijn.
- Woningen moeten voor al het gemotoriseerd verkeer bereikbaar zijn; voertuigen moeten zowel bij links als rechts afslaan in een vloeiende lijn de woning kunnen bereiken.
- Bij het nieuwe Natuurinformatiecentrum op de locatie van hoeve De Voorzorg wordt de afslag vanaf de Nieuwlanderweg opgeheven; graag aandacht voor de weg die bezoekers zullen afleggen.
- Afscheidingsranden die worden gebruikt bij verkeersobstakels hebben een dermate flauwe hoek dat ieder voertuig er zonder schade aan banden of wielen overheen kan rijden.
- Brede voertuigen zoals aardappelplanters worden niet door fysieke obstakels gehinderd.
- Bijzonder transport kan zich over de weg van a naar b verplaatsen zonder dat er verkeersborden moeten worden verwijderd.

Wij hebben uiteraard niet alle kennis en willen ook niet op de uitvoeringsstoel gaan zitten, maar we willen wel twee stappen inbouwen tussen Voorlopig Ontwerp en Definitief Ontwerp; vandaar deze motie.

Roept het college op

1. op korte termijn met alle aanwonenden van de Nieuwlanderweg in gesprek te gaan om hun wensen en eisen t.a.v. de bereikbaarheid van hun perceel op te halen en in het Definitief Ontwerp te verwerken; datzelfde te doen bij de andere deelprojecten.
2. het Definitief Ontwerp van elk deelproject voor te leggen aan experts van LTO Nederland en Transport en logistiek Nederland en pas nadat zij oordelen dat landbouw- respectievelijk vrachtverkeer ongehinderd en veilig van de nieuwe weg gebruik kunnen maken te starten met de reconstructie volgens het betreffende deelproject.