

Advies

B&W	25-05-2021
Raadscommissie	22 of 23-06-2021
Gemeenteraad	07-07-2021
Portefeuillehouder	E.P. Kooiman

Autorisatie besluit Postweg/Nieuwlanderweg tweede fase

Kennisnemen van het Uitvoeringsontwerp voor reconstructie van fase 2 en 3 van project 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg', en op basis daarvan het benodigde budget beschikbaar te stellen.

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

Advies

De raad voor te stellen te besluiten:

1. Akkoord te gaan met de uitvoering van de 2^e en 3^e fase van de 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg' met een raming van de kosten van 12,1 miljoen euro,
2. Een krediet beschikbaar te stellen van 12,1 miljoen euro excl. btw voor de realisatie van deelproject 2 (rotonde Ruigendijk) en deelproject 3 (Postweg) zoals beschreven in het door de gemeenteraad op 27 mei 2020 geaccordeerde Plan van Aanpak 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg',
3. De extra kapitaallasten ad € 179.900 vanaf 2022 structureel beschikbaar te stellen en dit mee te nemen met de programmabegroting 2022,
4. De mogelijke incidentele extra kapitaallasten voor 2021 ten laste te brengen van het reeds beschikbaar gestelde budget in de programmabegroting 2021,
5. In te stemmen met de inspanningsverplichting om een beroep te doen op de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (ISVP) en mogelijke andere subsidieregelingen.

Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. Akkoord te gaan met de uitvoering van de 2^e en 3^e fase van de 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg' met een raming van de kosten van 12,1 miljoen euro,
2. Een krediet beschikbaar te stellen van 12,1 miljoen euro excl. btw voor de realisatie van deelproject 2 (rotonde Ruigendijk) en deelproject 3 (Postweg) zoals beschreven in het door de gemeenteraad op 27 mei 2020 geaccordeerde Plan van Aanpak 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg',
3. De extra kapitaallasten ad € 179.900 vanaf 2022 structureel beschikbaar te stellen en dit mee te nemen met de programmabegroting 2022,

Consequenties

Financieel	☒ Ja ☐ Nee
Personeel/Organisatie	☐ Ja ☒ Nee
Juridisch	☐ Ja ☒ Nee
Beleid	☐ Ja ☒ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☒ Ja ☐ Nee
Deregulering	☐ Ja ☒ Nee

Regie	☐ Ja ☒ Nee
Structuurvisie	☐ Ja ☒ Nee
Belanghebbenden	☐ Ja ☒ Nee
OR / GO	☐ Ja ☒ Nee
Communicatie	
Zaaknummer	2150432

Bijlagen

4. De mogelijke incidentele extra kapitaallasten voor 2021 ten laste te brengen van het reeds beschikbaar gestelde budget in de programmabegroting 2021,
5. In te stemmen met de inspanningsverplichting om een beroep te doen op de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (ISVP) en mogelijke andere subsidieregelingen.

Toelichting

Algemeen

De Postweg en Nieuwlanderweg zijn toe aan vernieuwing. De wegen zijn versleten en smal, niet meer geschikt voor het drukke verkeer en de zware voertuigen die er dagelijks overheen rijden. Het gaat om de belangrijkste verbindingswegen richting het noorden van Texel. Met een reconstructie (vernieuwing) wordt de inrichting van de weg aangepast aan vernieuwde eisen, zoals het omvormen van een kruising naar een rotonde, of het verbreden van een weg vanuit verkeersveiligheid. Het is ook bij uitstek het moment voor het aanbrengen van verbeteringen in de functionaliteit en veiligheid van de openbare ruimte.

De verbeteringen die zijn opgenomen in het ontwerp voor de Nieuwlanderweg en de Postweg zijn behalve conform de laatste richtlijnen van het CROW ook conform de Texelse Mobiliteitsvisie uit het door u in 2018 vastgestelde Wegenbeheerplan Texel. Inmiddels is de eerste fase van de reconstructie, de Nieuwlanderweg, bijna afgerond en gerealiseerd binnen het geraamde budget. De Nieuwlanderweg is woensdag 12 mei met succes in gebruik genomen.

Herzien oorspronkelijke raming

In de Programmabegroting 2020 is het investeringsvoorstel voor uitvoeringskosten van de eerste fase reconstructie Postweg-Nieuwlanderweg opgenomen. Door middel van het autorisatiebesluit (raad mei 2020) is € 7.000.000 beschikbaar gesteld voor uitvoering van deelproject/ fase 1 (Nieuwlanderweg) en voorbereiding en ontwikkeling van deelproject 2 (rotonde Ruigendijk) en 3 (Postweg). Fase 1 is inmiddels in gebruik genomen en wordt binnen het geraamde budget afgerond. De uitvoering van de deelprojecten 2 en 3 worden samengevoegd tot fase 2.

In de raadsvergadering van 27 mei 2020 heeft u ook kennis genomen van het Plan van Aanpak voor deze reconstructie. De in dit plan genoemde raming voor het totale project was € 16.800.000. De oorzaak van deze verhoogde raming ten opzichte van de oorspronkelijke raming uit het Wegenbeheerplan 2018 (€ 14.000.000) ligt in de kengetallen die gebruikt zijn, voor het Wegenbeheerplan kengetallen 2017 en voor het PVA kengetallen 2020 (stijging materiaalkosten etc.). In de raad van 8 juli 2021 vragen wij u € 12.140.000 beschikbaar te stellen voor uitvoering van fase 2. De uitvoering vindt plaats in de in de aankomende twee jaar. De raming van het totale project (fase 1 + fase 2) komt hiermee op €19.140.000.

Oorspronkelijke raming Wegenbeheerplan 2018	€ 14.000.000
Plan van Aanpak 2020	€ 16.800.000
Raadsvoorstel juli 2021	€ 19.140.000

Vorbereiding fase 2 en 3

De voorbereiding voor fase 2 en 3 is bijna klaar en het resultaat is de gepresenteerde animatie. Het ontwerp is het resultaat van overleg met de stakeholders (vliegveldgebruikers, de Krim, LTO, TOP, Dorpscommissie etc.), bewoners en Gemeentewerken. De door hen ingebrachte wensen en eisen zijn zoveel mogelijk verwerkt in het ontwerp.

Gedragen ontwerp

Over de inrichting van nagenoeg het gehele tracé is met stakeholders overeenstemming, met uitzondering van het weggedeelte Hollandseweg tot de Molenlaan/Vuurtorenweg en hiermee samenhangend de eventuele nieuwe toegang tot vakantiepark de Krim en de golfbaan. Dit weggedeelte is pas in de winter van 2022-2023 aan de beurt dus is er voldoende tijd om tot een gedragen inrichting van de weg te komen. Dit weggedeelte is al wel onderdeel van de kredietaanvraag zodat de Europese aanbesteding kan worden opgestart.

Financieel

In het **Wegenbeheerplan van 2018** is voor het project 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg' rekening gehouden met een investering van 14 miljoen euro. Op basis van deze inschatting is in de programma-begrotingen van 2020 en 2021 ieder jaar 7 miljoen euro opgenomen.

Ten tijde van het opmaken van dit raadsvoorstel (begin mei 2021) ziet het er naar uit dat de reconstructie van fase 1 en de voorbereiding van fase 2 en 3 in de afgelopen maanden succesvol gerealiseerd zijn binnen het beschikbaar gestelde budget van 7 miljoen euro.

In het in 2020 vastgestelde Plan van Aanpak is geraamd dat er minimaal 16,8 miljoen euro nodig is om alle drie fases van dit project te realiseren. Dit met de kanttekening dat de voorbereiding en uitwerking voor de fases 2 en 3 destijds nog moest plaatsvinden.

Op basis van de resultaten van de voorbereidingen voor fases 2 en 3 is geraamd dat er, naast het al beschikbare krediet van 7 miljoen euro, nog 12,1 miljoen euro nodig is. Dit is een verhoging van 5,1 miljoen euro t.o.v. de raming van 2018 (MJB). De structurele jaarlijkse meerkosten t.g.v. deze extra uitgaven bedragen € 179.900. Hieronder schematisch weergegeven.

	TOTAAL (x 1 MILJ)	FASE 1	FASE 2 & 3	+/- TOV RAMING 2018 (MJB)
RAMING 2018	14,0	7	7	
BEGROTING 2020		7		
PvA 2020	16,8	5,8	11	+2,8
BEGROTING 2021			7	
RAMING 2021	19,1		12,1	+5,1

Het verschil van 5,1 miljoen

Dat de raming hoger uitvalt is grotendeels een gevolg van:

1. Fors gestegen materiaal- en bouwkosten: ruim € 2.000.000
2. Hogere kosten voor de omlegging van kabels en leidingen: gemeentelijke bijdrage € 950.000
3. Meer kosten dan geraamd voor de benodigde grondaankopen: € 250.000
4. Vervangen van negentien duikers: € 155.000
5. Realisatie van een rotonde op het kruispunt Postweg, Vuurtorenweg en Molenlaan en nieuwe toegang tot vakantiepark de Krim: € 438.000
6. Vernieuwing van de rotonde Ruigendijk: € 406.000

Toelichting op de kostenverhoging & afwegingskader

1. Fors gestegen materiaalkosten € 2.000.000

Ten opzichte van de raming van 2018 zijn de materiaal- en bouwkosten in de sector fors gestegen.

We doen het wel: Dit is niet beïnvloedbaar

We doen het niet: Dit is niet beïnvloedbaar

2. Hogere kosten voor de omlegging van kabels en leidingen € 950.000

De voorbereiding van fase 2 en 3 geeft inzicht in de benodigde ondergrondse infrastructuur. Deze informatie was bij de raming in 2018 niet beschikbaar. Inmiddels is een realistische raming van de omleg-en vervangingskosten wel beschikbaar. De beperkte fysieke ruimte maakt de ingrepen extra kostbaar.

We doen het wel: Noodzakelijk als we de weg verbreden. Nutsbedrijven accepteren niet dat kabels en leidingen onder gesloten verhardingsvlakken liggen. Bovendien krijgen nutsbedrijven de kans verouderde leidingen te vervangen, weesleidingen te verwijderen en hiermee storingsgevoeligheid terug te brengen.

We doen het niet: Wegverbreding, c.q. realisatie duurzaam veilige weg niet mogelijk. Het binnen deze werkzaamheden niet verbeteren van de ondergrondse infrastructuur is uitstel van werkzaamheden die op termijn noodzakelijk zijn. Reputatieschade als de weg weer wordt opengemaakt en tijdelijk ontoegankelijk is.

De procentuele bijdrage van de gemeente Texel in de kosten van de verlegging en vernieuwing van nutsvoorzieningen is vastgelegd in een verleggingsregeling en is afhankelijk van de ouderdom van de betreffende kabel en/of leiding. Overigens vinden onderhandelingen plaats met Liander Assetmanager om de op termijn noodzakelijke aanleg van stroomkabels benodigd voor de netverzwaring deels in dit project te integreren.

3. Meer kosten dan geraamd voor de benodigde grondaankopen: € 250.000

Het duurzaam veilig maken van de weg betekent een verbreding van het profiel. De hiervoor benodigde gronden zijn niet allemaal in gemeentelijk bezit. Aankoop hiervan geeft een verhoging van de kosten. Deels worden deze kosten gemaakt voor de aankoop van compensatiegronden. Dit is randvoorwaardelijk voor het kunnen uitbreiden op de NatuurNetwerk NL bestemde arealen.

We doen het wel: Noodzakelijk als we de weg verbreden en de kruispunten veilig maken. NatuurNetwerk NL eist deze compensatie, zonder krijgen we de vergunning niet.

We doen het niet: Wegverbreding, c.q. realisatie duurzaam veilige weg niet mogelijk.

4. Vervangen van negentien duikers: € 155.000

De ambitie om zoet water op Texel langer vast te houden heeft geleid tot het plan om de waterhuishouding in Eierland radicaal om te gooien. In plaats van het water zo snel mogelijk van zuid naar noord in zee te lozen, wordt zoet water zo veel mogelijk vastgehouden door dit van west naar oost te geleiden. Hiervoor moeten de duikers onder de Postweg (en Nieuwlanderweg) vervangen en vergroot worden.

We doen het wel: Noodzakelijk als we onze duurzaamheidsambitie willen halen en onze waterhuishouding willen optimaliseren. Integrale aanpak leidt tot kostenbesparing.

We doen het niet: Risico dat het HHNK op termijn de aanpassingen eist, binnen enkele jaren na realisatie van de weg. Reputatieschade als de weg weer wordt opengemaakt en tijdelijk ontoegankelijk is.

5. Realisatie van een rotonde op het kruispunt Postweg, Vuurtorenweg en Molenlaan en nieuwe toegang tot vakantiepark de Krim: € 438.000

Opdracht is het realiseren van een duurzaam veilige verbinding tussen Den Burg en De Cocksdorp, waarbij met name de positie van fietsers een hoge prioriteit heeft. De gevaarlijke situatie voor fietsers bij de huidige toegang tot de Krim leidt tot het plan om de kruising Roggeslootweg/Postweg te laten vervallen en als alternatief de vurig door de Ondernemersvereniging en de Dorpscommissie gewenste rotonde met de Vuurtorenweg en Molenlaan te realiseren. De ingang naar het vakantiepark en de golfbaan kan dan worden verlegd naar die rotonde. Hierover is nog geen overeenstemming bereikt met belanghebbenden en gekeken wordt naar alternatieven. Op bijna alle kruisingen worden middengeleiders gerealiseerd voor veilige oversteekplaatsen en snelheidsbeperking.

We doen het wel: Noodzakelijk als we veilige infrastructuur willen, waarin fietsers prioriteit hebben. Gevolg geven aan de wens van Dorpscommissie en Ondernemersvereniging.

We doen het niet: Realisatie van een duurzaam veilige weg niet mogelijk. In stand houden van een onveilige verkeerssituatie. Teleurstellen van Dorpscommissie en Ondernemersvereniging.

6. Vernieuwing van de rotonde Ruigendijk: € 406.000

Om dezelfde reden is het voornemen de huidige rotonde bij de Ruigendijk te reconstrueren.

We doen het wel: Noodzakelijk als we veilige infrastructuur willen, waarin fietsers prioriteit hebben. Aangrijpen van de kans om een zeer gevaarlijke situatie voor fietsers op te lossen.

We doen het niet: Realisatie van een duurzaam veilige weg niet mogelijk. In stand houden van één van de gevaarlijkste verkeerssituaties binnen het project.

Genoemde bedragen zijn bruto. Net als in 2020 zal worden getracht een beroep te doen op een subsidie vanuit de ISPV (investeringsimpuls voor het Strategisch Programma Veiligheid van het ministerie van Infrastructuur). Daarbij is subsidie beschikbaar voor projecten die op korte termijn worden uitgevoerd. Uiteraard zullen ook andere mogelijke subsidiebronnen worden aangeboord.

Planning

In het Plan van Aanpak van 2020 wordt voorgesteld het project in drie fases te realiseren en de uitvoering te spreiden over drie winterseizoenen. Er is op verzoek van stakeholders getracht dit terug te brengen tot twee winterseizoenen, teneinde de overlast voor de omgeving te beperken. Echter met name de werkzaamheden verbonden aan de aanpassing in ondergrondse infra zijn zo omvangrijk dat realisatie van fase 2 en 3 in één winterseizoen te ambitieus is. Het risico van tegenvallers en daarmee uitlopen tot ver in het zomerseizoen is onverantwoord.

Het plan is om de uitvoering van het project op te splitsen in twee delen, waarin we aansluiten op het nu gereconstrueerde deel i.c. de Nieuwlanderweg. Afhankelijk van de onderhandelingen met de nutsbedrijven start fase 2 met het traject Ruigendijk tot en met het kruispunt Postweg/Slufterweg. In het winterseizoen van 2022-2023 wordt het traject tot aan De Cocksdorp aangepakt, mede door het feit dat er nog geen overeenstemming is over de inrichting nabij De Cocksdorp. Om te komen tot een door partijen gedragen oplossing/inrichting is dus nog ruim een jaar beschikbaar. Naar verwachting zal dit geen extra kosten opleveren.

FASE	TRAJECT	PLANNING
1	Nieuwlanderweg	Oktober 2020 - mei 2021 GEREALISEERD
2 & 3	Ruigendijk t/m kruispunt Postweg/Slufterweg	Oktober 2021 - mei 2022
2	Postweg/Slufterweg t/m De Cocksdorp	Oktober 2022 - mei 2023

Contractueel

Het project moet Europees worden aanbesteed. Het voornemen is nog voor de zomer te komen tot één civiele aannemer voor beide trajecten. Gunning zal plaatsvinden onder voorbehoud van instemming van de Raad en de vergunningverlening.

De aannemer wordt t.z.t. betrokken in de voortgaande gesprekken met de nutsbedrijven en zal de coördinatie en afstemming met hen oppakken.

Afstemming

Team	Gemeentewerken
Contactpersoon	Jakob Jan Brouwer T 0222 - 362 131

Openbaar (na 1 week)	
Overlegd met portefeuillehouder?	☒ Ja ☐ Nee
Akkoord door gemeentesecretaris	☐ Ja ☐ Nee (paraaf)

Integrale afstemming

Advies & Ondersteuning	Financieel beheer
Beleid	

Autorisatie besluit Postweg/Nieuwlanderweg tweede fase

Samenvatting

De gemeenteraad van Texel wordt gevraagd een krediet van 12,1 miljoen euro ter beschikking te stellen. In de begroting van 2021 is een bedrag opgenomen van 7 miljoen euro voor de realisatie van de volgende fase van het project 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg'. Benodigd is een krediet van in totaal 12,1 miljoen euro om in de winters van 2021/2022 en 2022/2023 de volgende fases van het project te realiseren.

Behalve het in het voorjaar van 2020 door de gemeenteraad geaccordeerde Plan van Aanpak is er de animatie op YouTube <https://www.youtube.com/watch?v=pHE2tz6DS28> waarin het ontwerp* is gevisualiseerd.

***Nadrukkelijk hierbij de kanttekening dat in de animatie de meest optimale inrichting is gevisualiseerd. Het deel nabij De Cocksdorp is nog onderwerp van gesprek met belanghebbenden.**

In de afgelopen maanden is op basis van het Voorlopig Ontwerp met vele partijen intern en extern gesproken. Het resultaat is voorliggend ontwerp.

De Europese aanbesteding is al opgestart. Om rond de zomer van 2021 contractuele afspraken te kunnen maken met de geselecteerde aannemer, is er zekerheid over dekking van de kosten nodig.

Autorisatie besluit Postweg/Nieuwlanderweg tweede fase

Argumenten tot advies

Op basis van het door de gemeenteraad van Texel geaccordeerde Plan van Aanpak is besloten tot de reconstructie van de belangrijke verbinding tussen Den Burg en De Cocksdorp. In de maanden oktober tot juni is de eerste fase (traject tussen de rotonde op de Pontweg tot de rotonde Ruigendijk) volledig 'op de schop' geweest en het resultaat is een duurzaam veilige weg die de komende tientallen jaren weer is toegerust op haar functie.

De voorbereidingen voor fase 2 en 3 zijn nagenoeg afgerond en het resultaat is een ontwerp dat wordt 'gedragen' door de belangrijkste stakeholders en bewoners. Gelet op de enorme impact van dit integrale project is er voor gekozen deze volgende fases toch in twee (winter) seizoenen te gaan realiseren.

Deze volgende investering binnen dit project is noodzakelijk om redenen als verkeersveiligheid, toegenomen verkeersdruk en ook aansprakelijkheid in het deugdelijk onderhoud van onze wegen. Het college kiest ervoor om geplande investeringen zoveel als mogelijk doorgang te laten vinden om de economie en de werkgelegenheid in deze tijd niet nog meer schade toe te brengen.

Alternatieven

Alternatieve oplossingen zijn in het kader van het Wegencategoriseringsplan behandeld. Er is daarbij gekozen voor een inrichting conform "Duurzaam Veilig" met een maximumsnelheid van 60 km/u. Andere overwegingen zie Toelichting op de kostenverhoging & afwegingskader op pagina 3.

Consequenties van het advies

- Financieel

Kosten		
Structureel	Vanaf 2022	€ 179.900
Dekking 2022*	☒ Begroting/begrotingsbrief	☐ Halfjaarrapportage
	☐ Jaarrekening	

* Toelichting

In de Programmabegroting 2021 is voorstel 2021-808 *Postweg-Nieuwlanderweg reconstrueren (2^e fase)* opgenomen. Dit betreft een krediet van 7 miljoen euro. Voor de kapitaallasten ad € 245.000 van dit krediet is dekking aanwezig in de begroting.

Als gevolg van de meerkosten voor omleggen kabels en leidingen, benodigde grondaankopen, vervangen negentien duikers i.v.m. aanpassen waterhuishouding en de voorgenomen realisatie van een rotonde op het kruispunt Postweg, Vuurtorenweg en Molenlaan en de vervanging van de rotonde Ruigendijk komt de kredietaanvraag uit op 12,1 miljoen euro. De jaarlijkse extra kapitaallasten vanaf 2022 zijn € 179.900.

De mogelijke incidentele kapitaallasten voor 2021 worden ten laste gebracht van het beschikbaar gestelde budget.

Er wordt een beroep gedaan op de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (ISPV). Op basis van het gepresenteerde krediet zal buiten de gewone regelingen om het gesprek met de provincie worden gevoerd over mogelijke subsidie. Naar huidig inzicht is er geen zekerheid over subsidie binnen dit programma.

Een eventuele bijdrage zal de kapitaallasten kunnen drukken.

Bij deze investering wordt afgeweken van de afschrijvingstermijn als opgenomen in de financiële verordening artikel 212 GW. Door de nieuwe regelgeving moet aansluiting worden gezocht bij de vermoedelijke levensduur van de investering (40 jaar).

Resultaten overleg portefeuillehouder

De portefeuillehouder stemt in met het voorstel.

Relevante wet- en regelgeving of jurisprudentie

- Het project wordt uitgevoerd binnen de gebruikelijke kaders voor het werken aan de openbare infrastructuur.

Communicatie

- Zie Plan van Aanpak.

(Concept / Voorgenomen)

Raadsbesluit

B&W	25-05-2021
Raadscommissie	22 of 23-06-2021
Gemeenteraad	07-07-2021
Portefeuillehouder	E.P. Kooiman

Autorisatie besluit Postweg/Nieuwlanderweg tweede fase

Kennisnemen van het Uitvoeringsontwerp) voor reconstructie van fase 2 en 3 van project 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg', en op basis daarvan het benodigde budget beschikbaar te stellen.

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

De raad van de gemeente Texel:
gelezen het advies van burgemeester en wethouders;
gehoord de raadscommissie;

Gelet op

- Wegenbeheerplan 2019-2023
- Wegencategoriseringsplan 2020
- Plan van Aanpak 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg
- Animatie uitvoeringsontwerp (YouTube <https://www.youtube.com/watch?v=pHE2tz6DS28>)

Overwegende

- Het door de raad geaccordeerde Plan van Aanpak 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg', en de daarbij behorende bijlagen.

Besluit

1. Akkoord te gaan met de uitvoering van de 2^e en 3^e fase van de 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg' met een raming van de kosten van 12,1 miljoen euro
2. Een krediet beschikbaar te stellen van 12,1 miljoen euro excl. btw voor de realisatie van deelproject 2 (rotonde Ruigendijk) en deelproject 3 (Postweg) zoals beschreven in het door de gemeenteraad op 27 mei 2020 geaccordeerde Plan van Aanpak 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg',
3. De extra kapitaallasten ad € 179.900 vanaf 2022 structureel beschikbaar te stellen en dit mee te nemen met de programmabegroting 2022,
4. De mogelijke incidentele extra kapitaallasten voor 2021 ten laste te brengen van het reeds beschikbaar gestelde budget in de programmabegroting 2021,
5. In te stemmen met de inspanningsverplichting om een beroep te doen op de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (ISVP) en mogelijke andere subsidieregelingen.

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 07-07-2021,

De griffier,

De voorzitter,

Zaaknummer 2150432

Bijlagen



