

Advies ¹

Beschikbaar stellen extra budget bermverharding 2021 - 2023

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen
Operationeel doel		

Doelenboom

Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

- Een incidenteel budget van € 201.700 excl. btw ter beschikking te stellen, voor de aanleg van bermverharding langs de Vuurtorenweg en de Kadijksweg, en dit ten laste te brengen van de algemene reserve.
- Voor 2022 een incidenteel budget van € 286.200 excl. btw ter beschikking te stellen, voor de aanleg van bermverharding langs de Oostkaap, Muyweg en Mienterglop, en dit ten laste te brengen van de algemene reserve.
- Voor 2023 een incidenteel budget van € 221.200 excl. btw ter beschikking te stellen, voor de aanleg van bermverharding langs het Lageveld, Kamperfoelieweg en Mokweg, en dit ten laste te brengen van de algemene reserve.

Toelichting

Extra budget ter beschikking te stellen voor de aanleg van bermverharding.

Consequenties

Financieel	☒ Ja ☐ Nee
Personeel/Organisatie	☐ Ja ☒ Nee
Juridisch	☐ Ja ☒ Nee
Beleid	☐ Ja ☒ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☐ Ja ☒ Nee
Deregulering	☐ Ja ☒ Nee

Majeure risico's	☐ Ja ☒ Nee
Beheer	☒ Ja ☐ Nee
Belanghebbenden	☐ Ja ☒ Nee
Structuurvisie	☐ Ja ☒ Nee
Regie	
Zaaknummer	2946933

Bijlagen

1. Overzichtstekening Bermverharding 2021 - 2023
--

Beschikbaar stellen extra budget bermverharding 2021 - 2023

Samenvatting

B&W stellen de gemeenteraad voor om dit jaar extra bermverharding aan te brengen langs de Vuurtorenweg en de Kadijksweg. Met deze aanleg wordt de verkeersveiligheid op deze smalle wegen flink verhoogd, plus dat de bermen hiermee over een lange periode in goede staat blijven. Met de extra aanleg is € 201.700 gemoeid. Met dit extra bedrag erbij wordt er dit jaar een kleine half miljoen Euro geïnvesteerd in bermverharding.

B&W stellen verder voor om voor 2022 een extra bedrag beschikbaar te stellen van € 286.200 tbv aanleg van bermverharding langs de Oostkaap, Muyweg en Mienterglop, en voor 2023 € 221.200 excl. btw, voor de aanleg van bermverharding langs het Lageveld, Kamperfoelieweg en Mokweg.

Beschikbaar stellen extra budget bermverharding 2021-2023

Argumenten tot advies

Voor de aanleg van bermverharding is jaarlijkse een budget beschikbaar van afgerond € 233.800. Met de uitvoering ervan worden de wegen op Texel verkeersveiliger en wordt bermschade voorkomen. In het door de gemeenteraad in 2016 vastgestelde Actieplan Mobiliteit was in de jaren 2016 - 2020 voor de aanleg van bermverharding een extra bedrag beschikbaar van € 120.000,--. Met ingang van 2021 is daarom alleen het reguliere budget voor bermverharding beschikbaar van afgerond € 233.800.

In het in 2018 vastgestelde Beheerplan Wegen 2019 - 2023 was het uitgangspunt dat in 2020 met het extra geld langs alle urgente wegen bermverharding aangelegd zou zijn. De realiteit echter is anders. Door de ontwikkelingen op Texel (aanleg De Tunen, toenemende mobiliteit met name op wegen in het buitengebied, uitvoering grote wegenbouwprojecten) het verkeer vaker een andere route neemt via wegen in het buitengebied, die daar niet voor bestemd en ook niet op ingericht zijn. Om de verkeersveiligheid op deze wegen te verbeteren willen we de uitvoering van bermverharding versnellen en meer kilometers ervan voorzien, dan wat met het reguliere budget mogelijk is.

Voor de jaren 2021 tot en met 2023 staan de volgende wegvakken, inclusief de versnelling op het programma. Waar het kan wordt de uitvoering gecombineerd met het rehabiliteren van asfalt. In kolom "Gepland" staat aangegeven, langs welk wegvak bermverharding gepland staat met het reguliere budget.

Wegnaam	lengte	Kosten	Gepland
2021			
Kadijksweg tussen Marsweg en Laagwaalderweg i.c.m. rehabilitatie	2700	175.500	
Vuurtorenweg tussen Krimweg en Stengweg i.c.m. rehabilitatie	4000	260.000	X
Totale kosten		435.500	
2022			
Oostkaap tussen Zevenhuizen en Lancasterdijk i.c.m. rehabilitatie	2000	130.000	X
Muyweg tussen Postweg en Hoofdweg	2600	169.000	
Mienterglop tussen Pijpersdijk en Boodtlaan	3400	221.000	X 50%
Totale kosten		520.000	
2023			
Lageveld tussen Nesweg en IJsdijk i.c.m. rehabilitatie	3300	214.500	X
Kamperfoelieweg tussen Dorpsstraat en Kamperfoelieweg	1400	91.000	
Mokweg tussen komgrens en Molwerk i.c.m. rehabilitatie	2300	149.500	
Totale kosten		455.000	

De keuze voor bovengenoemde wegen is deels gebaseerd op gebiedsontwikkeling op Texel en landbouwverkeer, maar ook vanwege toenemende verkeersintensiteit op sluiproutes.

Voor deze drie jaren zijn de volgende extra budgetten noodzakelijk:

- 2021 - € 201.700 excl. btw
- 2022 - € 286.200 excl. btw
- 2023 - € 221.200 excl. btw

Alternatieven

- Het alternatief is om helemaal geen bermverharding aan te leggen. Maar in het kader van Duurzaam Veilig is deze keuze niet reëel.

- Geen extra middelen ter beschikking stellen maar binnen het jaarlijkse budget dit oplossen. Dit betekent dat de aanleg over meerdere jaren wordt uitgesmeerd. Het voordeel van “werk met werk” maken vervalt hiermee (1x afsluiting van de weg, 1x verkeersmaatregelen).

Consequenties van het advies

- **Financieel**

Kosten		
Incidenteel t.l.v. algemene reserve	Voor het jaar 2021	€ 201.700
Incidenteel t.l.v. algemene reserve	Voor het jaar 2022	€ 286.200
Incidenteel t.l.v. algemene reserve	Voor het jaar 2023	€ 221.200

Geen dekking *	☐ Begroting	☐ Halfjaarrapportage	☐ Jaarrekening
----------------	------------------------------------	---	---------------------------------------

* Toelichting

- **Beheer**

Voor de looptijd van het Beheerplan Wegen tot en met 2023 heeft dit geen verdere consequenties.

Aanleiding / Voorgeschiedenis / Eerdere besluiten

Vanaf eind negentiger jaren past de gemeente Texel bermverharding toe om daarmee extra verkeersveiligheid te bewerkstelligen op de relatief smalle wegen op het eiland. Over de afgelopen jaren zijn daarom diverse ermee voorzien.

Op het bijgevoegde kaartje staat aangegeven langs welke wegen inmiddels bermverharding aangelegd is en wat de planning is in 2021, 2022 en 2023.

(Concept / Voorgenomen)

Raadsbesluit

Beschikbaar stellen extra budget bermverharding 2021-2023

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen
Operationeel doel		

Doelenboom

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Overwegende

- De slechte situatie van de bermen langs diverse wegen op Texel
- Dat de verkeersintensiteit op verschillende wegen waaronder bijvoorbeeld de Kadijksweg, Mienterglop en de Kamperfoelieweg mede door gebiedsontwikkeling toegenomen is;
- Dat het (landbouw-)verkeer steeds breder wordt;
- Dat de verkeersveiligheid in het geding is;
- Dat de aanleg van bermverharding een structureel goede oplossing is;
- Dat versnelling van de uitvoering noodzakelijk is

Besluit

- Een incidenteel budget van € 201.700 excl. btw ter beschikking te stellen, voor de aanleg van bermverharding langs de Vuurtorenweg en de Kadijksweg, en dit ten laste te brengen van de algemene reserve.
- Voor 2022 een incidenteel budget van € 286.200 excl. btw ter beschikking te stellen, voor de aanleg van bermverharding langs de Oostkaap, Muyweg en Mienterglop, en dit ten laste te brengen van de algemene reserve.
- Voor 2023 een incidenteel budget van € 221.200 excl. btw ter beschikking te stellen, voor de aanleg van bermverharding langs het Lageveld, Kamperfoelieweg en Mokweg, en dit ten laste te brengen van de algemene reserve.

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 6 juli 2021,

De griffier,

De voorzitter,

Zaaknummer 2946933

Bijlagen

1. Overzichtstekening Bermverharding 2021 - 2023