



Motie

Een noodbrug bij Kogerstrand

Raad	19-04-2023
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	C. Hooijschuur
Zaaknummer	3343251

Wij vinden dat de veiligheid van de toegang van en naar strandslag Paal 20 optimaal moet zijn. Dat is nu niet het geval. Door het ontbreken van een brug moet alle verkeer - inclusief bevoorradingsverkeer en hulpdiensten - richting het strand over dezelfde noodweg. Dat vinden wij niet verantwoord en vinden dat een tijdelijke noodbrug voor voetgangers en fietsers zo snel mogelijk aangelegd moet worden.

Toelichting

Het strand van Paal 20 is momenteel zeer slecht bereikbaar. Niet alleen voor de bezoekers, maar ook voor de strandexploitanten en de hulpdiensten. Met Pasen hebben sommige strandexploitanten er twintig minuten over gedaan om bij hun bedrijf te kunnen komen. Bij een calamiteit op het strand zal het ook lastig zijn voor de hulpdiensten om snel op het strand te kunnen komen.

De situatie zoals die nu is, is verre van optimaal. Eenieder zal erkennen dat de huidige situatie zal vragen om ongelukken. Wanneer bezoekers naar het strand gaan met rollend materiaal zoals een fiets, rolstoel, buggy of bolderwagen, zullen zij gebruik moeten maken van de autorijbaan. En daar maken ook caravans, campers, leveranciers en ander autoverkeer gebruik van. Daarnaast liggen er oprijplaten op de duinen die bij nat weer spekglad zijn; met zandverstuivingen zal dit alleen maar gevaarlijker worden. De gemeente wil nu tijdelijk evenementen-trappen aanleggen, maar voetgangers met rollend materiaal of fietsers zullen alsnog via rijplaten naar het strand moeten. Daarnaast liggen er al trappen op nog geen vijf meter van waar de noodtrappen moeten komen. Ook hier spelen dagelijks gevaarlijke situaties af waarbij bezoekers hun buggy e.d. van de duin laten afglijden met alle gevolgen van dien ([zie foto's](#)).

Wij verwachten dat de in het collegevoorstel genoemde planning voor de nieuwe brug niet haalbaar is. Met name het aanvragen van benodigde vergunningen in verband met de stikstof in combinatie met het Natura 2000 gebied zal zeer vertragend werken. Het is de bedoeling dat de werkzaamheden plaatsvinden in week 28, dat is in de week van 10 juli - dan is het hoogseizoen! Wij vinden het ook niet verantwoord dat er met grote kranen gewerkt wordt, terwijl het seizoen dan volop in gang is.

Wij vinden verder ook dat een goede voorbereiding voor de nieuwe brug noodzakelijk is. Ook wat betreft draagconstructies voor de komende twintig jaar als vrachtwagens elektrisch rijden en dus veel zwaarder zijn dan nu het geval is. Om voetgangers en fietsers z.s.m. toch optimaal naar het strand te laten gaan, denken wij dat de aanleg van een tijdelijke noodbrug voor hen de beste oplossing is. Hierdoor is er geen tijdsdruk en zijn de bedrijven op het strand ook weer redelijk goed bereikbaar. De tijdelijke brug kan in principe binnen een paar dagen geplaatst worden en is niet veel duurder dan de noodtrappen.

Vandaar deze motie, waarin wij het college vragen om zich actief in te spannen om gezamenlijk met de ondernemers op het strand de mogelijkheden voor een noodbrug te verkennen en te realiseren.

Roept het college op

1. om samen met de ondernemers op het strand op korte termijn de mogelijkheden voor een noodbrug te verkennen en te realiseren.
2. de resultaten van dit overleg terug te koppelen aan de gemeenteraad en de incidentele kosten van de noodbrug te dekken uit de Algemene Reserve.