

Concept-Korte weergave raadsvergadering

18 oktober 2023

(De *paarse* tekst is nieuw t.o.v. de oorspronkelijke tekst in de agenda)

1 Opening en mededelingen

De heer Van der Zwaag deelt mee dat de heer Rutten wegens ziekte verhinderd is (*noot: alle stemmingen zijn dus met 14 leden*). En omdat een van de raadsleden zijn stempasje per abuis thuis heeft liggen, stemmen we vanavond handmatig.

2 Vaststelling volgorde stemming

In geval van hoofdelijke stemming start de heer Lely.

3 Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

4 Rondvraag

Mevrouw Van de Wetering (D66 Texel)

Kloppen de geruchten dat er in Oudeschild een bouwstop is op het voetbalveld? (zo nee: belangrijk deze geruchten de kop in te drukken).

Wethouder Van de Belt geeft aan dat dit *niet* het geval is; morgen een Raadsinformatiebrief over alle bouwprojecten.

De heer Oosterhof (Texel Belang)

Vraagt naar het parkeerverwijssysteem; hoe staat het daarmee? (*Noot: [klik hier](#) voor de meest recente Raadsinformatiebrief over dit onderwerp*).

Wethouder Hooijschuur geeft aan dat gewacht wordt op Liander; planning van de plaatsing is half november.

Mevrouw Dros (GroenLinks Texel)

Over de fietspaden langs de Pontweg; al over mogen fietsen en ze *zoeven* erover. Alleen zijn de bermen nog slecht en moet wellicht gekeken worden naar de overgangen van paden en uitgangen (scheelt hier en daar 10 centimeter - niet fijn voor de fietsbanden); maar het lijkt alsof het werk gereed is.

Wethouder Hooijschuur geeft aan dat het werk van de provincie is, maar zal navragen wat er nog gedaan gaat worden en wanneer.

De heer Hercules (PvdA pro Texel)

Het college heeft toegestaan dat een recreatief opstal 5 jaar bewoond mag worden in afwijking van bestaande beleidsregels en vooruitlopend op beleid voor gebruik recreatieve opstallen en recreatie-appartementen (*noot: besluit 171: Principeverzoek voor het wijzigen van het gebruik van een recreatief opstal*). Los van de discussie of zo'n afwijking aan het college of de raad zou moeten zijn, het is een afwijking van 250% (van 2 jaar naar 5 jaar). Is het college van plan het gewijzigde beleid aan de raad voor te leggen? En wanneer heeft dit besluit gevolgen; gaat het college vooruitlopend op het beleid al dit soort aanvragen al honoreren?

Wethouder Hooijschuur licht de motieven van het college toe (woningnood); komt op de beleidsvraag terug. **Wethouder Van de Belt** geeft aan dat de raad in februari een kaderstellende nota voor de Woonvisie ontvangt (*noot: zie [deze Raadsinformatiebrief](#)*), met ook voorstellen voor uitvoeringen; dit zou daartussen kunnen zitten.

De heer Soyer (GroenLinks Texel)

We hebben hier vorig jaar ook een vraag over gesteld (noot: [klik hier](#)), en het antwoord toen was: veiligheid.

Nu over kraanschip De Gulliver. In relatie tot een van onze kernwaarden: nachtelijke duisternis. Maar boven op de windmolens, die ook nog eens veel hoger zijn, brand 1 rood lampje; waarom krijgen wij een felverlichte kerstboom voor de deur?

Burgemeester Van der Zwaag geeft aan dat hier een schriftelijk antwoord op komt.

5 Besprekstuk - Beheerplan Wegen Texel 2024 - 2028

Het bestaande Beheerplan Wegen 2019-2023 dient op grond van de Gemeentewet geactualiseerd te worden. Het voor u liggende nieuwe Beheerplan Wegen Texel 2024 - 2028 blikt in het kort terug op de afgelopen vijf jaren, beschrijft het actuele wegareaal, geeft aan wat voor de komende vijf jaren uitgevoerd moet worden om de gemeentelijke wegen in goede staat van onderhoud te houden en bevat een overzicht van de financiële consequenties hiervan.

VVD Texel en D66 dienen een motie in met als titel: **Planning Hoofdweg - Afstemmen met planning over een noord-zuid fietsverbinding.**

De motie wordt, na een korte schorsing, een beetje aangepast (het woordje 'veilig' komt voor het woord *fietsverbinding*). [Klik hier](#) voor de tekst van de **unaniem aangenomen** motie. Wel geldt dat de raadsleden Soyer, Dros, Koot en de fractie van de PvdA pro Texel aangeven alleen het dictum te steunen; niet de *toelichting*.

GroenLinks Texel en PvdA pro Texel dienen het volgende in:

- **Amendement:** *Over nieuwe fietspaden, breedte van fietspaden, bermverharding en veiligheid*
- **Motie:** *Eerst de werkzaamheden die uit veiligheidsoogpunt noodzakelijk zijn*

Nadat wethouder Hooijschuur heeft **toegezegd** de oproep (van de motie) en de drie beslispunten (van het amendement) **over te nemen** worden ze uiteindelijk **niet in stemming gebracht**.

Toezeggingen:

Wethouder Hooijschuur zegt toe:

- de gemeenteraad in het eerste kwartaal van 2024 een Raadsinformatiebrief te sturen over prioritering van werkzaamheden die uit veiligheidsoverwegingen moeten worden uitgevoerd en in de loop van 2024 een overzicht van werkzaamheden die eerst aan nieuw beleid moeten worden getoetst.
- In hoofdstuk 3, op bladzijde 7, de zin:
"Uiteraard zal bij de voorbereiding van concrete werkzaamheden wel rekening gehouden worden met de bestuurlijke ambities" te **vervangen door:**
"Om deze reden ligt in het begin van de periode 2024-2028 de prioriteit op die werkzaamheden die uit veiligheidsoogpunt noodzakelijk zijn".
- In hoofdstuk 9, op bladzijde 15, de zin:
"Het streven is om alle fietspaden minimaal 3 meter breed te maken en waar mogelijk 3.50 meter" te **schrappen**.
- In hoofdstuk 9, op bladzijde 15, de alinea die begint met:
"Aansluitend op het plan" en eindigt met ".... en de beleving als wandelpad" **geheel te schrappen**.

BESLUIT:

De raad is **UNANIEM AKKOORD** met het raadsvoorstel 'Beheerplan Wegen Texel 2024- 2028'.

6 Besprekstuk -Kaderstellend besluit inz. wijzigingen Wet gemeenschappelijke regelingen Noord-Holland Noord

Per 1 juli 2022 zijn wijzigingen doorgevoerd in de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr). De bedoeling van deze wetswijziging is dat gemeenteraden meer invloed hebben op de gemeenschappelijke regelingen.

Een deel van de wijzigingen is verplicht en bij een deel is het aan de gemeenteraden en provinciale staten hierover te beslissen. Daarbij is het van belang dat raden dezelfde keuzes maken.

De afgelopen periode is in regionaal verband gewerkt aan het ontwikkelen van het voorliggend concept kaderstellend besluit.

Amendement:

GroenLinks Texel, PvdA pro Texel, Texels Belang, VVD Texel, CDA Texel en D66 - 'Ook een kader voor evaluatie'. Dit amendement ([klik hier](#) voor de tekst) is **UNANIEM AANGENOMEN**.

BESLUIT:

De raad is **UNANIEM AKKOORD** met het (geamendeerde) raadsvoorstel 'Kaderstellend besluit inz. wijzigingen Wet gemeenschappelijke regelingen Noord-Holland Noord'.

7 Motie 'Hou van de wadden!'

De motie is van PvdA pro Texel, Texels Belang, GroenLinks Texel, VVD Texel, Hart voor Texel en D66 Texel.

De motie is **UNANIEM AANGENOMEN**.

[Klik hier](#) voor de tekst van de motie.

8 Hamerstuk - Investeringsvoorstel Leer-werkbedrijf De Bolder

Om in het hoogseizoen van 2024 en verdere jaren de minimale capaciteit op de afdeling wasserij van Leer-werkbedrijf De Bolder te kunnen (blijven) verwerken is het noodzakelijk om de mangel die het minst bedrijfszeker is te vervangen door een nieuwe mangelstraat t.w.v. € 450.000 (voor levering en plaatsing). Gezien de hoogte van het bedrag moet Europees worden aanbesteed en is aanvraag nog vóór indiening van de begroting voor 2024 noodzakelijk. De Bolder heeft geen eigen investeringsreserves meer waaruit een investering van deze proporties kan worden betaald.

BESLUIT:

De raad is **UNANIEM AKKOORD** met het raadsvoorstel 'Investeringsvoorstel Leer-werkbedrijf De Bolder'.

9 Ruimte voor (nog openstaande) vragen vanuit de Rondvraag

Er stonden geen vragen meer open (die mondeling beantwoord zou kunnen worden).

10 Sluiting

Eindtijd vergadering: 20:46 uur