

Advies

Zaaknummer 3404766

Verzoek om verklaring van geen bedenkingen voor de aanvraag omgevingsvergunning aanpassing T-kruising Pontweg - Redoute

Doelenboom

2 Goede bereikbaarheid

Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. Kennis te nemen van het voorgenomen besluit van het college om mee te werken aan het aanpassen van de T-kruising Redoute /Pontweg;
2. Een ontwerpverklaring van geen bedenkingen vast te stellen en ter inzage te leggen voor de aanvraag omgevingsvergunning;
3. Als er geen zienswijzen tegen de ontwerpverklaring van geen bedenkingen wordt ingediend, deze aan te merken als een vastgestelde verklaring van geen bedenkingen.

Toelichting

Op 15 december 2023 is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor een aanpassing van de kruising Redoute-Pontweg. Deze aanvraag is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet. De behandeling vindt dan ook plaats op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De kruising Redoute-Pontweg wordt aangepast op basis van deze aanpassing en leidt ertoe dat een klein deel van de weg en fietspad buiten de verkeersbestemming komt te liggen. De aanpassing is daarmee in strijd met de regels uit het bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013. Het college heeft besloten om de vormvrije m.e.r. procedure te volgen voor dit project omdat er geen nadelige gevolgen zijn voor het milieu. Dat is een collegebevoegdheid. Meewerken aan het verlenen van een vergunning kan op basis van de uitgebreide afwijkingsprocedure. Een voorwaarde daarbij is dat de gemeenteraad een verklaring van geen bedenkingen hiervoor afgeeft. Dat is de reden dat dit plan aan u wordt voorgelegd. Alleen met een verklaring van geen bedenkingen kan de omgevingsvergunning verleend worden. Als u besluit om geen verklaring van geen bedenkingen voor dit plan af te geven/ter inzage te leggen wordt de aanvraag omgevingsvergunning geweigerd.

Bijlagen

1. Verzoek
2. ruimtelijke onderbouwing

Consequenties

Financieel	☐	Inkoop/Aanbesteding	☐	Belanghebbenden	☐
Personeel/Organisatie	☐	Deregulering	☐	Structuurvisie	☐
Juridisch	☐	Majeure risico's	☐		
Beleid	☐	Beheer	☐		

Verzoek om verklaring van geen bedenkingen voor de aanvraag omgevingsvergunning aanpassing T-kruising Pontweg - Redoute

Samenvatting

Het college besluit mee te werken aan de aanvraag omgevingsvergunning voor het aanpassen van de T-kruising Pontweg - Redoute en hiervoor de uitgebreide afwijkingsprocedure te starten. Ook vraagt het college de gemeenteraad om hiervoor een verklaring van geen bedenkingen af te geven.

Wat is het plan?

Provincie Noord-Holland heeft een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor het aanpassen van de T-kruising Pontweg - Redoute. Met de aanpassing wordt de verkeersveiligheid op deze T-kruising verbeterd. Het is de bedoeling dat aan de zuidkant van de kruising een fietsoversteek wordt gerealiseerd zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken. Er komt hier een midden geleider zodat fietsers in twee delen de Pontweg kunnen oversteken. Aan de noordkant van de kruising wordt een uitvoegstrook op de Pontweg gerealiseerd zodat auto's vanaf Den Burg veiliger kunnen afslaan naar de Redoute.

Hoe meewerken aan het plan?

Om mee te kunnen werken moet worden afgeweken van het bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013. Het huidige tracé ligt binnen de bestemming 'Verkeer'. Het nieuwe tracé komt voor een klein deel buiten de verkeersbestemming, in de bestemming 'Agrarisch - Oude land' en 'Water' te liggen. In deze bestemmingen zijn geen infrastructurele voorzieningen toegestaan. Verder gelden hier de dubbelbestemmingen 'Waarde - Archeologie 4' en 'Waterstaat - Waterkering'.

Om mee te kunnen werken aan deze ontwikkeling is afwijken van het bestemmingsplan nodig. Dat kan op basis van het voeren van de uitgebreide afwijkingsprocedure (artikel 2.12 lid 1 onder a en onder 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)). Bij het plan hoort dan een goede ruimtelijke onderbouwing

Waarom meewerken aan het plan?

Met de aanpassing van de T-kruising Pontweg - Redoute wordt verkeersveiligheid verhoogd voor met name de fietsers die de Pontweg moeten oversteken. Ook het afslaan vanaf Den Burg naar de Redoute wordt veiliger. Dit is een gewenste ontwikkeling die gezien de aangeleverde ruimtelijke onderbouwing ook ruimtelijk inpasbaar is.

Verklaring van geen bedenkingen

Onderdeel van de uitgebreide afwijkingsprocedure is de afgifte van een verklaring van geen bedenkingen door de gemeenteraad. Alleen met een verklaring van geen bedenkingen kan er uiteindelijk een omgevingsvergunning worden afgegeven. Door de afgifte van een verklaring van geen bedenkingen stemt de raad in met de aanvraag omgevingsvergunning voor het aanpassen van de T-kruising.

Hoe verloopt de procedure verder?

Er wordt een ontwerp omgevingsvergunning opgesteld die samen met de ontwerpverklaring van geen bedenkingen ter inzage wordt gelegd. Er kunnen dan zienswijzen worden ingediend.

Zienswijzen op de verklaring van geen bedenkingen worden voorgelegd aan de gemeenteraad en

zienswijzen tegen de ontwerp omgevingsvergunning aan het college. De besluitvorming wordt dan heroverwogen.

Verzoek om verklaring van geen bedenkingen voor de aanvraag omgevingsvergunning aanpassing T-kruising Pontweg - Redoute

Argumenten tot advies

Waarom een aanpassing aan de T-kruising Redoute - Pontweg?

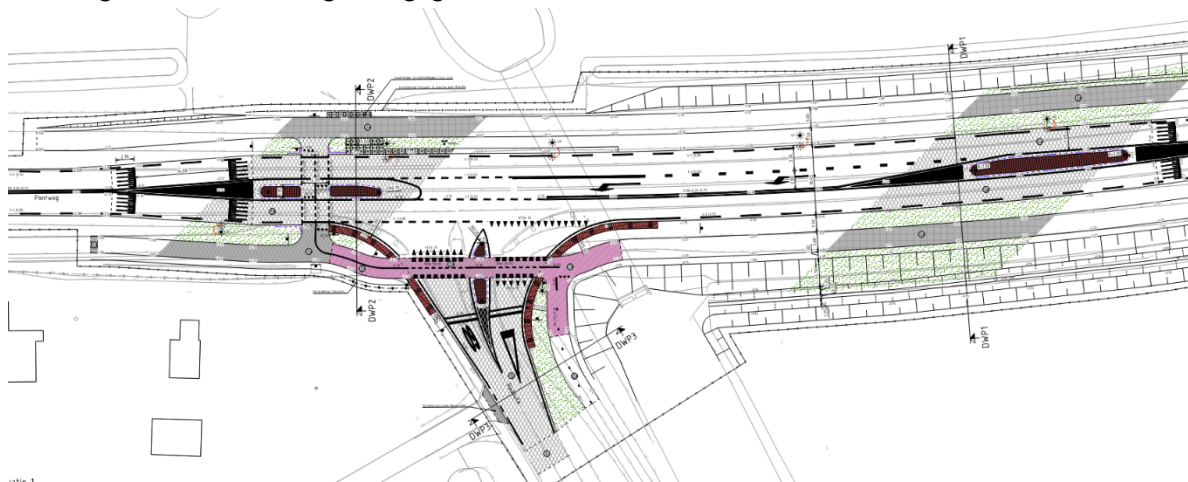
De aanpassing aan de T-kruising is onderdeel van het Programma provinciale fietsknelpunten. Het Programma provinciale fietsknelpunten is opgesteld naar aanleiding van het rapport van de Fietzersbond, waarin alle knelpunten op het fietsnetwerk van de provincie Noord-Holland zijn geïnventariseerd. Op basis van dit rapport zijn er door de provincie 14 fietsknelpunten geselecteerd. Voor het aanpakken van deze knelpunten heeft Provinciale Staten op 30 april 2018 € 16,1 miljoen beschikbaar gesteld. De T-kruising Redoute-Pontweg is één van deze knelpunten. De T-kruising Redoute-Pontweg is aangemerkt als een fietsknelpunt omdat er op dit moment geen voorziening is om het langzaam verkeer te begeleiden om de Pontweg over te kunnen steken. Vanuit verkeersveiligheid is de huidige situatie niet meer gewenst. De provincie Noord-Holland heeft daarom het planvoornemen om de T-kruising te herinrichten zodat een veiligere kruising en een fietsvriendelijke oversteek wordt gerealiseerd.



Wat zijn de aanpassingen?

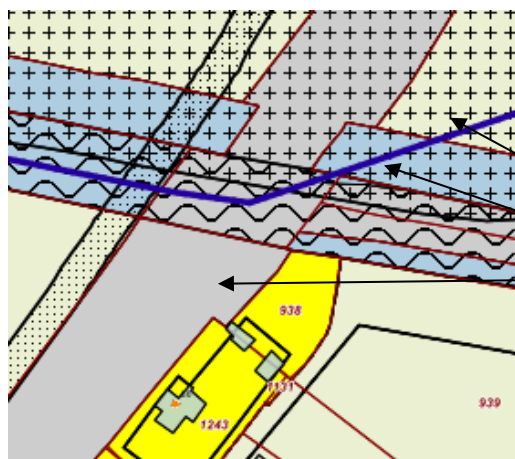
De weg wordt als volgt aangepast: Aan de zuidkant van de kruising, op de Pontweg wordt een fietsoversteek gerealiseerd, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken. In het midden van de fietsoversteek komt een midden geleider zodat fietsers in twee delen de Pontweg kunnen oversteken. De Pontweg blijft de voorrangsweg. Aan de noordkant van de kruising wordt een uitvoegstrook op de Pontweg gerealiseerd zodat auto's vanaf Den Burg veiliger links kunnen afslaan naar de Redoute. De uitvoegstrook wordt ook aangelegd om de doorstroming te bevorderen. Voor het verbeteren van de veiligheid komt ook aan deze kant van de T-kruising een

midden geleider. Op de Pontweg zal vanuit beide rijrichtingen de snelheid bij de kruising worden verlaagd door het realiseren van drempels/verkeersplateaus. Het ontwerp is gebaseerd op 50 km/u ter plaatse van de kruising. De Pontweg blijft tot aan Den Burg een tracé van 80 km/u. De fietsers krijgen bij het oversteken van de Redoute voorrang. Dit is door middel van haaiantanden aangegeven. Ook deze fietsoversteek krijgt een midden geleider. Door bovenstaande ontwikkelingen zal de T-kruising in zijn geheel moeten worden verbreed. Voor het verbreden van de wegen moet het fietspad en de watergang worden verlegd. Om de watergang te kunnen verleggen op agrarische gronden, wordt een deel van de bestaande sloot gedempt en een nieuw deel gegraven. Op onderstaande tekening is de ontwikkeling weergegeven.



Toets aan het bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013

Voor de T-kruising Pontweg-Redoute zijn de regels van het bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013. De huidige weg en het fietspad liggen binnen de bestemming 'Verkeer'. De voorgenomen ontwikkeling vindt voor een deel plaats buiten de bestemming 'Verkeer', maar binnen de bestemmingen Agrarisch - Oude Land en Water. Binnen deze bestemmingen zijn er geen mogelijkheden voor infrastructurele voorzieningen. Verder gelden hier ook nog de dubbelbestemmingen 'Waarde - Archeologie 4' en 'Waterstaat - Waterkering'. Om toch mee te kunnen werken is afwijken van het bestemmingsplan nodig. Dat kan op basis van het voeren van de uitgebreide afwijkingsprocedure (artikel 2.12 lid 1 onder a en onder 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)). Bij het plan hoort dan een goede ruimtelijke onderbouwing. Bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013



Bestemmingen

Agrarisch - Oude land

Water

Verkeer



dubbelbestemming Waterstaat - waterkering



dubbelbestemming Waarde - Archeologie 4

De ruimtelijke onderbouwing voor het project

In de ruimtelijke onderbouwing zijn alle noodzakelijke onderzoeken en toetsingen opgenomen die nodig zijn om te kunnen afwegen of er sprake is van een goede ruimtelijke ontwikkeling. Hierna zijn de belangrijkste conclusies opgenomen:

Verkeer: De herinrichting van de T-kruising N501/ Redoute zal de verkeersveiligheid van deze kruising verbeteren. Door middel van de midden geleiders en de fietser overstreek is het voor fietsers veiliger om de weg over te steken. Daarnaast zal de extra uitvoegstrook zorgen voor een betere doorstroming en een overzichtelijke verkeerssituatie. De herinrichting heeft geen toename van de verkeersgeneratie tot gevolg. Deze blijft gelijk aan de bestaande situatie. De herinrichting zal op het gebied van verkeer een oplossende werking hebben, en niet leiden tot knelpunten in de verkeersafwikkeling en/of verkeersveiligheid.

Beleid: De aanpassingen aan de kruising draagt bij aan de doelstellingen van de Omgevingsvisie van de provincie Noord-Holland en passen ook binnen de Omgevingsverordening NH2020. En het is ter uitvoering van de het knelpunt op deze locatie zoals opgenomen in het Programma provinciale fietsknelpunten. Het rijksbeleid is voor deze kleine ontwikkeling ook geen belemmering. Tot slot is deze ontwikkeling een uitwerking van de Mobiliteitsvisie Texel 2015-2025 en het Actieplan Mobiliteit Texel 2016. Hierin wordt de aanpassing van deze kruising, met als doel een veilige oversteek voor fietsers, met name genoemd.

Archeologie: Archeologie West-Friesland geeft aan dat er geen verder archeologisch onderzoek noodzakelijk gezien de beperkte diepte van de werkzaamheden.

Watertoets: De voorgenomen ontwikkeling heeft naar verwachting geen negatieve invloed op de waterschap belangen. Omdat er sprake is van het verleggen van een watergang en het uitvoeren van werkzaamheden bij een watergang is een watervergunning voor deze werkzaamheden noodzakelijk. Die moet worden aangevraagd bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Natuur en Milieu: Op basis van de uitgevoerde onderzoeken (onder andere de ecologische QuickScan en een naderonderzoek Noordse woelmuis) is geconstateerd dat een ontheffing Wet natuurbescherming nodig is. Die aanvraag wordt apart ingediend bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.

M.e.r. plicht: In de ruimtelijke onderbouwing is de beoordeling of hier sprake is van een m.e.r. plicht. In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer of een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat. Daarnaast is in het Besluit milieueffectrapportage opgenomen dat een landinrichtingsproject dan wel een wijziging of uitbreiding daarvan m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waar de activiteit betrekking heeft op 125 hectare of meer. De beoogde ontwikkeling blijft daarmee ruim onder de zojuist genoemde drempelwaarden. Dit betekent wel dat een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.- beoordeling' noodzakelijk is.

De beoordeling: Bij de beoogde ontwikkeling is sprake van een herinrichting van een bestaande T-kruising op Texel. De ontwikkeling heeft geen onaanvaardbaar effect op de onderliggende gronden of andere functies in de omgeving. De kwaliteit van het landschap in het buitengebied van Texel wordt behouden. Door de uitgevoerde veldonderzoeken zijn gevolgen voor flora en fauna voldoende afgewogen. Ook is er geen toename van stikstofdepositie door de voorgenomen ontwikkeling. Daarnaast worden bestaande verkeersproblemen aangepakt. Overigens blijkt uit de beoordeling van de milieu- en omgevingsaspecten uit de vorige hoofdstukken dat er geen belangrijke milieugevolgen zullen optreden. De vormvrije m.e.r. beoordeling geeft aan dat er geen nadelige milieu-effecten te verwachten zijn door de voorgenomen ontwikkeling. Conclusie is dat deze ontwikkeling niet m.e.r.-(beoordelings)plichtig is.

Is meewerken aan het plan wenselijk?

Op basis van de ruimtelijke onderbouwing kan geconcludeerd worden dat de aanpassing van de T-kruising Pontweg - Redoute geen nadelige gevolgen heeft voor het gebied en past binnen het beleid. Met de werkzaamheden wordt de T-kruising veiliger en overzichtelijker voor fietsers, maar ook voor auto's. Meewerken aan deze ontwikkeling is wenselijk.

De verklaring van geen bedenkingen

Het afgeven van een verklaring van geen bedenkingen maakt onderdeel uit van de uitgebreide afwijkings-procedure die nodig is om deze omgevingsvergunning te kunnen verlenen. Als u als raad instemt met de plannen kunt u een ontwerpverklaring van geen bedenkingen ter inzage leggen. Daar kunnen zienswijzen op worden ingediend. Als er zienswijzen komen dan worden die later in een nota van zienswijzen aan u voorgelegd. U kunt dan besluiten over de definitieve afgifte van de verklaring van geen bedenkingen.

Als er geen zienswijzen worden ingediend merken wij het besluit tot het ter inzage leggen van de verklaring ook aan als een vastgesteld besluit. Dan wordt deze niet meer apart aan u voorgelegd en wordt tijdwinst geboekt bij de afgifte van de omgevingsvergunning.

Wat gebeurt er als u besluit geen verklaring van geen bedenkingen af te geven?

Als u het niet eens bent met deze plannen kunt u besluiten de verklaring van geen bedenkingen niet ter inzage te leggen. Het gevolg daarvan is dat niet voldaan kan worden aan de vereisten voor de uitgebreide procedure. Een verklaring van geen bedenkingen is nodig om de omgevingsvergunning af te geven. De omgevingsvergunning wordt dan geweigerd.

Relevante wet- en regelgeving of jurisprudentie

- Bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013 en reparatieplannen Buitengebied Texel

(Concept / Voorgenomen)

Raadsbesluit

Zaaknummer 3404766

Verklaring van geen bedenkingen voor de aanvraag omgevingsvergunning aanpassing T-kruising Pontweg - Redoute

Doelenboom

2 Goede bereikbaarheid

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Gelet op

- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
- Bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013 en reparatieplannen Buitengebied Texel

Overwegende

- Dat op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.27 voor dit project een verklaring van geen bedenkingen noodzakelijk is;
- Dat het plan is voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing waarmee is aangetoond dat deze ontwikkeling niet leidt tot een aantasting van de omgeving;
- Dat met de aanpassing van de T-kruising hier een veiligere situatie ontstaat voor fietser en auto.

Besluit

1. Kennis te nemen van het voorgenomen besluit van het college om mee te werken aan het aanpassen van de T-kruising Redoute / Pontweg;
2. Een ontwerpverklaring van geen bedenkingen vast te stellen en ter inzage te leggen voor de aanvraag omgevingsvergunning;
3. Als er geen zienswijzen tegen de ontwerpverklaring van geen bedenkingen wordt ingediend, deze aan te merken als een vastgestelde verklaring van geen bedenkingen.

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 20-03-2024,

De griffier,

De voorzitter,

Bijlagen

1. Verzoek
2. ruimtelijke onderbouwing