

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer	2150432
------------	---------

Verzenddatum	09-02-2024
--------------	------------

Portefeuillehouder	Cees Hooijschuur
--------------------	------------------

Problematiek bestrating Zuid-Eierland

In deze RaadsInformatieBrief informeren we u over de te nemen stappen inzake de verhardingsproblematiek in Zuid-Eierland

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

Verhardingsproblematiek Zuid-Eierland

Probleemstelling

Al geruime tijd is er sprake van klachten van bewoners van Zuid-Eierland. Tot aan de vernieuwing van het wegdek als onderdeel van de reconstructie van de gehele Postweg betrof dit vooral te snel rijdende auto's en dientengevolge geluidsoverlast. Na het verwijderen van het asfalt en aanbrengen van de geluid reducerende klinkerverharding betreft het vooral klachten over geluids- en trillingsoverlast.

Proces

Als onderdeel van de reconstructie van de gehele Postweg in de afgelopen jaren is de bestaande asfaltverharding in Zuid-Eierland vervangen door klinkerverharding.

Gekozen is daarbij voor speciale geluid reducerende klinkers. Motivatie bij de keuze voor deze klinkers is dat naast de reductie van geluid, ook de snelheid van passerende auto's lager wordt. Immers bij de overgang van asfalt op klinkers blijkt dat automobilisten de snelheid gaan matigen.

Echter na voltooiing van de werkzaamheden bleven de klachten van een aantal aanwonenden over geluids- en trillingsoverlast aanhouden.

Daarop zijn in het afgelopen voorjaar en vlak voor de zomer uitgebreide snelheids-, trillings- en geluidsmetingen uitgevoerd.

Daaropvolgend is een onderzoek gestart naar de aangebrachte klinkers.

In de gesprekken met bewoners (veelal in de Bethelkerk) was vanaf het begin scepsis over de voorgenomen vervanging van asfalt door deze speciale klinkers. Maar met de ervaringen bij andere gemeenten en de positieve referenties over deze speciale klinkers zijn de deskundigen het er over eens dat deze klinkers zouden moeten leiden tot significant lagere geluids- en trillingsoverlast, maar bovenal tot een lagere gemiddelde snelheid van passerende auto's.

Resultaat metingen en onderzoek

Uit de metingen van afgelopen voorjaar bleek dat ruim 82% van de passerende voertuigen zich hield aan de snelheid ter plaatse. Echter als het gaat om de gemeten geluidswaarden zijn deze hoger dan de ongecorrigeerde voorkeurswaarde, maar ver onder de maximale ontheffingswaarde (= maximaal toelaatbare geluidbelasting).

Als het gaat om de gemeten trillingen is gebleken dat ook deze boven de streefwaarden uitkomen.

De uitkomsten van de metingen impliceert derhalve dat de aangebrachte speciale geluids- en trilling reducerende klinkers niet het beoogde effect leveren.

Een uitgebreide rapportage van Antea is beschikbaar.

Vervolgens is een onderzoek gestart naar de aangebrachte klinkers.

Hieruit is gebleken dat op het grootste gedeelte van de Postweg door Zuid-Eierland niet de juiste voorgeschreven klinkers zijn toegepast door de aannemer.

Heel ongelukkig omdat een gedeelte van die bestrating ook al snel na de oplevering is afgekeurd en opnieuw aangebracht. Dat had niets te maken met geluids- of trillingsoverlast maar met de vlakheid van de bestrating die niet op orde was. Oorzaak van die onrechtmatigheid was het feit dat de bestrating is aangebracht onder erbarmelijke winterse omstandigheden in de vorm van met name harde wind. De aannemer heeft dit ook direct erkend en de bestrating van het meest noordelijke gedeelte vanaf de kruising met de Muyweg opnieuw uitgevoerd.

Geconfronteerd met de conclusie dat niet de juiste voorgeschreven stenen zijn geleverd en vervolgens aangebracht is de aannemer ook zijn eigen onderzoek gestart en heeft op basis hiervan inderdaad moeten erkennen dat de geleverde resp. aangebrachte stenen op het werk niet de juiste zijn geweest. Dit terwijl de leveringsbon wel de juiste vermelding had. Aangetekend moet wel worden dat op basis van het uiterlijk van de stenen het onderscheid erg moeilijk is te maken.

Hoe nu verder

De gemeente Texel zal op korte termijn de aannemer formeel aansprakelijk stellen. De aannemer zelf heeft ondertussen zijn leverancier van de klinkers aansprakelijk gesteld en officieus de klacht erkend.

Op korte termijn wordt een verklarende brief huis aan huis verspreid, gevolgd door een bijeenkomst waar de verantwoordelijke wethouder, ondersteund door de projectleider en een vertegenwoordiger van de aannemer, de nodige toelichting zal geven en proberen afspraken te maken over het moment waarop de aannemer de huidige klinkerverharding gaat vervangen door de juiste geluid- en trilling reducerende klinkers.

Aanbrengen van de juiste klinkers zou conform de specificaties moeten leiden tot een geluidreductie van 2,9 dB, waarmee heel dicht wordt gekomen bij de ongecorrigeerde voorkeurswaarde en nog verder van de maximaal toelaatbare geluidbelasting.

Het moment waarop de herbestrating dient plaats te vinden, wordt in overleg met de bewoners en in afstemming met de overige infrastructurele werken op Texel nader bepaald.