

Beantwoording vraag van GroenZwart

Zaaknummer 3441318

Onderwerp: over: Parkeervakken Rozendijk

Programma/Paragraaf

Programma 8 Goed wonen

Portefeuillehouder : Cees Hooijschuur

Vraag gesteld op : 14 maart 2024

Datum antwoord : 25 maart 2024

Gremium : Raadsvraag

Vraag

Van de Fietzersbond kregen wij een aantal foto's van en vragen over de aanleg van een verhard parkeerterrein in het bos aan de Rozendijk (*zie de bijlage; u kunt scrollen*). Er is bij GroenZwart en omwonenden niets bekend over een plan, een vergunning of over de wenselijkheid van een verhard parkeerterrein in het bos.

Vragen GroenZwart:

1. Stond de aanleg van dit verharde parkeerterrein ingetekend in het plan voor de Rozendijk? En: Is er een aanvraag omgevingsvergunning nodig en zo ja: gedaan?
2. Hoe is de communicatie met omwonenden over de aanleg dit verharde parkeerterrein gegaan, aangezien zij aangeven van niets te weten?
3. Hoe past de aanleg van een verhard parkeerterrein in het bos bij het autoluw maken van Texel? (wij verwachten dat het aanleggen van parkeerplaatsen autoverkeer zal aantrekken)
4. Waarom is er geen voorziening voor het parkeren van fietsen ingetekend?
5. Hoe past de aanleg van een verhard parkeerterrein bij het behoud van sfeer en natuurlijke uitstraling bij dit mooie stukje bosrand?
6. Wat zijn de kosten als de verharding vervangen zou worden door een natuurlijke ondergrond, bijvoorbeeld houtsnippers?

Antwoord

Antwoord vraag 1:

Deze aanpassing in het werk maakte inderdaad geen onderdeel uit van de oorspronkelijke plannen. Tijdens de hele natte afgelopen winter bleek dat deze locatie (feitelijk de bermen van de Rozendijk) steeds weer kapot werden gereden. Daarnaast werd er in de oude situatie ook al ruim en onoverzichtelijk geparkeerd, in deze berm. Door een formele parkeervoorziening te maken (met stenen die al beschikbaar waren) wordt het parkeren gereguleerd. Ongeveer een derde van de verharding wordt nog voor fietsparkeren ingericht. Daartoe zullen nog de nodige fietsenrekken (hout) worden geplaatst. Er is geen omgevingsvergunning aangevraagd. Dit is niet vereist omdat dit betreffende officieuze parkeerterrein al de bestemming wegen heeft.

Antwoord vraag 2:

Deze aanpassing/uitbreiding is in overleg met de grondeigenaar en direct aanwonenden in het werk gerealiseerd.

Antwoord vraag 3:

Deze locatie werd en wordt al intensief gebruikt door automobilisten die vandaar een boswandeling gaan maken. Er is dus geen sprake van uitbreiding van beschikbare parkeerplaatsen.

Antwoord vraag 4:

Een derde van dit verharde terrein wordt nog voorzien van houten rekken om fietsen ordelijk en veilig te kunnen stallen.

Antwoord vraag 5:

Zie voorgaande antwoorden. Er is al sprake van druk gebruik van deze locatie als parkeerterrein. Door dit enigszins te structureren en ordenen en ook voorzieningen voor fietsers te realiseren zal dit geen effect hebben op het behoud van sfeer en uitstraling.

Antwoord vraag 6:

Een verhard parkeerterrein beperkt in dit geval het jaarlijks onderhoud van de berm, en is dus kostenbesparend.