

Raadsbesluit

Gemeenteraad	27-02-2019
Portefeuillehouder	H. Huisman
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	

Initiatiefvoorstel 'Van ad hoc ingrepen naar één verkeersplan voor Den Burg'

De verkeer- en parkeersituatie in en rond Den Burg is ingewikkeld. Beslissingen over verkeer en parkeren in Den Burg worden echter nog teveel per geval bekeken en genomen: een integrale kijk op verkeer- en parkeren in Den Burg ontbreekt. Een goed verkeerscirculatieplan is nodig om nu en in de toekomst de juiste beslissingen te nemen.

De raad van de gemeente Texel:

Besluit

Het voorliggende initiatiefvoorstel van PvdA aan te nemen,

en

Besluit

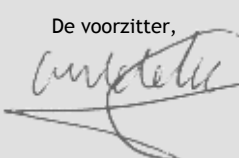
Een Verkeerscirculatieplan te maken voor heel Den Burg en dit plan voor eind derde kwartaal 2019 (vóór de vaststelling van de programmabegroting) gereed te hebben en voor te leggen aan de raad.

Het initiatiefvoorstel is unaniem aangenomen.

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 27-02-2019,

De griffier, 

De voorzitter, 

Zaaknummer 1751350

Bijlagen

1. Initiatiefvoorstel

Initiatiefvoorstel



Raad	27-02-2019
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	H. Huisman

Van ad hoc ingrepen naar één verkeersplan voor Den Burg

De verkeer- en parkeersituatie in en rond Den Burg is ingewikkeld. Beslissingen over verkeer en parkeren in Den Burg worden echter nog teveel per geval bekeken en genomen: een integrale kijk op verkeer- en parkeren in Den Burg ontbreekt. Een goed verkeerscirculatieplan is nodig om nu en in de toekomst de juiste beslissingen te nemen.

Toelichting

Op het gebied van mobiliteit en infrastructuur spelen in Den Burg diverse ontwikkelingen en vraagstukken: het wordt steeds drukker met auto's op wegen in en rond Den Burg, de vraag naar parkeerplaatsen (op piekmomenten) neemt toe, er worden rotondes gepland en er wordt gebouwd (Den Burg Zuid en Den Burg centrum). Op diverse plekken leidt dit tot situaties die oplossing nodig hebben. We hebben daar de afgelopen jaren regelmatig over gesproken: nu over de herinrichting van de Kogerstraat en de parkeerdruk rond Jan Dirksoord, maar eerder bijvoorbeeld over:

- Aanleg rotonde Keesomlaan-Pontweg-Westerweg (o.a. in 2018)
- Autoluw maken Den Burg Centrum (2018)
- Herinrichten Den Burg Zuid (Emmalaan en entree langs VVV, 2018)
- Wijzigen betaald parkeren in binnenring (2017 en later)
- Aanleg en routing wijk De Tuunen (2017 en later)
- Diverse discussies over parkeren (verdiept parkeren Vogelenzang, IJsbaan, Vignet en zoneparkeren)

Elk van de bovenstaande ingrepen heeft niet alleen effect op zijn directe omgeving, maar op de hele verkeerssituatie in Den Burg. Een integrale visie of plan op de verkeer- en parkeerstromen ontbreekt echter, waardoor we ad hoc problemen oplossen voor een enkel gebied, zonder te overzien wat de consequenties zijn voor de mobiliteitsstromen. En, in de slipstream daarvan, de leefbaarheid.

Wij denken dat het zinvol is de verkeersproblematiek, bereikbaarheid en leefbaarheid integraal op dorpsniveau te onderzoeken en aan te pakken. Een verkeerscirculatieplan kan het autogebruik binnen de dorpsring doen afnemen, parkeerdruk verdelen, het (vracht-)verkeer goed geleiden en het fietsgebruik doen toenemen. Het biedt richting aan toekomstige plannen én geeft inzicht in wat er gebeurt als je ergens iets wijzigt, waardoor het leef- en verblijfsklimaat prettiger wordt.

Er zijn gelukkig ook al goede stappen gezet, die een goede basis kunnen vormen voor het verkeerscirculatieplan, te weten: [Het Actieplan Mobiliteit \(2016\)](#) en [De Mobiliteitsvisie \(2015\)](#).

En extra input kan onder meer gehaald worden uit het Verkeersonderzoek Goudappel Coffeng, april 2017.

BESLUIT

Een Verkeerscirculatieplan te maken voor heel Den Burg en dit plan voor eind derde kwartaal 2019 (vóór de vaststelling van de programmabegroting) gereed te hebben en voor te leggen aan de raad.

☒ Aangenomen

☐ Verworpen

☐ Aangehouden

☐ Ingetrokken

Stemverhouding

Voor 15 : Texels Belang, VVD, PvdA, GroenLinks, CDA, D66 en Texel 2010

Tegen 0 :