

Raadsbesluit

Zaaknummer 3404766

Verklaring van geen bedenkingen voor de aanvraag omgevingsvergunning aanpassing T-kruising Pontweg - Redoute

Doelenboom

2 Goede bereikbaarheid

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Gelet op

- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
- Bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013 en reparatieplannen Buitengebied Texel

Overwegende

- Dat op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.27 voor dit project een verklaring van geen bedenkingen noodzakelijk is;
- Dat het plan is voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing waarmee is aangetoond dat deze ontwikkeling niet leidt tot een aantasting van de omgeving;
- Dat met de aanpassing van de T-kruising hier een veiligere situatie ontstaat voor fietser en auto.

Besluit

1. Kennis te nemen van het voorgenomen besluit van het college om mee te werken aan het aanpassen van de T-kruising Redoute /Pontweg;
2. Een ontwerpverklaring van geen bedenkingen vast te stellen en ter inzage te leggen voor de aanvraag omgevingsvergunning;
3. Als er geen zienswijzen tegen de ontwerpverklaring van geen bedenkingen wordt ingediend, deze aan te merken als een vastgestelde verklaring van geen bedenkingen.

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 20-03-2024,

De griffier,

De voorzitter,

Bijlagen

1. Aanvraag
2. Herinrichting kruising N501 Redoute
3. Notitie kruispunt N501 Redoute
4. Ruimtelijke onderbouwing Redoute

Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formuliertersie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	7524739
Aanvraagnaam	Herinrichting kruising N501 Redoute
Uw referentiecode	-
Ingediend op	15-12-2023
Soort procedure	Onbekend
Projectomschrijving	Betreft de herinrichting van de kruispunt N501 Redoute.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Gerelateerde aanvraag/melding:	8272139
Blokkerende onderdelen weglaten	Ja
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Texel
Bezoekadres:	Emmalaan 15 1791 AT Den Burg
Postadres:	Postbus 200 1790 AE Den Burg
Telefoonnummer:	14 0222
Faxnummer:	0222 36 22 87
E-mailadres:	gemeente@texel.nl
Website:	www.texel.nl
Contactpersoon:	Vergunningen
Bereikbaar op:	ma t/m do 8.30 uur - 12.30 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Weg aanleggen of veranderen

- Weg aanleggen of veranderen

Weg aanleggen of veranderen 2

- Weg aanleggen of veranderen

Bijlagen

Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente	Texel
Kadastrale gemeente	Texel
Kadastrale sectie	O
Kadastraal perceelnummer	334
Bouwplannaam	-
Bouwnummer	-
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☒ Ja ☐ Nee
Specificatie locatie	O 312 O 313 O 315 O 316 O 334 O 1729 P 211

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	Zie de bijlage voor de exacte locatie.
----------------------------------	--

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Werk of werkzaamheden uitvoeren

1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

☐ Ja
☒ Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

☐ Ja
☒ Nee

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

☒ Ja
☐ Nee

2 Gemeentespecifieke vragen

Geef een omschrijving van het werk:

Zie toelichting in de bijlage.

Overzicht te gebruiken materialen:

ntb.

Toekomstig gebruik:

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Aanleiding en doel van de werkzaamheden:

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Hoeveel grond komt er vrij bij de werkzaamheden?

ntb.

Is er (tijdelijke) opslag van grond nodig? Zo ja, waar, hoe lang en om hoeveel grond gaat het?

Nee.

Hoe is de afvoer van de grond geregeld?

ntb.

Wat is de geplande datum van uitvoering?

01-10-2024

Wat zijn de aanleg- of uitvoeringskosten van het werk?

99

Weg aanleggen of veranderen

1 Weg aanleggen of veranderen

Welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg of verandering van de weg?

Zie notitie in de bijlage.

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

- ☐ Ja
☒ Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

- ☐ Ja
☒ Nee

Geef de afmetingen van de aan te leggen of de te veranderen weg (lengte, hoogte, breedte, diepte).

zie tekening.

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

- ☒ Ja
☐ Nee

Om wat voor weg gaat het?

- ☒ Provinciale weg
☐ Gemeentelijke weg

Weg aanleggen of veranderen

Weg aanleggen of veranderen 2

1 Weg aanleggen of veranderen

Welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg of verandering van de weg?

Zie notitie in de bijlage.

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

- ☐ Ja
☒ Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

- ☐ Ja
☒ Nee

Geef de afmetingen van de aan te leggen of de te veranderen weg (lengte, hoogte, breedte, diepte).

zie tekening

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

- ☒ Ja
☐ Nee

Om wat voor weg gaat het?

- ☐ Provinciale weg
☒ Gemeentelijke weg

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
RM Texel_Kruising_N501-Redoute_20221138	Texel Kruising N501_Redoute_2-0221138.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	15-12-2023	In behandeling
N501 Redoute DO Tek	N501 Redoute DO Tekening INFR210853-002-_nieuwe situatie.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen	15-12-2023	In behandeling
N501 Redoute Water-toets	N501 Redoute Tekening Watertoets INFR210853 v1.0.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen	15-12-2023	In behandeling
Machtigingsformulier	Paul Vetter_2023120-51319-.pdf	Anders	15-12-2023	In behandeling
Notitie_kruispunt_N501_Redoute	Notitie kruispunt N501 Redoute _20221138.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen	15-12-2023	In behandeling

Ingediende aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formulierversie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	7524739
Aanvraagnaam	Herinrichting kruising N501 Redoute
Uw referentiecode	-
Ingediend op	15-12-2023
Soort procedure	Onbekend
Projectomschrijving	Betreft de herinrichting van de kruispunt N501 Redoute.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Gerelateerde aanvraag/melding:	8272139
Blokkerende onderdelen weglaten	Ja
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Texel
Bezoekadres:	Emmalaan 15 1791 AT Den Burg
Postadres:	Postbus 200 1790 AE Den Burg
Telefoonnummer:	14 0222
Faxnummer:	0222 36 22 87
E-mailadres:	gemeente@texel.nl
Website:	www.texel.nl
Contactpersoon:	Vergunningen
Bereikbaar op:	ma t/m do 8.30 uur - 12.30 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Weg aanleggen of veranderen

- Weg aanleggen of veranderen

Weg aanleggen of veranderen 2

- Weg aanleggen of veranderen

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	34362354
Vestigingsnummer	000015007278
(Statutaire) naam	provincie Noord-Holland, provinciehuis
Handelsnaam	-

2 Contactpersoon

Geslacht	☒ Man ☐ Vrouw
Voorletters	P.
Voorvoegsels	-
Achternaam	Vetter
Functie	-

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	2012DE
Huisnummer	33
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Houtplein
Woonplaats	Haarlem

4 Correspondentieadres

Adres	Houtplein 33 2012DE Haarlem
-------	--------------------------------

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	06 83804060
Faxnummer	-
E-mailadres	wybren.dijkstra@noord-holland.nl

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	24153691
Vestigingsnummer	000015837815
(Statutaire) naam	Rho Adviseurs B.V.
Handelsnaam	-

2 Contactpersoon

Geslacht	☐ Man ☒ Vrouw
Voorletters	Y.
Voorvoegsels	-
Achternaam	Chu
Functie	Adviseur Vergunningenmanagement

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	3013AL
Huisnummer	505
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Weena
Woonplaats	Rotterdam

4 Correspondentieadres

Postbus	150
Postcode	3000AD
Plaats	Rotterdam

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	0102018571
Faxnummer	-
E-mailadres	yue-yee.chu@rho.nl

6 Akkoordverklaring

Akkoordverklaring

- ☒ Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente	Texel
Kadastrale gemeente	Texel
Kadastrale sectie	O
Kadastraal perceelnummer	334
Bouwplannaam	-
Bouwnummer	-
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☒ Ja ☐ Nee
Specificatie locatie	☐ 312 ☐ 313 ☐ 315 ☐ 316 ☐ 334 ☐ 1729 ☐ 211

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	☒ U bent eigenaar van het perceel ☐ U bent erfpachter van het perceel ☐ U bent huurder van het perceel ☐ Anders
-----------------------------------	---

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	Zie de bijlage voor de exacte locatie.
----------------------------------	--

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Werk of werkzaamheden uitvoeren

1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

☐ Ja
☒ Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

☐ Ja
☒ Nee

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

☒ Ja
☐ Nee

2 Gemeentespecifieke vragen

Geef een omschrijving van het werk:

Zie toelichting in de bijlage.

Overzicht te gebruiken materialen:

ntb.

Toekomstig gebruik:

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Aanleiding en doel van de werkzaamheden:

Zie notitie en ruimtelijke onderbouwing in de bijlage.

Hoeveel grond komt er vrij bij de werkzaamheden?

ntb.

Is er (tijdelijke) opslag van grond nodig? Zo ja, waar, hoe lang en om hoeveel grond gaat het?

Nee.

Hoe is de afvoer van de grond geregeld?

ntb.

Wat is de geplande datum van uitvoering?

01-10-2024

Wat zijn de aanleg- of uitvoeringskosten van het werk?

99

Weg aanleggen of veranderen

1 Weg aanleggen of veranderen

Welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg of verandering van de weg?

Zie notitie in de bijlage.

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

- ☐ Ja
☒ Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

- ☐ Ja
☒ Nee

Geef de afmetingen van de aan te leggen of de te veranderen weg (lengte, hoogte, breedte, diepte).

zie tekening.

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

- ☒ Ja
☐ Nee

Om wat voor weg gaat het?

- ☒ Provinciale weg
☐ Gemeentelijke weg

Weg aanleggen of veranderen

Weg aanleggen of veranderen 2

1 Weg aanleggen of veranderen

Welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg of verandering van de weg?

Zie notitie in de bijlage.

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

☐ Ja
☒ Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

☐ Ja
☒ Nee

Geef de afmetingen van de aan te leggen of de te veranderen weg (lengte, hoogte, breedte, diepte).

zie tekening

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

☒ Ja
☐ Nee

Om wat voor weg gaat het?

☐ Provinciale weg
☒ Gemeentelijke weg

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
RM Texel_Kruising_N501-Redoute_20221138	Texel Kruising N501_Redoute_2-0221138.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	15-12-2023	In behandeling
N501 Redoute DO Tek	N501 Redoute DO Tekening INFR210853-002-_nieuwe situatie.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen	15-12-2023	In behandeling
N501 Redoute Water-toets	N501 Redoute Tekening Watertoets INFR210853 v1.0.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen	15-12-2023	In behandeling
Machtigingsformulier	Paul Vetter_2023120-51319-.pdf	Anders	15-12-2023	In behandeling
Notitie_kruispunt_N501_Redoute	Notitie kruispunt N501 Redoute _20221138.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen	15-12-2023	In behandeling



Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?

999

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 14 december 2023
KENMERK 20221138/59689/
VAN Y. Chu
AAN Bevoegd gezag

PROJECT 20221138 N501 Redoute
OPDRACHTGEVER Provincie Noord-Holland

HERINRICHTING KRUISPUNT N501/REDOUTE

1. INLEIDING

1.1 Inleiding

Ten zuidoosten van Den Burg op Texel ligt het kruispunt N501 (Pontweg)/Redoute. Hier kruist de provinciale weg N501 de gemeentelijk weg Redoute. De provincie Noord-Holland heeft het voornemen om het kruispunt te herinrichten met als opgave een veilig en fietsvriendelijk kruispunt te realiseren. Het kruispunt zal worden voorzien van een nieuwe fietsoversteek en meer. Deze toelichting gaat in op alle vergunningaanvragen voor de herontwikkeling van het kruispunt. Voor meer informatie en toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zie bijlage 1 voor de ruimtelijke onderbouwing.



Figuur 1 Ligging herinrichting kruispunt N501/Redoute

De werkzaamheden bestaan uit:

- Afwijken van het bestemmingsplan;
- Werk en werkzaamheden;
- Werkzaamheden nabij een watergang;
- Verleggen van watergang;
- Veranderen van wegen - Pontweg (provinciale weg) en Redoute (gemeentelijk weg).

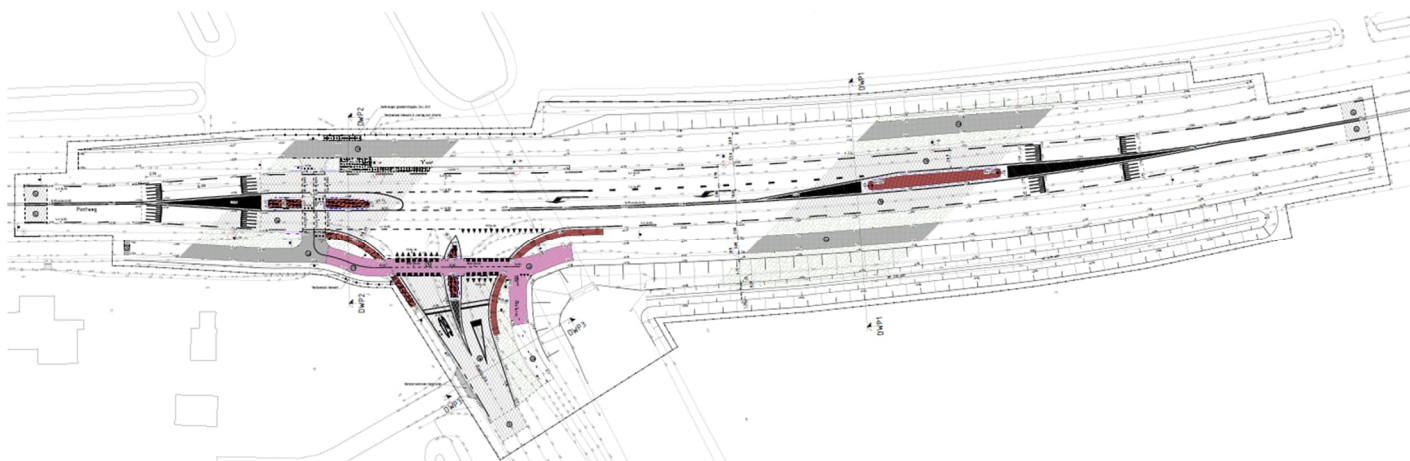
Middels deze vergunningaanvraag wordt voor de bovenstaande werkzaamheden een vergunning aangevraagd.

1.2 De toekomstige ontwikkeling

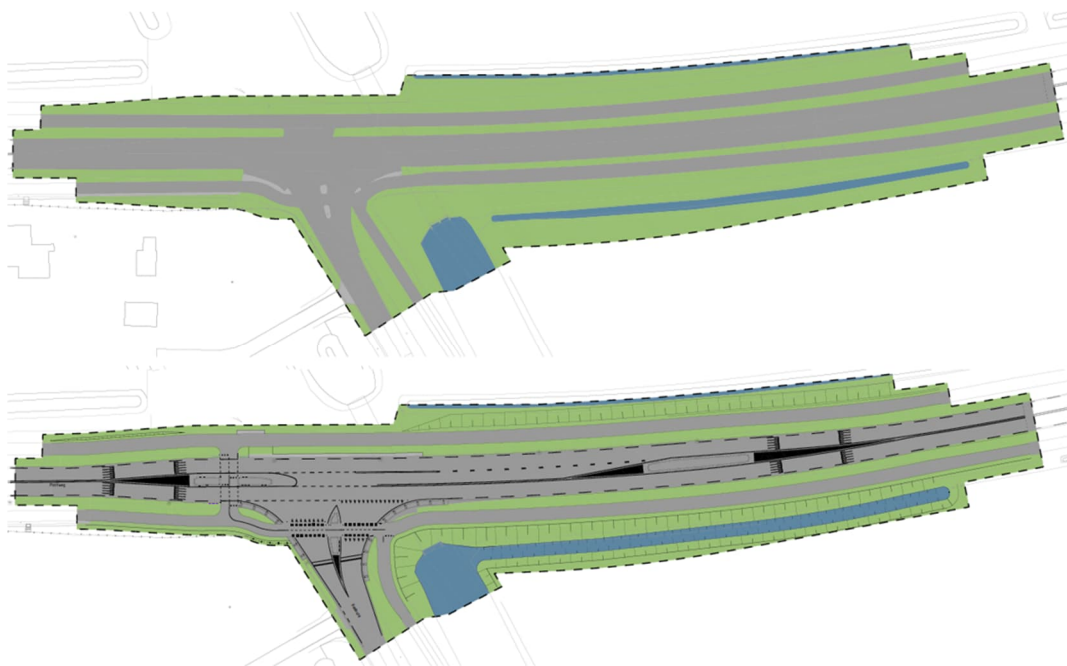
Er wordt een fietsoversteek gerealiseerd, zodat de fietsers veiliger de weg kunnen oversteken. Op het midden van de weg komt een eiland waar fietsers kunnen stoppen. Er wordt een uitvoegstrook gerealiseerd, zodat auto's vanaf Den Burg veiliger uit kunnen voegen naar de Redoute. De uitvoegstrook wordt ook aangelegd om files te voorkomen (zie figuur 2).

Deze ingrepen betekenen dat de weg in zijn geheel een stuk breder wordt. Voor het verbreden van de weg moeten het fietspad en de watergang verlegd worden. Om de watergang te kunnen verleggen wordt een deel van de bestaande sloot gedempt en een nieuw deel gegraven (zie figuur 3).

Voor de details van de ontwikkeling en tekening wordt verwezen naar bijlage 2 N501 Redoute DO en bijlage 3 N501 Redoute Watertoets.



Figuur 2 Toekomstige ontwikkeling

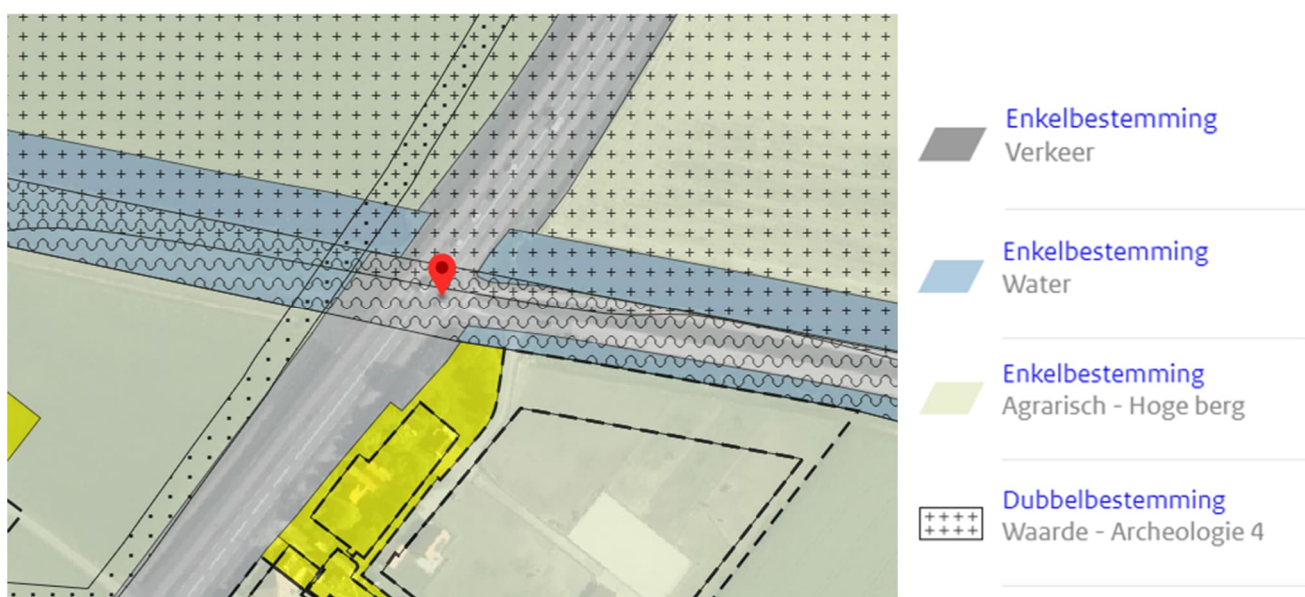


Figuur 3 Aanpassing watergang

2. BESTEMMINGSPLAN EN VERGUNNINGEN

2.1 Bestemmingsplan

Op de locatie van de werkzaamheden voor de herinrichting van het kruispunt N501 Pontweg/Redoute geldt het bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013 (gemeente Texel, vastgesteld 12 juni 2013). Zie figuur 4 voor een uitsnede van de verbeelding.



Figuur 4 Uitsnede verbeelding bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013 (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

De werkzaamheden vinden plaats binnen de bestemmingen:

Enkelbestemming

- Verkeer
- Water
- Agrarisch – Hoge berg

Dubbelbestemming:

- Waarde – Archeologie 4

De dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering' die op ruimtelijke plannen in het bestemmingsplan is ingetekend komt niet overeen met de legger van HHNK. Er is advies ingewonnen bij HHNK, daar is aangegeven dat er geen vergunning voor het werken in een waterkering aangevraagd hoeft te worden.

2.2 Omgevingsvergunning handelen in strijd met het bestemmingsplan

De ontwikkeling is mogelijk op grond van artikel 2.12 lid 1 onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Hierin wordt verwezen naar overige gevallen, indien een motivering waarin sprake is van een goede ruimtelijke onderbouwing bevat.

Voor een besluit tot verlening van een omgevingsvergunning op basis van artikel 2.12 lid 1 onder a, onder 3° van de Wabo geldt geen specifieke eisen aan een motivering. De algemene motiveringsplicht op grond van artikel 3.46 Algemene wet bestuursrecht is daarmee van toepassing. Een deugdelijke motivering met zorgvuldige belangenafweging dient te worden opgesteld. De ruimtelijke onderbouwing in bijlage 1 voorziet hierin.

2.3 Omgevingsvergunning uitvoeren van werk

Voor het graven en dempen van (erf)sloten of andere watergangen op enkelbestemming Agrarisch – Hoge berg is er een vergunningplicht.

Daarnaast worden werkzaamheden uitgevoerd op gronden met een dubbelbestemming Waarde – Archeologie 4. Volgens artikel 57 van het bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013, is het verboden om zonder omgevingsvergunning onder andere graafwerkzaamheden of groundbewerkingen uit te voeren.

Er zijn in het bestemmingsplan uitzonderingen vermeld, deze zijn voor deze aanvraag niet van toepassing.

Verlenen van omgevingsvergunning

De omgevingsvergunning kan verleend worden indien de betreffende werkzaamheden geen onevenredige afbreuk doen aan de (agrarische) gebruiksmogelijkheden van de omliggende gronden, de landschappelijke, natuurlijke, bodemkundige of cultuurhistorische waarden en de verkeersveiligheid, en indien de archeologische waarden van de desbetreffende gronden niet onevenredig worden of kunnen worden aangetast.

Voorwaarden in omgevingsvergunning

In het belang van de archeologische monumentenzorg en ter borging van het treffen van de maatregelen kan het college van Burgermeester en Wethouders aan de omgevingsvergunning voorwaarden stellen:

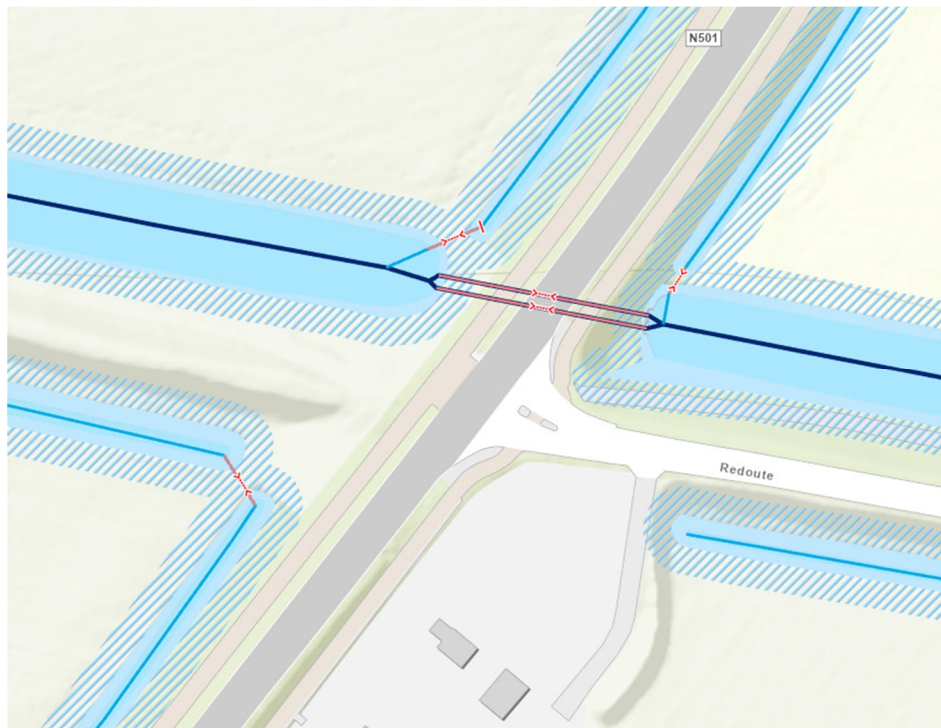
- *de verplichting de uitvoering van de werken en/of werkzaamheden die tot de bodemverstoring leidt te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg die voldoet aan door Burgermeester en Wethouders bij de aanlegvergunning te stellen kwalificaties.*

Toetsing archeologie

Voor het uitvoeren van werkzaamheden, ten behoeve van de herinrichting van het kruispunt, op archeologische gronden wordt aangehouden dat de werkzaamheden gemonitord zullen worden uitgevoerd.

2.4 Watervergunning HHNK

De werkzaamheden vinden plaats in de beschermingszone van de primaire watergang die is gelegen in het beheergebied van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zoals beschreven in deze toelichting is een watervergunning nodig van HHNK. Zie bijlage 3 voor de watertoets.



Figuur 5 Legger wateren

2.5 Vergunning op grond van de APV

Het veranderen van een weg is op grond van de Algemene Plaatselijk Verordening Texel 2016 vergunningsplichtig.

Artikel 2:11 (Omgevings)vergunning voor het aanleggen, beschadigen en veranderen van een weg.

- 1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het bevoegde bestuursorgaan een weg aan te leggen, de verharding daarvan op te breken, in een weg te graven of te spitten, aard of breedte van de wegverharding te veranderen of anderszins verandering te brengen in de wijze van aanleg van een weg.

RHO ADVISEURS

BIJLAGEN

Nr.	Omschrijving	Opgesteld door	Datum	Opmerking
1	Ruimtelijke motivering	Rho	15-12-2023	
2	N501 Redoute DO Tek	DuraVermeer	05-05-2023	Situatietekening
3	N501 Redoute Watertoets	DuraVermeer	05-05-2023	Watertoets

omgevingsvergunning

Texel - Kruising N501/Redoute

Texel

RHO ADVISEURS

DATUM 15 december 2023
IMRO IDN NL.IMRO.0448.BUI2023OV0007-on01

PROJECT Texel - Kruising N501/Redoute
PROJECTLEIDER 

OPDRACHTGEVER Provincie Noord- Holland
PROJECTNUMMER 20221138

AUTEUR 
STATUS ontwerp

DISCLAIMER
© Rho Adviseurs B.V.
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs B.V., behoudens voor zover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

AVG
Onze producten worden vrijgegeven conform het protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem van Rho Adviseurs B.V.. Daarbij wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. In het kader van de AVG worden, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, persoonsgegevens van derden in onze producten geanonimiseerd. In het belang van de advisering en herkenbaarheid worden bedrijfsgegevens van Rho Adviseurs B.V., namen, e-mailadres(sen) en telefoonnummer(s) van adviseur(s), zijnde auteur(s) van het rapport of de projectleider van het onderhavige project, niet geanonimiseerd.

Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing	5
Hoofdstuk 1	Inleiding
1.1	Aanleiding
1.2	Projectgebied
1.3	Planologische regeling
1.4	Leeswijzer
Hoofdstuk 2	Projectbeschrijving
2.1	Huidige situatie
2.2	Voorgenomen initiatief
2.3	Verkeer
Hoofdstuk 3	Beleidskader
3.1	Rijksbeleid
3.2	Provinciaal beleid
3.3	Gemeentelijk beleid
Hoofdstuk 4	Omgevingsaspecten
4.1	Ecologie
4.2	Bodemkwaliteit
4.3	Water
4.4	Bedrijven en milieuzonering
4.5	Geluid
4.6	Luchtkwaliteit
4.7	Archeologie
4.8	Kabels en leidingen
4.9	Externe veiligheid
4.10	Cultuurhistorie
4.11	M.e.r plicht
Hoofdstuk 5	Uitvoerbaarheid
5.1	Maatschappelijke uitvoerbaarheid
5.2	Economische uitvoerbaarheid
Hoofdstuk 6	Conclusie

6.1	Aanleiding	36
6.2	Afweging	36
6.3	Conclusie	36
Bijlagen		37
Bijlage 1	Schetsontwerp	39
Bijlage 2	Impressie verharding schetsontwerp	41
Bijlage 3	Stikstofdepositieberekening	43
Bijlage 4	Ecologische QuickScan	59
Bijlage 5	Nader onderzoek Noordse Woelmuis	91
Bijlage 6	Verkennend bodemonderzoek 2022	113
Bijlage 7	Vooronderzoek Ontploffbare Oorlogsresten	151
Bijlage 8	Digitale Watertoets	197

Ruimtelijke onderbouwing

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het projectvoornemen is onderdeel van het Programma provinciale fietsknelpunten. Het Programma provinciale fietsknelpunten is opgesteld naar aanleiding van het rapport van de Fietzersbond, waarin alle knelpunten op het fietsnetwerk van de provincie Noord-Holland zijn geïnterpreteerd. Op basis van dit rapport zijn er door de provincie 14 fietsknelpunten op het provinciaal areaal geselecteerd. Provinciale Staten hebben op 30 april 2018 € 16,1 miljoen (inclusief studiekosten) beschikbaar gesteld voor de uitvoering van deze knelpunten. Eén van deze knelpunten is dit project, de provinciale weg N501 op Texel.

De provinciale weg N501 is een belangrijke verbindingsweg tussen de haven van de veerboot Texel - Den Helder, Den Burg en De Koog. De N501 heeft vergeleken met andere wegen van het eiland een hoge verkeersintensiteit. Ten zuiden van Den Burg op Texel ligt de T-kruising N501 (Pontweg)/Redoute. Hier kruist de provinciale weg N501 de gemeentelijk weg Redoute. Op dit moment is er geen voorziening om langzaam verkeer te begeleiden om de N501 over te kunnen steken. Vanuit verkeersveiligheid is de huidige situatie niet meer gewenst. De provincie Noord-Holland heeft daarom het planvoornemen om de T-kruising te herinrichten zodat een veiligere kruising en een fietsvriendelijke oversteek wordt gerealiseerd.

De voorgenomen ontwikkeling is niet mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan *Buitengebied Texel (2013)*. De voorgenomen ontwikkeling vindt deels plaats buiten de bestemming 'Verkeer' en binnen de bestemmingen 'Agrarisch' en 'Water'. Binnen de bestemmingen 'Agrarisch' en 'Water' zijn geen mogelijkheden voor infrastructurele voorzieningen.

Om de gewenste inrichting planologisch mogelijk te maken is een omgevingsvergunning voor de activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' nodig. Hierbij geldt als voorwaarde dat de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en economisch en maatschappelijk uitvoerbaar is. Daarnaast wordt een omgevingsvergunning verleend indien de betreffende werkzaamheden geen onevenredige afbreuk doen aan de (agrarische) gebruiksmogelijkheden van de omliggende gronden, de landschappelijke, natuurlijke, bodemkundige of cultuurhistorische waarden en de verkeersveiligheid. Om dit te kunnen aantonen is een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk. Deze onderbouwing voorziet hierin.

1.2 Projectgebied

In figuur 1.1 is te zien dat het projectgebied is gelegen ten zuiden van Den Burg op Texel, tussen de dorpen Den Hoorn en Oudeschild in. Het projectgebied bestaat uit de percelen, kadastraal bekend als Texel, sectie O, nummers 313, 315, 316, 334, 1729 en sectie P, nummer 211.



Figuur 1.1: Ligging projectgebied (Bron: Basis Viewer Rho)

Het projectgebied ligt in het buitengebied en wordt voornamelijk begrensd door agrarische percelen. Nabij het projectgebied staan enkele woningen. Daarnaast loopt er door het projectgebied een waterkering en rioolleiding. In figuur 1.2 is een luchtfoto van het projectgebied weergegeven.

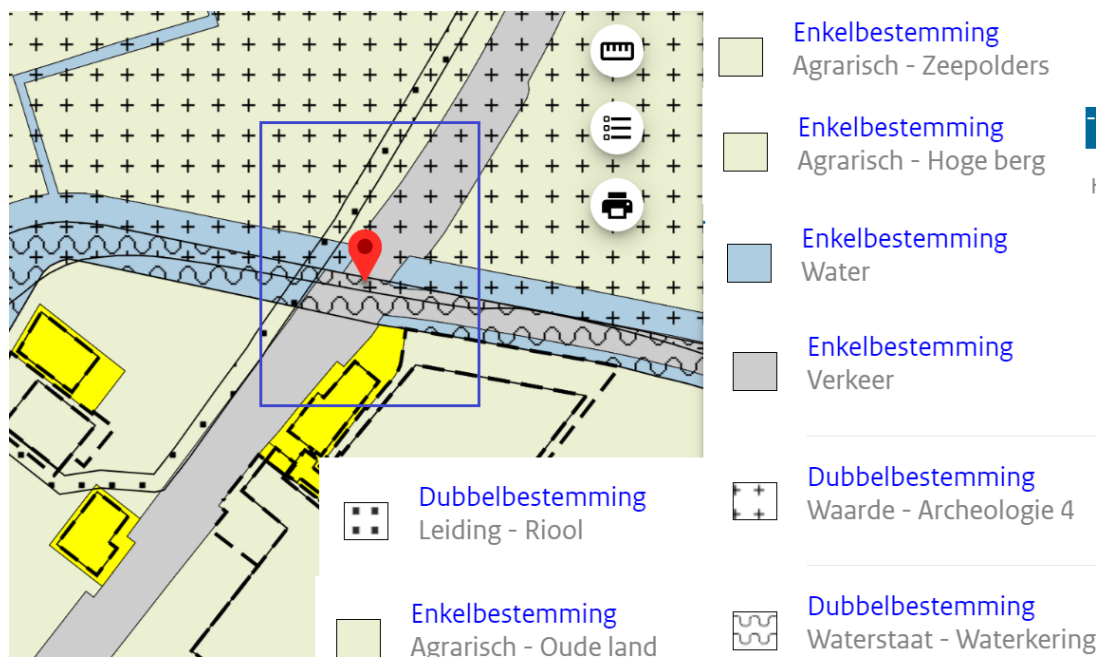


Figuur 1.2 Luchtfoto projectgebied (Bron: Rho Basis Viewer)

1.3 Planologische regeling

1.3.1 Algemeen

Het projectgebied is gelegen binnen de grenzen van het geldende bestemmingsplan *Buitengebied Texel*. Het bestemmingsplan *Buitengebied Texel* is vastgesteld op 12 juni 2013. Voor het buitengebied zijn zowel in 2018 en 2022 reparatieplannen vastgesteld. Deze reparatieplannen zijn niet van toepassing op het projectgebied. Het projectgebied kent de bestemmingen 'Verkeer', 'Agrarisch- Zeepolders', 'Agrarisch- Hoge berg', 'Water', Waarde- Archeologie 4', 'Leiding- Riool' en 'Waterstaat- Waterkering'. In figuur 1.3 is een uitsnede van het geldende bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 1.3 Uitsnede geldend bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013 (Bron: ruimtelijkeplannen.nl)

1.3.2 Beschrijving bestemmingen

Hieronder worden de gebruiksactiviteiten van de verschillende bestemmingen beschreven en vindt een beoordeling plaats in hoeverre het initiatief in strijd is met de betreffende bestemmingen.

Enkelbestemming 'Verkeer'

De voor Verkeer aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. enkelbaanswegen;
- b. fiets- en wandelpaden;
- c. kunstwerken zoals bruggen, dammen en duikers;
- d. nutsvoorzieningen (ondergrondse infrastructuur);
- e. water;
- f. bermen en beplanting;
- g. parkeervoorzieningen;
- h. straatmeubilair;

De voorgenomen ontwikkeling past binnen de bestemming 'Verkeer'.

Enkelbestemming 'Agrarisch- Zeepolders'

De voor Agrarisch - Zeepolders aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. agrarisch grondgebruik;
- b. een agrarisch grondgebonden bedrijf ter plaatse van de aanduiding 'Bouwvlak';
- c. agrarisch erf ter plaatse van de aanduiding 'Specifieke vorm van agrarisch - erf';
- d. het wonen ten behoeve van een agrarisch bedrijf;

met daaraan ondergeschikt:

- g. water(berging), in de vorm van sloten, kolken, plassen;
- h. bestaande wegen en bestaande paden;

De verbreding van de T-kruising N501/ Redoute en de daarbijbehorende werkzaamheden zijn niet bestaand en passen niet in het gebruik van de bestemming 'Agrarisch- Zeepolders'

Enkelbestemming 'Agrarisch- Hoge berg'

Zover relevant zijn de gebruiksregels van de bestemming 'Agrarisch- Hoge Berg' gelijk aan de bestemming 'Agrarisch- Zeepolders'. De verbreding van de T-kruising N501/ Redoute en de daarbijbehorende werkzaamheden zijn niet bestaand en passen niet in het gebruik van deze bestemming. Voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, is het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied (2013) van de gemeente Texel onderdeel van het toetsingskader om de omgevingsvergunning te verlenen. Hier wordt in paragraaf 3.3.4 verder op ingegaan.

Enkelbestemming 'Water'

De voor Water aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. waterkering
- b. de waterhuishouding en waterbeheersing in de vorm van sloten, watergangen, plassen en gemalen;
- c. bermen en beplanting;
- d. het behoud, het herstel en de ontwikkeling van de landschappelijke en natuurwaarden;

Daarnaast is het verboden om zonder omgevingsvergunning sloten, plassen of andere watergangen te graven, verbreden of dempen. Binnen de bestemming 'Water' zijn op dit moment geen mogelijkheden voor de voorgenomen ontwikkeling. Voor de werkzaamheden zal een omgevingsvergunning worden aangevraagd.

Dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 4'

De voor Waarde – Archeologie 4 aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor instandhouding en bescherming van de in de grond aanwezige archeologische waarden.

Het is verboden om zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:

- 1. het uitvoeren van graafwerkzaamheden of grondbewerkingen en het roeren en omwoelen van gronden

- waaronder begrepen het aanleggen van drainage;
2. het aanbrengen van diepwortelende beplanting;
 3. het ophogen van gronden met meer dan 50 cm.

Voor de werkzaamheden op archeologische gronden zal een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden worden aangevraagd. Op het aspect archeologie wordt in paragraaf 4.7 verder ingegaan.

Dubbelbestemings 'Leiding- Riool'

De voor Leiding – Riool aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor rioolleidingen met daarbij behorende overige bouwwerken. Op de voor rioolleiding bedoelde gronden mogen geen gebouwen, overkappingen en overige bouwwerken worden gebouwd. In paragraaf 4.8 is uitgewerkt hoe wordt omgegaan met de rioolleiding nabij de T-kruising.

Dubbelbestemming 'Waterstaat- Waterkering'

De voor Waterstaat - Waterkering aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), met voorrang bestemd voor:

- a. waterstaatkundige doeleinden in de vorm van dijken en kaden;
- b. oevers en taluds;

Het is verboden om zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:

- a. het graven, verbreden of dempen van (erf)sloten, plassen of andere watergangen, en het aanbrengen van kunstwerken zoals dammen, kaden en oeverbeschoeiingen.

Deze dubbelbestemming heeft daarom geen invloed op de voorgenomen ontwikkeling. Hier wordt in paragraaf 4.3 verder op ingegaan.

1.4 Leeswijzer

Deze ruimtelijke onderbouwing is onderdeel van de uitgebreide omgevingsvergunning voor de herinrichting van de T-kruising N501/ Redoute op Texel. De opbouw van deze onderbouwing is als volgt:

- na deze inleiding worden in hoofdstuk 2 de huidige situatie en de gewenste situatie beschreven;
- in hoofdstuk 3 wordt het relevante beleid op Rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau behandeld;
- een toetsing van het project aan de wet- en regelgeving voor de verschillende omgevingsaspecten is in hoofdstuk 4 opgenomen;
- hoofdstuk 5 behandelt de uitvoerbaarheid van het voorgenomen project;
- tot slot bevat hoofdstuk 6 de conclusie.

Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving

2.1 Huidige situatie

De provinciale weg N501 is een belangrijke verbindingsweg tussen de haven van de veerboot Texel - Den Helder, Den Burg en De Koog. Ten zuiden van Den Burg, tussen Den Hoorn en Oudeschild, ligt de T-kruising tussen de N501 en de gemeentelijke weg Redoute. Deze kruising is het projectgebied en ligt in het buitengebied van de gemeente Texel. De omgeving bestaat voornamelijk uit open landschap. Er zijn rondom het projectgebied enkele woningen en agrarische bedrijvigheid. Vanaf de kruising kan zowel met motorverkeer als langzaam verkeer Den Burg, OudeSchild of de veerdienst van Texel worden bereikt.

De N501 is een 80 km/u weg. Aan weerszijden van de weg zit een kleine berm met daarnaast een fietspad. De lijnbus gaat ook over de N501. De Redoute is een 60 km/u weg met aan één kant een fietspad. Dit fietspad wordt ook door middel van een kleine berm gescheiden van de weg.

Bij de T-kruising komen veel verkeersstromen bij elkaar. In het midden van de kruising is feitelijk alleen ruimte voor het gemotoriseerde verkeer om zich op te stellen. De afslaande voertuigen en (brom)fietsers staan elkaar hier in de weg en belemmeren elkaar het zicht en de doorgang. Dit leidt tot onveilige situaties, en moet er langer op elkaar gewacht worden. Hierdoor worden er meer risico's genomen wat de kans op ongevallen vergroot. In het midden van de kruising is weinig wachtruimte.

Dit kruispunt is nu onoverzichtelijk. Het is een druk kruispunt en het verkeer hoopt daar op. Bij dit kruispunt is een middengeleider zeer gewenst. In de toekomst staat er een recreatief fietspad gepland de polder in, over de kruin van de dijk, wat een middengeleider extra gewenst zal maken. Het is daarnaast een mooie bijvangst om de kruising voor de toekomst geschikt te maken met onder andere de opkomst van e-bikes en bakfietsen.

Figuur 2.1 laat een afbeelding van de T-kruising zien.



Figuur 2.1 T-Kruising N501/ Redoute vanaf de weg (Bron: Googlemaps)

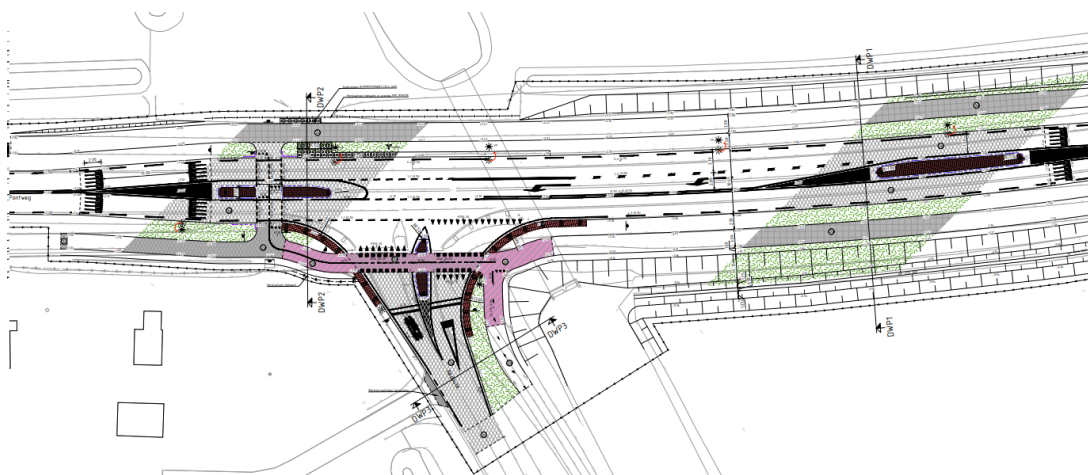
2.2 Voorgenomen initiatief

Het is de wens van de provincie Noord- Holland om de verkeersveiligheid van de T-kruising tussen de N501 en de Redoute op Texel te verbeteren. Aan de zuidkant van de kruising, op de N501, wordt een fietsoversteek gerealiseerd, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken. In het midden van de fietsoversteek komt een middengeleider zodat fietsers in twee delen de N501 kunnen oversteken. De N501 blijft in dit geval de voorrangsweg.

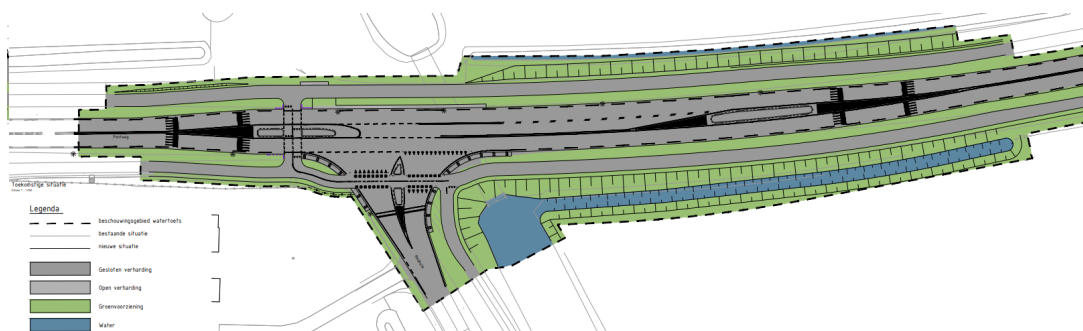
Aan de noordkant van de kruising wordt een uitvoegstrook op de N501 gerealiseerd, zodat auto's vanaf Den Burg veiliger links kunnen afslaan naar de Redoute. De uitvoegstrook wordt ook aangelegd om de doorstroming te bevorderen. Voor het verbeteren van de veiligheid komt ook aan deze kant van de T-kruising een middengeleider.

Op de N501 zal vanuit beide rijrichtingen de snelheid bij de kruising worden verlaagd door het realiseren van drempels. Het drempelontwerp is gebaseerd op 50 km/u. De N501 blijft tot aan Den Burg een tracé van 80 km/u.

De fietsers krijgen bij het oversteken van de Redoute voorrang. Dit is door middel van haaiantanden aangegeven. Ook deze fietsoversteek krijgt een middengeleider. Aan weerszijden van de Redoute worden rammelstroken gerealiseerd. Ook wordt er asfaltverharding aangebracht. Door bovenstaande ontwikkelingen zal de T-kruising in zijn geheel moeten worden verbreed. Voor het verbreden van de wegen moet het fietspad en de watergang worden verlegd. Om de watergang te kunnen verleggen op agrarische gronden, wordt een deel van de bestaande sloot gedempt en een nieuw deel gegraven. In figuur 2.2 en 2.3 en in bijlage 1 en 2 is bovenstaande ontwikkeling in een schetsontwerp weergegeven.



Figuur 2.2 Schetsontwerp herinrichting T-kruising N501/ Redoute (Bron: Provincie Noord- Holland)



Figuur 2.3 Impressie herinrichting T-kruising N501/ Redoute (Bron: Provincie Noord- Holland)

Om bovenstaande te realiseren zijn de volgende werkzaamheden noodzakelijk:

- Verleggen van een watergang;
- Snoeien van begroeiing;
- Veranderen en verbreden van wegen - Pontweg (provinciale weg) en Redoute; (gemeentelijk weg)
- Herplaatsen van het hekwerk.

Hiervoor zullen de volgende vergunningen worden aangevraagd:

- Afwijken van het bestemmingsplan – handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (Bor bijlage 2 artikel 4 lid 8);

Het project past niet binnen de bouw- en gebruiksregels van de bestemmingen 'Agrarisch- Zeepolders', 'Agrarisch- Hoge berg', 'Water', Waarde- Archeologie 4', 'Leiding- Riool' en 'Waterstaat- Waterkering'.

- Watervergunning - werkzaamheden bij oppervlaktelichaam (in, op of nabij);

De bestaande watergang zal worden verlegd.

- Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden;

Voor de werkzaamheden die voortkomen uit de verbreding van de T-kruising is een aanleg vergunning noodzakelijk.

- Omgevingsvergunning veranderen van een weg (Artikel 2.11 APV het aanleggen, beschadigen en veranderen van een weg);
- Ontheffing Wet Natuurbescherming .

Vanwege het voorkomen van noordse woelmuizen in het te vergraven talud aan de oostzijde van het projectgebied, dient er een aanvraag van een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming voor het verstoren van deze verblijfplaats aangevraagd te worden.

In de rest van de ruimtelijke onderbouwing zal gemotiveerd worden dat bovenstaande ontwikkeling en de bijbehorende werkzaamheden geen afbreuk doen aan een goede ruimtelijke ordening.

2.3 Verkeer

De herinrichting van de T-kruising N501/ Redoute zal de verkeersveiligheid van deze kruising verbeteren. Door middel van de middengeleiders en de fietsersoverstreek is het voor fietsers veiliger om de weg over te steken. Daarnaast zal de extra uitvoegstrook zorgen voor een betere doorstroming en een overzichtelijke verkeerssituatie.

De herinrichting heeft geen toename van de verkeersgeneratie tot gevolg. Deze blijft gelijk aan de bestaande situatie. De herinrichting zal op het gebied van verkeer een oplossende werking hebben, en niet leiden tot

knelpunten in de verkeersafwikkeling en/of verkeersveiligheid. Er hoeft daarom niet verder getoetst te worden aan de verkeersaspecten.

2.3.1 Verkeersbesluit

Naast de vergunningaanvraag dient het bevoegd gezag (de provincie Noord Holland) een verkeersbesluit te nemen voor de gewijzigde situatie van de T-kruising N501/Redoute. Er is, zoals besproken in paragraaf 2.2, sprake van een fysieke aanpassing (de middengeleider en fietsersoversteek) en er zijn veranderingen in de verkeerstekens (verkeersborden en markering) ten opzichte van de huidige situatie. Voor de herinrichting van de kruising N501 / Redoute zal een verkeersbesluit worden genomen. Het verkeersbesluit heeft een aparte procedure en staat los van deze ruimtelijke onderbouwing.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld. De NOVI bevat de hoofdzaken van het beleid van de fysieke leefomgeving. De NOVI vervangt de gebiedsdekkende structuurvisies, verkeers- en vervoerplannen, strategische gedeelten van nationale en provinciale waterplannen en milieubeleidsplannen. In de NOVI staat de lange termijnvisie van het Rijk op de toekomstige inrichting en ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI geeft richting en helpt om keuzes te maken, te kiezen voor slimme combinaties van functies en uit te gaan van de specifieke kenmerken en kwaliteiten van gebieden. Het is de bedoeling om nu meer aan de slag te gaan en beslissingen niet uit te stellen of door te schuiven.

Het versterken van de omgevingskwaliteit staat in de NOVI centraal. Dat wil zeggen dat alle plannen met oog voor de natuur, gezondheid, leefbaarheid, milieu en duurzaamheid gemaakt moeten worden. Bij de NOVI hoort een Uitvoeringsagenda. Hierin staat hoe uitvoering wordt gegeven aan de NOVI.

Binnen de NOVI zijn 8 voorlopige aandachtsgebieden geformuleerd als zogeheten NOVI-gebied. In een NOVI-gebied krijgen een aantal concrete vraagstukken extra prioriteit. Dit helpt om grote veranderingen en ruimtelijke opgaven in een regio beter te realiseren.

Opgaven

Er is in Nederland sprake van een aantal dringende maatschappelijke opgaven. Deze opgaven kunnen niet apart van elkaar worden opgelost. Ze moeten in samenhang bekeken worden. Ze grijpen in elkaar en vragen meer ruimte dan beschikbaar is in Nederland. Niet alles kan, en niet alles kan overal. Op het niveau van nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven aan de omgeving in Nederland, deze belangen worden verwoord in vier opgaven:

1. ruimte maken voor klimaatverandering en energietransitie;
2. de economie van Nederland verduurzamen en het groeipotentieel behouden;
3. steden en regio's sterker en leefbaarder maken;
4. een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Realiseren opgaven

In de NOVI is een tweetal instrumenten opgenomen om de opgaven te realiseren:

1. *De Omgevingsagenda*

In de Omgevingsagenda agenderen het Rijk en de verschillende regio's de gezamenlijke vraagstukken en de gewenste aanpak daarvan. De Omgevingsagenda biedt een basis voor uitvoeringsafspraken en inzet van programma's en projectbesluiten van Rijk en regio.

2. *De NOVI-gebieden*

Een NOVI-gebied is een instrument waarbij het Rijk en de betrokken regio meerdere jaren verbonden zijn aan de gezamenlijke uitwerking van de verschillende opgaven in het ruimtelijke domein. Hierbij wordt gebruik gemaakt van bestaande samenwerkingstrajecten. Voorbeelden hiervan zijn de Regiodeal of een

Verstedelijkingsstrategie.

De regio waarvan de gemeente Texel deel uitmaakt is niet aangewezen als NOVI-gebied.

Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling raakt geen nationale belangen als opgenomen in de NOVI.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) is op 30 december 2011 in werking getreden. Het Barro voorziet in de juridische borging van het nationaal ruimtelijk beleid. Het Barro bestaat uit uitvoeringsregels, waaronder voor de in de NOVI 21 opgenomen nationale belangen. De betreffende onderdelen en/of artikelen in het Barro blijven ook na inwerkingtreding van de NOVI gelden.

In hoofdstuk 2 van het Barro is, om de nationale belangen te beschermen, per onderwerp (14 onderwerpen) aangegeven welke beperkingen er per welk gebied gelden. De beleidsregels met betrekking tot de Waddenzee zijn relevant. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen die betrekking hebben op de Waddenzee en het Waddengebied moet een beoordeling plaatsvinden van de mogelijke gevolgen voor de landschappelijke en cultuurhistorische waarden in het gebied. Deze voorwaarden worden in het Barro genoemd. Nieuwe bebouwing of verandering van het gebruik is niet toegestaan als dit leidt tot significante aantasting van de waarden in het gebied. Omdat het gaat om de herinrichting van een bestaande kruising zal er geen aantasting plaatsvinden aan de bestaande landschappelijke en cultuurhistorische waarden.

Conclusie

Het voornemen is niet in strijd met het gestelde in het Barro.

3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is 'de ladder voor duurzame verstedelijking' geïntroduceerd. De ladder voor duurzame verstedelijking is een instrument voor efficiënt ruimtegebruik (artikel 3.1.6 lid 2 Besluit ruimtelijke ordening). Het bevoegd gezag moet voldoen aan een motiveringsvereiste als nieuwe stedelijke ontwikkelingen planologisch mogelijk worden gemaakt.

In de Ladder voor duurzame verstedelijking is opgenomen dat de toelichting van een ruimtelijk plan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving bevat van de behoefte aan de voorgenomen stedelijke ontwikkeling. Indien blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied kan worden voorzien, bevat de toelichting een motivering daarvan en een beschrijving van de mogelijkheid om in die behoefte te voorzien op de gekozen locatie buiten het bestaand stedelijk gebied.

Conclusie

In de voorgenomen ontwikkeling is er sprake van de herinrichting van een bestaande kruising. Het initiatief hoeft dan ook niet te worden getoetst aan de 'Ladder voor duurzame verstedelijking'.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie NH2050

Het ruimtelijk beleid van de provincie Noord-Holland is vastgelegd in de Omgevingsvisie NH2050 'Balans tussen economische groei en leefbaarheid'. In deze visie geeft de provincie een toekomstbeeld, waaruit het provinciaal belang volgt. De provincie wil balans tussen economische groei en leefbaarheid. Ook zijn er randvoorwaarden geformuleerd hoe om te gaan met klimaatverandering.

In de visie zijn 5 bewegingen met ontwikkelprincipes beschreven voor de ontwikkeling van de leefomgeving.

1. Dynamisch schiereiland. Hierin is het benutten van de unieke ligging van Noord-Holland, te midden van water, leidend.
2. Metropool in ontwikkeling. Hierin wordt beschreven hoe de Metropoolregio Amsterdam steeds meer als één stad functioneert.
3. Sterke kernen, sterke regio's, gaat over de ontwikkeling van centrumgemeenten die de gehele regio waarin ze liggen vitaal houden.
4. Nieuwe energie, benut de economische kansen van de energietransitie.
5. Natuurlijk en vitaal landelijke omgeving, staan het ontwikkelen van natuurwaarden en een economisch duurzame agrarische sector centraal.

Het plangebied bevindt zich op Texel, een gedeelte van de Kop van Noord-Holland, één van de Noord-Hollandse kwaliteiten. In deze regio heeft Texel een bijzondere positie, als enige (wadden)eiland van Noord-Holland, met zijn diversiteit aan landschappen en kenmerkende cultuurhistorie, bron voor recreatie en nieuwe energie.

Daarnaast is voor de provincie een belangrijk doel dat in het jaar 2050 de fiets een aanzienlijke rol speelt in de regionale mobiliteit van Noord-Holland. Er is dan één compleet, herkenbaar en veilig netwerk van fietspaden: op de belangrijkste regionale verbindingen tussen gemeenten, werklocaties, OV-knooppunten, onderwijsinstellingen en natuurgebieden. Een randvoorwaarde daarbij is: Verkeersveiligheidsnormen.

Conclusie

De herinrichting van T-kruising N501/ Redoute draagt bij aan de doelstellingen van de Omgevingsvisie van de provincie Noord-Holland.

3.2.2 Omgevingsverordening NH2020

Op 22 oktober 2020 hebben de Provinciale Staten van Noord-Holland de Omgevingsverordening NH2020 vastgesteld. In de Omgevingsverordening NH2020 staan de regels waaraan ruimtelijke plannen in Noord-Holland moeten voldoen.

In de toelichting van de Omgevingsverordening is aangegeven dat de sturingsfilosofie is veranderd. De regels die zijn gesteld richten zich meer op het doel dan het middel. De Omgevingsverordening geeft bijvoorbeeld de weerslag van de afweging tussen ruimte voor ontwikkelingen en bescherming van het landelijk gebied. En geeft daarmee een verdere invulling van de hoofddambitie van de Omgevingsvisie, een evenwichtige balans tussen economische groei en leefbaarheid. De regels geven de kaders waarbinnen deze ruimte voor afweging en

maatwerk mogelijk is en zijn in overeenstemming met het ontwikkelprincipes en ambities zoals verwoord in de Omgevingsvisie. Deze regels zijn er onder andere op gericht om zoveel mogelijk binnenstedelijk te verdichten en het landschap te behouden en beschermen. Dat wil niet zeggen dat er niets mogelijk is in het landelijk gebied, maar het vraagt wel om een goede onderbouwing en landschappelijke inpassing.

De volgende instructieregel uit de omgevingsverordening is van toepassing op het projectgebied:

6.46 Bijzonder provinciaal landschap

Dit artikel gaat over ruimtelijke ontwikkelingen in Bijzonder provinciaal landschap (BPL). In het BPL zijn ruimtelijke ontwikkelingen, met uitzondering van nieuwe stedelijke ontwikkelingen, toegestaan wanneer de beschreven kernkwaliteiten niet worden aangetast. Per locatie kan aan de hand van de kernkwaliteiten een zorgvuldige afweging worden gemaakt welke ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk en welke niet wenselijk zijn. Hierdoor is er ruimte voor maatwerk en gebiedsgerichte differentiatie. In de ruimtelijke onderbouwing van een bestemmingsplan dat een ontwikkeling in het BPL mogelijk maakt, moet worden gemotiveerd dat de ter plaatse geldende kernkwaliteiten niet worden aangetast.

Het project gebied is onderdeel van het Bijzonder Provinciaal Landschap 'Oude Land en aandijkingen'. In lijn met de provinciale Leidraad Landschap en Cultuurhistorie zijn de kernkwaliteiten beschreven aan de hand van drie provinciale kernwaarden:

1. Landschappelijke karakteristiek: de landschapstypen en de belangrijkste kenmerken van deze landschappen.
2. Openheid en ruimtebeleving: de beleving van de ruimte, de horizon en de oriëntatiepunten.
3. Ruimtelijke dragers: de driedimensionale structuren en lijnen die in het (vlakke) landschap het beeld bepalen en begrenzen.

De Omgevingsverordening NH2020 volgt hierbij de definitie van stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1, eerste lid onder i, van het Besluit ruimtelijke ordening. Hier valt de herinrichting of verbreding van een bestaande kruising niet onder. Er is sprake van een ruimtelijke ontwikkeling op relatief laag schaalniveau waardoor de bestaande kernkwaliteiten van de omgeving niet zullen worden aangetast.

Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling is niet strijdig met de Omgevingverordening NH 2020.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Texel op koers Structuurvisie 2020

De Structuurvisie van Texel geeft richting aan het beleid dat de gemeente in de komende jaren wil voeren. Daarbij streeft de gemeente Texel naar behoud van wat de moeite waard is om te behouden, en naar vernieuwing waar dat kansen biedt om de positie van Texel te versterken.

Volgens de Structuurvisie 2020 zijn er voldoende fiets-, en wandelpaden, wegen en parkeervoorzieningen voor de toeristen en de eigen bewoners. Maar de gemeente stimuleert milieuvriendelijke vervoerswijzen als fietsen, wandelen en openbaar vervoer, en het veiliger maken van de Texelse openbare wegen. Verkeersonveilige situaties en snelheidsovertredingen moeten worden tegengegaan. De wegen op Texel worden zo ingericht dat

automobilisten zelden de maximumsnelheid overschrijden. Het wegennet wordt goed onderhouden en bestaande onveilige kruispunten worden omgebouwd tot rotondes. De fietspaden kunnen nog beter worden onderhouden en breder worden gemaakt.

Door de voorgenomen ontwikkeling zal de verkeersveiligheid bij de T-kruising tussen de N501 en de Redoute op Texel worden verbeterd. Aan de zuidkant van de kruising, op de N501, wordt een fietsoversteek gerealiseerd, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken. Aan de noordkant van de kruising wordt een uitvoegstrook op de N501 gerealiseerd, zodat auto's vanaf Den Burg veiliger links kunnen afslaan naar de Redoute. Op de N501 zal vanuit beide rijrichtingen de snelheid bij de kruising worden verlaagd door het realiseren van drempels.

Conclusie

De herinrichting van de T-kruising N501/Redoute past bij de uitgangspunten van de Structuurvisie 2020 van de gemeente Texel om openbare wegen op Texel veiliger te maken en milieuvriendelijke vervoerswijzen zoals fietsen te stimuleren.

3.3.2 Mobiliteitsvisie Texel 2015- 2025

In de Mobiliteitsvisie 2015 - 2025 benoemt Texel haar doelen op het gebied van infrastructuur, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid. Texel wil een gastvrij eiland zijn, waar gasten zich verplaatsen zonder een gevoel van drukte en stress te ervaren. Voor de inwoners van Texel geldt dat ook zij geen belemmeringen in hun mobiliteit willen ondervinden. Met name in het hoogseizoen moeten Texelaars zo min mogelijk overlast ervaren van de toename van verkeersgebruikers.

Voor een eiland is een goede bereikbaarheid vanuit zowel economisch als maatschappelijk oogpunt belangrijk. Dat begint met een goede provinciale infrastructuur. De upgradering van de N9 tussen Alkmaar en Den Helder, heeft bijvoorbeeld de bereikbaarheid van Den Helder aanzienlijk verbeterd

Op Texel is één provinciale weg (N501) aanwezig: tussen de veerhaven en de rotonde Akenbuurt. Deze weg vormt de hoofdader van het Texelse wegennet. De toegangswegen naar de verschillende dorpen sluiten hierop aan en zorgen voor een goede verbinding.

Texel wordt gezien als een fietseiland bij uitstek, terwijl ook de auto niet wordt geweerd. Het fietspadennetwerk wordt uitgebreid met nieuwe fietspaden. De fietspaden moeten breder en beter onderhouden worden.

In de Mobiliteitsvisie 2015 - 2025 omschrijft de gemeente Texel verschillende doelen en ambities die aansluiten op de herinrichting van de T-kruising N501/Redoute. Het gaat hierbij om het volgende:

- Hoewel Texel als fietseiland goed scoort, zijn er toch nog wat verbeterpunten met betrekking tot de fietspaden. De fietspaden zijn hier en daar te smal. Ook bestaat de wens om een aantal nieuwe fietspaden aan te leggen. Daarnaast is onderhoud een punt van aandacht;
- De gemeente Texel streeft naar veiligheid voor alle verkeersdeelnemers en zetten in op een afname van het aantal verkeersonveilige locaties. Dit zijn plekken waar (relatief) veel ongevallen gebeuren of die als verkeersonveilig worden ervaren;
- Het wegennet wordt ingericht met logische en duidelijk herkenbare infrastructuur, die het maken van fouten

voorkomt en de kans op conflicten vermijdt

Het veiliger maken van de Texelse wegen is één van de prioriteiten, veiligheid voor alle verkeersdeelnemers en inzetten op afname van verkeersonveilige situaties.

Conclusie

De herinrichting van de T-kruising N501/Redoute past bij de ambities van de gemeente Texel uit de Mobiliteitsvisie 2015-2025. Door de herinrichting vindt onderhoud van het fietspad plaats, wordt de verkeersveiligheid verbeterd en wordt de kruising logischer en herkenbaarder ingericht.

3.3.3 Actieplan Mobiliteit Texel 2016

Op 17 juni 2015 heeft de raad de Mobiliteitsvisie Texel 2015-2025 vastgesteld. In deze visie zijn de uitgangspunten voor duurzame mobiliteit op Texel opgenomen. Vervolgens is in samenspraak met een brede maatschappelijke vertegenwoordiging van Texel het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 opgesteld. In dit Actieplan worden de maatregelen beschreven welke noodzakelijk zijn om de vastgestelde doelen te realiseren. Door het van zowel de Mobiliteitsvisie als het Actieplan Mobiliteit wordt het mobiliteitsbeleid voor de jaren 2016-2025 vastgelegd.

In het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 zijn de volgende maatregelen opgenomen welke de komende 10 jaar zullen worden uitgevoerd: verbeteren bereikbaarheid Texel, stimuleren duurzame vormen van mobiliteit, betere parkeerfaciliteiten, meer en veiligere fietspaden, betaalbaar openbaar vervoer, veilige en logische inrichting van wegen en goede overdekte fietsenstallingen.

Daarnaast noemt de Mobiliteitsvisie de concrete behoefte om nader onderzoek te doen naar de fietsveiligheid voor een veilige oversteek van de (provinciale) Pontweg. Hier wordt met het voorliggend plan invulling aan gegeven.

Conclusie

De herinrichting van de T-kruising N501/Redoute kan worden gezien als één van de acties voor het behalen van de mobiliteitsdoelen van de gemeente Texel. Door samenwerking met de provincie wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

3.3.4 Beeldkwaliteitsplan Buitengebied 2013

Het beeldkwaliteitsplan heeft als doel om nieuwe ontwikkeling te realiseren en tegelijk de kernwaarden van het eiland te behouden en te versterken. Omdat het projectgebied is gelegen binnen de bestemming 'Agrarisch-Hoge Berg' is een toetsing aan het beeldkwaliteitsplan nodig.

De Hoge Berg is de meest opvallende keileemopstuwing uit de ijstijd op Texel (ook de dorpen Den Hoorn, De Waal, Den Burg en Oosterend liggen op dergelijke 'keileembulten'). Het landschap van het Oude Land is op De Hoge Berg extra mooi bewaard gebleven. Dat is onder meer te zien aan de grote hoeveelheid tuinvallen en unieke historische 'korrels' (bijv. Brakestein). Het is van belang dit landschap en de cultuurhistorie te behouden voor de toekomst. De Hoge Berg krijgt als uniek landschap een aparte status in het bestemmingsplan en het beeldkwaliteitsplan. Ingrepen of ontwikkelingen worden op extra zorg en aandacht voor het landschap getoetst

Bij veranderingen aan het land, bijvoorbeeld door nieuwe ruilverkavelingsprojecten, bij het stichten van een

nieuw erf of uitbreiding van een bestaand erf, moet zoveel mogelijk de oorspronkelijke structuur van het Oude Land worden hersteld.

Het tempo op Texel, in het bijzonder op het Oude Land, mag laag blijven. In de praktijk levert hard rijden op Texel toch nauwelijks tijdwinst op door de beperkte omvang van het eiland. Toch zijn veel van de wegen ingericht op hard rijden. Hard rijden gaat niet alleen ten koste van de veiligheid, maar ook ten koste van de sfeer. Brede asfaltvlaktes met opvallende strepen en kleuren en een woud aan borden, palen en lichtmasten passen niet bij het landelijke karakter van het Oude Land. Voor het aanleggen of herinrichten van wegen gelden de volgende criteria:

- Shared space principes voor profielen en signalering;
- Zo min mogelijk strepen en kleuren;
- Zo min mogelijk borden, palen en ander verkeersmeubilair;
- Zo smal mogelijke profielen;
- Boerenpaden voor fietsers, wandelaars, paarden en mountainbikers planmatig;
- Vorm geven waarbij de kernwaarden geen geweld wordt aangedaan.

Conclusie

Voor de herinrichting van de T-kruising N501/Redoute wordt rekening gehouden met de uitgangspunten uit het beeldkwaliteitsplan Buitengebied.

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moet aandacht worden besteed aan wet- en regelgeving voor de verschillende omgevingsaspecten. Het gaat hierbij om het minimaliseren van de invloeden vanuit het projectgebied op de omgeving en omgekeerd. Dat zijn de milieu- en omgevingsaspecten geluid, luchtkwaliteit, bodem, externe veiligheid, water, ecologie, archeologie, cultuurhistorie, bedrijven en milieuhinder en kabels en leidingen. In de volgende paragrafen worden deze omgevingsaspecten en eventueel daaraan verbonden planologische randvoorwaarden behandeld.

4.1 Ecologie

Algemeen

Bescherming in het kader van de natuur wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming. Sinds 1 januari 2017 is het wettelijk kader ten aanzien van gebieds- en soortenbescherming vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Bij gebiedsbescherming heeft men te maken met Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Soortenbescherming gaat uit van de bescherming van dier- en plantensoorten. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen:

- soorten die worden beschermd in de Vogelrichtlijn;
- soorten die worden beschermd in de Habitatrichtlijn;
- overige soorten.

Gebiedsbescherming

Natura 2000-gebied

Natura 2000 is een samenhangend netwerk van natuurgebieden in Europa. Natura 2000 bestaat uit gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en gebieden die zijn aangemeld op grond van de Europese Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Deze gebieden worden in Nederland op grond van de Wet natuurbescherming beschermd.

Het projectgebied ligt niet binnen een Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreffen de duinen van Texel (ongeveer 3,5 kilometer) en de Noordzeekustzone (ongeveer 9,5 kilometer). Ondanks dat de locatie van de T-kruising buiten de grenzen van de Natura 2000-gebieden ligt, kan de ontwikkeling van de projectlocatie leiden tot een toename van stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in de omgeving. In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet beoordeeld worden of het plan leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden. Het is daarom noodzakelijk om een AERIUS berekening uit voeren om te bepalen of stikstofdepositie een knelpunt vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

Wettelijk kader

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking getreden. De Wsn en de Bsn regelen een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Op 2 november 2022 (ECLI:NL:RVS:2022:3159) is in de zaak van Porthos een uitspraak gedaan door de Afdeling Bestuursrechtspraak over deze partiële bouwvrijstelling. Uit deze uitspraak blijkt dat art. 2.9a van de Wnb en art. 2.5 Bnb in strijd is met art. 6 van de Habitatrichtlijn uit de Wet natuurbescherming.

Er wordt daarom teruggegaan naar de situatie vóór 1 juli 2021 waarbij ook de aanlegfase van ruimtelijke projecten moet worden doorgerekend voor stikstofdepositie om significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden te kunnen uitsluiten.

Stikstofberekening

De berekening met AERIUS (2023.0.1.) genereert een rekenresultaat waarin wordt geconstateerd dat er als gevolg van de gewenste ontwikkeling geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden waarbij sprake is van een overschrijding van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. De werkzaamheden tijdens de aanlegfase zijn worstcase in dezelfde berekening meegenomen. Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig. De stikstofberekening en de bijbehorende memo zijn opgenomen in bijlage 3.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de kern van het Nederlandse natuurbeleid. Het NNN is in provinciale structuurvisies uitgewerkt. In of in de directe nabijheid van het NNN geldt het 'nee, tenzij'-principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten.

Het projectgebied ligt niet binnen het concreet begrensde NNN. De dichtstbijzijnde gronden van het NNN liggen op 0,5 km van het projectgebied. Omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking heeft, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties. Geconcludeerd wordt dat er geen sprake is van enige aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN.

Soortenbescherming

Ten behoeve van de soortenbescherming is een ecologische QuickScan uitgevoerd welke is opgenomen in bijlage 4. Het doel van de QuickScan is te kunnen inschatten of er negatieve effecten te verwachten zijn op het voorkomen van voor de wet beschermde soorten. Naar aanleiding van de onderzoeksresultaten van de ecologische QuickScan wordt nader onderzoek geadviseerd om de aanwezigheid van de Noordse woelmuis in het projectgebied te onderzoeken. Er heeft nader onderzoek plaatsgevonden naar de Noordse Woelmuis. Hieronder worden de resultaten uit het nader onderzoek samengevat. Het volledige onderzoek is te vinden in bijlage 5.

Nader onderzoek Noordse Woelmuis

In opdracht van de provincie Noord Holland heeft Noordkop Groen een nader onderzoek uitgevoerd naar de Noordse Woelmuis die naar voren kwam uit de uitgevoerde quickscan Wet natuurbescherming (Noordkop Groen 2023-03).

Op 6 en 8 februari 2023 is er onder gunstige omstandigheden uitgebreid gezocht naar sporen van Noordse Woelmuizen op de projectlocatie. Deze zijn veelvuldig gevonden in de taluds van de weg en bij het kanaal. Uit het onderzoek en de resultaten blijkt dat de Noordse Woelmuizen in het zuidelijk deel van het projectgebied ontbreken en ook niet voorkomen in de bermen tussen de weg en de fietspaden. Wel komen ze in grote aantallen voor in de taluds west en oost van de weg met fietspad.

Voor de werkzaamheden moet de watergang aan de oostkant van de weg verlegt worden waarmee ca. 130 meter bezet habitat van de Noordse Woelmuis vergraven moet worden. Hiervoor dient een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming aangevraagd te worden. Hierbij dient in een activiteitenplan de onderbouwing van het wettelijk belang en de te nemen mitigerende en compenserende maatregelen opgenomen worden.

Op de zuidoost hoek bij de T-kruising N501/Redoute zal een gedeelte van de windsingel worden gesnoeid. Er zullen geen bomen worden gekapt. Gebouwen staan ver genoeg af van de werkzaamheden. Daarnaast staat deze begroeiing niet op de bomenlijst van de gemeente Texel. Voor het snoeien van de windsingel is geen vergunning nodig.

Algemene zorgplicht

Onder de Wet natuurbescherming geldt, net als voorheen onder de Flora- en faunawet, een zorgplicht voor alle in het wild levende dieren. Die zorgplicht houdt in dat u de werkzaamheden die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten in redelijkheid zo veel mogelijk nalaat of maatregelen neemt om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen. Dit is een gedragscode die altijd van toepassing is.

Conclusie

Er is geen negatief effect op gevoelige Natura-2000 gebieden in de omgeving van het projectgebied. Wegens de aanwezigheid van de Noordse Woelmuis in het projectgebied dient er een aanvraag voor een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming voor het verstoren van deze verblijfplaats aangevraagd te worden. Er wordt een ontheffingsaanvraag ingediend bij de provincie Noord-Holland. Deze ontheffing wordt doorgaans verleend, waardoor de uitvoerbaarheid van het project is geborgd. De Wet natuurbescherming vormt vooralsnog geen belemmering voor de uitvoering van de voorgenomen activiteiten.

4.2 Bodemkwaliteit

Toetsingskader

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dient in verband met de uitvoerbaarheid van een project rekening gehouden te worden met de bodemgesteldheid in het projectgebied. Bij functiewijziging dient te worden bekeken of de bodemkwaliteit voldoende is voor de beoogde functie en moet worden vastgesteld of er sprake is van een saneringsnoodzaak. In de Wet bodembescherming is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de beoogde functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt door de desbetreffende functie (functiegericht saneren). Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur op schone grond te worden gerealiseerd.

Toetsing

In het kader van de herinrichting van de T-kruising is geen sprake van een wijziging naar een milieugevoelige functie. Door de herinrichting van de kruising zullen er grondroerende werkzaamheden plaatsvinden. Voorafgaand aan deze werkzaamheden dient duidelijk te zijn of er sprake is van vervuilde grond. Er zijn daarom bodemonderzoeken uitgevoerd.

Uit het bodemonderzoek is voortgekomen dat het schone grond betreft. Vrijkomende grond wordt hergebruikt op de werklocatie. Indien grond wordt afgevoerd dan wordt dit aangemeld bij bevoegd gezag en worden volgens

de wettelijk voorschriften deze vervoerd naar een erkende ontvanger met bijhorende afval stroomnummer en geleide biljetten. Ook is er een vooronderzoek ontplofbare oorlogresten uitgevoerd, In de rest van deze paragraaf worden de uitgevoerde bodemonderzoeken samengevat.

Verkennd bodemonderzoek Pontweg te Texel (2022)

Omdat de geplande werkzaamheden niet dieper worden uitgevoerd dan 0,5 m-mv zijn de diepe boringen en het grondwateronderzoek komen te vervallen. Ter plaatse van de onderzoekslocatie bestaat de bodem uit zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus met resten schelpen en brokken klei.

In de bodem zijn betonresten aangetroffen. Er is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. De bovengrond is licht verontreinigd met lood. Op basis van PFAS voldoet de bodem aan de Achtergrondwaarde. Op basis van de indicatieve toetsing aan de maximale waarden uit de Regeling bodemkwaliteit worden de mengmonsters van beide locaties aangemerkt als 'Altijd toepasbaar'. De geplande werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

Het verkennd bodemonderzoek is als bijlage 6 toegevoegd.

Vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten Redoute N501 Texel (2023)

RPS heeft een vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten uitgevoerd ter plaatse van de kruising Pontweg (N501) en Redoute op Texel. Aanleiding voor het vooronderzoek vormt de aanpassing van deze kruising en de directe omgeving.

Als gevolg van oorlogshandelingen in de Tweede Wereldoorlog kunnen in het onderzoeksgebied eventuele ontplofbare oorlogsresten in de bodem zijn achtergebleven. Deze ontplofbare oorlogsresten kunnen een risico vormen voor de openbare veiligheid en resulteren in een stagnatie van de werkzaamheden. Om de veiligheid van het personeel en de omgeving te behartigen en extra kosten te voorkomen, is het daarom van belang om onderzoek te doen naar de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.

In dit onderzoek zijn een aantal gebeurtenissen geïdentificeerd die in de omgeving van het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden. Na analyse is van deze gebeurtenissen vastgesteld dat deze niet van invloed zijn geweest op het onderzoeksgebied. Derhalve is het gehele onderzoeksgebied onverdacht op de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.

Het vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten is als bijlage 7.

Conclusie

Gelet op de voorgenomen ontwikkeling wordt er vanuit het aspect bodem geen belemmering verwacht voor de gewenste ontwikkeling in het projectgebied. De werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden zonder verdere maatregelen met betrekking tot ontplofbare oorlogsresten.

4.3 Water

Toetsingskader

Een belangrijke verplichting voor alle ruimtelijke plannen en projecten is de watertoets. Hierin wordt

beoordeeld wat de effecten van de ruimtelijke ontwikkeling op de waterhuishouding zijn en of er waterschapsbelangen spelen. De belangrijkste thema's zijn waterveiligheid, de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater en de waterkwaliteit.

Het projectgebied ligt in het beheersgebied van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Het plan is via de digitale watertoets kenbaar gemaakt bij het HHNK (kenmerk: 00010398). Uit de watertoets blijkt dat normale procedure van toepassing is op het plan (zie bijlage 8).

Toetsing

In het kader van het wettelijk vooroverleg zal deze ruimtelijke onderbouwing worden voorgelegd aan het HHNK. Ook is er in het begin stadium van de planvorming al overleg geweest met het HHNK. Uit het overleg met het HHNK en de watertoets komen de volgende aandachtspunten:

Waterkwaliteit en riolering

Vanuit het Hoogheemraadschap is er de basisdoelstelling om het hemelwater zoveel mogelijk te scheiden van het afvalwater. Het HHNK adviseert om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om het hemelwater op eigen terrein te verwerken in de bodem of rechtstreeks te lozen op het aanwezige oppervlaktewater.

Waterkering en watergang

De waterkering die in het bestemmingsplan *Buitengebied Texel (2013)* staat aangegeven is niet opgenomen in de Legger van het HHNK. Er is sprake van een verouderde waterkering. Vanuit HHNK gelden er daarom geen beperkingen, en hoeft er geen vergunning voor werken in een waterkering aangevraagd te worden. Voor de volgende activiteiten zal er wel een watervergunning worden aangevraagd:

- werken nabij een watergang;
- verleggen van een watergang.

Persleiding

Het projectgebied bevindt zich binnen de signaleringszone van een rioolpersleiding van het hoogheemraadschap. Voor de verlegging van deze waterleiding is al contact opgenomen met het HHNK. Het verleggen van kabels en leidingen heeft in het voorjaar van 2023 al plaatsgevonden. Hier wordt in paragraaf 4.9 verder op ingegaan.

Voor het overige heeft het waterschap geen aandachtspunten.

Conclusie

Gelet op de voorgenomen ontwikkeling en het resultaat van de watertoets wordt gesteld dat de ontwikkeling geen negatieve invloed heeft op de waterschapsbelangen.

4.4 Bedrijven en milieuzonering

Toetsingskader

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies zoals woningen:

- ter plaatse van de woningen een goed woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd;

- rekening wordt gehouden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Toetsing

Er worden door middel van dit plan geen nieuwe milieugevoelige functies mogelijk gemaakt. Er hoeft daarom niet getoetst te worden aan het aspect milieuzonering.

Conclusie

Het aspect milieuzonering vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit plan.

4.5 Geluid

Toetsingskader

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidsniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai en industrielawaai. De Wgh geeft aan dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd indien een plan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een bestaande geluidsbron of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt.

Toetsing

In het voorgenomen plan worden geen geluidsgevoelige objecten zoals woningen mogelijk gemaakt. Ook maakt het plan geen nieuwe geluidsbron mogelijk. In het projectgebied is de T-kruising (N501/ Redoute) al aanwezig. De kruising komt enkele meters dichtbij de woningen te liggen, maar dit is verwaarsloosbaar. Door de herinrichting van deze kruising wordt de kwaliteit van deze voorziening verbeterd. De realisatie van drempels en de fietseroversteek hebben een snelheidsremmende werking. Daarnaast is de verbreding van de weg bij de kruising waar de snelheid lager is. De voorgenomen herinrichting zorgt niet voor meer verkeersgeneratie of een hogere geluidsbelasting op de bestaande woningen. Er hoeft niet opnieuw getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

Conclusie

De Wet geluidhinder vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het plan.

4.6 Luchtkwaliteit

Toetsingskader

In de Wet milieubeheer zijn normen voor luchtkwaliteit opgenomen. Deze normen zijn bedoeld om de negatieve effecten op de volksgezondheid, als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging, tegen te gaan. Als maatgevend voor de luchtkwaliteit worden de gehalten fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO2) gehanteerd.

Op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

Besluit niet in betekenende mate (nibm)

In dit Besluit *niet in betekenende mate* is bepaald in welke gevallen een plan vanwege de gevolgen voor de

luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden twee situaties onderscheiden:

- een plan heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO_2 en PM_{10} ($= 1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$);
- een plan valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen, kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m^2 bij één ontsluitingsweg en 200.000 m^2 bij twee ontsluitingswegen.

Toetsing

De wijzigingen aan de T-kruising zijn beperkt. De herinrichting zal naar verwachting geen verkeersaantrekkende werking hebben. Het heersende verkeersbeeld zal niet veranderen. Ook het afremmen en optrekken van auto's door de snelheidsafname hebben door de kleinschaligheid van de verkeersbewegingen geen significant effect op de luchtkwaliteit.

Volgens de Grootschalige Concentratie- en Depostiekaarten Nederland is de concentratie PM_{10} lager dan $14 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en de concentratie NO_2 lager dan $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De luchtkwaliteit in de omgeving is hoog. Vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit zijn de effecten van de herinrichting van de kruising beperkt. Er kan gesteld worden dat het plan niet in betekenende mate bij zal dragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. En op grond van art 5.16, lid 1 sub c voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm).

Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit plan.

4.7 Archeologie

Toetsingskader

Per 1 juli 2016 is de Monumentenwet 1988 vervallen. Een deel van de wet is op deze datum overgegaan naar de Erfgoedwet. Het deel dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over naar de Omgevingswet. Dit geldt ook voor de verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie. Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn deze artikelen te vinden in het Overgangsrecht in de Erfgoedwet, waar ze ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is.

Voor gebieden waar archeologische waarden voorkomen of waar reële verwachtingen bestaan dat ter plaatse archeologische waarden aanwezig zijn, dient voorafgaand aan bodemingrepen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. De uitkomsten van het archeologisch onderzoek dienen vervolgens volwaardig in de belangenafweging te worden betrokken.

Toetsing

Het projectgebied heeft deels de dubbelbestemming 'Waarde- Archeologie 4'. Binnen deze dubbelbestemming geldt voor bouwen dat bij een grotere oppervlakte dan 500 m^2 en wanneer dieper dan 0,50 meter wordt gegraven:

- de archeologische waarden in voldoende mate zeker moeten zijn gesteld; of
- er geen archeologische waarden aanwezig zijn; of

- de archeologische waarden hierdoor niet of niet onevenredig worden geschaad.

In overleg met de gemeente Texel is geconstateerd dat er geen verkennend Archeologisch onderzoek noodzakelijk is voor de werkzaamheden behorend bij de herinrichting van de T-kruising N501/Redoute. Wel geven de gas- en waterleiding vanuit archeologisch oogpunt aanleiding om tijdens de K&L werkzaamheden waar te nemen/ te monitoren (middels opschaven van het profiel tijdens de werkzaamheden).

De archeologische monitoring is op dit moment voldoende vastgelegd. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing kan verdere actie achterwege blijven.

Conclusie

Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor dit plan.

4.8 Kabels en leidingen

Toetsingskader

Bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van elektriciteit- en communicatiekabels en nutsleidingen in de grond. Hier gelden beperkingen voor ingrepen in de bodem. Daarnaast zijn zones, bijvoorbeeld rondom hoogspanningsverbindingen, straalpaden en radarsystemen van belang. Deze vragen vaak om het beperken van gevoelige functies of van de hoogte van bouwwerken. Voor ruimtelijke plannen zijn alleen de hoofdleidingen van belang. De kleinere, lokale leidingen worden bij de uitvoering door middel van een Klic-melding in kaart gebracht.

Toetsing

Onder de N501 loopt zowel een lage druk gasleiding (GLLR.RED.003) als een waterleiding (WDPW.RED.001). Het gaat om een 160 mm gasleiding en een 200 mm waterleiding. Beide leidingen zullen door middel van open ontgraving verlegd worden naar de bestaande K&L-strook in de westelijke berm van het fietspad. Het gaat om een verlegging over ongeveer 150 meter. In figuur 4.1 en 4.2 zijn de nieuwe ligging van de leidingen aangegeven met een gele lijn.



Figuur 4.1 Verplaatsing Gasleiding (Bron: Provincie NH)



Figuur 4.2 Verplaatsing Waterleiding (Bron: Provincie NH)

Conclusie

Het aspect kabels, leidingen en zoneringen staat de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

4.9 Externe veiligheid

Toetsingskader

Externe veiligheid is een beleidsveld dat is gericht op het beheersen van risico's die ontstaan voor de omgeving bij de productie, de opslag, de verlading, het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moeten worden getoetst aan wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid. Concreet gaat het om risicovolle bedrijven, vervoer gevaarlijke stoffen per weg, spoor en water en transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen. Op de diverse aspecten van externe veiligheid is afzonderlijke wetgeving van toepassing. Voor risicovolle bedrijven gelden onder meer:

- het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi);
- het Registratiebesluit externe veiligheid;
- het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015);
- het Vuurwerkbesluit.

Voor vervoer gevaarlijke stoffen geldt de 'Wet Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen' (Wet Basisnet). Dat vervoer gaat over water, spoor, wegen of door de lucht. De regels van het Basisnet voor ruimtelijke ordening zijn vastgesteld in:

- het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- de Regeling basisnet;
- de (aanpassing) Regeling Bouwbesluit (veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied).

Het vervoeren van gevaarlijke stoffen per buisleiding is geregeld via het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Het doel van wetgeving op het gebied van externe veiligheid is risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld vanwege risicovolle inrichtingen en activiteiten tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Het is noodzakelijk inzicht te hebben in de kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten en het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Toetsing

Aan hand van de Risicokaart is een inventarisatie gedaan van risicobronnen in en rond het projectgebied. Op de Risicokaart staan meerdere soorten risico's, zoals ongevallen met brandbare, explosieve en giftige stoffen, grote branden of verstoring van de openbare orde.

Uit de inventarisatie blijkt dat het projectgebied:

- zich niet bevindt binnen de risicocontour van Bevi- en Brzo-inrichtingen dan wel inrichtingen die vallen onder het Vuurwerkbesluit (plaatsgebonden risico);
- zich niet bevindt in een gebied waarbinnen een verantwoording van het groepsrisico nodig is;
- onderdeel is van het vervoer van gevaarlijke stoffen, namelijk het transport van propaan naar de opslaglocatie aan de Veenselangweg;
- niet is gelegen binnen de veiligheidsafstanden van buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Transport van gevaarlijke stoffen op Texel

De uitgevoerde risico-inventarisatie voor het bestemmingsplan *Buitengebied Texel 2013* wijst uit dat er binnen de gemeente Texel geen overschrijding van de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico of de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico wordt veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Ondanks het treffen van beheersmaatregelen blijft er een kans bestaan op een incident met gevaarlijke stoffen. Het risico kan nooit voor honderd procent worden weggenomen. Omdat de N501 (Pontweg) een transportader is waarover gevaarlijke stoffen mogen worden vervoerd, betekent dit dat aan weerszijden van deze provinciale weg een veiligheidszone van 30 meter vanaf de kant van de weg wordt aangehouden. Binnen deze zone mag geen nieuwbouw van kwetsbare objecten plaatsvinden.

Met het voorliggende bestemmingsplan worden geen nieuwe kwetsbare ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Binnen de risicocontouren worden dus geen kwetsbare objecten mogelijk gemaakt waarvoor een verantwoording van groepsrisico nodig is.

Conclusie

In de omgeving van het projectgebied is geen sprake van risicovolle inrichtingen. De N501 is een transportroute voor gevaarlijke stoffen, maar er worden geen kwetsbare objecten mogelijk gemaakt. Het project is in overeenstemming met wet- en regelgeving ter zake van externe veiligheid. Er is geen verder onderzoek noodzakelijk.

4.10 Cultuurhistorie

Toetsingskader

Goede ruimtelijke ordening betekent dat er een integrale afweging plaatsvindt van alle belangen die effect hebben op de kwaliteit van de ruimte. Een van die belangen is de cultuurhistorie. Per 1 januari 2012 is in het kader van de modernisering van de monumentenzorg (MOMO) in het Besluit ruimtelijke ordening van het rijk opgenomen dat gemeenten bij het maken ruimtelijke plannen rekening moeten houden met cultuurhistorische waarden. Dit geldt ook de ruimtelijke onderbouwing bij een omgevingsvergunning.

Toetsing

In de Erfgoednota van Texel (2017) wordt het gebied van de projectlocatie aangewezen als het Oude Land. Met als specifieke benaming 'Het Oude Land en de Reede van Texel'. Hierin zijn de Dubbele Ring van Den Burg en de Hoge Berg van Belang voor de cultuurhistorie in dit gebied.

Dubbele Ring van Den Burg

Den Burg is ontstaan als ringwalburg, tussen 650-750. De resten van de ronde burcht en de gracht en omwalling eromheen, kerk en nederzetting uit de vroege middeleeuwen zijn bewaard gebleven en aangewezen als archeologisch monument. In 1356 werd in Den Burg opnieuw een wal met gracht opgeworpen, die in het stratenplan nog duidelijk herkenbaar is. Ook na WOII is het dorp cirkelvormig uitgebreid.

De T-kruising N501/Redoute ligt ongeveer twee kilometer ten zuiden van Den Burg waardoor de cultuurhistorische aspecten van het centrum van het dorp niet worden beïnvloed.

Hoge Berg

De Hoge Berg maakt deel uit van de hoge Texelse keileembult (Bijzonder Provinciaal Landschap). Texel is ontstaan met de Hoge Berg als centrum, het enige gebied dat stabiel en onveranderlijk bleef, terwijl het landschap eromheen veranderde. Het gebied kent vele tijdslagen en een divers landgebruik: prehistorische bewoning, en naderhand een voor Texel nu nog karakteristiek landschap voor de schapenhouderij met tuunwallen, drinkkolken en schapenboeten. Hier liggen ook de begraafplaats Hoge Berg en de Georgische begraafplaats Loladse. De herinrichting van de kruising N501/ Redoute tasten de kwaliteiten van de Hoge Berg niet aan. De huidige openheid van het landschap wordt volledig behouden. En de huidige wegenstructuur blijft gelijk. De verbreding van de kruising doet geen afbreuk aan de kwaliteiten van het 'Oude land'.

Conclusie

Het aspect cultuurhistorie vormt voor het voorgenomen plan geen belemmering.

4.11 M.e.r plicht

Toetsingskader

In onderdeel C en D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het omgevingsvergunning plan-m.e.r.-plichtig, project-m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Indien een activiteit onder de drempelwaarden blijft, dient alsnog een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden, waarbij onderzocht dient te worden of de activiteit belangrijke nadelige gevolgen heeft voor het milieu, gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten.

Per 16 mei 2017 is de regelgeving voor de MER en m.e.r.-beoordeling gewijzigd met daarin een nieuwe procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling.

- Voor de ontwerp fase van ruimtelijke plannen moet een m.e.r.-beoordelingsbeslissing worden genomen, waarin wordt aangegeven of wel of geen M.e.r. nodig is, gelet op de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. Deze beslissing wordt als onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing opgenomen.
- Voor elke aanvraag waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde komt moet de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie opstellen, waarbij ook mitigerende maatregelen mogen worden meegenomen. Het bevoegd gezag dient binnen zes weken na indienen een m.e.r.-beoordelingsbesluit af te geven. Een vormvrije m.e.r.-beoordelingsbeslissing hoeft echter niet gepubliceerd te worden.

Toetsing

In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer of een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat (Besluit milieueffectrapportage, Bijlage onderdeel D11.2). Daarnaast is in het Besluit milieueffectrapportage opgenomen dat een landinrichtingsproject dan wel een wijziging of uitbreiding daarvan m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waar de activiteit betrekking heeft op 125 hectare of meer. De beoogde ontwikkeling blijft daarmee ruim onder de zojuist genoemde drempelwaarden. Dit betekent wel dat een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-

beoordeling' noodzakelijk is.

Beoordeling

Bij de beoogde ontwikkeling is sprake van een herinrichting van een bestaande T-kruising op Texel. De ontwikkeling heeft geen onaanvaardbaar effect op de onderliggende gronden of andere functies in de omgeving. De kwaliteit van het landschap in het buitengebied van Texel wordt behouden. Door de uitgevoerde veldonderzoeken zijn gevolgen voor flora en fauna voldoende afgewogen. Ook is er geen toename van stikstofdepositie door de voorgenomen ontwikkeling. Daarnaast worden bestaande verkeersproblemen aangepakt. Overigens blijkt uit de beoordeling van de milieu- en omgevingsaspecten uit de vorige hoofdstukken dat er geen belangrijke milieugevolgen zullen optreden.

De gemeente heeft hierbij voldoende afwegingsruimte om te besluiten dat er geen m.e.r plicht geldt. Bovenstaande vormvrije m.e.r. beoordeling geeft weer dat er geen nadelige milieu effecten te verwachten zijn door de voorgenomen ontwikkeling.

Conclusie

Deze ontwikkeling is niet m.e.r.-(beoordelings)plichtig. Tijdens de toetsing van de omgevingsaspecten zijn geen belangrijke nadelige milieugevolgen te verwachten als gevolg van het vaststellen van deze ruimtelijke onderbouwing.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

Wettelijk bestaat de verplichting om inzicht te geven in de uitvoerbaarheid van een ruimtelijke project. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt in de maatschappelijke en de economische uitvoerbaarheid.

5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De maatschappelijke uitvoerbaarheid heeft als doel om aan te tonen dat de beoogde ontwikkeling maatschappelijk draagvlak heeft en dat de procedures op een goede manier worden doorlopen. Voor het aanvragen van de omgevingsvergunning, waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan wordt de uitgebreide procedure uit de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) gevolgd. De procedure hiervoor is opgenomen in artikel 2.12 eerste lid sub a onder 3 van de Wabo. Binnen 26 weken na ontvangst van de aanvraag moet het college van burgemeester en wethouders beslissen over het verlenen van de vergunning. Na de bekendmaking van het besluit kan door belanghebbenden beroep worden ingediend.

5.2 Economische uitvoerbaarheid

Ten behoeve van de uitvoerbaarheid van het project is het van belang te weten of het economisch uitvoerbaar is. De economische uitvoerbaarheid wordt bepaald door de exploitatie van het plan (financiële haalbaarheid) en anderzijds door de wijze waarop gemeentelijke kosten op het plan worden verhaald (grondexploitatie).

De herinrichting van de T-kruising N501/ Redoute maakt deel uit van infrastructurele projecten van de provincie Noord- Holland. Het projectvoornemen is onderdeel van het Programma provinciale fietsknelpunten. Het Programma provinciale fietsknelpunten is opgesteld naar aanleiding van het rapport van de Fietzersbond, waarin alle knelpunten op het fietsnetwerk van de provincie Noord-Holland zijn geïnterpreteerd. Op basis van dit rapport zijn er door de provincie 14 fietsknelpunten op het provinciaal areaal geselecteerd. Provinciale Staten hebben op 30 april 2018 € 16,1 miljoen (incl. studiekosten) beschikbaar gesteld voor de uitvoering van deze knelpunten. Eén van deze knelpunten is dit project, de provinciale weg N501 op Texel.

De benodigde gronden zijn in eigendom bij de Provincie. Het project wordt gefinancierd door de provincie door middel van het Programma provinciale fietsknelpunten. Het opstellen van een exploitatieplan is niet nodig.

Hoofdstuk 6 Conclusie

6.1 Aanleiding

Deze ruimtelijke onderbouwing dient ter afweging voor het verlenen van een omgevingsvergunning ex artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 van de Wabo, voor de herinrichting en verbreding van de T-kruising N501/Redoute op Texel.

6.2 Afweging

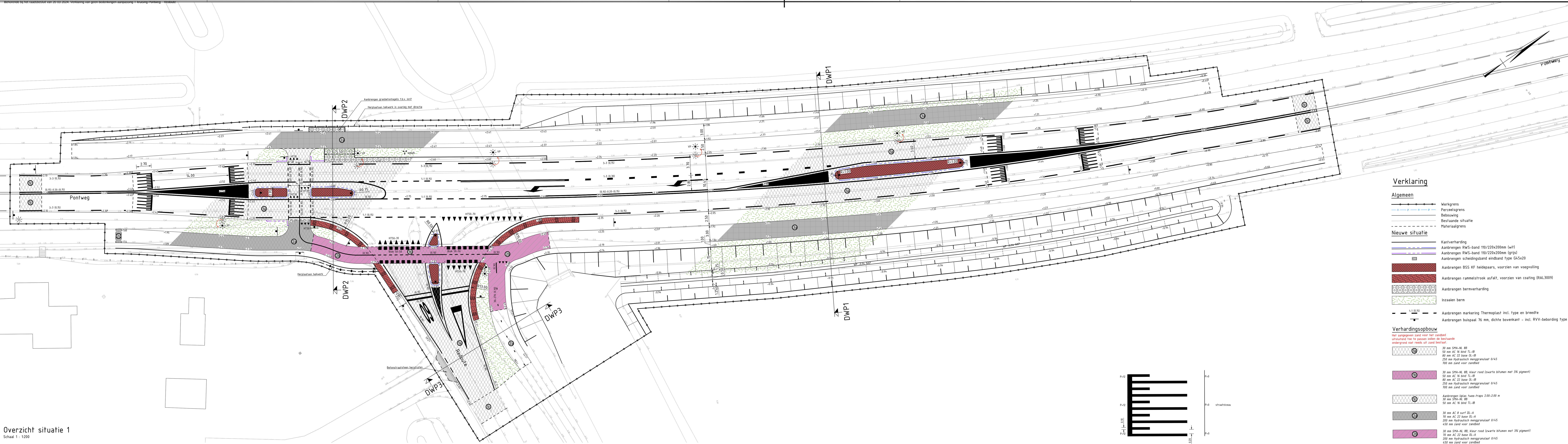
Het project is niet strijdig met de relevante beleidsuitgangspunten op zowel rijks- als provinciaal - en gemeentelijk niveau en veroorzaakt geen conflicten met de sectorale wet- en regelgeving. In de beoogde situatie is ook sprake van een verantwoorde milieusituatie.

6.3 Conclusie

Het verlenen van een omgevingsvergunning voor het project is in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening.

Bijlagen

Bijlage 1 Schetsontwerp



Overzicht situatie 1
Schaal 1:1200

Verklaring

Algemeen

- Werksgrens
- Perceelsgrens
- Bebouwing
- Bestaande situatie
- Materialiësgrens

Nieuwe situatie

- Kantverharding
- Aanbrengen RWS-band 180/220x200mm (wit)
- Aanbrengen RWS-band 180/220x200mm (groen)
- Aanbrengen scheidsband eindband type G4x5x20
- Aanbrengen BSS KF heidepaars, voorzien van voegvulling
- Aanbrengen ramelstrook asfalt, voorzien van coating (RAL3009)
- Aanbrengen bermverharding
- Inzaaien berm
- Aanbrengen markering Thermoplast incl. type en breedte
- Aanbrengen buispaal 76 mm, dichte bovenkant - incl. RVV-bekleding type II - 003

Verhardingsopbouw

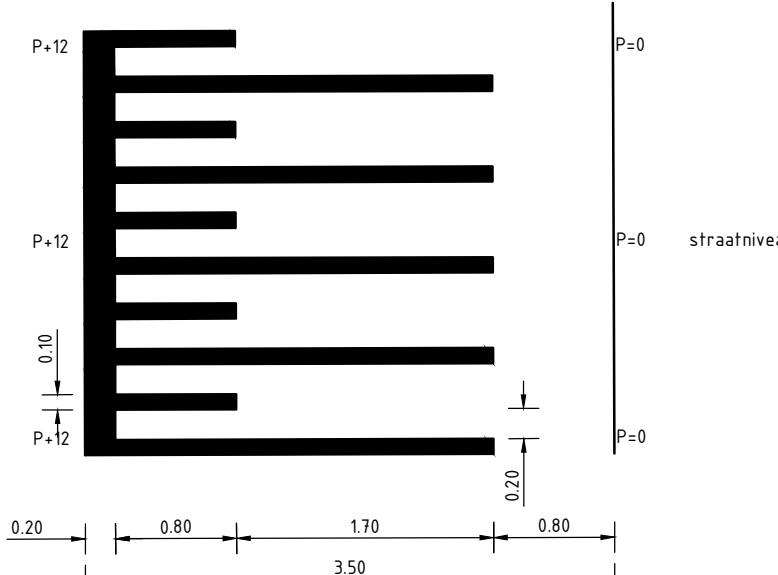
het voorgaande zand voor het zandbed
afgevoerd toe te passen zandbed
ondergrond met rechte of zand bedstrijf

- 30 mm SMA-AL 88
- 50 mm AC 15 bind TL-B
- 80 mm AC 22 base GL-B
- 250 mm hydraulisch menggrandaal 0/45
- 700 mm zand voor zandbed

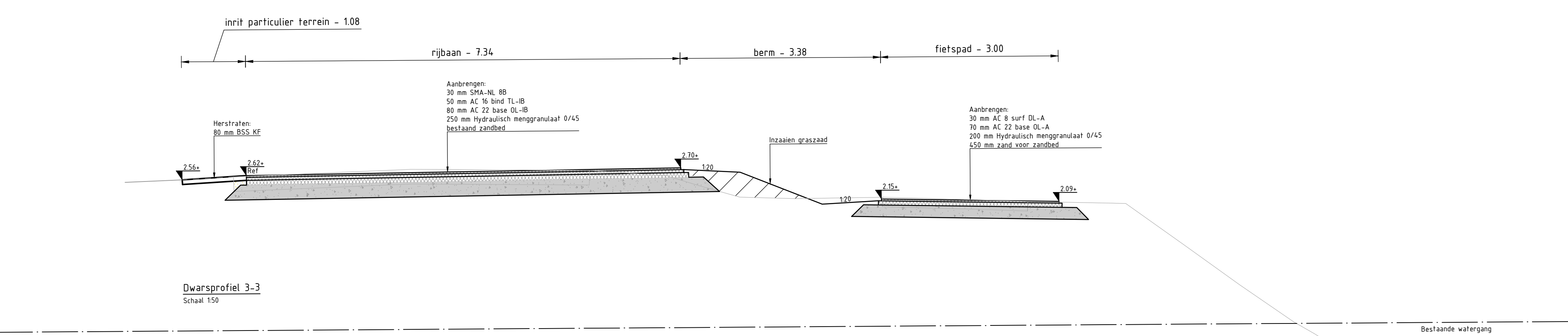
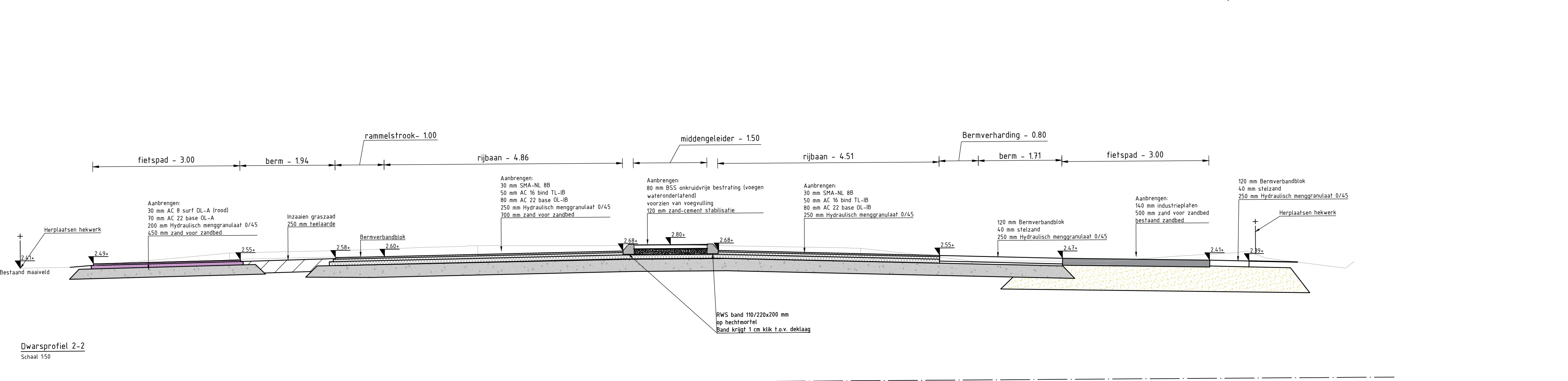
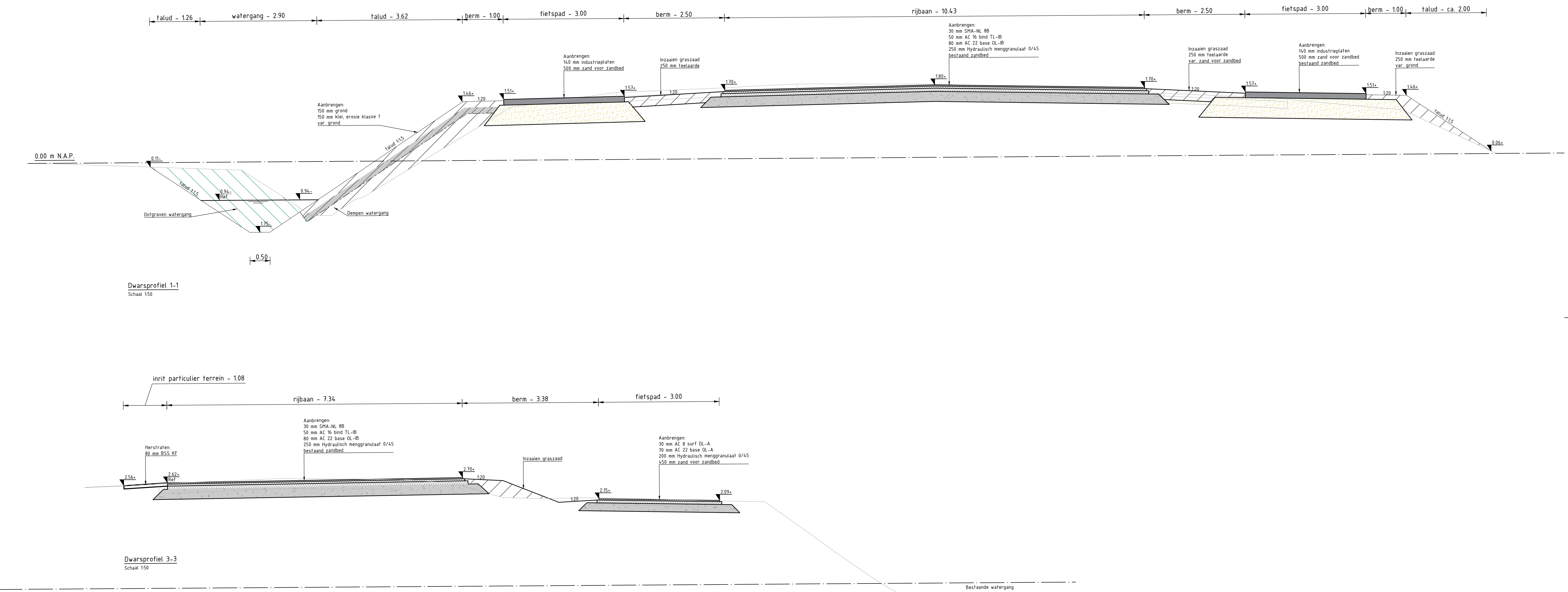
- 30 mm SMA-AL 88, kleur rood (dwarte schuim met 3% pigment)
- 50 mm AC 15 bind TL-B
- 80 mm AC 22 base GL-B
- 250 mm hydraulisch menggrandaal 0/45
- 700 mm zand voor zandbed
- Aanbrengen (lepel) Fume-Fraps 2.00-2.00 m
- 30 mm SMA-AL 88
- 50 mm AC 15 bind TL-B
- 30 mm AC 8 surf GL-A
- 50 mm AC 22 base GL-A
- 250 mm hydraulisch menggrandaal 0/45
- 450 mm zand voor zandbed
- 30 mm SMA-AL 88, kleur rood (dwarte schuim met 3% pigment)
- 50 mm AC 15 bind TL-B
- 80 mm AC 22 base GL-A
- 250 mm hydraulisch menggrandaal 0/45
- 450 mm zand voor zandbed
- Aanbrengen (lepel) één-lap 0.50 m
- 50 mm AC 15 bind TL-B
- Aanbrengen indrechtplaten
- 50 mm afdekking
- 500 mm zand voor zandbed

OVL

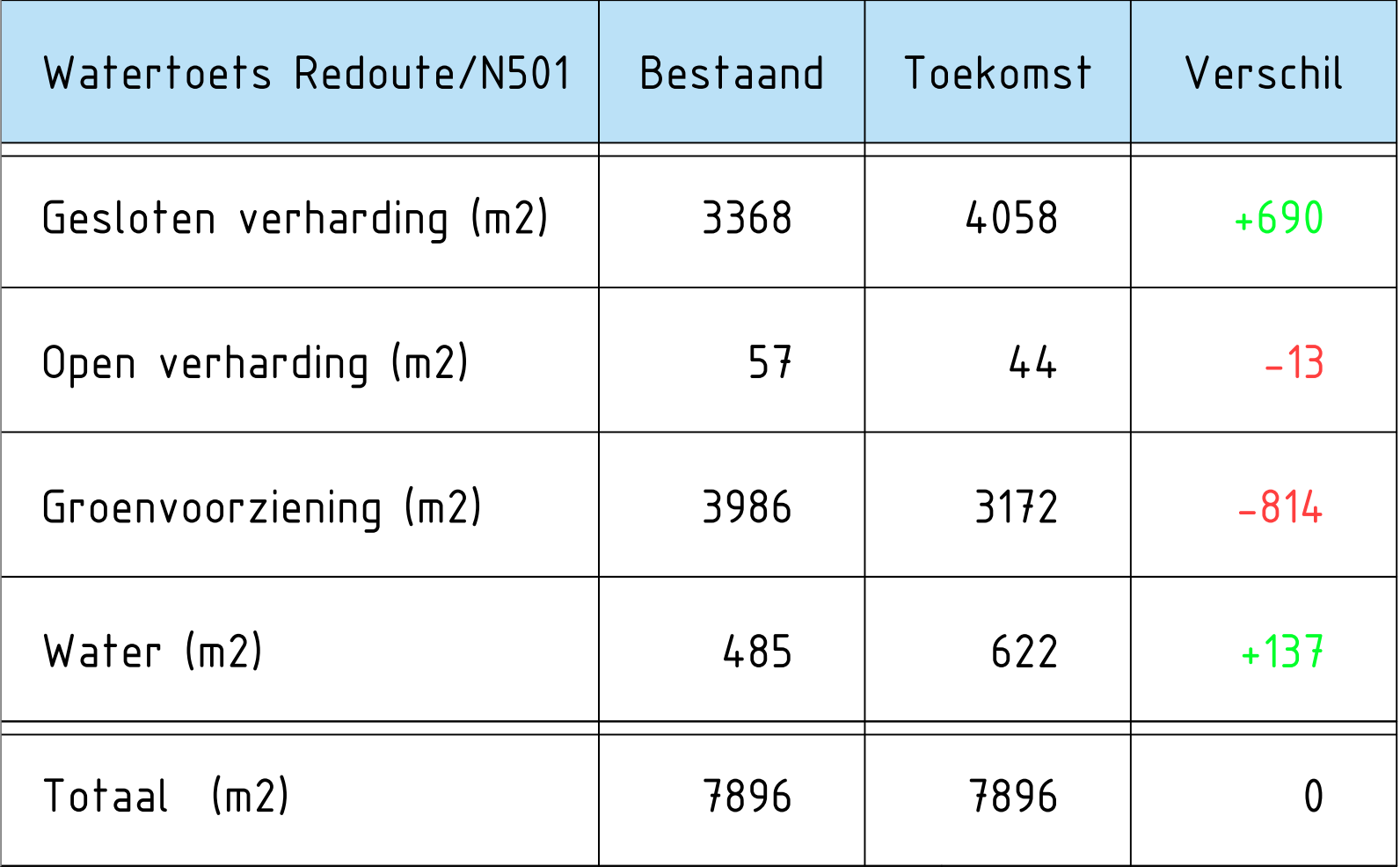
- Bestaande lichtmast
- Bestaande lichtmast, te verplaatsen
- Nieuwe locatie, te verplaatsen lichtmast
- Aanbrengen nieuwe lichtmast



DETAIL: Drempelmarkering verkeersplateaus, 50 km/h (publicatie 244)



Bijlage 2 Impressie verharding schetsontwerp



Benodigde watercompensatie GEEN:

Compensatie t.b.v. extra verhard oppervlak +690 (15%) = 104 m2
Toename wateroppervlak = 137 m2

Bestaande situatie
Schaal 1 : 1:200

Toekomstige situatie
Schaal 1 : 1:200

Legenda

- — — — beschouwingsgebied watertoets
 ————— bestaande situatie
 ————— nieuwe situatie

-
- | |
|-----------------------|
| Gesloten verhandiging |
| Open verhandiging |
| Groenvoorziening |
| Water |

Bijlage 3 Stikstofdepositieberekening

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM
VAN

29 november 2023

PROJECT
OPDRACHTGEVER

Den Burg - N501/Redoute
Provincie Noord- Holland

STIKSTOF

IG HERINRICHTING T-KRUISING N501/ REDOUTE DEN BURG

1.

In opdracht van de provincie Noord- Holland is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanlegfase van de herinrichting van de T-kruising N501 (Pontweg)/Redoute. Het is wenselijk om een veiligere kruising en een fietsvriendelijke oversteek te realiseren. Het aantal weggebruikers zal door de herinrichting van de T-kruising niet veranderen. Het is daarom niet noodzakelijk om opnieuw de exploitatiefase van het wegverkeer te berekenen.

In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron. Met het rekenmodel Aeries (versie 2023.0.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij is rekening gehouden met de aanlegfase voor de herinrichting van de kruising. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in de bijlagen bij deze notitie.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

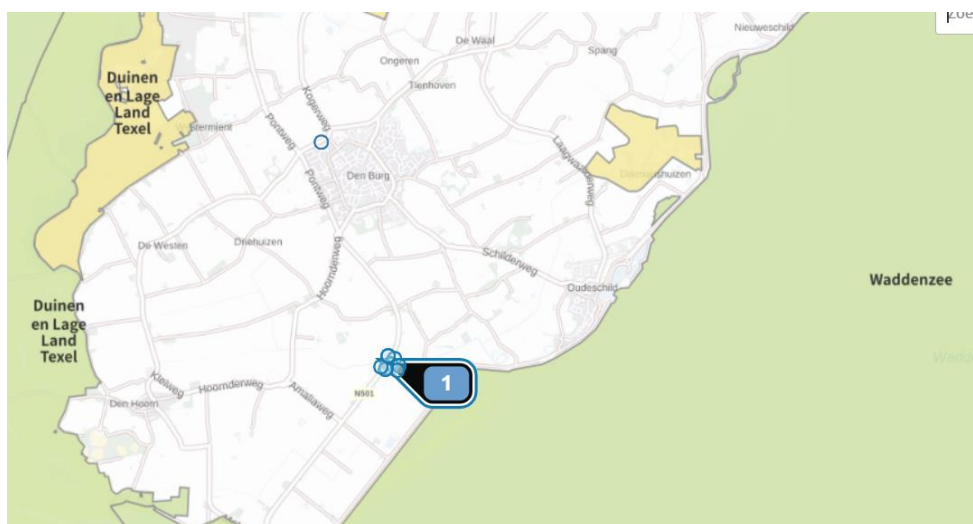
- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

AERIUS Calculator, release 6 november 2023

Met behulp van de meest recente release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 6 november 2023.0.1) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het projectgebied met een aantal daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het projectgebied zijn gelegen betreffen de Waddenzee (800 meter) en Duinen en Lage Land Texel (4,5 kilometer). Van deze Natura 2000-gebieden is Duinen en Lage Land Texel een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.



Figuur 1 Projectgebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS Calculator 2023.0.1)

4. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

4.1 Aanlegfase

De werkzaamheden voor de herinrichting van de T-kruising N501 (Pontweg)/Redoute bestaan uit:

- Aan de zuidkant van de kruising, op de N501, wordt een fietsoversteek gerealiseerd, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken.
- In het midden van de fietsoversteek komt een vluchtheuvel zodat fietsers in twee delen de N501 kunnen oversteken.
- Aan de noordkant van de kruising wordt een uitvoegstrook op de N501 gerealiseerd, zodat auto's vanaf Den Burg veiliger links kunnen afslaan naar de Redoute.
- Voor het verbeteren van de veiligheid komt ook aan deze kant van de T-kruising een vluchtheuvel.
- Ook wordt er asfaltverharding aangebracht.

Door bovenstaande ontwikkelingen zal de T-kruising in zijn geheel moeten worden verbreed. Voor het verbreden van de wegen moet het fietspad en de watergang worden verlegd. Om de watergang te kunnen verleggen op agrarische gronden, wordt een deel van de bestaande sloot gedempt en een nieuw deel gegraven.

Herinrichting kruising

De verwachting is dat de werkzaamheden aan de T-kruising N501 (Pontweg)/Redoute in 2024 worden uitgevoerd. Op basis van gegevens van de aannemer is de inzet van machines en verkeersbewegingen bepaald (tabel 1, 2, 3 en 4). De inzet van het materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf zijn. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines. Daarnaast zullen ook verkeersbewegingen leiden tot uitstoot van stikstofdepositie. Deze verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Voor het vervoer van personeel worden 14 lichte verkeersbewegingen per etmaal aangehouden.

De machines maken gebruik van AdBlue dat ervoor zorgt dat schadelijke NOx in de uitlaatgassen wordt omgezet in onschadelijke stikstof en waterdamp, met als gevolg een duidelijk afname van de emissie van stikstofoxiden (NOx) ter verbetering van de luchtkwaliteit. Dit is maximaal 5% van het brandstofverbruik.

Bij de modellering in Aeries is er van uitgegaan dat het verkeer wordt afgewikkeld op de N401 richting Den Burg en de haven. Op de N501 gaan de vervoersbewegingen bij de kruising met de Amaliaweg en de Zuid Haffel op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2019A (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

RHO ADVISEURS

Tabel 1 Materieelinzet en verkeersbewegingen Voorbereidingswerkzaamheden T-Kruising N501 Redoute

Type werktuig	Stage klasse	Totaal draaiuren bouwfase (uur/jaar)	aantal tijdens (uur/jaar)	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik (liter/jaar)	Adblue (liter/jaar)
Asfaltfrees K-500	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	16		20	320	16
Asfaltfrees K-1500	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	6		30	180	9
Asfaltfrees K-2200	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	10		40	400	20
Rupskraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	139		16	2.224	111
Mobiele kraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	17		10	170	8
Trekker	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	39		10	390	19
Shovel L90	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	61		14	854	42
Puinwals	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	48		8	384	19
Totaal		336			4.922	244
Aanvoer materialen						
Vrachtwagens (zwaar)	64 bewegingen per jaar					

Tabel 2 Materieelinzet en verkeersbewegingen Asfaltwerkzaamheden T-Kruising N501 Redoute

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase (uur/jaar)	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Veeg-zuig auto	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	8	12	96	4
Asfalt afwerkmachine: fietspadset	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	24	16	384	19
Asfalt afwerkmachine: standaard	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	32	24	768	38
Statische wals	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	42	6	252	12
Trilwals	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	42	5	210	10
Wegdekreiniger	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	26	19	494	24
Kleefauto	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	56	12	672	33
Mobiele kraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	22	10	220	11
Dieplader	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	16	20	320	16
Totaal		268		3.416	167
Aanvoer materialen					
Vrachtwagens (zwaar)	80 bewegingen per jaar				

RHO ADVISEURS

Tabel 3 Materieelinzet en verkeersbewegingen Betonwerkzaamheden T-Kruising N501 Redoute

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwphase (uur/jaar)	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Mobiele kraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	26	10	260	13
Shovel mini	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	38	8	304	15
Totaal		64		564	28
Aanvoer materialen					
Vrachtwagens (zwaar)	2 bewegingen per jaar				

Tabel 4 Materieelinzet en verkeersbewegingen Afwerking en diversen T-Kruising N501 Redoute

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwphase (uur/jaar)	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Mobiele kraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	52	10	520	26
Dieplader	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	16	20	320	16
Totaal		68		840	42
Aanvoer materialen					
Vrachtwagens (zwaar)	36 bewegingen per jaar				

5. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekening met AERIUS Calculator (versie 2023.0.1) voor de herinrichting van de kruising blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de aanlegfase van de weg uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rho adviseurs

-,

- Den Burg, Texel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Herinrichting T-kruising N501/Redoute

Herinrichting kruising Den Burg, Texel

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwxTnfaM6j9b

29 november 2023, 09:22

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase herinrichting T-Kruising N501/Redoute -

Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃Emissie NO_x

2024

2,4 kg/j

105,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase herinrichting T-Kruising N501/Redoute -

Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

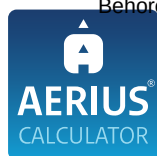
-

-

-

-

-

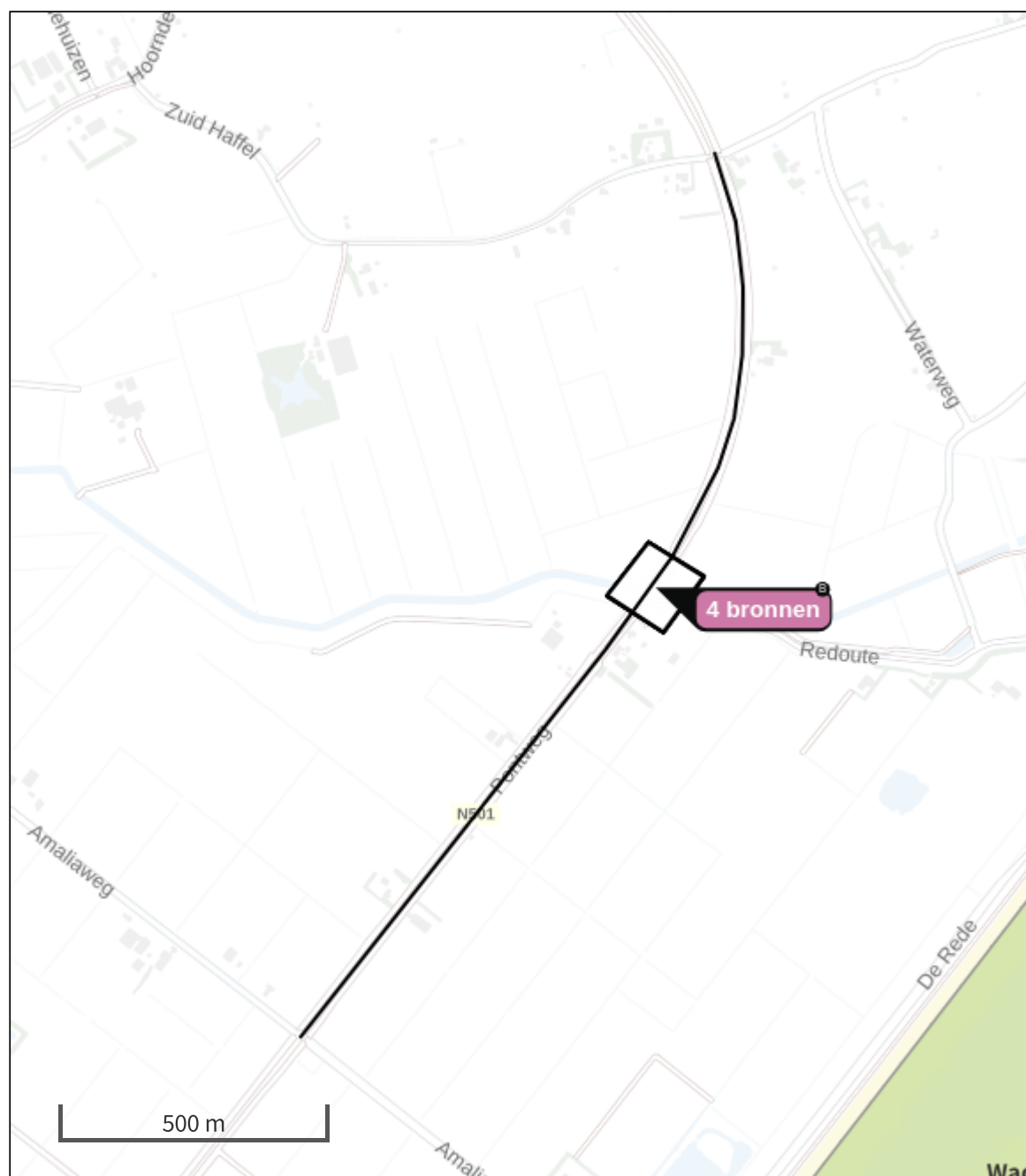


Aanlegfase herinrichting T-Kruising N501/Redoute (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

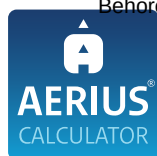
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Voorbereidingswerkzaamheden aanlegfase	1,2 kg/j	51,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Asphaltwerkzaamheden aanlegfase	0,8 kg/j	37,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonwerkzaamheden aanlegfase	0,1 kg/j	6,1 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Afwerking aanlegfase	0,2 kg/j	8,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



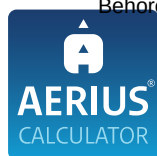
- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase herinrichting T-Kruising N501/Redoute" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

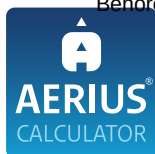
	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Aanlegfase herinrichting T-Kruising N501/Redoute, Rekenjaar 2024

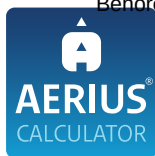
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vorbereidingswerkzaamheden aanlegfase			NO _x	51,9 kg/j	
Locatie	X:115845,63 Y:560553,72			NH ₃	1,2 kg/j	
Oppervlakte	1,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltfrees	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	32 u/j	45 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2224 l/j	139 u/j	111 l/j	NO _x	23,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	170 l/j	17 u/j	8 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	40,8 g/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	390 l/j	39 u/j	19 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	93,6 g/j
Shovel L90	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	854 l/j	61 u/j	42 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Puinwals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	48 u/j	19 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	92,2 g/j



2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Asfaltwerkzaamheden aanlegfase		NO _x		37,2 kg/j	
Locatie	X:115845,16 Y:560553,52		NH ₃		0,8 kg/j	
Oppervlakte	1,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Veeg-zuig auto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j
Asfalt afwerkmachine: fietspadset	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	24 u/j	19 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	92,2 g/j
Asfalt afwerkmachine: standaard	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	768 l/j	32 u/j	38 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Statische wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	42 u/j	12 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	60,5 g/j
Trilwals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	210 l/j	42 u/j	10 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	50,4 g/j
Wegdekreiniger	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	494 l/j	26 u/j	24 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Kleefauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j	56 u/j	33 l/j	NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	220 l/j	22 u/j	11 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j
Dieplader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	16 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j



3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

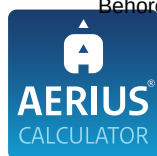
Naam	Betonwerkzaamheden aanlegfase	NO _x				6,1 kg/j
Locatie	X:115844,22 Y:560553,52	NH ₃				0,1 kg/j
Oppervlakte	1,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	260 l/j	26 u/j	13 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	62,4 g/j
Shovel mini	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	304 l/j	38 u/j	15 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	73,0 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Afwerking aanlegfase	NO _x				8,7 kg/j	
Locatie	X:115844,83 Y:560553,92	NH ₃				0,2 kg/j	
Oppervlakte	1,61 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	520 l/j	52 u/j	26 l/j	NO _x	5,5 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Dieplader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	16 l/j	NO _x	3,3 kg/j	
					NH ₃	76,8 g/j	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer N401- Den Burg	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:116009,17 Y:560983,2	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	804,33 m	Hoogte	-	NH ₃	43,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		



6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer N501- haven	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:115528,23 Y:560152,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.152,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4 Ecologische QuickScan

Quicksan Wet natuurbescherming



*Herinrichting kruispunt Pontweg (N501) - Redoute,
Texel*

Rapport 2023-03

Deze quickscan Wet natuurbescherming omvat:

- Quickscan Wet natuurbescherming soorten
- Ligging ten opzichte van beschermde gebieden

Uitvoerder: Noordkop Groen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder

Email: Info@Noordkopgroen.nl

Opsteller:

Paraaf:

Project: Herinrichting kruispunt Pontweg (N501) - Redoute, Texel

Project nr RHO: 20221138

Rapportnummer: 2023-03

Status: Eindrapportage

Datum: 27 januari 2023

Opdrachtgever: RHO adviseurs voor de provincie Noord Holland

Contactpersoon:

Rapport 2023-03

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	BESCHERMING CONFORM DE NATIONALE WETGEVING	5
	2.1 Wet Natuurbescherming; soortenbescherming	5
	2.2 Wet Natuurbescherming; gebiedsbescherming	7
	2.3 Houtopstanden	7
	2.4 Stikstofdepositie	8
	2.5 Natuur Netwerk Nederland (voorheen EHS)	9
3.	GEBIEDSBESCHRIJVING	10
	3.1 Huidig gebruik planlocatie en omgeving	10
	3.2 Beschrijving aanwezige biotopen	12
	3.3 Te verwachten werkzaamheden en ingrepen	12
	3.4 Toekomstig gebruik van het plangebied	12
4.	ONDERZOEKSMETHODIEK	13
5.	ONDERZOEKSRESULTATEN BESCHERMDE SOORTEN	14
	5.1 Habitatrictlijnsoorten van Texel	14
	5.2 Nationale databank Flora en Fauna	14
	5.3 Vleermuizen	15
	5.4 Grondgebonden zoogdieren	15
	5.5 Amfibieën, reptielen en vissen	17
	5.6 Libellen en vlinders	18
	5.7 Vaatplanten	19
	5.8 Vogels	20
6.	ONDERZOEKSRESULTATEN BESCHERMDE GEBIEDEN	22
	6.1 Natura 2000-gebieden	22
	6.2 Houtopstanden	22
	6.2 Natuurnetwerk Nederland	23
7.	SAMENVATTENDE CONCLUSIES EN VERVOLGSTAPPEN	24
	7.1 Soortbescherming	24
	7.2 Gebiedsbescherming	25
	7.3 Vervolgstappen	25
8.	BIJLAGEN	26
	8.1 Geraadpleegde bronnen	26
	8.2 Resultaten beschermde soorten NDFF tot op ca. 1 km	27
	8.3 Wet Natuurbescherming Hoofdstuk 3. Soorten	28
	8.4 Artikel 19 Natuurnetwerk Nederland en natuurverbindingen	31

1. INLEIDING

In opdracht van de provincie Noord Holland via RHO adviseurs, heeft Noordkop Groen, een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd voor de voorgenomen herinrichting van het kruispunt Pontweg (N501) - Redoute. Dit betreft een verbreding van de weg met een uitvoegstrook en veiligere oversteekplaatsen voor fietsers. De kruising aan de Pontweg is gelegen zuid van Den Burg op het Waddeneiland Texel. De Redoute loopt over een oude zeedijk richting Oudeschild.

Uitvoering van de werkzaamheden staat gepland vanaf 1 oktober 2023.

Deze Quickscan Wet natuurbescherming omvat:

- Quickscan Wet natuurbescherming soorten
- Ligging ten opzichte van beschermde gebieden

Het doel van de quickscan is te kunnen inschatten of er negatieve effecten te verwachten zijn op het voorkomen van voor de wet beschermde soorten. Tevens wordt er gekeken naar de ligging ten opzichte van beschermde gebieden. Als er eventuele effecten op beschermde gebieden te verwachten zijn dient er een voortoets of passende beoordeling uitgevoerd te worden.

Verantwoording

Zowel het bureauonderzoek als het veldbezoek zijn door Martin de Jong, ecooloog van Noordkop Groen uitgevoerd. Het veldbezoek is uitgevoerd op 26 januari 2023.

Leeswijzer

In deze quickscan Wet natuurbescherming is in hoofdstuk 2 de relevante wetgeving weergegeven. De gebiedsbeschrijving in hoofdstuk 3 omvat de ligging van het plangebied, het huidig en toekomstig gebruik, en de verwachte werkzaamheden. Na een korte beschrijving van de gehanteerde onderzoeksmethode in hoofdstuk 4, volgt in hoofdstuk 5 de beschrijving van de mogelijke effecten op beschermde soorten. In hoofdstuk 6 wordt de ligging ten opzichte van beschermde gebieden weergegeven. In hoofdstuk 7 zijn alle conclusies samengevat en staan eventuele vervolgstappen benoemd.

2. BESCHERMING CONFORM DE NATIONALE WETGEVING

Zorg voor alle inheemse planten- en diersoorten en voor de natuurlijke rijkdommen van gebieden wordt gegarandeerd door naleving van de wet- en regelgeving ten aanzien van natuur en milieu. Sinds 1 januari 2017 is die wet- en regelgeving een stuk overzichtelijker door de invoering van de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet.

Bescherming van dieren en planten

Sommige soorten, zoals vleermuizen, gierzwaluwen en noordse woelmuizen zijn kwetsbaar. In een dichtbevolkte samenleving als Nederland is een goede natuurbescherming daarom belangrijk.

Rolverdeling provincies en Rijk

Vanaf 1 januari 2017 is de bevoegdheidsverdeling tussen provincies en Rijk vastgelegd in het Besluit Natuurbescherming. In principe zijn Gedeputeerde Staten van de provincie waarin de activiteit (hoofdzakelijk) plaatsvindt het bevoegd gezag. Met betrekking tot natuurbeleid heeft de provincie een kerntaak en vervult ze de regisseursrol bij de inrichting en het beheer van het landelijk gebied, zo blijkt uit de memorie van toelichting bij de Wnb. Sinds 1 januari zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om ontheffing te verlenen in het kader van soortenbescherming. Uitzondering hierop zijn onder andere provinciegrensoverschrijdende infra en hoogspanning 220 kV. In deze gevallen is de rijksoverheid het bevoegd gezag. Voor de vaststelling van gedragscodes ligt de bevoegdheid altijd bij het Rijk.

Rol van de gemeente

Ook de rol van de gemeente is enigszins veranderd. De gemeente had al de plicht om te toetsen op volledigheid en informatieplicht, maar door de decentralisatie is de verplichting tot toetsen op volledigheid bij omgevingsvergunningen nog veel belangrijker geworden.

2.1 Wet Natuurbescherming; soortenbescherming

Een deel van de in Nederland van nature voorkomende flora en fauna is beschermd. Deze bescherming is geregeld in hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming.

Dit houdt onder meer in dat het verboden is om de beschreven diersoorten te verstoren, te vangen of te doden, en dat het verboden is om hun rust-, verblijf- en nestplaatsen uit te halen, te verwijderen of te vernielen. Wilde planten mogen niet worden uitgestoken. Het is mogelijk om ontheffing te krijgen van deze verboden. Dat kan nodig zijn als beschermde soorten schade aanrichten, bijvoorbeeld aan gewassen, of als de volksgezondheid wordt geschaad of schade ontstaat aan flora of fauna.

Een ontheffing kan ook nodig zijn wanneer werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, zoals bouwen, onderhoud, slopen of aanleg van infrastructuur. Als deze werkzaamheden gevolgen kunnen hebben voor beschermde planten- of diersoorten dient daarvoor bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) een ontheffing te worden aangevraagd.

Beschermingsregimes

Onder de Wet natuurbescherming wordt een-op-een aangesloten bij de beschermingsartikelen uit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor 'nationale' andere soorten gelden nu minder verbodsbepalingen. Zo is bijvoorbeeld het verbod op het verstoren van soorten vervallen. Daarnaast zijn voor alle nationale soorten de toetsingscriteria gelijkgesteld en moet aan drie

voorwaarden worden voldaan bij het verlenen van een ontheffing. Wel gelden voor de 'nationale' of 'andere' soorten ruimere ontheffingsmogelijkheden.

Tabel 1. Beschermingsregimes soorten.

Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb	Habitatrichtlijn § 3.3 Wnb
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen

Vrijgestelde soorten

Voor een aantal beschermde soorten geldt een provinciale vrijstelling. De vrijstelling geldt bij handelingen die worden verricht in verband met:

- werkzaamheden bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting
- werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, sporen, of bermen, of in het kader van natuurbeheer
- werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud in landbouw of bosbouw
- bestendig gebruik

Dit betreft de volgende op Texel voorkomende soorten:

- zoogdieren: aarmuis, bosmuis, dwergmuis, egel, haas, huisspitsmuis, konijn, rosse woelmuis, veldmuis
- amfibieën: bastaardkikker, bruine kikker, kleine watersalamander

Algemene zorgplicht

Onder de Wet natuurbescherming geldt, net als voorheen onder de Flora- en faunawet, een zorgplicht voor alle in het wild levende dieren. Die zorgplicht houdt in dat u de werkzaamheden die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten in redelijkheid zo veel mogelijk nalaat of maatregelen neemt om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen.

2.2 Wet natuurbescherming; gebiedsbescherming

Voortvloeiend uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn is in Nederland een groot aantal gebieden aangewezen als beschermd Natura 2000-gebied. Deze bescherming is geregeld in hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming.

De Wet Natuurbescherming heeft voor deze gebieden een toetsingskader. In ieder besluit tot aanwijzing van een Natura 2000-gebied is beschreven wat de instandhoudingsdoelstellingen zijn voor dit gebied. Hierbij gaat het om de bescherming van leefgebieden van vogels (Vogelrichtlijn), de bescherming van habitats en die van de leefomgeving van soorten (Habitatrichtlijn).

Het is verboden om zonder vergunning een project uit te voeren dat conflicteert met de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Daarbij wordt bekeken of de kwaliteit van natuurlijke habitats of de leefomgeving van soorten in dat gebied kan verslechteren, of dat een project een significant versturend effect kan hebben op soorten waarvoor een gebied is aangewezen.

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied. Ook activiteiten erbuiten kunnen de natuurwaarden beïnvloeden. Dit wordt 'externe werking' genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied. Ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

2.3 Houtopstanden

De regels over houtopstanden uit de Boswet zijn ook op 1 januari 2017 opgegaan in de nieuwe Wet Natuurbescherming ("Wnb"). De Wnb zal hierbij voornamelijk een voortzetting zijn van de bestaande regelgeving.

Net als onder de Boswet is het doel van de regels met betrekking tot houtopstanden onder de Wnb de instandhouding van het bosareaal. Om deze doelstelling te realiseren blijven de meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod ingeval van houtkap bestaan. De kap dient daarbij wel nog steeds een bepaalde omvang en locatie te hebben. Enkel houtopstanden groter dan 10 are (1000m²) of 20 rijbomen en gelegen buiten de bebouwde kom worden gereguleerd.

2.4 Stikstofdepositie

Te veel stikstofneerslag is slecht voor de natuur. Daarom heeft u een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten waarbij stikstof vrij komt. Tot 29 mei 2019 was toestemming hiervoor gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof (PAS). De Raad van State heeft het PAS ongeldig verklaard. De overheid is overgestapt op een nieuwe aanpak.

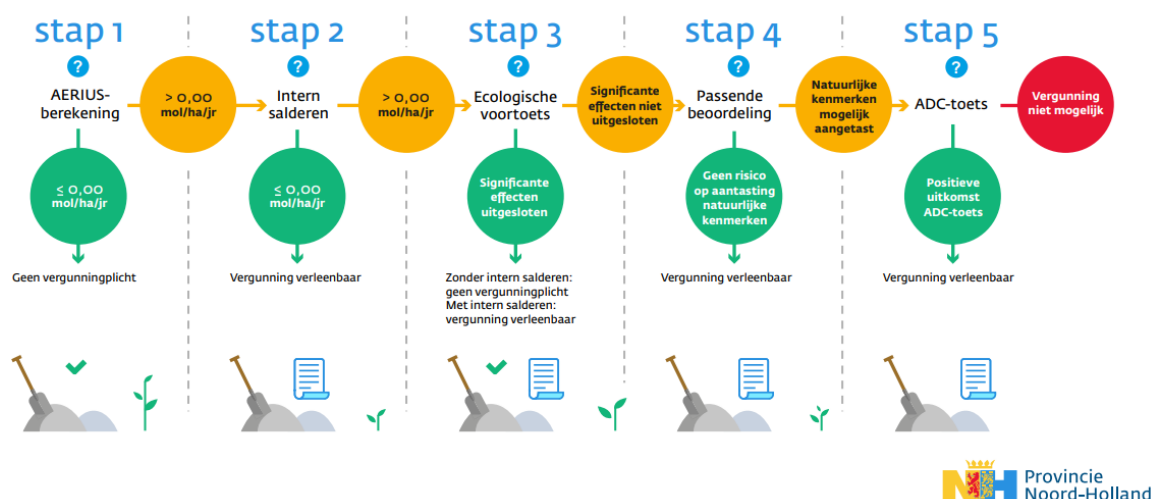
Actueel rekenmodel

Sinds 15 oktober 2020 is de vernieuwde AERIUS-calculator 2020 beschikbaar.

De AERIUS-calculator berekent de deposities per hexagoon (zeshoek) met een oppervlakte van één hectare. Het rekenpunt ligt in het midden. De berekende depositie op het rekenpunt wordt toegekend aan de gehele hexagoon. De AERIUS-calculator toont de berekende waarden ook per hexagoon.

Toestemmingsverlening

Aan de hand van het stroomschema, weergegeven in onderstaande figuur, kan worden afgeleid welke stappen nodig zijn om een vergunning te kunnen krijgen voor een nieuwe activiteit die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden.



Figuur 1. Stroomschema toestemmingsverlening stikstofdepositie.

Kanttkening bij het stroomschema: bij een toename van de stikstofdepositie op die plekken waar de Kritische depositiewaarde al overschreden wordt en de toename niet tijdelijk is, dient een passende beoordeling plaats te vinden om de effecten van de extra stikstofdepositie te beoordelen.

Wetswijziging

Sinds 1 juli 2021 is er een wetswijziging van kracht. Op grond van artikel 2.9a van de Wnb worden de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Door een uitspraak van de Raad van State is deze bouwvrijstelling niet meer van kracht sinds 2 november 2022.

2.4 Natuur Netwerk Nederland (voorheen EHS)

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN)¹ bestaat uit verbindingzones en beschermde reservaten en Natura 2000-gebieden. Het doel van het NNN is het vergroten en verbinden van natuurgebieden. Door deze verbindingen vindt uitwisseling plaats van planten en dieren tussen gebieden. Het NNN is begrensd en planologisch vastgelegd.

Het beschermingsregime is onder de Wet ruimtelijke ordening vastgelegd in het Barro, het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening, en werkt via provinciale verordeningen door in gemeentelijke bestemmingsplannen. Met ingang van 1 oktober 2012 is het Natuurnetwerk Nederland juridisch geborgd in titel 2.10 van het Barro. In de Provinciale Ruimtelijke Verordening² van Noord-Holland (PRV) zijn gebieden aangewezen die in de provincie het Natuurnetwerk Nederland vormen. Voor deze gebieden zijn in het Natuurbeheerplan 2018 wezenlijke kenmerken en waarden vastgesteld. Bovendien geldt hier het beschermingsregime van artikel 19 van de PRV.10.

Binnen het NNN zijn geen ruimtelijke ontwikkelingen toegestaan die leiden tot:

- een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden
- een significante vermindering van de oppervlakte van NNN-gebieden
- een significante vermindering van de samenhang tussen die gebieden.

Uitzonderingen hierop volgens de Provinciale Ruimtelijke Verordening:

- nieuwe activiteiten dan wel wijzigingen van bestaande activiteiten voor zover:
 - o er sprake is van een groot openbaar belang
 - o er geen reële andere mogelijkheden zijn
 - o de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt
 - o de overblijvende effecten worden gecompenseerd
- een activiteit of een combinatie van activiteiten die mede tot doel heeft de kwaliteit of kwantiteit van de NNN of de natuurverbinding per saldo te verbeteren.

Het NNN omvat in Noord-Holland ongeveer 56.000 hectare, waarvan zo'n 6.000 hectare nog niet is gerealiseerd en veelal nog agrarisch in gebruik is.

De provincie zorgt voor realisatie van de laatste 6.000 hectare Natuurnetwerk Nederland, voor het beheer van de gerealiseerde hectares en voor de planologische bescherming van het gehele natuurnetwerk.

¹ In de Nota Ruimte is in het verleden op landelijk niveau het Natuurnetwerk Nederland (destijds de Ecologische Hoofdstructuur genoemd) vastgelegd. De Nota Ruimte en Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid zijn in 2012 vervangen door het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en Structuurvisie Infrastructuur & Ruimte (SVIR).

² Vastgelegd in artikel 19 en kaart 4 van de PRV. (In de PVR wordt het NNN nog steeds aangeduid als Ecologische Hoofdstructuur).

3. GEBIEDSBESCHRIJVING

3.1 Huidig gebruik planlocatie en omgeving

In de huidige situatie bestaat het plangebied uit de kruising Pontweg – Redoute. De kruising ligt ongeveer halverwege de Pontweg tussen Den Burg en de veerboot op het Waddeneiland Texel. De Redoute loopt via een oude zeedijk richting de zuidkant van het dorp Oudeschild.



Figuur 2. Globale ligging in de huidige situatie (Google Earth).



Figuur 3. Ligging in detail (Google Earth).



Figuur 4. Foto's huidige situatie.

3.2 Beschrijving aanwezige biotopen

Verhardingen

De fietspaden langs de Pontweg zijn van asfalt. Het aansluitende fietspad langs De Redoute is van beton.

Bermen en sloten

De bermen worden twee keer per jaar gemaaid. De sloten worden 1 keer per jaar geschoond vanwege de schouw.

Windsingel

Op de zuidoost hoek bij de kruising Pontweg – Redoute zal een gedeelte van de windsingel gekapt worden. Het betreft hier meest elzen.

Omgeving

De verdere omgeving bestaat uit agrarisch gebied. En zuid van de kruising wat bebouwing.

3.3 Te verwachten werkzaamheden

Herinrichting

Het doel van de herinrichting is om veilige oversteekplaatsen te realiseren voor fietsers en om een uitvoegstrook voor afslaand verkeer te maken. Dit is voor het verkeer vanaf Den Burg naar het zuiden dat richting Oudeschild wil. Hierdoor wordt de weg op dit deel iets breder. De bestaande sloot wordt o.a. deels verlegd op een strook agrarische grond (dus een stukje dempen en opnieuw graven). Ook wordt de bestaande duiker vervangen en komt in de nieuwe situatie naar voren te liggen. In de zuidoost kant van de kruising wordt de een stuk windsingel gekapt met enkele boomvormers.

Planning

De werkzaamheden starten vanaf 1 oktober 2023 met voorbereidende werkzaamheden en zijn gereed uiterlijk 31 december 2023.

3.4 Toekomstig gebruik van het plangebied

Feitelijk blijft het gebruik gelijk, wordt er een uitvoegstrook aangelegd voor verkeer vanuit Den Burg naar Oudeschild en worden de fietsoversteekplaatsen veiliger ingericht.



Figuur 5. Tekening aanpassing kruispunt Pontweg - Redoute

4. ONDERZOEKSMETHODIEK

Introductie

Om inzicht te krijgen in de mogelijke aanwezigheid van geschikt habitat en de daarbij te verwachten beschermde soorten, in of nabij het plangebied, is een oriënterend onderzoek uitgevoerd. Dat omvat een bureauonderzoek en een veldbezoek. De quickscan is een toets van de ecologische potenties van het plangebied. Dit kan niet worden gezien als volwaardig ecologisch onderzoek. Voor de nquickscan zijn geen uitgebreide inventarisaties uitgevoerd naar soorten en soortgroepen.

Bureauonderzoek quickscan soorten

Aan de hand van verspreidingsatlassen en andere standaardwerken is nagegaan welke bijzondere planten- en diersoorten kunnen voor komen op de onderzoeklocatie. Daarnaast is via het uitvoerportaal gebruikgemaakt van gevalideerde waarnemingen uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). Deze databank is geconsulteerd op 25 januari 2023. Een overzicht van de geraadpleegde bronnen is weergegeven in bijlage 8.1.

Veldbezoek

Naast het bureauonderzoek heeft op 26 januari 2023 een veldbezoek plaatsgevonden. Tijdens dit bezoek is de gehele onderzoeklocatie, en ook het omliggende terrein, bezocht. Er is gelet op de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bedreigde soorten op basis van de aanwezige habitat. Tijdens het veldbezoek is de onderstaande checklist afgewerkt, gericht op beschermde soorten in het kader van de Wet natuurbescherming (indien van toepassing):

- waarnemingen van aanwezige vogelsoorten
- beoordelen van potentieel habitat en nestgelegenheden
- controle op jaarrond beschermde nesten
- controle op vleermuisverblijfsplaatsen in gebouwen en bomen
- zoeken naar sporen van overige zoogdieren; zoals pootafdrukken en holen
- check van aanwezige waterpartijen als habitat voor amfibieën
- check waardplanten en habitat vlinders en libellen
- check op beschermde vaatplanten

Natura 2000

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt *externe werking* genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

5. ONDERZOEKSRESULTATEN BESCHERMDE SOORTEN

5.1 Habitatrichtlijnsoorten van Texel

Op basis van de Nationale Databank Flora en Fauna en andere bronnen is een soortenlijst te maken van beschermde soorten. De Wet natuurbescherming maakt onderscheid in drie categorieën van beschermde soorten:

- Vogelrichtlijnsoorten (alle in de EU-lidstaten van nature voorkomende soorten)
- Habitatrichtlijnsoorten (zie voor Texel tabel 2)
- Andere soorten (zie voor Texel tabel 2)

Tabel 2. Op Texel waargenomen soorten met een beschermde status.

Soort	Soortgroep	Bescherming
Gewone dwergvleermuis	Vleermuizen	Art. 3.5 Wnb
Laatvlieger	Vleermuizen	Art. 3.5 Wnb
Ruige dwergvleermuis	Vleermuizen	Art. 3.5 Wnb
Hermelijn	Zoogdieren	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Noordse woelmuis	Zoogdieren	Art. 3.5 Wnb
Waterspitsmuis	Zoogdieren	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Heikikker	Amfibieën	Art. 3.5 Wnb
Poelkikker	Amfibieën	Art. 3.5 Wnb
Rugstreeppad	Amfibieën	Art. 3.5 Wnb
Duinparelmoervlinder	Dagvlinders	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Grote parelmoervlinder	Dagvlinders	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Grote vos	Dagvlinders	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Kommavlinder	Dagvlinders	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Gevlekte witsnuitlibel	Libellen	Art. 3.5 Wnb
Gevlekt zonneroosje	Vaatplanten	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Glad biggenkruid	Vaatplanten	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Groenknolorchis	Vaatplanten	Art. 3.5 Wnb
Rozenkransje	Vaatplanten	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)

De zeezoogdieren zijn hier verder buiten beschouwing gelaten, werkzaamheden op het land zullen geen invloed hebben op in zee levende dieren. Naast de soorten genoemd in tabel 2, zijn er enkele soorten die slechts enkele malen zijn waargenomen op Texel. Dit zijn: meervleermuis, tweekleurige vleermuis, rosse vleermuis, boomarter, steenarter, lederschildpad, muurhagedis, zandhagedis, sierlijke witsnuitlibel, akkerboterbloem en grote leeuwenklauw. Er kan van uit worden gegaan dat deze soorten van nature niet (meer) voorkomen op Texel.

5.2 Nationale Databank Flora en Fauna

De Nationale Databank Flora en Fauna bundelt, uniformeert en valideert natuurgegevens in Nederland. De gegevens brengen in beeld wat er bekend is over de verspreiding van planten- en diersoorten. Er zijn ruim honderd miljoen waarnemingen in de NDFF opgeslagen. Uit deze nationale databank komen de navolgende gevalideerde gegevens naar voren voor het plangebied. In bijlage 8.2 staan de waarnemingen voor de omgeving (circa 1 kilometer) rondom het plangebied weergegeven. De waarnemingen van vogels in de NDFF komen in paragraaf 5.8 aan bod. Er zijn binnen honderd meter van de planlocatie geen waarnemingen bekend van beschermde soorten.

5.3 Vleermuizen

Er is binnen het plangebied en directe omgeving geen waarnemingen bekend van de drie "Texelse" soorten. Het is aannemelijk dat alle "Texelse" soorten de omgeving van de planlocatie gebruiken om te foerageren.

Verblijfplaatsen

Hoewel iedere soort specifieke voorkeuren voor verblijfplaatsen heeft, komt de seizoencyclus in verblijfplaatsen voor alle soorten overeen. Per seizoen kiezen vleermuizen verblijfplaatsen voor een andere functie:

- winterslaapplaatsen
- tussenverblijfplaatsen
- zomerverblijfplaatsen (niet-kraamverblijfplaatsen)
- kraamverblijfplaatsen
- paarverblijfplaatsen met territorium
- zwermlocaties: 'verblijfplaatsen' met centrale zwermfunctie

De gewone dwergvleermuis vindt zowel 's zomers als 's winters een verblijfplaats in gebouwen. Er zijn geen winterverblijfplaatsen van enige omvang bekend op Texel. De ruige dwergvleermuis is zowel gebouw-als boombewoner waarbij hij gebruikmaakt van holtes en ruimtes onder de schors. Ook worden wel nestkasten gebruikt. Bij de laatvlieger komen alleen verblijfplaatsen in gebouwen voor.

Verblijfplaatsen in het plangebied

Het plangebied waar de werkzaamheden uitgevoerd gaan worden biedt geen verblijfsplaatsen voor vleermuizen; gebouwen liggen ver genoeg af van de werkzaamheden zodat er geen verstoring zal plaatsvinden. De enkele bomen die gekapt gaan worden zijn gecontroleerd op mogelijke verblijfsplaatsen, deze zijn niet aangetroffen.

De bomen die gekapt gaan worden zijn gecontroleerd worden op verblijfsplaatsen, deze zijn niet aangetroffen. Gebouwen staan ver genoeg af van de werkzaamheden. Effecten op verblijfsplaatsen van vleermuizen zijn uitgesloten.

Overige functies

In het plangebied kunnen vleermuizen foerageren. Effecten door de werkzaamheden zijn uit te sluiten. De werkzaamheden worden bij daglicht uitgevoerd.

De werkzaamheden zullen geen effect op vleermuizen hebben die mogelijk foerageren in het plangebied. Verdere verstoring wordt voorkomen door de werkzaamheden uit te voeren tussen zonsopgang en zonsondergang.

5.4 Grondgebonden zoogdieren

Van de terrestrische zoogdiersoorten komt op Texel alleen de noordse woelmuis voor, die beschermd is onder artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming. Soorten die op Texel voorkomen en worden beschermd onder artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming zijn de hermelijn en de waterspitsmuis. Hiervoor geldt geen vrijstelling.

Voor soorten als aardmuis, egel, haas, huisspitsmuis, en konijn geldt dat ze provinciaal zijn vrijgesteld. Onder de algemene zorgplicht is het nog steeds verboden ook deze soorten opzettelijk te doden.

Er zijn binnen het plangebied geen waarnemingen bekend van beschermde soorten (NDFF). Binnen een ruimer kader van ca. 1 kilometer zijn er 27 waarnemingen bekend van noordse woelmuizen, en 1 zeer gedateerde waarneming van een waterspitsmuis.

Noordse woelmuis

De noordse woelmuis leeft in hoge vegetaties met vooral grasachtige planten. In gebieden waar andere woelmuizen voorkomen, leeft de soort veel in natte terreinen, zoals rietland, moeras, zeer extensief gebruikte weilanden, drassige hooilanden, vochtige duinvalleien en periodiek overstroomde terreinen. Doordat de noordse woelmuis geen watervrees heeft, kan hij goed eilandjes bereiken, waar hij dan vaak als enige woelmuis voorkomt.

Er moet variatie in de vegetatie aanwezig zijn, zoals diverse kruiden, overgangszones tussen land en water met riet, aanwezigheid van bepaalde soorten zeggen, en in natte gebieden moeten drogere delen aanwezig zijn.

Sinds 1985 komt de aardmuis ook voor op Texel als concurrent van de noordse woelmuizen. Dit zorgt voor een extra bedreiging van de soort, vooral in de drogere gebieden. Het voorkomen van de veldmuis is slechts bekend van een zeer beperkt aantal braakballen. Noordse woelmuizen mijden door struiken en bomen overheerste begroeiingen. Sporen van woelmuizen in dit habitattypen duiden op rosse woelmuizen die sinds 1998 op Texel is gevestigd. De relatief hoge taluds langs de Pontweg om de hoogte van de oude zeedijk te komen, zijn zeer geschikt voor noordse woelmuizen. Op vele plekken aan weerszijde van de weg zijn dan ook sporen gevonden die duiden op aanwezigheid van woelmuizen. Nader onderzoek moet uitwijzen of het daadwerkelijk om noordse woelmuizen gaat.

Nader onderzoek moet aantonen dat de gevonden sporen van woelmuizen al dan niet die van noordse woelmuizen betreffen.

Hermelijn

Op heel Texel kunnen hermelijnen voorkomen, maar in zeer lage aantallen. De meeste waarnemingen zijn van het duingebied, en enkele van aangrenzende agrarische gebieden. De laatste tien jaar zijn er op heel Texel maar 25 hermelijnen waargenomen (nul tot zes waarnemingen per jaar), waarvan geen enkele waarneming binnen 1 kilometer van de planlocatie.

Waarschijnlijk staat de populatie onder druk door o.a. de concurrentie van verwilderde katten en verstoring door recreatie en loslopende honden. In potentie is het erf aan de zuidoostkant van de kruising en de slootkanten geschikt habitat voor hermelijnen. Maar deze schuwe soort zal de drukte graag mijden.

De kans op het voorkomen van de hermelijn in het plangebied is nihil. Een effect van de werkzaamheden is uitgesloten.

Waterspitsmuis

De waterspitsmuis komt voor in en langs schoon, niet te voedselrijk, vrij snel stromend tot stilstaand water, met een behoorlijk ontwikkelde watervegetatie en ruig begroeide oevers. Hij komt voor bij beken, rivieren, sloten, plassen en daar waar grondwater opwelt. Ook wordt hij veelvuldig aangetroffen langs de binnenduintrand, bij natuurlijke duinmeren en kunstmatige infiltratiegebieden. De waterspitsmuis komt alleen daar voor waar bodembedekkende vegetatie aanwezig is, en waar binnen een straal van 500 meter water is te vinden. Bovendien moeten de oevers voldoende schuilmogelijkheid hebben, zodat de waterspitsmuis zich kan terugtrekken om zijn prooi op te eten. De sloten en het kanaal hebben geen geschikte watervegetatie en zijn hierdoor niet geschikt als habitat voor de waterspitsmuis. De zeer gedateerde waarneming uit 1967, geeft geen aanwijzingen voor het actuele voorkomen van de soort.

Effecten op waterspitsmuizen is hiermee uitgesloten.

Overige zoogdieren

Van overige grondgebonden zoogdieren zoals muizen, bruine rat, egel, haas en konijn zijn kleine aantallen te verwachten. Naast de algemene zorgplicht hebben de soorten bij ruimtelijke ontwikkeling een vrijstelling, waardoor een ontheffing bij verstoring niet noodzakelijk is.

5.5 Amfibieën, reptielen en vissen

Amfibieën

Er zijn nabij de planlocatie geen waarnemingen bekend van beschermde amfibieën. Binnen een ruimer kader (circa 1 kilometer) van het plangebied zijn er 9 waarnemingen bekend van 1 tot 7 rugstreeppadden, en meer gedateerd (1999) 4 waarnemingen van heikikkers (Bijlage 8.2).

Rugstreeppad

De duinen, en vooral de natte gebieden met ondiepe plassen en natte duinvalleien vormen optimaal habitat voor voortplanting. Overwintering zal plaatsvinden in de drogere duinen. Uit de gegevens van de NDFF op Texel blijkt de verspreiding steeds meer beperkt te zijn tot de duinen waarbij zeker in de laatste 5 jaar er buiten een bufferzone van ca. 1 kilometer uit het duin geen waarnemingen meer bekend zijn.

Rugstreeppadden kunnen ook van tijdelijk geschikt habitat, zoals open zand met regenplassen, gebruikmaken. Ook kunnen ze over lange afstanden trekken (tot ongeveer 300 meter per dag). Met name vanwege de trek van rugstreeppadden naar overwinteringsgebieden in september/oktober, en naar voortplantingswateren in maart/april, dient vestiging van rugstreeppadden tijdens werkzaamheden voorkomen te worden. De trek vindt 's nachts plaats, vooral bij regenachtig weer.

De kans op het voorkomen van rugstreeppadden in de periode van de geplande werkzaamheden vanaf 1 oktober 2023 is nihil. Een effect op rugstreeppadden uitgesloten.

Heikikker

De heikikker heeft een zeer duidelijke voorkeur voor de landschapstypen heide, hoogveen, laagveen en half-natuurlijk grasland met poelen. De soort is duidelijk een cultuur vliedende soort die nauwelijks wordt aangetroffen in te intensief gebruikt agrarisch landschap, rond infrastructuur en bebouwing. De waarnemingen binnen 100 meter zijn van 10 jaar geleden. Heikikkers overwinteren op vorstvrije plaatsen op het land van eind oktober tot begin maart. In tegenstelling tot de bruine kikker overwintert de heikikker nagenoeg niet in het water. Uit onderzoek in 2020 is gebleken dat het voorkomen van de heikikker op Texel feitelijk beperkt is tot 2 gebieden in de duinen, De Muy en De Geul. Hiermee ligt de dichtstbijzijnde plek op ca. 3 kilometer van het plangebied. Het fietspad met de gemaaide bermen is ongeschikt als habitat voor de heikikker, en dat geldt zeker voor het werkgebied.

De planlocatie is ongeschikt voor heikikkers. Effecten op deze soort zijn uitgesloten.

Poelkikker

De poelkikker is een zon- en warmte minnende soort met een voorkeur voor niet-beschaduwde wateren. De oeverzone moet bij voorkeur goed begroeid zijn. Het is een kritische soort, die houdt van voedselarm en schoon water. Hij heeft een voorkeur voor zwak zure, stilstaande wateren in bos- en heidegebieden op de hogere zandgronden. Hij komt voor in vennen, poelen en watergangen in hoogveengebieden en in de uiterwaarden. Overwintering vindt plaats op het land. Alle groene kikkers, en dus ook de poelkikker komen van nature niet

voor op Texel. Op Texel zijn 10 waarnemingen van poelkikkers bekend, van 1 tot 25 exemplaren. De waarnemingen zijn niet bekend van de omgeving van het plangebied.

Effecten op poelkikkers zijn uitgesloten.

Reptielen

Met uitzondering van een bevestigde waarneming van een muurhagedis in Den Burg, en een bevestigde waarneming van een vrouwtje zandhagedis in 2016 aan de Biesbosweg (bosrand nabij Westerslag), komen op Texel geen reptielen voor.

De planlocatie is niet geschikt als habitat voor reptielen. Reptielen komen van nature niet voor op Texel.

Vissen

Geen van de beschermde zoetwater vissoorten is ooit op Texel waargenomen. Hoewel er wel water aanwezig is, is het voorkomen van beschermde vissoorten uitgesloten.

Effecten op beschermde vissoorten is uitgesloten.

5.6 Libellen en vlinders

Libellen

Binnen 1 kilometer van het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van de beschermde libellen soorten. Van de beschermde libellen soorten zijn alleen de gevlekte witsnuitlibel een aantal keer en de sierlijke witsnuitlibel 1 keer op Texel waargenomen. Beide soorten lijken zich uit te breiden, maar zijn nog uiterst zeldzaam. Libellen zijn in ieder geval voor de voortplanting gebonden aan water.

Het voorkomen van beschermde libellen soorten is vrijwel uitgesloten . Effecten op beschermde soorten zijn daarmee uitgesloten.

Dagvlinders

Beschermde dagvlinders stellen specifieke eisen aan de voortplantingshabitat met waard- en nectarplanten. Binnen 100 meter zijn er geen waarnemingen bekend van een beschermde vlinder soorten. Ook binnen 1 kilometer is er maar 1 waarneming bekend van Duinparelmoervlinder.

De omgeving van de weg met het fietspaden vormt geen geschikt habitat van de beschermde vlindersoorten. De periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden valt buiten de periode dat de imago's actief zijn. Het is daarmee uit te sluiten dat er een individu kan langs vliegen. Op het eventueel voorkomen van waardplanten wordt hierna verder ingegaan.

Duinparelmoervlinder en grote parelmoervlinder

De waardplanten van de duinparelmoervlinder en grote parelmoervlinder zijn diverse soorten viooltjes, waarbij voor in de duinen op Texel het duinviooltje en het hondsviooltje het meest voorkomen. Het habitat bestaat verder uit duingraslanden, droge heischrale graslanden op lemige bodems, blauwgraslanden en kalkgraslanden. De duinparelmoervlinder overwintert als ei en de grote parelmoervlinder als rups, in de strooisellaag binnen geschikt habitat zoals hiervoor beschreven.

Zowel de waardplanten als het overige habitat zijn niet aanwezig op de planlocatie. Een effect op de duinparelmoervlinder en grote parelmoervlinder is uitgesloten.

Kommavlinder

De waardplanten van de kommavlinder zijn kleine polletjes van schapengras; soms ook andere zwenkgrassen, buntgras en struisgras. De habitat bestaat verder uit droge, schrale open graslanden, duinen en gevarieerde heide.

Zowel de waardplanten als het overige habitat zijn niet aanwezig op de planlocatie. Een effect op de kommavlinder is uitgesloten.

Grote vos

Van de grote vos zijn geen waarnemingen bekend binnen 1 kilometer van het plangebied. De grote vos is een zeer zeldzame soort, waarvan voortplanting in 2019 na afwezigheid van 30 jaar weer is vastgesteld in Nederland. De soort is zwerflustig, waardoor deze op afwijkende plaatsen waargenomen kan worden. De waardplanten zijn vooral iep, zoete kers en sommige wilgensoorten. De habitat bestaat uit vochtige open bossen, bosranden, boomgaarden en andere plekken met grote vrijstaande bomen. Ook zwervende individuen worden vooral in een bosrijke omgeving gevonden.

Zowel de waardplanten als het overige habitat zijn niet aanwezig op de planlocatie en omgeving, een effect op de grote vos is dan ook uitgesloten.

5.7 Vaatplanten

Binnen 1 kilometer van de planlocatie zijn alleen waarnemingen bekend van de groenknolorchis. Alle beschermde soorten waarvan actuele waarnemingen op Texel bekend zijn, zijn verder typische duinsoorten.

Glad biggenkruid

Glad biggenkruid behoort tot de composietenfamilie.

De gele bloemhoofdjes zijn 1-1½ cm en gaan alleen 's ochtends open. De gesloten hoofdjes zijn kegelvormig. De lintbloemen komen maar weinig buiten de binnenste omwindselbladen uit. Glad biggenkruid groeit op zonnige, warme, open plaatsen (pioniervegetatie) op droge, voedselarme, met name stikstofarme, zwak zure, kalkarme grond. De groeiplaatsen zijn akkers (graanakkers en akkerranden), zeeduin (laag blijvend duingrasland), bermen (openplekken en pas ingezaaide bermen) en grasland (gazons).

Gevlekt zonneroosje

De bloemen vormen samen ijle, meestal niet bebladerde schichten, die aan het eind van de bloei ongeveer half zo groot zijn als de hele plant. De kroonbladen zijn citroengeel. Bij de voet zit meestal een roodbruine vlek. De kroonbladen vallen snel af. Vijf kelkbladen, waarvan de buitenste twee kleiner zijn. Het gevlekt zonneroosje groeit op zonnige, open plaatsen op droge, voedselarme, neutrale tot zwak zure zandgrond en op stenige plaatsen. De groeiplaats zijn: zeeduin (duinvalleien en glooiingen van lage duintjes) en kale rotsen.

Groenknolorchis

De groenknolorchis behoort tot de orchideeënfamilie. De groenknolorchis groeit op zonnige, soms licht beschaduwde, iets open plaatsen (vaak enigszins verstoorde plekken) op vrij natte, voedselarme, zwak zure tot kalkhoudende grond (laagveen, weinig zand, weinig leem, min of meer humuszand en stenige grond). Vaak op plekken die in de winter zeer nat zijn of zelfs onder water kunnen staan. De groeiplaatsen zijn: zeeduin (duinvalleien), afgravingen (kalk-, zand- en grindgroeven), moerassen (trilvenen, kalkmoerassen, veenmosrietland en aan de rand van rietland), heide (op veenmoskussens in heidemoeras), opgespoten grond (zand), plekken waar turf gestoken is en grasland (beekdal-blauwgrasland). De soort groeit dus op Texel vooral in natte duinvalleien.

Rozenkransje

Rozenkransje is een plant van lage, niet te dichte vegetaties met kort gras en dwergstruiken. In Nederland komen nog twee populaties van Rozenkransje voor, die zichzelf kunnen voortplanten: bij Bergen en op Schiermonnikoog. De overige vier resterende populaties bestaan alleen uit mannetjes of vrouwtjes, zodat deze gedoemd zijn te verdwijnen. De soort groeit op zonnige of zelden licht beschaduwde plaatsen op droge, matig voedselarme, niet bemeste, zwak zure, vaak licht betreden of begraasde grond (zand, lemig zand en leem). De groeiplaatsen zijn: zeeduin (grazige plaatsen), heide (grazige plaatsen), grasland (laagblijvend grasland), ijl kruipwilgstruwelen en vrij open plekken met veel korstmossen.

De planlocatie, zijnde een weg met fietspaden met jaarlijks gemaaide bermen en sloottaluds, is ongeschikt als groeiplaats van bovengenoemde beschermde soorten. Een effect op beschermde vaatplanten is uitgesloten. Bij controle zijn deze ook niet aangetroffen.

5.8 Vogels

Broedvogels

In de omgeving van de planlocatie en mogelijk in de windsingel die deels gekapt gaat worden zijn broedvogels te verwachten. Als de werkzaamheden buiten het broedseizoen worden uitgevoerd, zal er geen effect zijn op broedende vogels. Globaal kan de periode van 15 maart tot 1 augustus gehanteerd worden als broedseizoen. Werkzaamheden in deze periode kunnen het verlies van broedgevallen tot gevolg hebben.

De planlocatie en directe omgeving zijn niet geschikt voor soorten met een jaarrond beschermde nestplaats; er staan geen gebouwen waarin gebroed kan worden (o.a. huismus en gierwaluw). Dicht langs de drukke weg met fietspad zullen ook geen soorten als buizerd, sperwer of havik broeden. Bij het veldbezoek zijn ook geen nesten met een jaarrond beschermde status waargenomen.

In figuur 6 en tabel 3 staan de resultaten weergegeven uit de NDFF voor de vogelrichtlijnsoorten.



Figuur 6. Gegevens vogels uit de NDFF.

Tabel 3. Resultaten NDFF Vogelrichtlijnsoorten.

Nederlandse naam	N-waarnemingen	N-min	N-max	Laatste datum
Braamsluiper	2	1	1	06-mei-22
Gele kwikstaart	1	1	1	19-apr-18
Grutto	1	1	1	17-apr-22
Havik	1	1	1	26-jan-23
Kleine karekiet	1	1	1	20-jun-15
Kwartel	1	1	1	06-jun-11
Scholekster	4	1	1	01-apr-21
Spotvogel	2	1	1	17-jul-22
Veldleeuwerik	2	1	1	26-apr-22

Door uitvoering van de werkzaamheden buiten het broedseizoen zullen er geen effecten zijn op broedvogels. Daarnaast zijn effecten uitgesloten op soorten met een jaarrond beschermde nestplaats in gebouwen.

- *De windsingel is gecontroleerd op jaarrond beschermde nestplaatsen, deze zijn niet aangetroffen.*

Slaapplaatsen

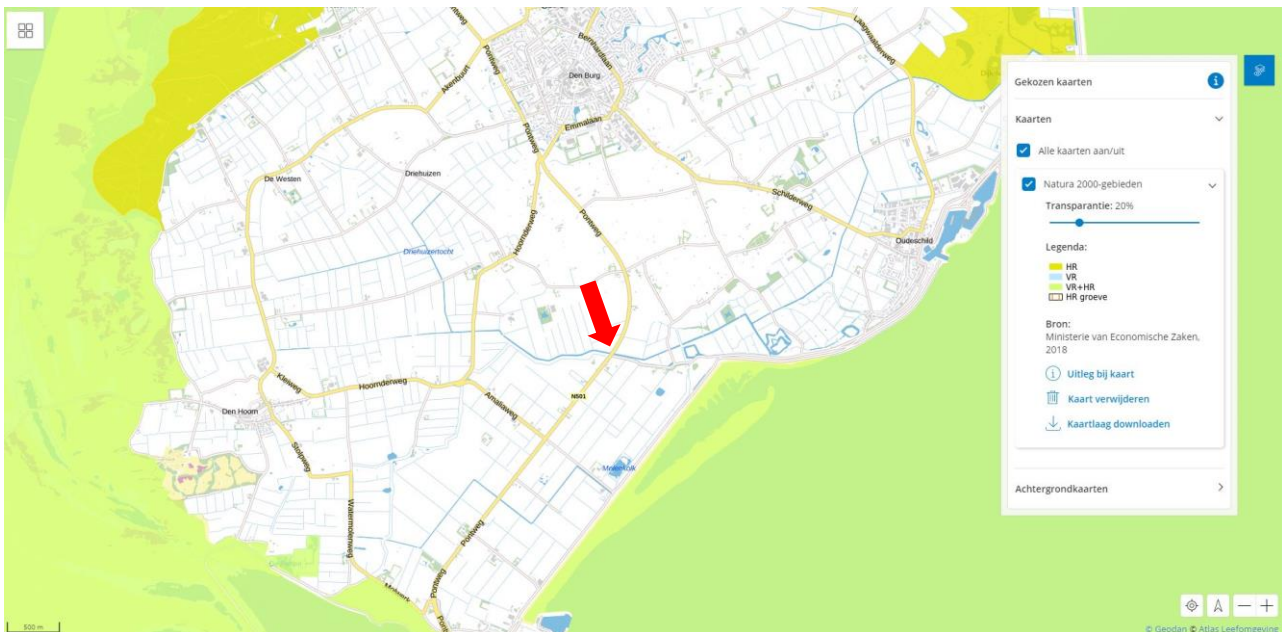
Er zijn geen waarnemingen of andere aanwijzingen dat het plangebied als slaapplaats gebruikt wordt, het fietspad is daar ook ongeschikt voor.

Een effect op slaapplaatsen is uitgesloten.

6. ONDERZOEKSRESULTATEN BESCHERMDE GEBIEDEN

6.1 Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt op ca. 1 kilometer van de Waddenzeedijk en daarmee op deze afstand tot het Natura 2000-gebied Waddenzee. Het dichtstbijzijnde deel van het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel ligt op ca. 3 kilometer. Tot slot ligt het plangebied op 10 kilometer van het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone.



Figuur 7. Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

Gezien de afstand tot de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden is een effect van de relatief kleinschalige werkzaamheden op de instandhoudingsdoelstellingen uitgesloten.

6.2 Houtopstanden

Er is sprake van de kap van een gedeelte van een windsingel, hierin staan enkele boomvormers. Deze kap blijft daarmee ver onder de norm van 1000 m² of 20 rijbomen.

De kap van bomen beperkt zich tot enkele bomen. Hiermee is verdere toetsing niet nodig.

6.3 Natuur Netwerk Nederland (NNN)

In figuur 8 is de ligging ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) aangegeven. Dit betreft enkele kleinere gebieden zoals een eendenkooi en het voormalig Fort Redoute. Deze gebiedjes liggen op minstens 500 meter.



Figuur 8. Ligging ten opzichte van NNN.

Er zal door de werkzaamheden geen aantasting zijn van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN. Verdere toetsing is niet nodig.

7. SAMENVATTENDE CONCLUSIES EN VERVOLGSTAPPEN

In opdracht van de provincie Noord Holland via RHO adviseurs, heeft Noordkop Groen, een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd voor de voorgenomen herinrichting van het kruispunt Pontweg (N501) - Redoute. Dit betreft een verbreding van de weg met een uitvoegstrook en veiligere oversteekplaatsen voor fietsers. De kruising aan de Pontweg is gelegen zuid van Den Burg op het Waddeneiland Texel. De Redoute loopt over een oude zeedijk richting Oudeschild.

Uitvoering van de werkzaamheden staat gepland vanaf 1 oktober 2023.

Onderstaand zijn de conclusies uit de voorgaande hoofdstukken samengevat. Een nadere onderbouwing is in de betreffende hoofdstukken te vinden.

7.1 Soortbescherming

Voor de volgende soorten of soortgroepen is een effect van de werkzaamheden uitgesloten:

Vleermuizen	Vissen
Hermelijn	Libellen
Waterspitsmuis	Duinparelmoervlinder
Overige zoogdieren	Grote parelmoervlinder
Rugstreeppad	Kommavlinder
Heikikker	Grote vos
Poelkikker	Vaatplanten
Reptielen	Vogels

Noordse woelmuis

Nader onderzoek moet aantonen dat de gevonden sporen van woelmuizen al dan niet die van noordse woelmuizen betreffen.

Ontheffing Wet natuurbescherming

Het is aannemelijk dat er een ontheffing Wet natuurbescherming ten aanzien van noordse woelmuizen nodig is voor de geplande werkzaamheden.

Algemene zorgplicht

Onder de Wet natuurbescherming geldt, net als voorheen onder de Flora- en faunawet, een zorgplicht voor alle in het wild levende dieren. Die zorgplicht houdt in dat u de werkzaamheden die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten in redelijkheid zo veel mogelijk nalaat of maatregelen neemt om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen.

- Werk zoveel mogelijk 1 kant op zodat dieren niet ingesloten raken
- Wees alert op dieren op de werklocatie, met name bij graafwerkzaamheden

7.2 Gebiedsbescherming

Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel

- Gezien de afstand tot de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden is een effect van de relatief kleinschalige werkzaamheden op de instandhoudingsdoelstellingen uitgesloten.

Houtopstanden

- De kap van bomen beperkt zich tot enkele bomen. Hiermee is verdere toetsing niet nodig.

Natuur Netwerk Nederland

- Er zal door de werkzaamheden geen aantasting zijn van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN. Verdere toetsing is niet nodig.

Vergunning Wet natuurbescherming

Er is geen vergunning Wet natuurbescherming ten aanzien van gebiedsbescherming nodig voor de geplande werkzaamheden.

7.3 Vervolgstappen

1. Nader onderzoek moet aantonen dat de gevonden sporen van woelmuizen al dan niet die van noordse woelmuizen betreffen. Dit kan relatief eenvoudig door het zoeken naar faeces langs sporen en deze met behulp van eDNA te analyseren. Hierbij worden de hollen en sporen gedetailleerd vastgelegd met de gps.
2. Op basis van de resultaten is de verwachting dat er een mitigatie en compensatieplan opgesteld moet worden.
3. Tevens dient er een ontheffing aangevraagd te worden in het kader van de soortbescherming binnen de Wet natuurbescherming bij het bevoegd gezag.
4. De werkzaamheden die effect kunnen hebben op het habitat van de noordse woelmuizen moeten onder ecologische begeleiding worden uitgevoerd, conform een op te stellen ecologisch werkprotocol.

Noordkop Groen,

Den Helder, 27 januari 2023



8. BIJLAGEN

8.1 Geraadpleegde bronnen

Wet natuurbescherming:

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-09-01#Aanhef>

https://www.ODnhn.nl/Wet_natuurbescherming

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0037552&hoofdstuk=3&z=2017-09-01&q=2017-09-01> (Wet Natuurbescherming Hoofdstuk 3 Soorten)

Natura 2000 :

<https://www.natura2000.nl/>

<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx>

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/002/beheerplan/Toetsing%20huidige%20activiteiten_Texel.pdf

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/002/beheerplan/Bestaand_gebruik_tabellen_Texel.pdf

<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>

Ruimtelijke ordening:

<http://www.ruimtelijkeplannen.nl/>

<https://bestanden.noord-holland.nl/internet/Onderwerpen/Natuur/nnn-wijzer/index.html>

<https://noord-holland-extern.tercera-ro.nl/MapView/>

<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>

Soorten:

<https://www.landschapnoordholland.nl/files/2018-07/Weidevogelmonitor%20Texel%202015.pdf>

<https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-013-Kennisdocument-Noordse-woelmuis-1.0.pdf>

Herder, J.E. (red.) 2010. *Atlas van de Noord-Hollandse amfibieën en reptielen*. Landschap Noord-Holland, Heiloo & Stichting Ravon, Nijmegen.

Herder, J.E., J. Kranenbarg, D.M. Hoogeboom, J. Hamers & K. Dekker (red.), 2012. *Atlas van de Noord-Hollandse vissen*. Landschap Noord-Holland, Heiloo & Stichting Ravon, Nijmegen.

Hoogeboom D.M., F. Visbeen, J. Wongergem, W. Ruitenbeek (red.) 2014. *Atlas van de Noord-Hollandse zoogdieren*. Landschap Noord-Holland, Heiloo & Noord-Hollandse Zoogdier Studiegroep (NOZOS), Alkmaar.

Scharringa, C.J.G., W. Ruitenbeek, P.J. Zomerdijs, 2010. *Atlas van de Noord-Hollandse broedvogels 2005-2009*. Samenwerkende Vogelwerkgroepen Noord-Holland & Landschap Noord-Holland, Heiloo.

8.2 Resultaten beschermde soorten NDFF tot op ca. 1 kilometer.



Nederlandse naam	N-waarnemingen	N-min	N-max	Laatste datum
Gewone dwergvleermuis	7	1	2	23-sep-22
Laatvlieger	7	1	1	21-sep-13
Ruige dwergvleermuis	7	1	2	21-sep-13
Noordse woelmuis	27	1	9	22-jul-22
Waterspitsmuis	1	1	1	01-jul-67
Heikikker	8	1	2	04-jul-99
Rugstreeppad	9	1	7	21-mei-17
Duinparelmoervlinder	1	1	1	16-jul-13
Groenknolorchis	9	+	s2	13-jun-22

Nb. NDFF is geraadpleegd op 25 januari 2023. De zeezoogdieren zijn buiten beschouwing gelaten.

8.3 Wet natuurbescherming hoofdstuk 3 soorten

§ 3.1. Wet Natuurbescherming; Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn.

Artikel 3.1

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing als de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Artikel 3.2

1. Het is verboden vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn dood of levend, of gemakkelijk herkenbare delen daarvan, of uit deze vogels verkregen producten te verkopen, te vervoeren voor verkoop, onder zich te hebben voor verkoop of ten verkoop aan te bieden.
2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing ten aanzien van vogels van soorten, genoemd in bijlage III, deel A, bij de Vogelrichtlijn, die aantoonbaar overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn gedood of gevangen, onderscheidenlijk verkregen, en ten aanzien van delen of producten van die vogels.
3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing ten aanzien van bij algemene maatregel van bestuur aangewezen vogels van soorten, genoemd in bijlage III, deel B, bij de Vogelrichtlijn, die aantoonbaar overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn gedood of gevangen, onderscheidenlijk verkregen, en ten aanzien van delen of producten van die vogels.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over de verkoop, het vervoer voor verkoop, het onder zich hebben voor verkoop of het ten verkoop aanbieden van vogels van soorten, aangewezen op grond van het derde lid, en delen of producten van die vogels.
5. Een vogelsoort wordt op grond van het derde lid uitsluitend aangewezen, indien de handelingen, bedoeld in het eerste lid, uitgevoerd overeenkomstig regels als bedoeld in het vierde lid, er niet toe leiden dat het populatieniveau, de geografische verspreiding of de omvang van de voortplanting van deze soort in gevaar wordt gebracht of kan worden gebracht.
6. Het is verboden, anders dan voor verkoop, vogels, delen of producten als bedoeld in het eerste lid, onder zich te hebben of te vervoeren, tenzij deze vogels, delen of producten aantoonbaar overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn gedood of gevangen, onderscheidenlijk verkregen.

§ 3.2. Wet Natuurbescherming; Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn.

Artikel 3.5

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Artikel 3.6

1. Het is verboden dieren of planten van soorten, genoemd in bijlage IV bij de Habitatrichtlijn, bijlage I of II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, onder zich te hebben voor verkoop, te vervoeren voor verkoop, te verhandelen, te ruilen of te koop of te ruil aan te bieden.
2. Het is verboden, anders dan voor verkoop, dieren of planten als bedoeld in het eerste lid onder zich te hebben of te vervoeren.
3. De verboden, bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing ingeval de in dat lid bedoelde dieren en planten aantoonbaar zijn gefokt of gekweekt.

§ 3.3. Wet Natuurbescherming; Beschermingsregime andere soorten

Artikel 3.10

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
 - a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
 - b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
 - c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8, met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel b, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
 - a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daaropvolgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
 - b. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;
 - c. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
 - d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
 - e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;

- f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
 - g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
 - h. in het algemeen belang.
3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

8.4 Artikel 19 Natuur Netwerk Nederland en natuurverbindingen

1. Een bestemmingsplan voor gebieden aangeduid op kaart 4 en op de digitale verbeelding ervan als natuurnetwerk Nederland of als natuurverbinding strekt tot de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden.
2. Een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid stelt regels in het belang van de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden. Bij het stellen van deze regels moeten de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden in acht worden genomen.
3. Een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid maakt geen nieuwe activiteiten mogelijk die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een vermindering van de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland of de natuurverbindingen, of van de samenhang tussen die gebieden.
4. In afwijking van het derde lid kan een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid nieuwe activiteiten mogelijk maken, indien:
 - a. er sprake is van een groot openbaar belang;
 - b. er geen reële alternatieven zijn, en;
 - c. de negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden, oppervlakte en samenhang worden beperkt en de overblijvende effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd.
5. Bij toepassing van het vierde lid voldoet het bestemmingsplan aan de ruimtelijke kwaliteitseisen als bedoeld in artikel 15 en is een bestemmingsplan in overeenstemming met het gestelde in artikel 5a of artikel 5c.
6. Voor zover het vierde lid, aanhef en onder c van toepassing is, is artikel 25, vierde lid, niet van toepassing.
7. De wezenlijke kenmerken en waarden als bedoeld in dit artikel zijn neergelegd in bijlage 3, Wezenlijke kenmerken en waarden natuurnetwerk Nederland provincie Noord-Holland bij de verordening.
8. Gedeputeerde staten kunnen, gehoord de desbetreffende commissie van provinciale staten, de begrenzing van het natuurnetwerk Nederland en de natuurverbindingen, als aangegeven op kaart 4 en de digitale verbeelding ervan, wijzigen:
 - a. ten behoeve van een verbetering van de samenhang of een betere planologische inpassing van het natuurnetwerk Nederland, voor zover:
 - * de wezenlijke kenmerken en waarden van het natuurnetwerk Nederland worden behouden; en
 - * de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland ten minste gelijk blijft; of
 - b. ten behoeve van een kleinschalige ontwikkeling, voor zover:
 - * de aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden en de samenhang van het natuurnetwerk Nederland beperkt is;
 - * de ontwikkeling per saldo gepaard gaat met een versterking van de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland, of een vergroting van de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland; en
 - * de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland ten minste gelijk blijft; of
 - c. ten behoeve van de toepassing van het vierde lid.
9. Gedeputeerde staten kunnen nadere regels stellen ten aanzien van de wijze waarop compensatie als bedoeld in het vierde lid, aanhef en onder c, plaatsheeft, gehoord de desbetreffende commissie van provinciale staten.

Bijlage 5 Nader onderzoek Noordse Woelmuis

Nader onderzoek noordse woelmuis



*Herinrichting kruispunt Pontweg (N501) - Redoute,
Texel*

Deze rapportage omvat:

- Nader onderzoek naar het voorkomen van de noordse woelmuis nabij het kruispunt Pontweg (N501) - Redoute op Texel.

Uitvoerder: Noordkop Groen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder

Email: Info@Noordkopgroen.nl

Opsteller:

Paraaf:

Noordkop Groen is niet aansprakelijk voor vervolgschade, alsmede schade die voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van deze rapportage en bijbehorende werkzaamheden.

Project: Herinrichting kruispunt Pontweg (N501) - Redoute, Texel
Rapportnummer: 2023-14
Status: Eindrapportage
Datum: 5 maart 2023
Opdrachtgever: Provincie Noord Holland
Contactpersoon:

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	BESCHERMING CONFORM DE NATIONALE WETGEVING	5
	2.1 Wet Natuurbescherming; soortenbescherming	5
3.	GEBIEDSBESCHRIJVING	8
	3.1 Huidig gebruik planlocatie en omgeving	8
	3.2 Beschrijving aanwezige biotopen	10
	3.3 Te verwachten werkzaamheden en ingrepen	10
	3.4 Toekomstig gebruik van het plangebied	10
4.	ONDERZOEKSMETHODIEK	11
5.	ONDERZOEKSRESULTATEN NOORDSE WOELMUIS	12
	5.1 De soort	12
	5.2 Resultaten DNA analyse	13
	5.3 Conclusies	13
6.	SAMENVATTING	15
7.	BIJLAGEN	17
	7.1. Geraadpleegde bronnen	17
	7.2. Wet Natuurbescherming Hoofdstuk 3. Soorten	23

1. INLEIDING

In opdracht van de provincie Noord Holland heeft Noordkop Groen een nader onderzoek uitgevoerd naar de voorkomen van de noordse woelmuis die naar voren kwam uit de uitgevoerde quickscan Wet natuurbescherming (Noordkop Groen 2023-03). Dit nader onderzoek is uitgevoerd vanwege de voorgenomen herinrichting van het kruispunt Pontweg (N501) - Redoute. Dit betreft een verbreding van de weg met een uitvoegstrook en veiligere oversteekplaatsen voor fietsers. De kruising aan de Pontweg is gelegen zuid van Den Burg op het Waddeneiland Texel. De Redoute loopt over een oude zeedijk richting Oudeschild. Uitvoering van de werkzaamheden staat gepland in twee fases.

Fase 1

Fase 1 wordt uitgevoerd in maart 2023 en betreft het verwijderen van het fietspad aan de westkant van de weg, het verleggen van de kabels en leidingen en het aanbrengen van een tijdelijke klinker verharding.

Fase 2

Het doel van de herinrichting is om veilige oversteekplaatsen te realiseren voor fietsers en om een uitvoegstrook voor afslaand verkeer te maken. Dit is voor het verkeer vanaf Den Burg naar het zuiden dat richting Oudeschild wil. Hierdoor wordt de weg op dit deel iets breder. De bestaande sloot wordt o.a. deels verlegd op een strook agrarische grond (dus een stukje dempen en opnieuw graven). Ook wordt de bestaande duiker vervangen en komt in de nieuwe situatie naar voren te liggen. In de zuidoost kant van de kruising wordt de een stuk windsingel gekapt met enkele boomvormers. De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland vanaf medio oktober 2023.

Feitelijk blijft het gebruik gelijk, wordt er een uitvoegstrook aangelegd voor verkeer vanuit Den Burg naar Oudeschild en worden de fietsoversteekplaatsen veiliger ingericht.

Verantwoording

Zowel het soortonderzoek als de rapportage zijn door Martin de Jong, ecooloog van Noordkop Groen uitgevoerd. Het onderzoek is van eind december tot half februari uitgevoerd.

Leeswijzer

In deze rapportage nader onderzoek naar de noordse woelmuizen is in hoofdstuk 2 de relevante wetgeving weergegeven. De gebiedsbeschrijving in hoofdstuk 3 omvat de ligging van het plangebied, het huidige en toekomstig gebruik. Na een korte beschrijving van de gehanteerde onderzoeksmethode in hoofdstuk 4, volgt in hoofdstuk 5 de resultaten van het onderzoek. In hoofdstuk 6 alle conclusies zijn samengevat. Tot slot zijn de bijlagen zoals de gevolgde protocollen opgenomen in hoofdstuk 7.

2. BESCHERMING CONFORM DE NATIONALE WETGEVING

Zorg voor alle inheemse planten- en diersoorten en voor de natuurlijke rijkdommen van gebieden wordt gegarandeerd door naleving van de wet- en regelgeving ten aanzien van natuur en milieu. Sinds 1 januari 2017 is die wet- en regelgeving een stuk overzichtelijker door de invoering van de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet.

Bescherming van dieren en planten

Sommige soorten, zoals vleermuizen, gierzwaluwen en noordse woelmuizen zijn kwetsbaar. In een dichtbevolkte samenleving als Nederland is een goede natuurbescherming daarom belangrijk.

Rolverdeling provincies en Rijk

Vanaf 1 januari 2017 is de bevoegdheidsverdeling tussen provincies en Rijk vastgelegd in het Besluit Natuurbescherming. In principe zijn Gedeputeerde Staten van de provincie waarin de activiteit (hoofdzakelijk) plaatsvindt het bevoegd gezag. Met betrekking tot natuurbeleid heeft de provincie een kerntaak en vervult ze de regisseursrol bij de inrichting en het beheer van het landelijk gebied, zo blijkt uit de memorie van toelichting bij de Wnb. Sinds 1 januari zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om ontheffing te verlenen in het kader van soortenbescherming. Uitzondering hierop zijn onder andere provinciegrensoverschrijdende infra en hoogspanning 220 kV. In deze gevallen is de rijksoverheid het bevoegd gezag. Voor de vaststelling van gedragscodes ligt de bevoegdheid altijd bij het Rijk.

Rol van de gemeente

Ook de rol van de gemeente is enigszins veranderd. De gemeente had al de plicht om te toetsen op volledigheid en informatieplicht, maar door de decentralisatie is de verplichting tot toetsen op volledigheid bij omgevingsvergunningen nog veel belangrijker geworden.

2.1 Wet Natuurbescherming; soortenbescherming

Een deel van de in Nederland van nature voorkomende flora en fauna is beschermd. Deze bescherming is geregeld in hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming.

Dit houdt onder meer in dat het verboden is om de beschreven diersoorten te verstoren, te vangen of te doden, en dat het verboden is om hun rust-, verblijf- en nestplaatsen uit te halen, te verwijderen of te vernielen. Wilde planten mogen niet worden uitgestoken. Het is mogelijk om ontheffing te krijgen van deze verboden. Dat kan nodig zijn als beschermde soorten schade aanrichten, bijvoorbeeld aan gewassen, of als de volksgezondheid wordt geschaad of schade ontstaat aan flora of fauna.

Een ontheffing kan ook nodig zijn wanneer werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, zoals bouwen, onderhoud, slopen of aanleg van infrastructuur. Als deze werkzaamheden gevolgen kunnen hebben voor beschermde planten- of diersoorten dient daarvoor bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) een ontheffing te worden aangevraagd.

Beschermingsregimes

Onder de Wet natuurbescherming wordt een-op-een aangesloten bij de beschermingsartikelen uit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor 'nationale' andere soorten gelden nu minder verbodsbepalingen. Zo is bijvoorbeeld het verbod op het verstoren van soorten vervallen. Daarnaast zijn voor alle nationale soorten de toetsingscriteria gelijkgesteld en moet aan drie

voorwaarden worden voldaan bij het verlenen van een ontheffing. Wel gelden voor de 'nationale' of 'andere' soorten ruimere ontheffingsmogelijkheden.

Tabel 1. Beschermingsregimes soorten.

Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb	Habitatrichtlijn § 3.3 Wnb
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen

Vrijgestelde soorten

Voor een aantal beschermde soorten geldt een provinciale vrijstelling. De vrijstelling geldt bij handelingen die worden verricht in verband met:

- werkzaamheden bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting
- werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, sporen, of bermen, of in het kader van natuurbeheer
- werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud in landbouw of bosbouw
- bestendig gebruik

Dit betreft de volgende op Texel voorkomende soorten:

- zoogdieren: aardmuis, bosmuis, dwergmuis, egel, haas, huisspitsmuis, konijn, rosse woelmuis, veldmuis
- amfibieën: bastaardkikker, bruine kikker, kleine watersalamander

Algemene zorgplicht

Onder de Wet natuurbescherming geldt, net als voorheen onder de Flora- en faunawet, een zorgplicht voor alle in het wild levende dieren. Die zorgplicht houdt in dat u de werkzaamheden die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten in redelijkheid zo veel mogelijk nalaat of maatregelen neemt om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen.

3. GEBIEDSBESCHRIJVING

3.1 Huidig gebruik planlocatie en omgeving

In de huidige situatie bestaat het plangebied uit de kruising Pontweg – Redoute. De kruising ligt ongeveer halverwege de Pontweg tussen Den Burg en de veerboot op het Waddeneiland Texel. De Redoute loopt via een oude zeedijk richting de zuidkant van het dorp Oudeschild.



Figuur 1. Globale ligging in de huidige situatie (Google Earth).



Figuur 2. Ligging in detail (Google Earth).



Figuur 3. Foto's huidige situatie

3.2 Beschrijving aanwezige biotopen

Verhardingen

De fietspaden langs de Pontweg zijn van asfalt. Het aansluitende fietspad langs De Redoute is van beton.

Bermen en sloten

De bermen worden twee keer per jaar gemaaid. De sloten worden 1 keer per jaar geschoond vanwege de schouw.

Windsingel

Op de zuidoost hoek bij de kruising Pontweg – Redoute zal een gedeelte van de windsingel gekapt worden. Het betreft hier meest elzen.

Omgeving

De verdere omgeving bestaat uit agrarisch gebied. En zuid van de kruising wat bebouwing.

3.3 Te verwachten werkzaamheden

Herinrichting

Het doel van de herinrichting is om veilige oversteekplaatsen te realiseren voor fietsers en om een uitvoegstrook voor afslaand verkeer te maken. Dit is voor het verkeer vanaf Den Burg naar het zuiden dat richting Oudeschild wil. Hierdoor wordt de weg op dit deel iets breder. De bestaande sloot wordt o.a. deels verlegd op een strook agrarische grond (dus een stukje dempen en opnieuw graven). Ook wordt de bestaande duiker vervangen en komt in de nieuwe situatie naar voren te liggen. In de zuidoost kant van de kruising wordt de een stuk windsingel gekapt met enkele boomvormers.

Planning

De werkzaamheden starten vanaf 1 oktober 2023 met voorbereidende werkzaamheden en zijn gereed uiterlijk 31 december 2023.

3.4 Toekomstig gebruik van het plangebied

Feitelijk blijft het gebruik gelijk, wordt er een uitvoegstrook aangelegd voor verkeer vanuit Den Burg naar Oudeschild en worden de fietsoversteekplaatsen veiliger ingericht.



Figuur 4. Tekening aanpassing kruispunt Pontweg - Redoute

4. ONDERZOEKSMETHODIEK

Introductie

Uit de quickscan Wet natuurbescherming; 2023-03 Herinrichting kruispunt Pontweg (N501) – Redoute, Texel dd. 27 januari 2023, Noordkop Groen volgt het advies voor nader onderzoek aan de Noordse woelmuis.

Onderzoek aan noordse woelmuis

Het onderzoek naar de noordse woelmuis is uitgevoerd door uitgebreid te zoeken naar sporen in alle taluds en bermen binnen het plangebied. In het veld is gezocht naar holen en vaste routes. Deze routes zijn in niet te lange vegetatie relatief makkelijk te vinden. Ze ontstaan doordat de woelmuizen planten eten waarbij de plantkern bij de wortels favoriet is. De lange sprietten sterven vervolgens af waardoor een bruine lijn in de vegetatie ontstaat.

Bij de vondst van vaste routes en / of holen is er actief gezocht naar uitwerpselen. Vaak gebruiken noordse woelmuizen vaste latrines waar dan keutels gevonden kunnen worden. Deze keutels worden verzameld, om er eDNA analyse op uit te laten voeren.

De gevonden keutels worden zorgvuldig verzameld door het dragen van rubberen handschoenen waarbij de keutels in een kleine pipet zijn verzameld. Om vermenging van DNA-sporen te voorkomen worden op elke vindplaats steeds weer nieuwe handschoenen gebruikt.

Op 6 en 8 februari 2023 is er onder gunstige omstandigheden uitgebreid gezocht naar sporen van noordse woelmuizen op de planlocatie.

Monstername

Bij de vondst van vaste routes en / of holen is er actief gezocht naar uitwerpselen. Vaak gebruiken noordse woelmuizen vaste latrines waar dan keutels gevonden kunnen worden. Deze keutels zijn verzameld, om er eDNA analyse op uit te laten voeren.

Om gedetailleerd vast te leggen waar alle sporen betrekking hebben op noordse woelmuizen, is voor een relatief groot aantal monsters gekozen. Hierbij is zowel de oost en westkant van de weg bemonsterd alsmede in slootvakken voor en na bebouwing.

De gevonden keutels zijn zorgvuldig verzameld door het dragen van rubberen handschoenen waarbij de keutels in een kleine pipet zijn verzameld. Om vermenging van DNA-sporen te voorkomen zijn op elke vindplaats steeds weer nieuwe handschoenen gebruikt.

Monster analyse

De monsters zijn getest op de aanwezigheid van eDNA van noordse woelmuis. Het analyseren van een eDNA monster vindt plaats in drie stappen. Eerst wordt het eDNA in het monster geconcentreerd en gezuiverd.

Vervolgens wordt een controle analyse uitgevoerd om te testen of eDNA detectie in een monster eventueel gehinderd wordt door storende stoffen. Tenslotte wordt het eDNA gedetecteerd met behulp van een real-time quantitative PCR. De uitslag 2/2 betekent dat er DNA van noordse woelmuizen is gedetecteerd.

5. ONDERZOEKSRESULTATEN NOORDSE WOELMUIS

5.1 De soort

De noordse woelmuis is een grote woelmuis met een brede kop en een relatief lange staart. De noordse woelmuis is een forse woelmuis met een kop-romplengte tot 16 cm en een gewicht tot circa 65 g. Kenmerkend is de relatief lange staart, die bij volwassen dieren ruim een derde van de kop-romplengte bedraagt. De rugvacht is lang, glanzend en donkerbruin, de buikvacht grijsig wit; lichter gekleurde exemplaren komen soms voor. De oren zijn grotendeels verscholen in de vacht.

De noordse woelmuis leeft in hoge vegetaties met vooral grasachtige planten. In gebieden waar andere woelmuizen voorkomen, leeft de soort veel in natte terreinen, zoals rietland, moeras, zeer extensief gebruikte weilanden, drassige hooilanden, vochtige duinvalleien en periodiek overstroomde terreinen. Doordat de noordse woelmuis geen watervrees heeft, kan hij goed eilandjes bereiken, waar hij dan vaak als enige woelmuis voorkomt. Er moet variatie in de vegetatie aanwezig zijn zoals diverse kruiden, overgangszones tussen land en water met riet, aanwezigheid van bepaalde soorten zeggen en in natte gebieden moeten drogere delen aanwezig zijn. Ook op Texel komt de aardmuis als concurrent tegenwoordig voor en zorgt voor een extra bedreiging van de soort, vooral in de drogere gebieden. Noordse woelmuizen mijden door struiken en bomen gedomineerde begroeiingen.



Figuur 4. Noordse woelmuis, Foto R. Witte, Bureau Endemica

5.2 Resultaten DNA analyse

Op 6 en 8 februari 2023 is er onder gunstige omstandigheden uitgebreid gezocht naar sporen van noordse woelmuizen op de planlocatie. Deze zijn veelvuldig gevonden in de taluds van de weg en bij het kanaal. Op diverse plekken zijn ook keutels verzameld om een DNA analyse op uit te kunnen voeren. Uit de eDNA analyse van Datura is gebleken dat alle 6 de samples het DNA bevatten van noordse woelmuizen. Dit is per samplenummer weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Resultaten eDNA analyse

Sample	noordse woelmuis
41122	2/2
41109	2/2
41134	2/2
41113	2/2
41168	2/2
41138	2/2

Samen met de overige gevonden sporen en hollen resulteert dit in een verspreidingspatroon die is weergegeven in figuur 5. Uit het onderzoek en de resultaten weergegeven in figuur 5 blijkt dat de noordse woelmuizen in het zuidelijk deel van het plangebied ontbreken en ook niet voorkomen in de bermen tussen de weg en de fietspaden.

Wel komen ze in grote aantallen voor in de taluds west en oost van de weg met fietspad.

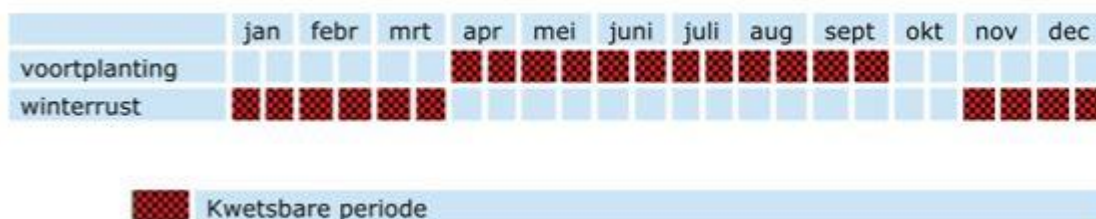


Figuur 5. Resultaten met samples en sporen van noordse woelmuizen.

5.3 Conclusies

Werkzaamheden maart 2023

Geplande werkzaamheden in maart 2023 alleen aan het fietspad en de berm tussen fietspad en weg om kabels en leidingen te kunnen verplaatsen zijn zonder ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming mogelijk als deze buiten de kwetsbare periode van voortplanting van de noordse woelmuis uitgevoerd worden (zie figuur 6).



Figuur 6. Kwetsbare periodes van de noordse woelmuis.

Werkzaamheden oktober 2023

Voor de werkzaamheden moet in oktober 2023 het slootje aan de oostkant van de weg verlegt worden waarmee ca. 130 meter bezet habitat van de noordse woelmuis vergraven moet worden. Hiervoor dient een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming aangevraagd moeten worden. Hierbij dient in een activiteitenplan de onderbouwing van het wettelijk belang en de te nemen mitigerende en compenserende maatregelen opgenomen worden.

Aanvraag ontheffing Wet natuurbescherming

Vanwege het voorkomen van noordse woelmuizen in het te vergraven talud aan de oostzijde van het plangebied dient er een aanvraag van een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming voor het verstoren van deze verblijfplaats aangevraagd te worden.

6. SAMENVATTING

In opdracht van de provincie Noord Holland heeft Noordkop Groen een nader onderzoek uitgevoerd naar de voorkomen van de noordse woelmuis die naar voren kwam uit de uitgevoerde quickscan Wet natuurbescherming (Noordkop Groen 2023-03). Dit nader onderzoek is uitgevoerd vanwege de voorgenomen herinrichting van het kruispunt Pontweg (N501) - Redoute. Dit betreft een verbreding van de weg met een uitvoegstrook en veiligere oversteekplaatsen voor fietsers. De kruising aan de Pontweg is gelegen zuid van Den Burg op het Waddeneiland Texel. De Redoute loopt over een oude zeedijk richting Oudeschild. Uitvoering van de werkzaamheden staat gepland in twee fases.

Fase 1

Fase 1 wordt uitgevoerd in maart 2023 en betreft het verwijderen van het fietspad aan de westkant van de weg, het verleggen van de kabels en leidingen en het aanbrengen van een tijdelijke klinker verharding.

Fase 2

Het doel van de herinrichting is om veilige oversteekplaatsen te realiseren voor fietsers en om een uitvoegstrook voor afslaand verkeer te maken. Dit is voor het verkeer vanaf Den Burg naar het zuiden dat richting Oudeschild wil. Hierdoor wordt de weg op dit deel iets breder. De bestaande sloot wordt o.a. deels verlegd op een strook agrarische grond (dus een stukje dempen en opnieuw graven). Ook wordt de bestaande duiker vervangen en komt in de nieuwe situatie naar voren te liggen. In de zuidoost kant van de kruising wordt de een stuk windsingel gekapt met enkele boomvormers. De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland vanaf medio oktober 2023.

Feitelijk blijft het gebruik gelijk, wordt er een uitvoegstrook aangelegd voor verkeer vanuit Den Burg naar Oudeschild en worden de fietsoversteekplaatsen veiliger ingericht.

Onderstaand zijn de conclusies uit de voorgaande hoofdstukken samengevat. Een nadere onderbouwing is in de betreffende hoofdstukken te vinden.

Werkzaamheden maart 2023

Geplande werkzaamheden in maart 2023 alleen aan het fietspad en de berm tussen fietspad en weg om kabels en leidingen te kunnen verplaatsen zijn zonder ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming mogelijk als deze buiten de kwetsbare periode van voortplanting van de noordse woelmuis uitgevoerd worden (zie figuur 6).

Werkzaamheden oktober 2023

Voor de werkzaamheden moet in oktober 2023 het slootje aan de oostkant van de weg verlegd worden waarmee ca. 130 meter bezet habitat van de noordse woelmuis vergraven moet worden. Hiervoor dient een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming aangevraagd moeten worden. Hierbij dient in een activiteitenplan de onderbouwing van het wettelijk belang en de te nemen mitigerende en compenserende maatregelen opgenomen worden.

Algemene zorgplicht

Onder de Wet natuurbescherming geldt, net als voorheen onder de Flora- en faunawet, een zorgplicht voor alle in het wild levende dieren. Die zorgplicht houdt in dat u de werkzaamheden die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten in redelijkheid zo veel mogelijk nalaat of maatregelen neemt om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen.

Noordkop Groen,

Den Helder, 5 maart 2023

7. BIJLAGEN

7.1 Geraadpleegde bronnen

Wet natuurbescherming:

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-09-01#Aanhef>

https://www.ODnbn.nl/Wet_natuurbescherming

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0037552&hoofdstuk=3&z=2017-09-01&q=2017-09-01> (Wet Natuurbescherming Hoofdstuk 3 Soorten)

Natura 2000 :

<https://www.natura2000.nl/>

<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx>

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/002/beheerplan/Toetsing%20huidige%20activiteiten_Texel.pdf

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/002/beheerplan/Bestaand_gebruik_tabellen_Texel.pdf

<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>

Ruimtelijke ordening:

<http://www.ruimtelijkeplannen.nl/>

<https://bestanden.noord-holland.nl/internet/Onderwerpen/Natuur/nnn-wijzer/index.html>

<https://noord-holland-extern.tercera-ro.nl/MapView/>

<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>

Soorten:

Hoogeboom D.M., F. Visbeen, J. Wongergem, W. Ruitenbeek (red.) 2014. *Atlas van de Noord-Hollandse zoogdieren*. Landschap Noord-Holland, Heiloo & Noord-Hollandse Zoogdier Studiegroep (NOZOS), Alkmaar.

<https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-013-Kennisdocument-Noordse-woelmuis-1.0.pdf>

7.2 Wet natuurbescherming hoofdstuk 3 soorten

§ 3.1. Wet Natuurbescherming; Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn.

Artikel 3.1

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing als de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Artikel 3.2

1. Het is verboden vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn dood of levend, of gemakkelijk herkenbare delen daarvan, of uit deze vogels verkregen producten te verkopen, te vervoeren voor verkoop, onder zich te hebben voor verkoop of ten verkoop aan te bieden.
2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing ten aanzien van vogels van soorten, genoemd in bijlage III, deel A, bij de Vogelrichtlijn, die aantoonbaar overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn gedood of gevangen, onderscheidenlijk verkregen, en ten aanzien van delen of producten van die vogels.
3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing ten aanzien van bij algemene maatregel van bestuur aangewezen vogels van soorten, genoemd in bijlage III, deel B, bij de Vogelrichtlijn, die aantoonbaar overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn gedood of gevangen, onderscheidenlijk verkregen, en ten aanzien van delen of producten van die vogels.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over de verkoop, het vervoer voor verkoop, het onder zich hebben voor verkoop of het ten verkoop aanbieden van vogels van soorten, aangewezen op grond van het derde lid, en delen of producten van die vogels.
5. Een vogelsoort wordt op grond van het derde lid uitsluitend aangewezen, indien de handelingen, bedoeld in het eerste lid, uitgevoerd overeenkomstig regels als bedoeld in het vierde lid, er niet toe leiden dat het populatieniveau, de geografische verspreiding of de omvang van de voortplanting van deze soort in gevaar wordt gebracht of kan worden gebracht.
6. Het is verboden, anders dan voor verkoop, vogels, delen of producten als bedoeld in het eerste lid, onder zich te hebben of te vervoeren, tenzij deze vogels, delen of producten aantoonbaar overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn gedood of gevangen, onderscheidenlijk verkregen.

§ 3.2. Wet Natuurbescherming; Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn.

Artikel 3.5

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.

Artikel 3.6

1. Het is verboden dieren of planten van soorten, genoemd in bijlage IV bij de Habitatrichtlijn, bijlage I of II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, onder zich te hebben voor verkoop, te vervoeren voor verkoop, te verhandelen, te ruilen of te koop of te ruil aan te bieden.
2. Het is verboden, anders dan voor verkoop, dieren of planten als bedoeld in het eerste lid onder zich te hebben of te vervoeren.
3. De verboden, bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing ingeval de in dat lid bedoelde dieren en planten aantoonbaar zijn gefokt of gekweekt.

§ 3.3. Wet Natuurbescherming; Beschermingsregime andere soorten

Artikel 3.10

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
 - a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
 - b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
 - c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8, met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel b, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
 - a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daaropvolgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
 - b. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;
 - c. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omliggende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
 - d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
 - e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;

- f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
 - g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
 - h. in het algemeen belang.
3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

Bijlage 6 Verkennend bodemonderzoek 2022

Dura Vermeer Infra Milieu BV

Taurusavenue 165
2132 LS Hoofddorp

Ede, 19 december 2022

Betreft : Resultaten verkennend bodemonderzoek Pontweg te Texel
Ons kenmerk : P2022.1900

Geachte heer

In opdracht van Dura Vermeer Infra Milieu BV heeft Certicon Kwaliteitskeuringen B.V. een bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Pontweg te Texel. Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek.

Aanleiding en doel

De aanleiding van het onderzoek is de geplande werkzaamheden op de locatie. Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem tot maximaal 0,5 m-mv.

Het onderzoeksgebied is verdeeld in twee locaties: locatie 1 en locatie 2. Hieronder is de situatie van de locaties beschreven. Beide locaties bevatten geen verdachte activiteiten.

Locatie 1 ligt bij het kruispunt tussen de Molwerk, Landsdiepen en de Pontweg. Deze locatie betreft twee vlakken in de bermen voor het stoplicht.

Locatie 2 ligt bij de overgang tussen de Pontweg en de Redoute. Deze locatie is niet verdeeld in verschillende gebieden. De locatie is in gebruik als weg. De omvang van de locatie is circa 500 vierkante meter. Er zijn vijf boringen gepland in de berm tussen de rijweg en het fietspad.

De locatie van de boringen is weergegeven op de tekening in bijlage 2. In bijlage 3 zijn enkele foto's opgenomen.

Onderzoeksopzet

Op basis van de door u beschikbaar gestelde gegevens wordt ervan uitgegaan dat de onderzoekslocatie niet verontreinigd is. Daarom wordt op basis van de NEN 5740 uitgegaan van een: 'Onderzoeksstrategie voor een verdachte niet-lijnvormige locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreiniging op schaal van monsterneming' (VED-HE-NL)'.

Omdat de geplande werkzaamheden niet dieper worden uitgevoerd dan 0,5 m-mv zijn de diepe boringen en het grondwateronderzoek komen te vervallen.

Tabel 1: overzicht veldwerkzaamheden

Locatie	Veldwerk	Analyses
	Boring tot 0,5 m-mv	Grond
Locatie 1 (circa 20 m ²)	3	1
Locatie 2 (circa 500 m ²)	5	1

Analysepakketten

De chemische analyses zijn uitgevoerd door het laboratorium van SGS Environmental Analytics B.V. met AS3000-accreditatie. De grond(meng)monsters worden voorbehandeld conform AS3000 en vervolgens geanalyseerd op het standaardpakket landbodem en grond (NEN 5740), bestaande uit de volgende parameters:

- Droge stof, organische stof en lutum
- Metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink)
- Som-PCB's (som van 7 polychloorbifenylen)
- Som-PAK's (som van 10 polycyclische aromatische koolwaterstoffen)
- Minerale olie (C10-C40)

Tevens zijn de grond(meng)monsters geanalyseerd op PFAS (30), zoals opgenomen in de advieslijst voor PFAS, versie 12 juli 2019.

Toetsingskader

Voor de toetsing van de grond- en grondwaterkwaliteit worden de normen gehanteerd zoals opgenomen in de Circulaire bodemsanering (2013) en de Regeling bodemkwaliteit. De toetsing wordt uitgevoerd met behulp van de toetsingsmodule BoToVa (Rijkswaterstaat Leefomgeving).

De grondresultaten aan PFAS worden getoetst aan de "Toepassingsnormen voor het toepassen van grond en baggerspecie op de landbodem boven grondwaterniveau" (generiek kader) uit het handelingskader PFAS (versie d.d. 13 december 2021).

Voor de landbodem zijn achtergrondwaarden vastgesteld van 1,4 µg/kg voor PFOS en 1,9 µg/kg voor PFOA en de andere (individuele) PFAS-verbindingen. Verder geldt voor PFOA een maximale waarde van 7 µg/kg d.s. voor klasse Wonen en Industrie. Voor PFOS en andere (individuele) PFAS-verbindingen geldt een maximale waarde voor klasse Wonen en Industrie van 3 µg/kg d.s.

De normwaarden zijn gebaseerd op een zogenaamde standaardbodem (10% organisch stof en 25% lutum). Voor PFAS dienen de analyseresultaten verrekend te worden op basis van het gehalte organische stof, maar hierbij geldt een minimum van 10% en een maximum van 30%.

Uitgevoerd veldwerk

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform de beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 2000. Certicon is gecertificeerd voor het uitvoeren van de werkzaamheden conform de BRL SIKB 2000 (versie 6.0, d.d. 1 februari 2018). De veldmedewerkers zijn erkend en geregistreerd voor het uitvoeren van bodemonderzoek en watermonsternamen volgens het protocol 2001 "Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen" (versie 6.0, d.d. 1 februari 2018).

Voor de bemonstering van PFAS-verbindingen is gebruik gemaakt van de "Handreiking PFAS bemonsteren", versie 1.0, d.d. 25 juni 2020. Deze handreiking is een gezamenlijke uitgave van Expertisecentrum PFAS, VVMA en VKB.

Uitvoering

Op 1 december zijn de veldwerkzaamheden uitgevoerd door W. Kap (erkend en geregistreerd). Hierbij is eerst een terreinverkenning uitgevoerd. Er zijn geen bijzonderheden waargenomen die aanleiding hebben gegeven om de onderzoeksstrategie aan te passen. Van de uitgevoerde boringen zijn conform NEN 5104 boorprofielen opgesteld die de bodemopbouw, de monsternamen-trajecten en de visuele waarnemingen weergeven. De locatie van de boringen is ingemeten met GPS-apparatuur.

De ligging van de boringen is weergegeven op de situatietekening in bijlage 2. In bijlage 3 zijn enkele foto's opgenomen.

Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen

De bodemopbouw is vastgelegd in de boorprofielen die zijn opgenomen in bijlage 4.

Ter plaatse van de onderzoekslocatie bestaat de bodem uit zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus met resten schelpen en brokken klei. In de bodem is van boring 2 zijn betonresten aangetroffen. Er is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Monstersamenstelling

In tabel 1 is een overzicht weergegeven van de (meng)monstersamenstelling. Bij het samenstellen van de (meng)monsters is rekening gehouden met de bodemopbouw en de zintuiglijke waarnemingen.

Tabel 1: samenstelling grond(meng)monsters

Monstercode	Locatie	Deelmonsters	Traject	Bodemvreemde materialen
MM1	1	01-1, 02-1	0,0-0,5 m-mv	Beton(resten)
MM2	2	11-1, 12-1, 13-1, 14-1, 15-1	0,0-0,5 m-mv	Geen

Analyseresultaten grond

In tabel 2 zijn de resultaten van de onderzochte grond(meng)monsters weergegeven met de overschrijdingen ten opzichte van de achtergrond-, tussen- en interventiewaarden. De volledige toetsingstabellen zijn opgenomen in bijlage 5. Het analysecertificaat is opgenomen in bijlage 7.

Tabel 2: resultaten grond

Monstercode	Bodemtraject	Bodemvreemde materialen	Toetsing		
			Verhoogde parameters	Toetsresultaat Wbb	Toetsresultaat Bbk (indicatief)
MM1	0-0,50 m-mv	Betonresten	Geen	-	Altijd toepasbaar
MM2	0-0,50 m-mv	Betonresten	Lood	>AW	Altijd toepasbaar

-: alle gemeten parameters zijn lager dan of gelijk aan de achtergrondwaarde of detectielimiet
>AW: hoger dan de achtergrondwaarde, lager dan of gelijk aan de tussenwaarde

Conclusie

In de bovengrond van locatie 1 zijn geen parameters uit het standaardpakket en PFAS boven de Achtergrondwaarde gemeten.

De bovengrond van locatie 2 is licht verontreinigd met lood. Op basis van PFAS voldoet de bodem aan de Achtergrondwaarde.

Op basis van de indicatieve toetsing aan de maximale waarden uit de Regeling bodemkwaliteit worden de mengmonsters van beide locaties aangemerkt als Altijd toepasbaar (voldoen aan Achtergrondwaarde).

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er naar aanleiding van dit onderzoek nog vragen zijn dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Certicon Kwaliteitskeuringen B.V.

Certicon Kwaliteitskeuringen B.V.

Bijlagen:

1. Regionale ligging
2. Situatietekening
3. Foto's
4. Boorprofielen
5. Toetsingsresultaten
6. Analyseresultaten

BIJLAGE 1

Regionale ligging

Regionale ligging

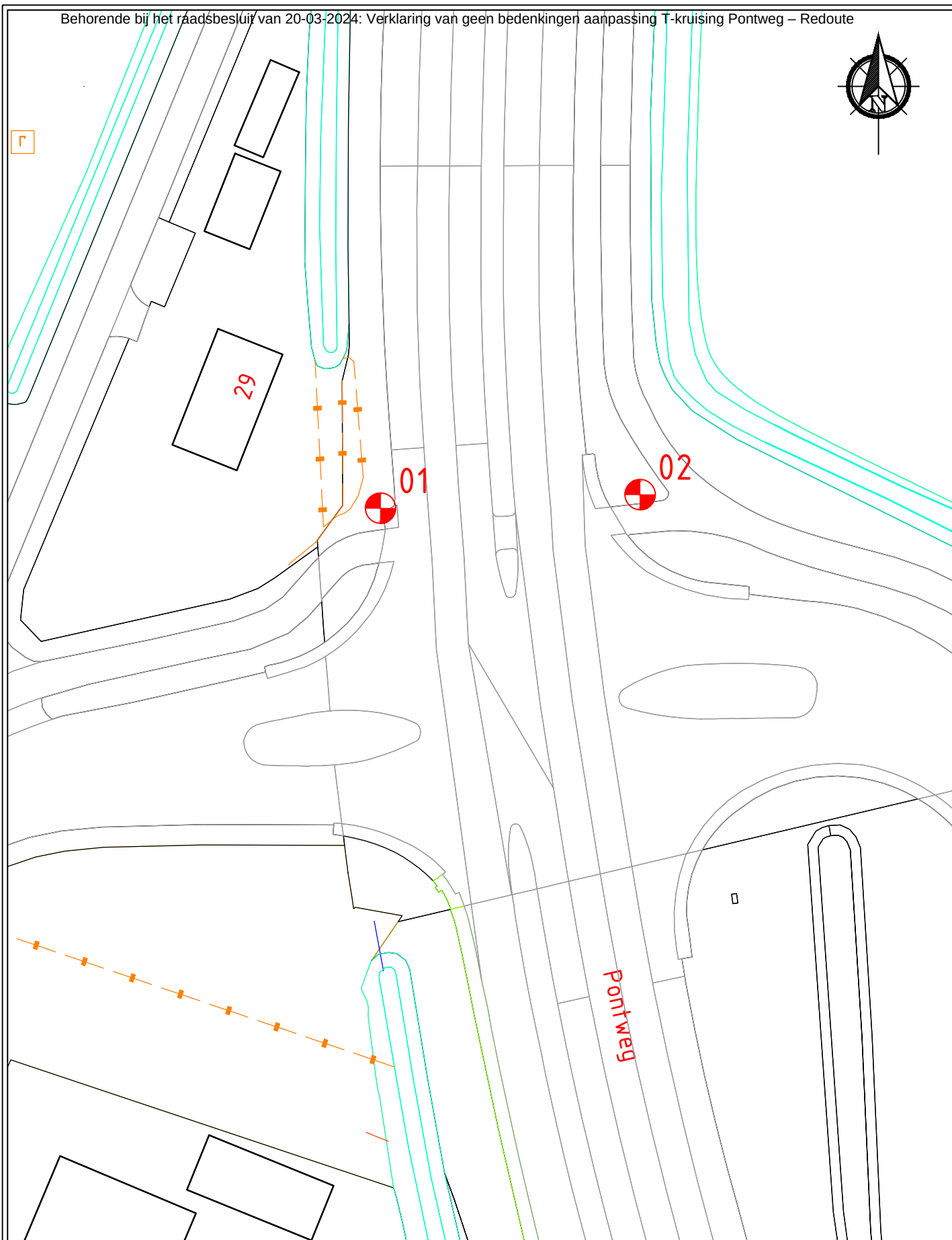
Onderzoekslocaties nabij de Pontweg te Texel



Bron: PDOK 2022

BIJLAGE 2

Situatietekening

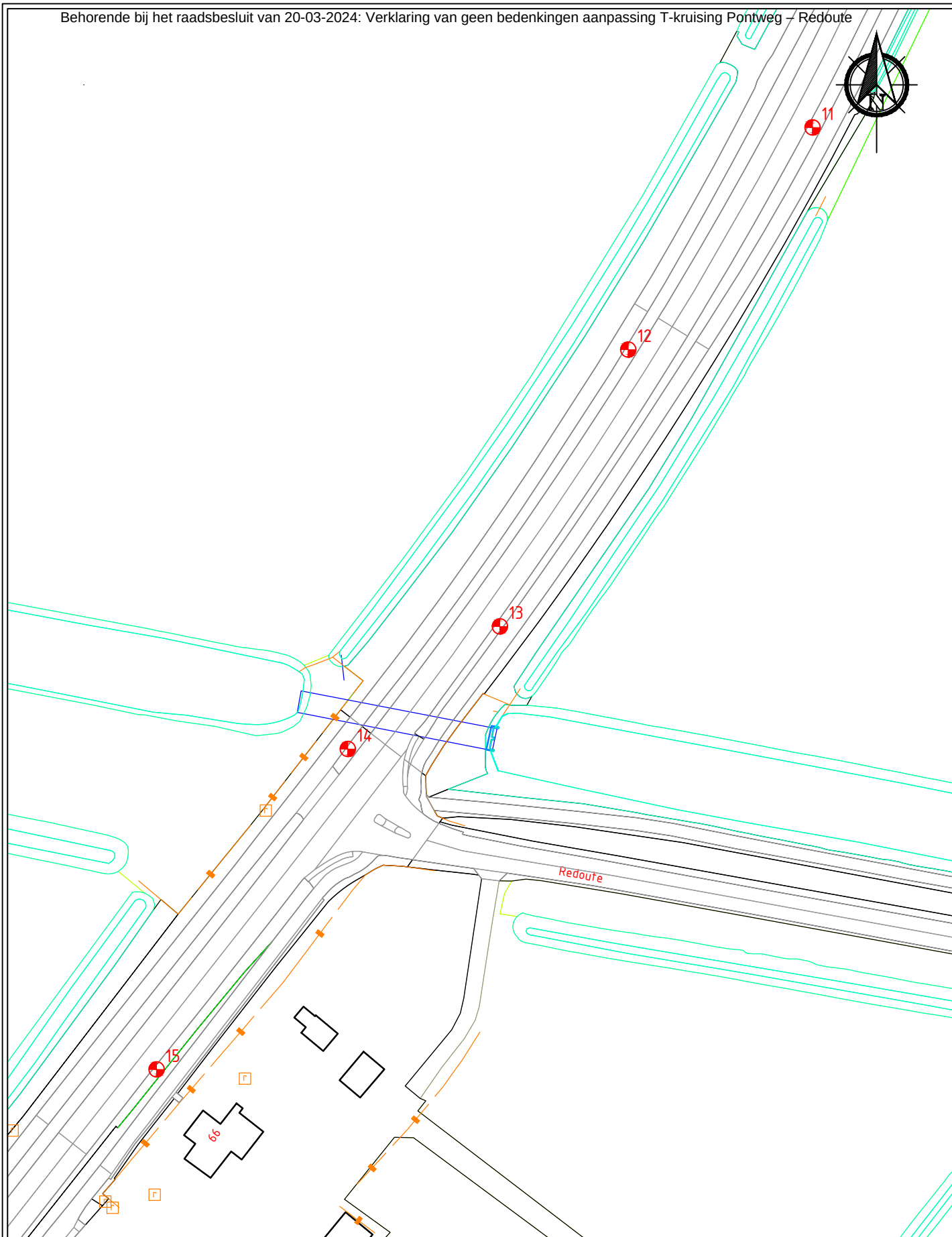


Locatie: Pontweg 29 te Texel		Versie tek.: 16 december 2022		Bijlage:
Opdrachtgever: Dura Vermeer		Legenda		2
Soort onderzoek: Verkennend bodemonderzoek		Peilbuis	Onderzoekslocatie	Fotostandpunt
Opdrachtnr: -		Boring tot 0,5m-mv		
Projectnr: P2022-1900		Boring tot 2,0m-mv		
Uitvoering: 1 december 2022				
Veldwerker: W.Kap				
Tekenaar:				
0 12.5 m 25.0 m		Schaal: 1 : 500		
Certicon Kwaliteitskeuringen BV, Keplerlaan 14, 6716 BS Ede Tel: 0318-545000			RF77b.A4P	

CERTICON®
BODEMEXPERTS

DAAR
KAN JE
WEL OP
BOUWEN

148/232



Locatie: Pontweg 66 te Texel		Versie tek.: 16 december 2022				Bijlage: 2	
Opdrachtgever: Dura Vermeer		Legenda					
Soort onderzoek: Verkennend bodemonderzoek			Peilbuis		Onderzoekslocatie		Fotostandpunt
Opdrachtnr: -			Boring tot 0,5m-mv				
Projectnr: P2022-1900			Boring tot 2,0m-mv				
Uitvoering: 1 december 2022							
Veldwerker: W.Kap					Schaal: 1 : 1000		CERTICON® BODEMEXPERTS DAAR KAN JE WEL OP BOUWEN
Tekenaar: B.P.L. Driessen							
Certicon Kwaliteitskeuringen BV, Keplerlaan 14, 6716 BS Ede Tel: 0318-545000					RF77b.A4P		
							149/233

BIJLAGE 3

Foto's

Foto: boring 01



Foto: boring 02



Foto: boring 11



Foto: boring 14



Foto: boring 14



Foto: boring 15



BIJLAGE 4

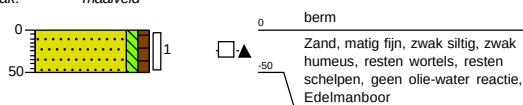
Boorprofielbeschrijvingen

Boring: 01

Datum: 1-12-2022

Boormeester: Wim Kap

Referentievlak: maaiveld

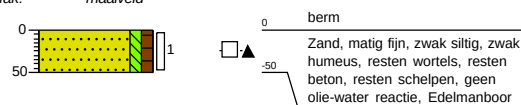


Boring: 02

Datum: 1-12-2022

Boormeester: Wim Kap

Referentievlak: maaiveld

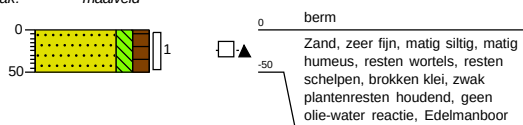


Boring: 11

Datum: 1-12-2022

Boormeester: Wim Kap

Referentievlak: maaiveld

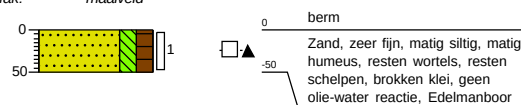


Boring: 12

Datum: 1-12-2022

Boormeester: Wim Kap

Referentievlak: maaiveld

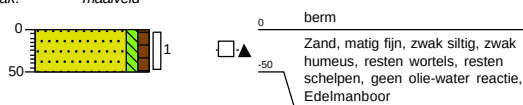


Boring: 13

Datum: 1-12-2022

Boormeester: Wim Kap

Referentievlak: maaiveld

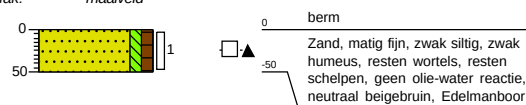


Boring: 14

Datum: 1-12-2022

Boormeester: Wim Kap

Referentievlak: maaiveld

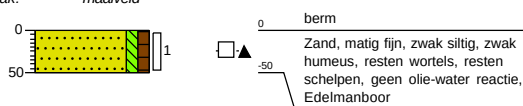


Boring: 15

Datum: 1-12-2022

Boormeester: Wim Kap

Referentievlak: maaiveld



grind

	Grind, siltig
	Grind, zwak zandig
	Grind, matig zandig
	Grind, sterk zandig
	Grind, uiterst zandig

zand

	Zand, kleiig
	Zand, zwak siltig
	Zand, matig siltig
	Zand, sterk siltig
	Zand, uiterst siltig

veen

	Veen, mineraalarm
	Veen, zwak kleiig
	Veen, sterk kleiig
	Veen, zwak zandig
	Veen, sterk zandig

klei

	Klei, zwak siltig
	Klei, matig siltig
	Klei, sterk siltig
	Klei, uiterst siltig
	Klei, zwak zandig
	Klei, matig zandig
	Klei, sterk zandig

leem

	Leem, zwak zandig
	Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

	zwak humeus
	matig humeus
	sterk humeus
	zwak grindig
	matig grindig
	sterk grindig

geur

	geen geur
	zwakke geur
	matige geur
	sterke geur
	uiterste geur

olie

	geen olie-water reactie
	zwakke olie-water reactie
	matige olie-water reactie
	sterke olie-water reactie
	uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

	>0
	>1
	>10
	>100
	>1000
	>10000

monsters

	geroerd monster
	ongeroerd monster
	volumering

overig

	bijzonder bestanddeel
	Gemiddeld hoogste grondwaterstand
	grondwaterstand
	Gemiddeld laagste grondwaterstand

	slib
--	------

	water
--	-------

BIJLAGE 5

Toetsingsresultaten

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb

(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 15-12-2022 - 12:10)

Projectcode P2022-1900
 Projectnaam Indicatieve bodemonderzoeken Texel
 Monsteromschrijving MM1 01 (0-50) 02 (0
 Monstersoort Grond (AS3000)
 Monster conclusie **Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling			Ja			-				
droge stof	%	86,5	86,5		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	2,2	2,2		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	4,2	4,2		--					
METALEN										
barium ⁺	mg/kg	35	106	106		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0,2	0,231	0,231		<=AW 0.6	6.8	13	0.2	
kobalt	mg/kg	1,8	5,1	5,1		<=AW 15	102	190	3	
koper	mg/kg	<5	6,69	6,69		<=AW 40	115	190	5	
kwik ^o	mg/kg	<0,05	0,0485	0,0485		<=AW 0.15	18	36	0.05	
lood	mg/kg	17	25,6	25,6		<=AW 50	290	530	10	
molybdeen	mg/kg	<0,5	0,35	0,35		<=AW 1.5	96	190	1.5	
nikkel	mg/kg	5,2	12,8	12,8		<=AW 35	68	100	4	
zink	mg/kg	30	63,7	63,7		<=AW 140	430	720	20	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0,01	0,007		--	-				
fenantreen	mg/kg	0,18	0,18		--	-				
antraceen	mg/kg	0,02	0,02		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0,28	0,28		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0,07	0,07		--	-				
chryseen	mg/kg	0,10	0,1		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0,07	0,07		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0,10	0,1		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0,11	0,11		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0,10	0,1		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1,037	1,04	1,04		<=AW 1.5	21	40	0.35	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	3,18		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	3,18		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	3,18		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	3,18		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	3,18		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	3,18		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	3,18		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4,9	22,3	22,3		<=AW 20	510	1000	4.9	
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	15,9		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	15,9		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	15,9		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	15,9		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	63,6	63,6		<=AW 190	2595	5000	35	

Monstercode 13781120-001
 Monsteromschrijving MM1 01 (0-50) 02 (0-50)

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb

(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 15-12-2022 - 12:10)

Projectcode P2022-1900
 Projectnaam Indicatieve bodemonderzoeken Texel
 Monsteromschrijving MM2 11 (0-50) 12 (0
 Monstersoort Grond (AS3000)
 Monster conclusie **Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling			Ja			-				
droge stof	%	85,5	85,5		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	2,8	2,8		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	7,7	7,7		--					
METALEN										
barium ⁺	mg/kg	31	70,1	70,1		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0,2	0,214	0,214		<=AW 0.6	6.8	13	0.2	
kobalt	mg/kg	1,9	4,11	4,11		<=AW 15	102	190	3	
koper	mg/kg	8,2	13,9	13,9		<=AW 40	115	190	5	
kwik ^o	mg/kg	<0,05	0,0458	0,0458		<=AW 0.15	18	36	0.05	
lood	mg/kg	44	61,8	61,8	*	WO 50	290	530	10	
molybdeen	mg/kg	<0,5	0,35	0,35		<=AW 1.5	96	190	1.5	
nikkel	mg/kg	5,8	11,5	11,5		<=AW 35	68	100	4	
zink	mg/kg	44	79,7	79,7		<=AW 140	430	720	20	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0,01	0,007		--	-				
fenantreen	mg/kg	0,10	0,1		--	-				
antraceen	mg/kg	0,03	0,03		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0,19	0,19		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0,08	0,08		--	-				
chryseen	mg/kg	0,09	0,09		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0,06	0,06		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0,09	0,09		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0,10	0,1		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0,09	0,09		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0,837	0,837	0,837		<=AW 1.5	21	40	0.35	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	2,5		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	2,5		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	2,5		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	2,5		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	2,5		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	2,5		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	2,5		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4,9	17,5	17,5		<=AW 20	510	1000	4.9	
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	12,5		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	12,5		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	10	35,7		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	14	50		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	20	71,4	71,4		<=AW 190	2595	5000	35	

Monstercode 13781120-002
 Monsteromschrijving MM2 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50)

Verklaring kolommen

SR	Resultaat op het analyserapport
BT	Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.
BC	Toetsoordeel
ST	SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)
SC	SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)
AW	Achtergrondwaarde (door SGS beheerd)
T	Tussenwaarde (door SGS berekend en beheerd maar niet meer beschreven in de wetgeving)
I	Interventie waarde (door SGS beheerd)
RBK	Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

Verklaring toetsingsoordelen

-	Geen toetsoordeel mogelijk
--	Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing
---	Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing
#	Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat
+	De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).
°	Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.
<=AW	Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
WO	Wonen
IN	Industrie
,zp	Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing
>I	Groter dan interventiewaarde
>(ind)I	INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden
somIW>1	Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)
^	Enkele parameters ontbreken in de som
>IND	Groter dan industrie
*	Het gehalte is groter dan de streefwaarde/achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)
**	Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)
***	Het gehalte is groter dan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)

Kleur informatie

Rood	> Interventiewaarde
Roze	> Industrie
Oranje	>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)
Blauw	>= Achtergrond waarde

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb

(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 15-12-2022 - 12:12)

Projectcode	P2022-1900
Projectnaam	Indicatieve bodemonderzoeken Texel
Monsteromschrijving	MM1 01 (0-50) 02 (0
Monstersoort en bodemtype	Grond (AS3000)-1
Monster conclusie (excl PFAS)	

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling			Ja			-				
droge stof	%	86,4	86,4		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN -toetsing uitgevoerd door SGS										
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0,3	0,3		0,3	--	--	---	--	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-	--	---	--	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0,4	0,4 □		0,4 □	-1.9	--	---	--	
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-1.4	--	---	--	
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-1.4	--	---	--	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-1.4	--	---	--	
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0,6	0,6		0,6	--	--	---	--	
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-	--	---	--	
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0,6	0,6 □		0,6 □	-1.4	--	---	--	
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-1.4	--	---	--	
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-1.4	--	---	--	
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-1.4	--	---	--	
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-1.4	--	---	--	
MePFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-1.4	--	---	--	
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-1.4	--	---	--	
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	--1.4	--	---	--	
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-1.4	--	---	--	
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0,1	0,07		0,07	-1.4	--	---	--	

Monstercode 13787403-001
 Monsteromschrijving MM1 01 (0-50) 02 (0-50)

Gebruikte bodemtypes voor de toetsing
 Bodemtype humus lutum
 Bodemtype 1 2.2% 4.2%

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb

(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 15-12-2022 - 12:12)

Projectcode	P2022-1900
Projectnaam	Indicatieve bodemonderzoeken Texel
Monsteromschrijving	MM2 11 (0-50) 12 (0
Monstersoort en bodemtype	Grond (AS3000)-1
Monster conclusie (excl PFAS)	

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling			Ja			-				
droge stof	%	86,3	86,3			--				
gewicht artefacten	g	<1				--				
aard van de artefacten	-	Geen								
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN -toetsing uitgevoerd door SGS										
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0,3	0,3			0,3	--	--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-	--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0,3	0,3 □			0,3 □	-1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-1.4	--	---	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0,7	0,7			0,7	--	--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-	--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0,8	0,8 □			0,8 □	-1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-1.4	--	---	--
MePFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	--1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0,1	0,07			0,07	-1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13787403-002	MM2 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50)

Gebruikte bodemtypes voor de toetsing

Bodemtype	humus	lutum
Bodemtype 1	2.2%	4.2%

Verklaring kolommen

SR	Resultaat op het analyserapport
BT	Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.
BC	Toetsoordeel
ST	SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)
SC	SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)
AW	Achtergrondwaarde (door SGS beheerd)
T	Tussenwaarde (door SGS berekend en beheerd maar niet meer beschreven in de wetgeving)
I	Interventie waarde (door SGS beheerd)
RBK	Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

Verklaring toetsingsoordelen

-	Geen toetsoordeel mogelijk
--	Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing
---	Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing
#	Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat
<=AW	Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
WO	Wonen
IN	Industrie
NT	(Pfas) Niet toepasbaar
□	Indien de gebiedskwaliteit niet bekend is blijft de bepalingsgrens de toepassingsnorm voor het toepassen van grond en baggerspecie in grondwaterbeschermingsgebieden.
,zp	Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing
>I	Groter dan interventiewaarde
>(ind)I	INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden
somIW>1	Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)
^	Enkele parameters ontbreken in de som
>IND	Groter dan industrie
*	Het gehalte is groter dan de streefwaarde/achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)
**	Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)
***	Het gehalte is groter dan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)

Kleur informatie

Rood	> Interventiewaarde
Roze	> Industrie
Oranje	>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)
Blauw	>= Achtergrond waarde

BIJLAGE 6

Analyseresultaten



SGS Environmental Analytics

Correspondentieadres

Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam

Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34

www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV

Keplerlaan 14
6716 BS EDE

Blad 1 van 6

Uw projectnaam : Indicatieve bodemonderzoeken Texel
Uw projectnummer : P2022-1900
SGS rapportnummer : 13781120, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer : 55B58R61

Rotterdam, 12-12-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project P2022-1900. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 1 september 2022 is SGS Environmental Analytics B.V. gefuseerd met SGS Nederland B.V. en handelt onder de naam SGS Environmental Analytics. Alle erkenningen van SGS Environmental Analytics B.V. blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Nederland B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Technical Director



SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

165/233



Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV

R.J. van Hunnik

Projectnaam Indicatieve bodemonderzoeken Texel

Projectnummer P2022-1900

Rapportnummer 13781120 - 1

Orderdatum 01-12-2022

Startdatum 02-12-2022

Rapportagedatum 12-12-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie		
001	Grond (AS3000)	MM1 01 (0-50) 02 (0-50)		
002	Grond (AS3000)	MM2 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50)		
Analyse	Eenheid	Q	001	002
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	86.5	85.5
gewicht artefacten	g	S	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	2.2	2.8
KORRELGROOTTEVERDELING				
lutum (bodem)	% vd DS	S	4.2	7.7
METALEN				
barium	mg/kgds	S	35	31
cadmium	mg/kgds	S	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	1.8	1.9
koper	mg/kgds	S	<5	8.2
kwik	mg/kgds	S	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	S	17	44
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	5.2	5.8
zink	mg/kgds	S	30	44
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.18	0.10
antraceen	mg/kgds	S	0.02	0.03
fluoranteen	mg/kgds	S	0.28	0.19
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.07	0.08
chryseen	mg/kgds	S	0.10	0.09
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.07	0.06
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.10	0.09
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.11	0.10
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.10	0.09
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	1.037 ¹⁾	0.837 ¹⁾
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 ¹⁾	4.9 ¹⁾

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf



Blad 3 van 6

Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV

R.J. van Hunnik

Projectnaam Indicatieve bodemonderzoeken Texel

Projectnummer P2022-1900

Rapportnummer 13781120 - 1

Orderdatum 01-12-2022

Startdatum 02-12-2022

Rapportagedatum 12-12-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 01 (0-50) 02 (0-50)
002	Grond (AS3000)	MM2 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	10
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	14
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :



SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

167/233





Blad 4 van 6

Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV

R.J. van Hunnik

Projectnaam Indicatieve bodemonderzoeken Texel

Projectnummer P2022-1900

Rapportnummer 13781120 - 1

Orderdatum 01-12-2022

Startdatum 02-12-2022

Rapportagedatum 12-12-2022

Monster beschrijvingen

- | | | |
|-----|---|--|
| 001 | * | De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk. |
| 002 | * | De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk. |
-

Voetnoten

- | | |
|---|---|
| 1 | De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa. |
|---|---|

Paraaf :



SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

168/233





Blad 5 van 6

Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV

R.J. van Hunnik

Projectnaam

Indicatieve bodemonderzoeken Texel

Projectnummer

P2022-1900

Rapportnummer

13781120 - 1

Orderdatum

01-12-2022

Startdatum

02-12-2022

Rapportagedatum

12-12-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 16179. Grond (AS3000): AS3000 en NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	AS3010-3 en NEN 5754.
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	AS3010-7 en NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	O0316271	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
001	O0316260	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
002	O0316269	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
002	O0316267	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
002	O0316266	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
002	O0316262	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
002	O0316259	02-12-2022	01-12-2022	ALC201

Paraaf :



SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

169/233



Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV

R.J. van Hunnik

Projectnaam Indicatieve bodemonderzoeken Texel

Projectnummer P2022-1900

Rapportnummer 13781120 - 1

Orderdatum 01-12-2022

Startdatum 02-12-2022

Rapportagedatum 12-12-2022

Monsternummer: 002

Monster beschrijvingen MM2 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine C9-C14

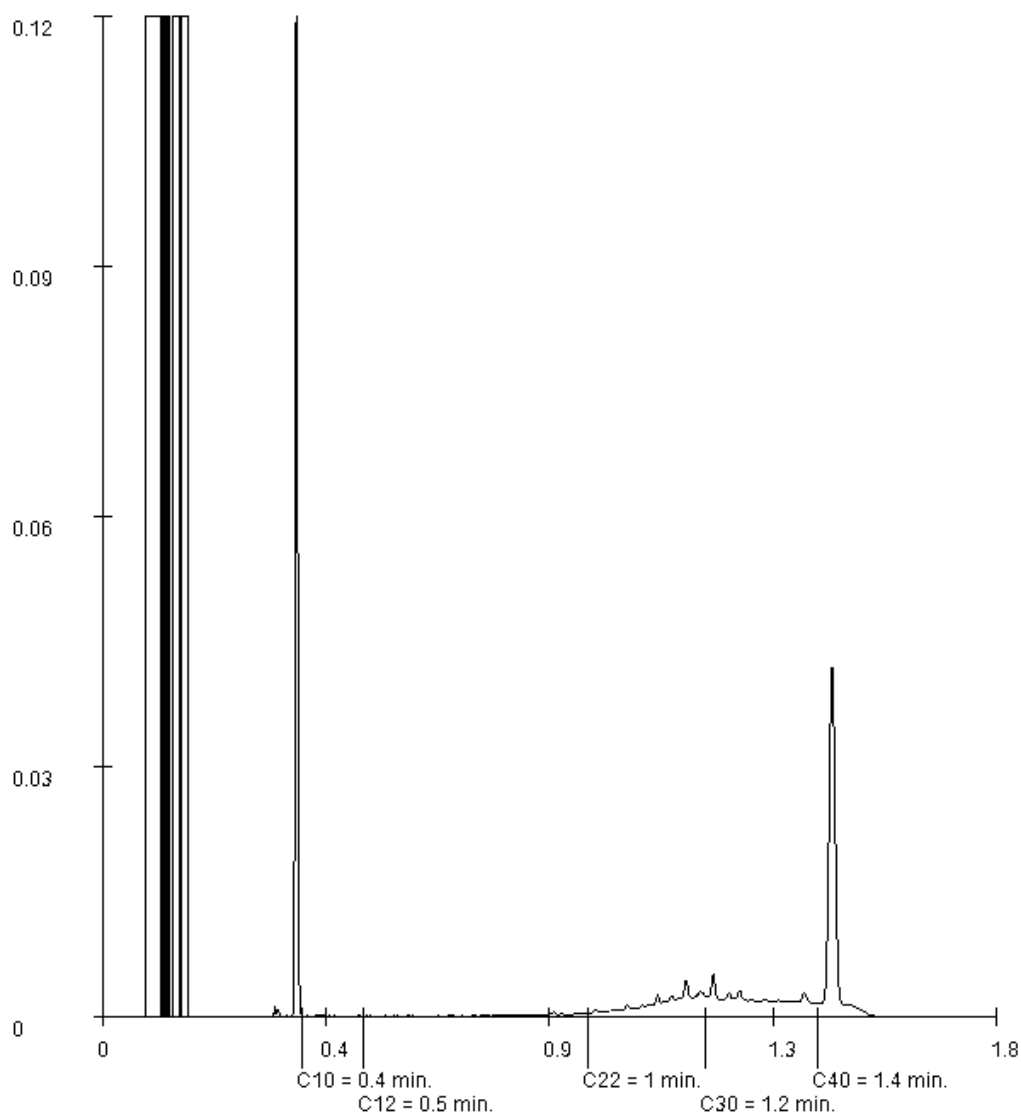
kerosine en petroleum C10-C16

diesel en gasolie C10-C28

motorolie C20-C36

stookolie C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf



SGS Environmental Analytics

Correspondentieadres

Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam

Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34

www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV
R.J. van Hunnik
Keplerlaan 14
6716 BS EDE

Blad 1 van 6

Uw projectnaam : Indicatieve bodemonderzoeken Texel
Uw projectnummer : P2022-1900
SGS rapportnummer : 13787403, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer : AGFKSASI

Rotterdam, 15-12-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project P2022-1900. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 1 september 2022 is SGS Environmental Analytics B.V. gefuseerd met SGS Nederland B.V. en handelt onder de naam SGS Environmental Analytics. Alle erkenningen van SGS Environmental Analytics B.V. blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Nederland B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Operations Manager Rotterdam



SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

171/233





Blad 2 van 6

Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV

R.J. van Hunnik

Projectnaam Indicatieve bodemonderzoeken Texel

Projectnummer P2022-1900

Rapportnummer 13787403 - 1

Orderdatum 13-12-2022

Startdatum 13-12-2022

Rapportagedatum 15-12-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie		
001	Grond (AS3000)	MM1 01 (0-50) 02 (0-50)		
002	Grond (AS3000)	MM2 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50)		
Analyse	Eenheid	Q	001	002
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	86.4	86.3
gewicht artefacten	g	S	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen
<i>PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN</i>				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q	0.3	0.3
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	Q	0.4 ¹⁾	0.3 ¹⁾
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFTTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	0.6	0.7
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	Q	0.6 ¹⁾	0.8 ¹⁾
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :



SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

172/233





Blad 3 van 6

Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV

R.J. van Hunnik

Projectnaam Indicatieve bodemonderzoeken Texel

Projectnummer P2022-1900

Rapportnummer 13787403 - 1

Orderdatum 13-12-2022

Startdatum 13-12-2022

Rapportagedatum 15-12-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 01 (0-50) 02 (0-50)
002	Grond (AS3000)	MM2 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
MePFOSAA (n-methyl perfluorooctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
EtFOSAA (n-ethyl perfluorooctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
PFOSA (perfluorooctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
MeFOSA (n-methyl perfluorooctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	Q	<0.1	<0.1

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :



SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

173/233





Blad 4 van 6

Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV

R.J. van Hunnik

Projectnaam Indicatieve bodemonderzoeken Texel

Projectnummer P2022-1900

Rapportnummer 13787403 - 1

Orderdatum 13-12-2022

Startdatum 13-12-2022

Rapportagedatum 15-12-2022

Monster beschrijvingen

- | | | |
|-----|---|--|
| 001 | * | De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk. |
| 002 | * | De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk. |
-

Voetnoten

- | | |
|---|---|
| 1 | De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000 |
|---|---|

Paraaf :



SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

174/233





Blad 5 van 6

Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV

R.J. van Hunnik

Projectnaam Indicatieve bodemonderzoeken Texel

Projectnummer P2022-1900

Rapportnummer 13787403 - 1

Orderdatum 13-12-2022

Startdatum 13-12-2022

Rapportagedatum 15-12-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 16179. Grond (AS3000): AS3000 en NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
PFBA (perfluorbutaanzuur)	Grond (AS3000)	Eigen methode
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
som PFOA (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PFNA (perfluornonaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFDA (perfluordecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFTTrDA (perfluortridecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
som PFOS (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
MePFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond (AS3000)	Idem
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond (AS3000)	Idem
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	Grond (AS3000)	Idem

Paraaf :



SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

175/233





Blad 6 van 6

Analyserapport

Certicon Kwaliteitsk. BV

R.J. van Hunnik

Projectnaam Indicatieve bodemonderzoeken Texel

Projectnummer P2022-1900

Rapportnummer 13787403 - 1

Orderdatum 13-12-2022

Startdatum 13-12-2022

Rapportagedatum 15-12-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
MeFOSA (n-methyl perfluorooctaansulfonamide)	Grond (AS3000)	Idem
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	Grond (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	O0316271	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
001	O0316260	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
002	O0316259	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
002	O0316269	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
002	O0316266	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
002	O0316262	02-12-2022	01-12-2022	ALC201
002	O0316267	02-12-2022	01-12-2022	ALC201

Paraaf :



SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

176/233



Bijlage 7 Vooronderzoek Ontploffbare Oorlogsresten

VOORONDERZOEK ONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN

Redoute N501 Texel



Ref.: EES1481NL-001
14 februari 2023

Afbeelding: de omgeving van het
onderzoeksgebied op een luchtfoto van 6 oktober
1944 (bron: Kadaster 106G/3269: 4051).



Vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten

Definitief 14-2-2023

Paraaf voor akkoord

Historicus / coördinator vooronderzoeken OO

13-2-2023

13-2-2023

Projectleider

14-2-2023

Gemaakt door:

Uitgevoerd voor:

RPS EES NL

Dura Vermeer

Historicus | Coördinator vooronderzoeken OO

Projectleider

Ptolemaeuslaan 40
3528 BP Utrecht

Taurusavenue 165
2132 LS Hoofddorp

T +31 6 153 753 94
E emile.van.den.meiracker@rps.nl

T 06 432 61 924
E r.bollweg@duravermeer.nl

Dit rapport is vertrouwelijk. Geen enkel deel van dit rapport mag aan derden openbaar worden gemaakt zonder schriftelijke toestemming van RPS of van de opdrachtgever. Alleen aan het originele complete rapport kunnen rechten worden ontleend. Dit rapport mag UITSLUITEND in zijn geheel worden gereproduceerd.

INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE EN ACHTERGROND	5
1.1	Aanleiding en opdrachtomschrijving	5
1.2	Probleemstelling.....	5
1.3	Doelstelling	5
1.4	Scope	5
1.5	Onderzoeksgebied	6
1.6	Huidige en toekomstige richtlijnen omtrent het vooronderzoek	7
1.7	Terminologie: NGE, CE, OO	7
1.8	Projectteam	7
1.9	Aansprakelijkheid	8
1.10	Archivering	8
1.11	Distributielijst	8
2	METHODIEK	9
2.1	Bronnenonderzoek	9
2.2	Luchtfoto's	9
2.2.1	Positioneren	9
2.2.2	Interpretatie	9
2.3	Analyseren bronmateriaal	10
2.4	Definitie verdacht gebied.....	11
2.5	Afbakenen verdacht gebied	11
2.5.1	Horizontale afbakening.....	11
2.5.2	Verticale afbakening.....	11
2.5.2.1	Afwerpmunitie	12
2.6	Vooronderzoek na-conflictperiode	13
2.7	Rapportage en OO-bodembelastingkaart	13
3	RELEVANTE GEBEURTENISSEN	14
3.1	Bombardementen zonder plaatsbepaling, 1940-1941	14
3.2	Oorlogsschade Pontweg	14
3.3	Verdedigingswerken.....	15
3.4	Observaties luchtfotoanalyse	15
3.5	Opstand van de Georgiërs, april – mei 1945	17
3.6	Munitievondsten	18
3.7	Eerder uitgevoerd onderzoek.....	19
3.8	Leemten in kennis	19
3.9	Wat is niet geanalyseerd?	19
4	CONCLUSIE EN ADVIES.....	20
4.1	Conclusie.....	20
4.2	Advies.....	20

BIJLAGEN

1. Geraadpleegde bronnen
2. Gebeurtenissenkaart
3. OO Bodembelastingkaart



4. Protocol toevalsvondst
5. Certificaten RPS



1 INTRODUCTIE EN ACHTERGROND

1.1 Aanleiding en opdrachtomschrijving

RPS Explosives Engineering Services (RPS) is door Dura Vermeer benaderd om een vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten (OO) uit te voeren ter plaatse van de kruising Pontweg (N501) en Redoute op Texel. De aanleiding voor het vooronderzoek vormt de aanpassing van deze kruising en de directe omgeving.

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de offerte met kenmerk: PP16749NL d.d. 2 juni 2022. De opdracht is verleend per e-mail d.d. 17 januari 2023.

1.2 Probleemstelling

Als gevolg van oorlogshandelingen in de Tweede Wereldoorlog kunnen in het onderzoeksgebied eventuele ontplofbare oorlogsresten in de bodem zijn achtergebleven. Deze ontplofbare oorlogsresten kunnen een risico vormen voor de openbare veiligheid en resulteren in een stagnatie van de werkzaamheden. Om de veiligheid van het personeel en de omgeving te behartigen en extra kosten te voorkomen, is het daarom van belang om onderzoek te doen naar de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.

In een vooronderzoek wordt de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten ter plaatse van het onderzoeksgebied onderzocht. Met dit onderzoek kan de opdrachtgever een beredeneerd oordeel vormen over de noodzaak van vervolgwerkzaamheden in het kader van explosievenopsporing en/of risicobeheersing in de toekomst.

1.3 Doelstelling

Het doel van dit onderzoek is om op basis van een beargumenteerde wijze te komen tot een waarschijnlijkheidsuitspraak over de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten binnen het onderzoeksgebied. Op basis van een vooronderzoek kan nooit een zekerheidsuitspraak worden gedaan over de aanwezigheid van OO. Het historisch bronmateriaal geeft slechts een beeld van de oorlogshandelingen tijdens de Tweede Wereldoorlog waardoor een overzicht gegeven kan worden van mogelijk te verwachten OO. De aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten kan alleen worden bevestigd of uitgesloten door middel van een opsporingsonderzoek.

In dit onderzoek wordt daarom vastgesteld welke oorlogsgebeurtenissen erop duiden dat in het onderzoeksgebied wel of geen ontplofbare oorlogsresten aanwezig kunnen zijn. Vervolgens worden deze gebeurtenissen beoordeeld. Het resultaat van de analyse van de gebeurtenissen wordt met behulp van GIS (Geografisch Informatie Systeem) gepresenteerd op een OO bodembelastingkaart. Deze kaart bevat in ieder geval de grenzen van het onderzoeksgebied en de horizontale afbakening van eventuele verdachte gebieden gespecificeerd op hoofdtype van de te verwachten OO. In het rapport zijn hiervan ook de (sub)soort, verschijningsvorm en de verticale afbakening gespecificeerd.

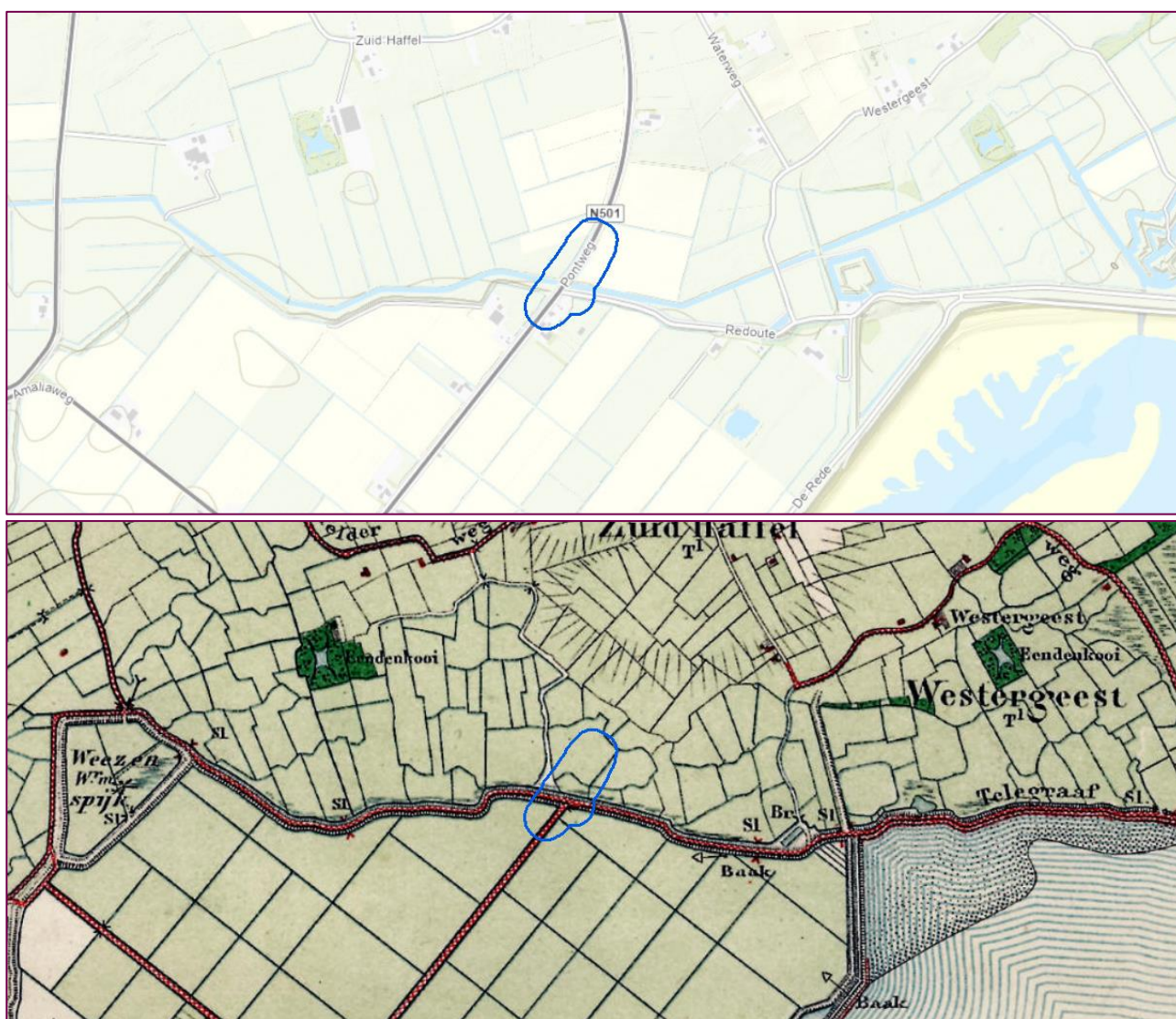
1.4 Scope

Een berekening van de verticale afbakening voor afwerpmunitie maakt geen onderdeel uit van de opdracht. Het vaststellen van de indringingsdiepte van deze OO wordt pas relevant als er a) sprake is van op afwerpmunitie verdacht gebied en b) daadwerkelijk diepgaande grondwerkzaamheden gaan plaatsvinden. Deze berekening kan het beste gemaakt worden in een vervolgonderzoek (risicoanalyse) waarbij dan ook de uit te voeren werkzaamheden bekend zijn.

Een volledig onderzoek naar naoorlogse bodemingrepen (vooronderzoek na-conflictperiode) maakt geen deel uit van de opdracht. Als (een deel) van het onderzoeksgebied verdacht is wordt wel vastgesteld welk dele van de weg naoorlogs is en daarom als onverdacht kan worden beschouwd.

1.5 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is gelegen in de gemeente Texel, rond de kruising Pontweg (N501) en Redoute. De begrenzing van het onderzoeksgebied is weergegeven in de onderstaande figuren:



figuur 1.1: het onderzoeksgebied geprojecteerd op de huidige topografie (boven) en op een kaart van rond 1940 (onder) (bron: resp. Esri en Kadaster)



Het onderzoeksgebied is gebaseerd op een door de opdrachtgever aangeleverde tekening met werkgrens, waar een bufferzone van 50 meter op is geprojecteerd. Volgens de vigerende voorschriften van de EODD is dit de maximale afstand waarop werkzaamheden invloed kunnen uitoefenen op ontplofbare oorlogsresten.¹

Tijdens de Tweede Wereldoorlog behoorde het onderzoeksgebied tot de gemeente Texel. Voor dit onderzoek zijn dan ook de relevante archieven van deze gemeente geraadpleegd. Verder is in dit onderzoek niet alleen gekeken naar gebeurtenissen die met zekerheid plaatsvonden binnen de grenzen van het onderzoeksgebied, maar zijn alle door RPS als relevant beschouwde gebeurtenissen uit de omgeving van het onderzoeksgebied ook meegenomen.

1.6 Huidige en toekomstige richtlijnen omtrent het vooronderzoek

Per 1 januari 2021 is het Certificatieschema Opsporing Ontplofbare Oorlogsresten (CS-OOO) ingegaan. Deze vervangt het Werkveldspecifiek Certificatieschema Opsporing Conventionele Explosieven (WSCS-OCE). In tegenstelling tot het WSCS-OCE bevat het CS-OOO geen eisen met betrekking tot het vooronderzoek.

Omdat er bij opdrachtgevers toch een behoefte bestaat aan een toetsingskader voor het vooronderzoek (en risicoanalyse) is er door de branche in 2021 een certificatieschema opgesteld met verbeterde richtlijnen voor het vooronderzoek en de risicoanalyse. Dit Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse ontplofbare oorlogsresten (CS-VROO) stelt hogere eisen aan het raadplegen van relevante bronnen en bevat heldere richtlijnen over de duidelijkheid van rapportages. De richtlijnen moeten er ook voor zorgen dat de controleerbaarheid van het onderzoek verbetert. Het gaat hier dan met name over een heldere argumentatie hoe een verdacht gebied tot stand is gekomen.

De CS-VROO en CS-OOO certificaten van RPS zijn te vinden in bijlage 5.

1.7 Terminologie: NGE, CE, OO

Er zijn in de explosievenbranche diverse termen gebruikt voor het onderwerp van het onderzoek: niet gesprongen explosieven (NGE), conventionele explosieven (CE) en ontplofbare oorlogsresten (OO). In feite wordt met deze termen hetzelfde bedoeld. Omdat de nieuwe regelgeving de term 'ontplofbare oorlogsresten' hanteert zal RPS deze termen dan ook gebruiken.

1.8 Projectteam

RPS heeft een projectteam samengesteld dat het onderzoek voor dit project heeft uitgevoerd. Dit team bestond uit de volgende personen:

- Emile van den Meiracker (historicus en GIS-specialist) heeft het bronnenonderzoek uitgevoerd, de rapportage geschreven en het kaartmateriaal opgesteld.
- De analyses van de oorlogsgebeurtenissen en de luchtfoto-interpretatie zijn uitgevoerd door historicus Emile van den Meiracker en luchtfoto interpretatie specialist Mark Khan.
- Marvin Asveld (Senior Deskundige OOO) heeft het onderzoek (mede) beoordeeld op munitietechnisch vlak.
- Tim Hebbink (historicus) heeft de rapportage inhoudelijk gecontroleerd namens David Denman (operationeel directeur).

¹ LAND-ENG-EOD-01. Het betreft hier heiwerkzaamheden met heiblok bij afwerpmunitie met chemisch lange vertragingsonsteker.



1.9 Aansprakelijkheid

Mochten er na de oplevering van het onderzoek nog vragen zijn dan kan contact opgenomen worden met:

Emile van den Meiracker

Emile.van.den.meiracker@rps.nl

06 15 375 394

1.10 Archivering

De gegevens die voor dit onderzoek zijn verzameld en beoordeeld, waaronder ook de rapportage en de OO-bodembelastingkaart, zijn door RPS gearcheveerd onder het projectdossier met nummer EES1481NL.

Gegevens die nodig zijn voor een vervolgstap in het proces van opsporen van ontplofbare oorlogsresten zijn in dit projectdossier te vinden. Zij zijn op aanvraag beschikbaar.

1.11 Distributielijst

Dit rapport wordt verstuurd naar:

- Opdrachtgever.

2 METHODIEK

In dit hoofdstuk worden de methodes besproken die worden gehanteerd voor het interpreteren en analyseren van het bronnenmateriaal en het eventueel afbakenen van een verdacht gebied.

2.1 Bronnenonderzoek

Elk vooronderzoek begint met het raadplegen van bronnen. Op basis van onder andere archiefstukken, literatuur, kaartmateriaal, luchtfoto's en munitiemeldingen worden de oorlogsgebeurtenissen in en om het onderzoeksgebied geïnventariseerd en verwerkt in een gebeurtenissenlijst. In het CS-VROO is een lijst opgenomen van verplichte en aanvullende bronnen. Deze lijst is gekopieerd in bijlage 1, waarin ook wordt aangegeven welke bronnen voor dit onderzoek zijn geraadpleegd.

De relevante gebeurtenissen die binnen een straal van 500 meter van het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden worden nader geanalyseerd, waarvoor soms extra bronnen worden aangeboord. Indien nodig wordt deze informatie gecontroleerd met luchtfoto's, die in de volgende paragraaf worden behandeld.

2.2 Luchtfoto's

Aan de hand van de geïnventariseerde gebeurtenissen wordt bekeken welke van de beschikbare luchtfoto's geraadpleegd kunnen worden om de relevante gebeurtenissen in beeld te brengen. Hierbij is het belangrijk dat luchtfoto's van kort vóór en na een oorlogshandeling worden geanalyseerd.

2.2.1 Positioneren

Bij het positioneren van luchtfoto's in GIS moeten punten op de oude luchtfoto worden gekoppeld aan punten in de huidige situatie. Conform de CS-VROO wordt ernaar gestreefd om per luchtfoto minstens 10 referentiepunten te hanteren die zo goed mogelijk zijn verspreid over het beeld. Hierbij wordt vooral gebruik gemaakt van bebouwing die op oude en nieuwe luchtfoto's zichtbaar is, of andere landschapskenmerken die hetzelfde zijn gebleven zoals perceelgrenzen of watergangen. Als dit vanwege grootschalige naoorlogse ontwikkelingen, zoals bij een woonwijk of industrieterrein in een voormalige polder, niet mogelijk is kan in het uiterste geval gepositioneerd historisch kaartmateriaal worden gebruikt, of punten op een luchtfoto die wel betrouwbaar kon worden gepositioneerd. Deze methodes zijn echter minder accuraat en worden alleen toegepast als er geen andere mogelijkheden zijn om de foto te positioneren.

Bij gepositioneerde luchtfoto's bestaat er altijd een afwijking ten opzichte van de daadwerkelijke topografie. Zo worden luchtfoto's zelden loodrecht op de aarde genomen, waardoor de foto als het ware uitgerekt over de huidige topografie komt te liggen. Zeker bij hoog genomen foto's moet ook rekening worden gehouden met de kromming van de aarde. Deze effecten kunnen gecorrigeerd worden door middel van de GIS-tools.

In bijlage 1 wordt beschreven hoe de voor dit onderzoek geraadpleegde luchtfoto's zijn gepositioneerd en geoptimaliseerd voor interpretatie. Indien zaken zoals verdachte gebieden worden ingetekend op basis van gepositioneerde luchtfoto's wordt hier een standaard buffer van 5 meter aan toegevoegd om te compenseren voor de onnauwkeurigheid. Indien er reden is om een grotere buffer te hanteren wordt dat vermeld.

2.2.2 Interpretatie

De interpretatie vindt plaats door tenminste twee deskundigen die jaarlijks een beoordeling ondergaan voor het interpreteren van luchtfoto's.



Alle geraadpleegde luchtfoto's worden gecontroleerd op mogelijke sporen van oorlogshandelingen of militaire aanwezigheid. Als de waarnemingen mogelijk van invloed zijn op het onderzoeksgebied worden deze gepresenteerd en geanalyseerd in het rapport en indien mogelijk ingetekend op de gebeurtenissenkaart. Omdat de luchtfoto's gepositioneerd zijn kunnen we de waarnemingen herleiden tot de huidige topografie. Daarmee krijgen de oorlogsgebeurtenissen en militaire objecten een duidelijke locatiebepaling. Deze kunnen dan eventueel dienen als basis voor het aanmerken en afbakenen van verdachte gebieden.

Om de interpretatie zo volledig en objectief mogelijk te laten verlopen wordt deze onafhankelijk door twee personen uitgevoerd. De luchtfoto-interpretatie is voor dit onderzoek uitgevoerd door Emile van den Meiracker en Mark Khan. De interpretatie heeft eerst individueel plaatsgevonden, waarbij de ene persoon wel en de ander niet op de hoogte was van eventuele oorlogshandelingen die zich ter plaatse hebben afgespeeld. Vervolgens zijn de interpretaties gezamenlijk besproken. Bij de luchtfoto-interpretatie wordt chronologisch gewerkt zodat geen verwarring kan ontstaan over de oorzaak van schade.

Bij de classificatie van een indicatie op luchtfoto's wordt de betrouwbaarheid vastgelegd aan de hand van drie niveaus:

1. Bevestigd: de betrouwbaarheid grenst aan zekerheid. De waarneming kan worden bevestigd met een tweede bron (betrouwbaarheid 99%).
2. Waarschijnlijk: de betrouwbaarheid is overwegend zeker (50% of hoger).
3. Mogelijk: de betrouwbaarheid is overwegend onzeker (lager dan 50%).

De betrouwbaarheid wordt per object vastgelegd in het GIS-systeem. Als een object met de betrouwbaarheid "mogelijk" invloed uitoefent op de afbakening van het verdachte gebied, wordt dit duidelijk in de rapportage beschreven.

2.3 Analyseren bronmateriaal

De geïnventariseerde gebeurtenissen die binnen een straal van 500 meter van het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden worden geanalyseerd. Deze gebeurtenissen en de bijbehorende analyse zijn opgenomen in hoofdstuk 3. De afstand van 500 meter is zeer ruim genomen; de meeste gebeurtenissen die hierbinnen vallen hebben alsnog geen invloed op het onderzoeksgebied. Deze gevallen worden afgedaan als 'buiten onderzoeksgebied' en worden niet nader geanalyseerd.

Als een gebeurtenis binnen het onderzoeksgebied heeft plaatsgevonden of hier mogelijk invloed op heeft wordt deze nader geanalyseerd. In sommige gevallen worden er aanvullende bronnen geraadpleegd zoals extra archiefmateriaal of luchtfoto's. Het doel van de nadere analyse is om vast te stellen of de gebeurtenis dient te leiden tot een verdacht gebied. Hierbij wordt altijd de vraag gesteld: is het op basis van de bekende gegevens überhaupt wel mogelijk om een horizontale afbakening van een verdacht gebied te maken zonder dat dit buitenproportioneel groot wordt? De definitie van een verdacht gebied wordt in de volgende paragraaf behandeld.

De nadere analyse vindt onder andere plaats aan de hand van de 'uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied' uit de Nadere bepalingen (CS-VROO-02), en wordt geheel gerapporteerd. Omwille van de transparantie van het onderzoek wordt een strikte scheiding gehanteerd tussen de informatie die uit het bronnenmateriaal afkomstig is en de interpretatie of analyse hiervan.

2.4 Definitie verdacht gebied

Wat betekenen de termen *verdachte gebieden* en *onverdachte gebieden* nu eigenlijk? De keuze om een op OO verdacht gebied aan te merken hebben tot dusver vaak bij de explosievenopsporingsbedrijven gelegen. Omdat het hier in feite gaat om een financiële afweging, een afweging 'wat veiligheid mag kosten', behoren die keuzes eerder thuis bij een overheid (gemeente).

De taak van het bedrijf dat het vooronderzoek uitvoert is vooral om goede historische gegevens en de analyse hiervan aan te leveren op basis waarvan een gemeente of andere overheid zo'n risico-afweging kan maken. Het bedrijf kan hierover wel een advies geven dat is gebaseerd op historische gegevens, opgedane kennis en ervaring. Het uitgangspunt van het onderzoek moet zijn dat de omvang van een verdacht gebied in een redelijke verhouding moet staan tot de mogelijk nog aan te treffen ontplofbare oorlogsresten.

De definitie van 'verdacht gebied' zoals RPS deze verstaat is een gebied waarbinnen het verstandig is om, in het geval van grondroerende werkzaamheden, fysieke opsporing van OO uit te voeren en/of andere beheersmaatregelen te treffen.

2.5 Afbakenen verdacht gebied

Bij het bepalen van verdachte gebieden geldt het uitgangspunt dat dit alleen mogelijk is indien met voldoende zekerheid een locatie voor de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten kan worden vastgesteld. Het verdachte gebied wordt doorgaans in zowel horizontale als verticale zin afgebakend.

2.5.1 Horizontale afbakening

Met horizontale afbakening wordt de tweedimensionele oppervlakte bedoeld die het verdachte gebied beslaat. Om onnodige kosten voor de opsporing te voorkomen dient deze realistisch te zijn en in verhouding te staan met de daadwerkelijke kans op de aanwezigheid van OO. Bij het horizontaal afbakenen van verdachte gebieden wordt gebruikt gemaakt van bestaande methoden en richtlijnen binnen de branche-vereniging, met name het document CS-VROO-02. In sommige gevallen zijn er geen richtlijnen voorhanden en worden eigen methoden gehanteerd. Deze methoden en analyses zullen altijd worden beargumenteerd.

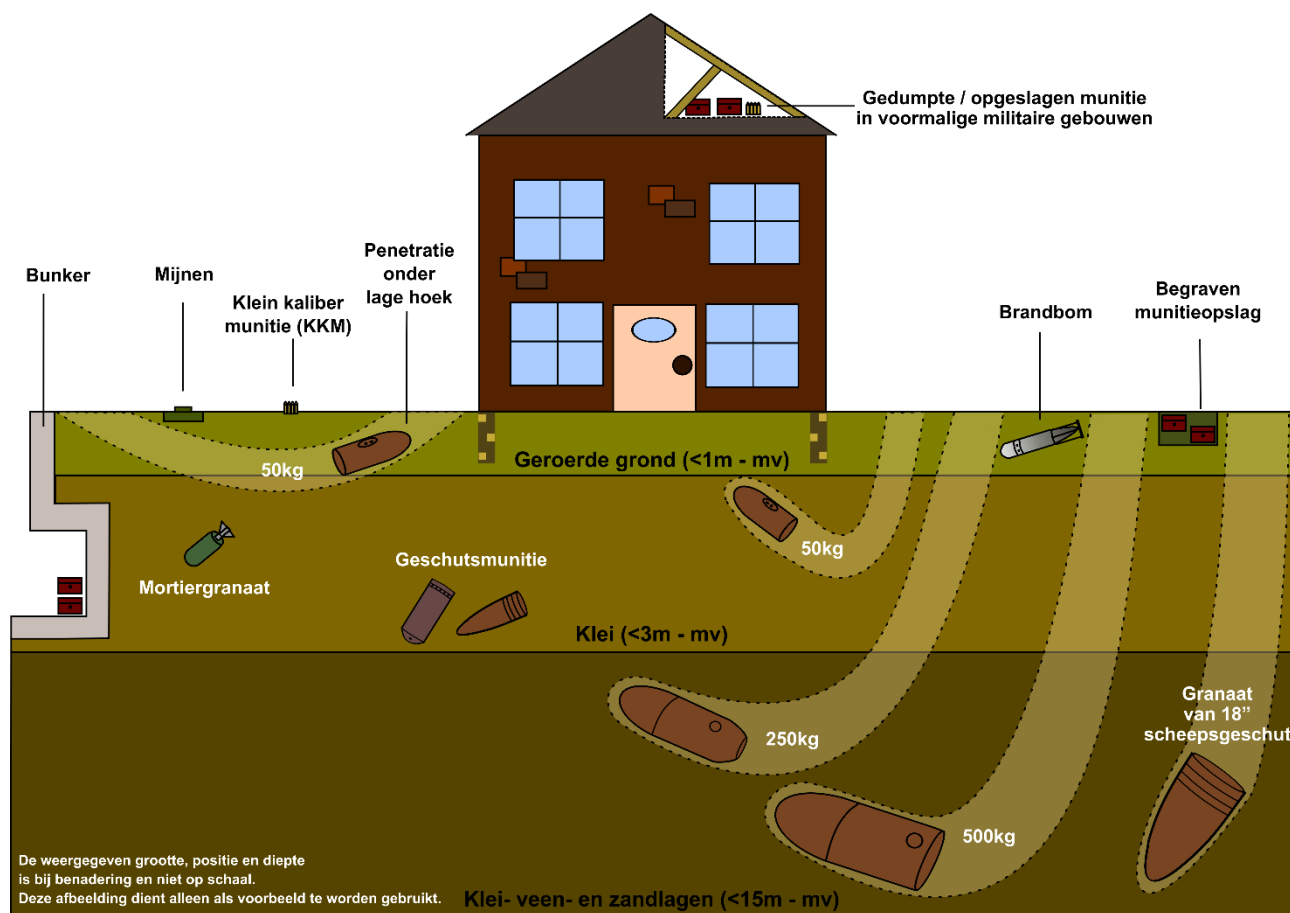
2.5.2 Verticale afbakening

De verticale afbakening is de maximale diepte waarop een OO zich kan begeven. Soms wordt ook een minimale diepte gespecificeerd. De type OO en de manier waarop die in de grond terecht is gekomen zijn bepalend voor het vaststellen van de verticale afbakening.

In het geval van bombardementen of beschietingen is de penetratiediepte van het projectiel afhankelijk van diverse factoren. Dit zijn onder andere:

- De bodemopbouw.
- Het gewicht, de grootte en de vorm van het projectiel.
- De hoek en snelheid van inslag.

Op onderstaande afbeelding zijn de penetratie en diepteligging van diverse soorten ontplofbare oorlogsresten schematisch weergegeven.



figuur 2.1: schematische weergave van de penetratie en diepteligging van diverse soorten ontplofbare oorlogsresten

2.5.2.1 Afwerpmunitie

Afwerpmunitie kan soms vele meters de grond in dringen, waardoor de opsporing erg kostbaar kan zijn. Derhalve is het van groot belang dat er een realistische en goed gefundeerde afbakening wordt bepaald. In 2014 is door de VEO het initiatief genomen om te komen tot een branchebrede en wetenschappelijk onderbouwde methode voor het vaststellen van de maximale indringingsdiepte van ontplofbare oorlogsresten. Hiervoor is Deltares benaderd, die in opdracht van de gemeente Katwijk hier reeds een methode voor had gemaakt. Deze methode is geoptimaliseerd en vertaald in een rekenvoorschrift, het Ontwerp Voorschrift Bepaling Indringingsdiepte Conventionele Explosieven (Deltares, 1210497-000, 2015). Als er een verticale afbakening wordt gemaakt voor afwerpmunitie moet volgens het CS-VROO deze methode gehanteerd worden.

Voor deze rekenmethode zijn diverse fysieke gegevens van de betreffende vliegtuigbom benodigd, zoals de massa, diameter, volume en weerstandscoefficiënt. Daarnaast is de afwerphoogte benodigd, waaruit de trefsnelheid kan worden afgeleid. Om het gedrag van de bom na inslag in de bodem te bepalen dienen de GEF-gegevens van sonderingen ter plaatse als input te worden gebruikt.

Vaak wordt in het vooronderzoek geen verticale afbakening voor afwerpmunitie vastgesteld. In veel gevallen zijn in de fase van het vooronderzoek niet voldoende sonderingen voorhanden, en bovendien kan de maximale indringingsdiepte lokaal sterk verschillen. Daarom is het doelmatiger om alleen een berekening te maken voor de locaties waar de bodem op diepte wordt geroerd in plaats van het hele verdachte gebied.



Het bepalen van de verticale afbakening van afwerpmunitie maakt geen deel uit van dit onderzoek. Dit is pas noodzakelijk als een gebied verdacht is verklaard op afwerpmunitie, waarbinnen werkzaamheden op een diepte van meerdere meters plaatsvinden, of waar in de directe nabijheid werkzaamheden zijn gepland die trillingen veroorzaken, zoals heien. Indien daar behoefte aan is kan een verticale afbakening per verdacht gebied plaatsvinden afhankelijk van de voorziene werkzaamheden. RPS adviseert om de verticale afbakening daarom te bepalen in een aparte rapportage of onderdeel te laten zijn van een risicoanalyse.

2.6 Vooronderzoek na-conflictperiode

Aan de hand van een vergelijking tussen historische en recente kaarten en luchtfoto's, een onderzoek naar maaiveldhoogtes en eventueel archiefonderzoek wordt bepaald of er na 1945 bodemingrepen in het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden.

De contouren van naoorlogs vergraven of opgebrachte grond kunnen vrij worden beschouwd van ontplofbare oorlogsresten, waardoor verdachte gebieden mogelijk kunnen worden verkleind. Het gebied dat op basis van naoorlogse bodemingrepen onverdacht is verklaard wordt horizontaal en verticaal afgebakend en opgenomen in de OO bodembelastingkaart (zie hieronder).

Het uitvoeren van een vooronderzoek na-conflictperiode maakte geen deel uit van de opdracht.

2.7 Rapportage en OO-bodembelastingkaart

De conclusies van het onderzoek worden weergegeven op de OO-bodembelastingkaart. Deze kaart bevat in ieder geval de horizontale grenzen van de op OO verdachte gebieden en de hoofdtype van de daar verwachte OO. In het rapport worden de (sub)soort, verschijningsvorm en nationaliteit van deze OO gespecificeerd, alsmede de verticale afbakening van het verdachte gebied. In het geval van afwerpmunitie worden ook de verwachte aantallen en gebruikte ontstekers vastgesteld. Of er ook daadwerkelijk ontplofbare oorlogsresten in de bodem is achtergebleven kan alleen worden vastgesteld door middel van opsporingswerkzaamheden. De verdachte gebieden en onverdachte gebieden moeten worden gezien als *waarschijnlijkheidsuitspraken*.

3 RELEVANTE GEBEURTENISSEN

In dit hoofdstuk worden de gebeurtenissen geanalyseerd die konden worden herleid tot 500 meter rond het onderzoeksgebied. Voor elke gebeurtenis wordt eerst het bronmateriaal weergegeven waarna deze in een apart segment wordt geanalyseerd. Dit hoofdstuk kan worden beschouwd als gebeurtenissenlijst voor dit onderzoek.

De gebeurtenissen die binnen 500 meter van het onderzoeksgebied plaatsvonden en waarvan de locatie voldoende betrouwbaar kon worden vastgesteld zijn indicatief ingetekend op de gebeurtenissenkaart in bijlage 2. Deze kaart kan niet altijd als accuraat of volledig worden beschouwd.

3.1 Bombardementen zonder plaatsbepaling, 1940-1941

In de eerste oorlogsjaren zijn er veel meldingen van bominslagen op Texel, maar de locaties zijn niet altijd benoemd.

Hieronder is een lijst opgenomen van meldingen van bominslagen die in de wijde omgeving van het onderzoeksgebied plaats hebben gevonden.

Bron	Inhoud
BAMA RL2-II: 213	22-7-1940 Texel. 4 Br. Einschläge auf Südostküste der Insel. Kein Schaden
NIOD 77: 1328	24-10-1940 Am 24.10.40, um 6 Uhr, auf Insel Texel (Nordholland), südlich von Oude Schild, 6 Brandbomben auf Wiese. Kein Schaden. Ferner 3 Sprengbomben abgeworfen, davon 4 ins Wasser und 1, welche nicht explodierte, in den Deich
BAMA RL2-II: 227	16-1-1941 2000 Insel Texel Mehr Sprb u. Brb. Abwurf auf Südteil der Insel, kein Schaden
BAMA RL2-II: 249	7-7-1941 00.45 Texel. Mehr Sprb mehr Brb. Abwurf auf Südseite der Insel, Fernsprechleitungen zerstört

Analyse

De locatiebeschrijvingen van deze bominslagen zijn te algemeen en verwijzen naar alle waarschijnlijkheid niet naar het onderzoeksgebied. Derhalve zijn deze niet verder geanalyseerd en wordt er geen verdacht gebied afgebakend.

3.2 Oorlogsschade Pontweg

Op een adres in de Prins Hendrikpolder is oorlogsschade geregistreerd.

Hieronder wordt de informatie met betrekking tot deze gebeurtenis per bron vermeld:

Bron	Inhoud
Texel 1131: 1506A en 1507	Geen datum [schade aan pand Prins Hendrikpolder H19a, J.C. Rab]

Analyse

Het is niet bekend wanneer de schade is toegebracht, of wat de oorzaak ervan is.

rpsgroup.com

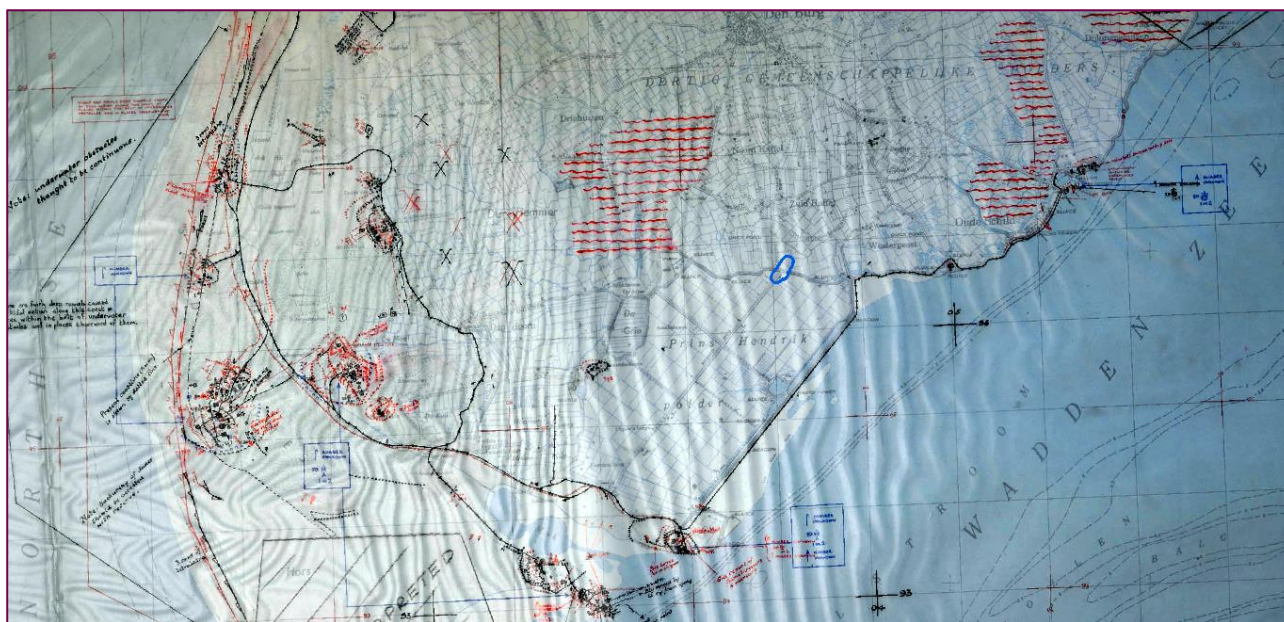
Ref.: EES1481NL-001 | 14 februari 2023

Volgens de huisnummerlijsten van de gemeente Texel² is het adres H19a in 1975 omgezet naar Pontweg 52. Op de plaats van de huidige Pontweg 52 stond ten tijde van de Tweede Wereldoorlog echter geen bebouwing. Het toenmalige schadeadres kan dus niet worden achterhaald.

Aangezien de locatie, datum en oorzaak van de schade niet bekend is kan deze gebeurtenis niet verder worden geanalyseerd en wordt hier geen verdacht gebied aan toegekend.

3.3 Verdedigingswerken

Op Texel waren tijdens de Tweede Wereldoorlog twee vliegvelden, verschillende kust- en luchtdoelbatterijen en een groot aantal bunkers aanwezig. Er zijn geen aanwijzingen gevonden voor de aanwezigheid van verdedigingswerken nabij het onderzoeksgebied, en ook op de luchtfoto's zijn deze niet waargenomen. Derhalve wordt hier geen verdacht gebied aan toegekend.

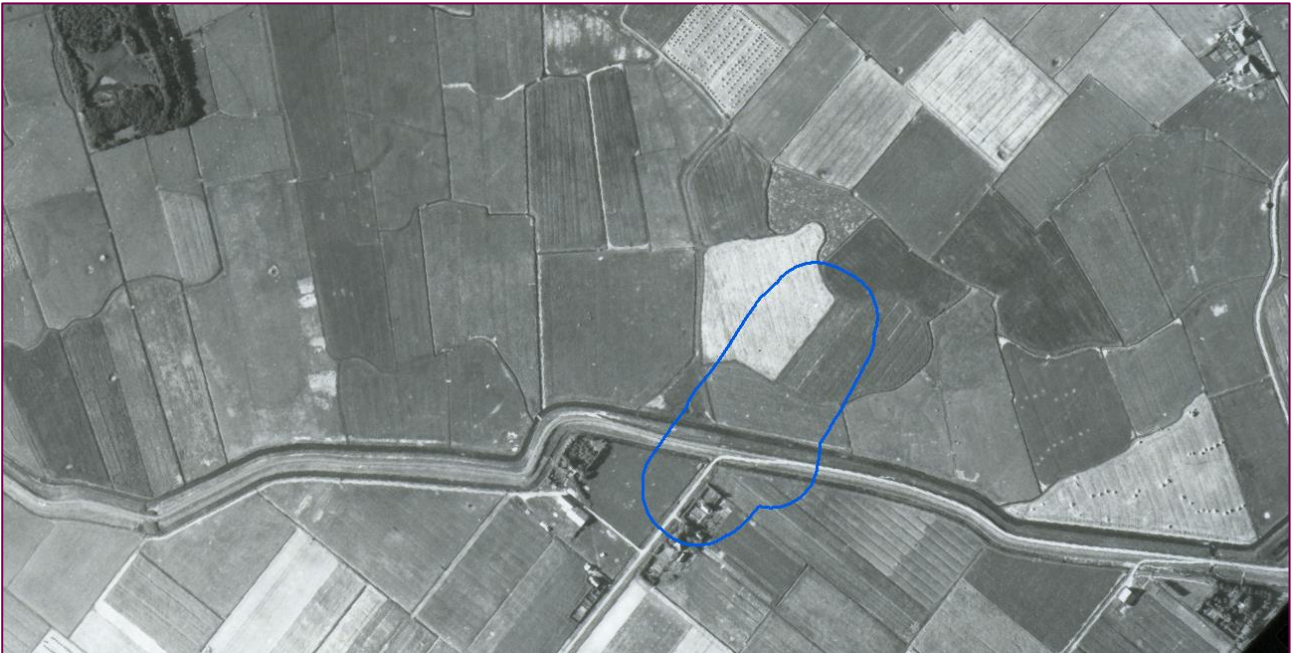


figuur 3.1: de zuidelijke helft van Texel op een Defence Overprint kaart (bron: Library and Archives Canada)

3.4 Observaties luchtfotoanalyse

Op de geraadpleegde luchtfoto's zijn in de omgeving van het onderzoeksgebied een grote hoeveelheid gaten in het landschap waargenomen. Dit zijn de zogenaamde kolken, cirkelvormige poelen die dienen als drinkplaats voor het vee. Dit zijn dus geen indicaties voor ontplofbare oorlogsresten.

² Texel 1131: 64.



figuur 3.2: het onderzoeksgebied met diverse kolken op een luchtfoto van 3 augustus 1944 (bron: Kadaster 106G/1866: 4118)

Op een vooroorlogse oblique luchtfoto van vliegveld De Vlijt zijn ook diverse kolken te zien:

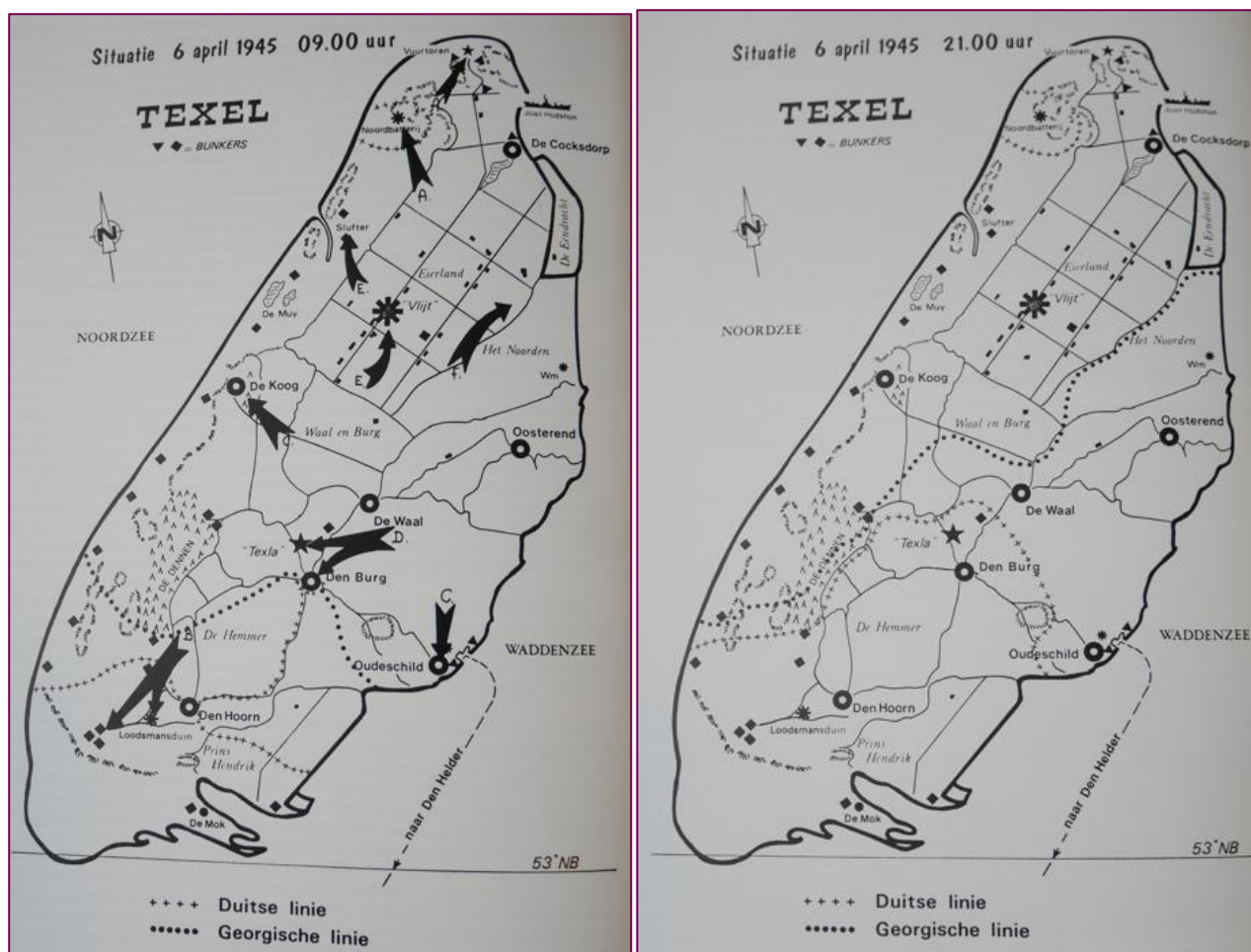


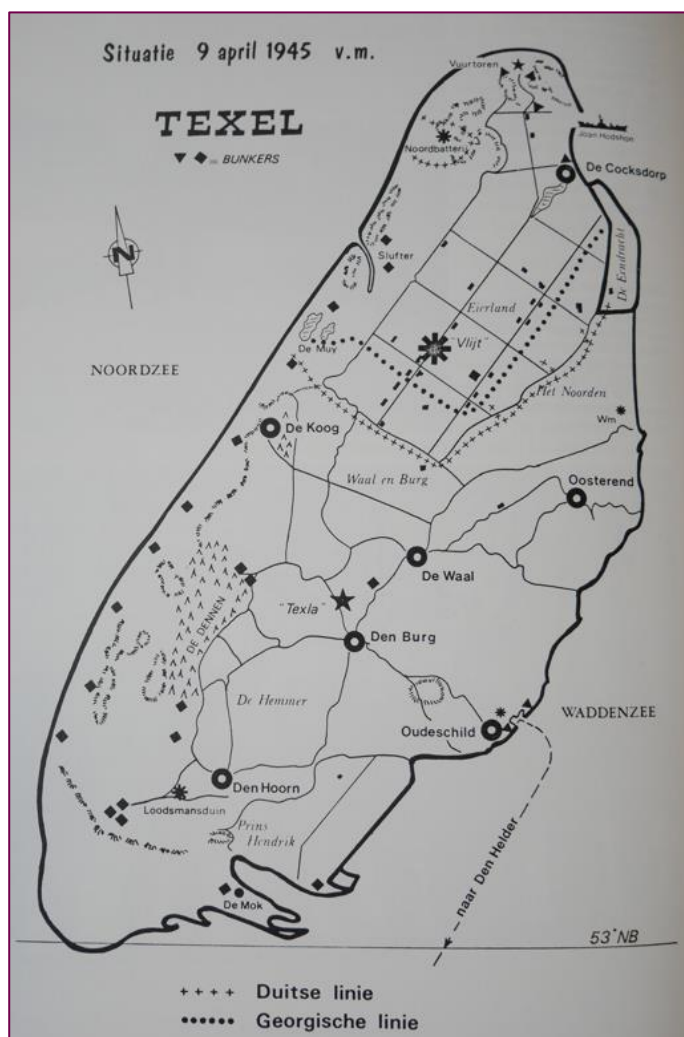
figuur 3.3: de omgeving van het vliegveld De Vlijt met diverse kolken (bron: Beeldbank NIMH)

3.5 Opstand van de Georgiërs, april – mei 1945

In de nacht van 5 op 6 april 1945 kwamen de Georgische soldaten in Duitse dienst in opstand omdat ze niet aan het front ingezet wilden worden, en om weer in de gunst te komen bij de Sovjet-Unie, zodat ze na de oorlog naar huis konden. De opstand mislukte en na hevige gevechten werden de Georgiërs teruggedreven naar het noorden van het eiland. Nadat ze hier waren verslagen voerden achtergebleven groepjes Georgiërs een guerrilla-oorlog tegen de Duitsers totdat op 20 mei 1945 de eerste Canadezen op het eiland arriveerden om de orde te herstellen.

In het geraadpleegde bronnenmateriaal zijn geen gebeurtenissen benoemd die binnen 500 meter van het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden. In de nabijheid van het onderzoeksgebied bevonden zich immers geen militaire installaties, en het gebied is gedurende de hele opstand in Duitse handen gebleven. Op onderstaande afbeeldingen uit het boek van Bartels is het verloop van de strijd geschetst:





figuur 3.4: het verloop van de opstand van de Georgiërs (bron: Bartels, *Muiterij aan het Marsdiep*, resp. blz 32, 42 en 52)

Voor zover bekend hebben ook tijdens de guerrilla-oorlog geen oorlogshandelingen nabij het onderzoeksgebied plaatsgevonden. Het polderland nabij de kruising is immers ongeschikt voor dergelijke oorlogsvoering.

Voor zover bekend zijn er nabij het onderzoeksgebied ook geen munitievondsten gedaan die afkomstig kunnen zijn van de opstand van de Georgiërs. Derhalve wordt deze gebeurtenis niet verder geanalyseerd en wordt hier geen verdacht gebied aan toegekend.

3.6 Munitievondsten

RPS heeft in diverse bronnen gezocht naar informatie over munitievondsten in en/of in de directe omgeving van het onderzoeksgebied. Deze zijn echter niet gevonden.

3.7 Eerder uitgevoerd onderzoek

Voor dit onderzoek heeft RPS het volgende rapport geraadpleegd:

- T&A Survey, *Historisch Vooronderzoek Explosieven gasleiding Texel* (0215GPR4953, 10-4-2015).

Het onderzoeksgebied overlapt deels met die van het huidige onderzoek. De conclusie onverdacht komt overeen met die van het huidige onderzoek.

3.8 Leemten in kennis

Ondanks diepgravend onderzoek zijn er nog steeds potentiële leemten in kennis, zoals:

- De EODD is haar ruimingen pas vanaf 1970 systematisch gaan registreren. Van de periode 1945-1970 zijn daarom zeer beperkt ruimingsgegevens beschikbaar.
- De exacte locatie van munitieruimingen is vaak niet te bepalen. Meestal wordt als ligplaats het dichtst-bijzijnde adres opgegeven, wat in dunbevolkte gebieden op grote afstand van de daadwerkelijke ligplaats kan liggen.
- Bij veel munitieruimingen wordt het politiebureau als ligplaats aangemerkt. Het betreft hier meestal munitie die bij het politiebureau is afgeleverd. De originele ligplaats is vrijwel nooit bekend. Derhalve worden deze munitieruimingen niet in de analyse meegenomen.
- Tijdens en na de oorlog is soms munitie gedumpt in schuttersputten, loopgraven, watergangen en dergelijke. Deze dumpingen zijn vrijwel nooit gedocumenteerd en kunnen dus zeer zelden worden achterhaald.
- Sommige archiefstukken zijn handgeschreven. Registraties kunnen onleesbaar zijn of verkeerd zijn geïnterpreteerd.
- De adressen ten tijde van de Tweede Wereldoorlog zijn in de meeste gevallen niet of nauwelijks te herleiden naar de huidige situatie. Derhalve kunnen deze plaatsaanduidingen vaak beperkt worden gebruikt.
- Het is niet bekend wat de exacte locatie en de schadedatum en -oorzaak van pand H19a zijn.

3.9 Wat is niet geanalyseerd?

Hieronder volgen een aantal onderzoekskeuzes die RPS gemaakt heeft:

- Het afwerpen van brandbommen is voor de volledigheid in het onderzoek meegenomen maar niet verder geanalyseerd. Op basis van beperkt bronnenmateriaal kan geen gefundeerde uitspraak worden gedaan over een verdacht gebied. Dit geldt evenzo voor boordwapenbeschietingen.
- Grondgevechten waarbij kleinkalibermunitie is gebruikt zijn voor de volledigheid in het onderzoek meegenomen maar uit doelmatigheidsoverwegingen niet uitgebreid geanalyseerd. De kans dat kleinkalibermunitie als gevolg van deze gevechten nog aanwezig is wordt door RPS als zeer gering beschouwd.
- Gedurende de bezetting stonden in (de omgeving van) het onderzoeksgebied luchtafweerstellingen. Deze hebben talloze malen vuur afgegeven waardoor mogelijk blindgangers in de bodem zijn achtergebleven. Hiernaar is geen onderzoek gedaan omdat het inslaan van luchtdoelgranaten een incidenteel karakter heeft en de spreiding dermate groot is dat hier geen realistische conclusies aan verbonden kunnen worden.



4 CONCLUSIE EN ADVIES

4.1 Conclusie

In opdracht van Dura Vermeer heeft RPS een vooronderzoek OO uitgevoerd ter plaatse van de kruising Pontweg (N501) en Redoute op Texel. Aanleiding voor het vooronderzoek vormt de aanpassing van deze kruising en de directe omgeving.

In dit onderzoek zijn een aantal gebeurtenissen geïdentificeerd die in de omgeving van het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden. Na analyse is van deze gebeurtenissen vastgesteld dat deze niet van invloed zijn geweest op het onderzoeksgebied. Derhalve is het gehele onderzoeksgebied onverdacht op de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten (zie de OO-bodembelastingkaart in bijlage 3).

De uitspraak 'verdacht' of 'onverdacht' is een waarschijnlijkheidsuitspraak gebaseerd op uitgebreid bronnenonderzoek, analysemethoden en inschattingen op basis van ervaring. Of er daadwerkelijk ontplofbare oorlogsresten in de bodem aanwezig zijn kan alleen vastgesteld worden door middel van detectie en opsporingsonderzoek. In paragraaf 2.4. is de definitie van een verdacht gebied opgenomen.

4.2 Advies

RPS adviseert het volgende:

In onverdacht gebied kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden zonder verdere maatregelen met betrekking tot ontplofbare oorlogsresten. Mochten bij werkzaamheden toch ontplofbare oorlogsresten worden aangetroffen dan kan gewerkt worden volgens het protocol toevalsvondst OO waarbij de politie wordt gewaarschuwd. Indien noodzakelijk zal de politie de EODD van de vondst in kennis stellen. Het protocol toevalsvondst is bijgevoegd als bijlage 4.

Conform het CS-VROO doet RPS tot slot de dringende aanbeveling om het rapport te overleggen aan de gemeente Texel.



Bijlage

1. Geraadpleegde bronnen

Geraadpleegde bronnen

In de beginfase van het onderzoek staat het verzamelen van (historisch) feitenmateriaal centraal. In deze bijlage worden alle bronnen weergegeven die voor dit onderzoek bestudeerd zijn. De uiteindelijke conclusie is op dit materiaal gebaseerd.

Voor het vooronderzoek schrijft de CS-VROO verschillende bronnen voor. Enkele bronnen zijn verplicht en voor nadere informatie kunnen de aanvullende bronnen geraadpleegd worden. Voor dit onderzoek zijn in ieder geval de volgende bronnen geraadpleegd:

Bron	Verplicht	Aanvullend	Geraadpleegd
Literatuur	X		X
Gemeentelijk & Provinciaal Archief	X		X
Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie (NIOD)	X		X
Nationaal Archief te Den Haag	X		X
Semi-Statistisch Informatiebeheer (SIB) van het Ministerie van Defensie te Rijswijk	X		X
Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD)	X		X
Luchtfotocollectie Wageningen UR	X		X
Luchtfotocollectie Kadaster	X		X
Luchtfotocollectie National Collection of Aerial Photography (NCAP) te Edinburgh*	X		X
Luchtfotocollectie en -inventarisatie Luftbilddatenbank te Estenfeld, Duitsland		X	X
Krantenberichten	X		X
Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH), collectie 575	X		X
The National Archives te Londen, gegevens aangaande luchtaanvallen door Royal Air Force	X		X
Bundesarchiv-Militärarchiv te Freiburg	X		X
Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH), collectie 409		X	
The National Archives te Londen, gegevens aangaande artilleriebeschietingen		X	
National Archives and Record Administration II (NARA II te College Park (VS))		X	
Getuigenverklaringen		X	
Kadaster (naoorlogs kaartmateriaal)	X		X
Onderzoek WarDocs		X	

*de luchtfoto's van NCAP zijn geraadpleegd door middel van een inventarisatielijst bij Luftbilddatenbank, dat de foto's uit dit archief in haar zoekopdracht meeneemt.

Literatuur

De volgende literatuur is voor dit onderzoek bestudeerd:

- Amersfoort, H. & P.H. Kamphuis, *Mei 1940, de strijd op Nederlands grondgebied* (1990).
- Bartels, J.A.C. en W. Kalkman, *Nederlands laatste slagveld: de mouterij van de Georgiërs april 1945* (1980).
- Bartels, J.A.C. *Mouterij aan het Marsdiep: de tragedie van de Georgiërs op Texel, april 1945* (1986).
- Berg, T. van den, *De Bezetting in Vogelvlucht* (2012).
- Bollen, H. & P. Vroemen, *Canadezen in actie* (2002).

- Jansen, Ab.A. *Sporen aan de hemel* (1979) – 3 delen.
- Klep C. & B. Schoenmaker, *De Bevrijding van Nederland 1944-1945: oorlog op de flank* (1995).
- Korthals Altes, A., *Luchtgevaar: luchtaanvallen op Nederland 1940-1945* (1984).
- Middlebrook, M. en C. Everitt, *Bomber Command War Diaries: An Operational Reference Book 1939-1945* (2014).
- Molenaar, F.J., *De luchtverdediging in de meidagen 1940* (1970) – 2 delen.
- Nauta, H. *Bommen op Texel* (2 delen) z.j.
- Nierstrasz e.a. (Ministerie van oorlog, hoofdkwartier van de chef van de generale staf, krijgsgeschiedkundige afdeling.), *De strijd op Nederlands grondgebied tijdens de Wereldoorlog II* (diverse delen) (geraadpleegd via NIMH toegang 492).
- Pater, B.C. de & B. Schoenmaker, *De grote atlas van Nederland, 1930-1950* (2005).
- Reeuwijk, D. *Sondermeldung Texel: opstand der Georgiërs* (1981).
- Rijkswaterstaat, *Oorlogsschade aan steden* (zj).
- Zwanenburg, G.J. *En nooit was het stil* (1990) – 2 delen en bijlage.

Archiefstukken

De volgende tabellen laten zien welke relevante stukken uit welke archieven zijn bestudeerd.

Gemeentearchief Texel

Aan de hand van online inventarislijsten van het Regionaal Archief Alkmaar is bepaald welke stukken uit het gemeentearchief van Texel relevant zijn voor dit onderzoek. RPS-historicus Emile van den Meiracker heeft op 26 januari 2023 het archief te Alkmaar bezocht om deze stukken te fotograferen. De volgende stukken zijn gefotografeerd en navolgend voor dit onderzoek bestudeerd.

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
1131	Archief van de gemeente Texel, 1927-2000	64	Lijsten houdende overzichten van nieuwe toegekende huisnummers, met bijbehorende tekeningen. 1958-1981
		273	Wederopbouw van door oorlogshandelingen verwoeste panden. 1941, 1945-1956
		1074	Afschrift van een brief aan Rijkswaterstaat Noord-Holland met het verzoek om een financiële vergoeding voor het opruimen van gevaarlijke bunkers in de zeereep. 1955
		1164	Stukken betreffende de luchtbeschermingsdienst 1937-1942
		1506A	Financiële verantwoording van de afhandeling van de schadevergoedingen voor de herbouw en herstel van onroerende goederen. 1945-1954.
		1507	Lijsten van herbouwde woningen, schuren en werkplaatsen, inclusief correspondentie over herbouwplicht
		4938	Lijsten van begraven personen op de diverse oorlogskerkhoven 1940-1945
		4940	Verstrekking van inlichtingen aan nabestaande van Amerikaanse militairen. 1945-1947

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
		4941	Verstreking van inlichtingen aan de Franse autoriteiten en nabestaande van Franse militairen. 1945-1954
		4942	Informatie over op Texel begraven geallieerde en Duitse militairen. 1945-1960
		4943	Opgraving van de lijken van Amerikaanse piloten en overbrenging naar het Amerikaanse oorlogskerkhof te Margraten. 1946.
		4946	Verstreking van inlichtingen aan nabestaande van Canadese militairen. 1952, 1953, 1963
		4947	Lijsten van op Texel begraven Engelse militairen. 1959
		4948	Overzicht van gesneuvelde geallieerde soldaten. z.d.
		5844	Stukken betreffende de eventuele verwijdering van bunkers en andere gevaarlijke obstakels van het Noordzeestrand 1957-1958
		6339	Correspondentie met het Algemeen Steuncomité, het ministerie van Defensie en bedrijven betreffende het Verlening van financiële steun voor de materiële schade aangericht te Oudeschild door het ontploffen van een Hollandse mijn. 1939-1941
		7001	Verslagen van vergaderingen van het technisch bureau ter schadevaststelling van de gebeurtenissen op 6 april 1945.
		7004	Correspondentie betreffende oorlogshandelingen op Texel. 1945-1947
		7006	Correspondentie, declaraties en betalingstaten betreffende het vergoeden van oorlogsschade. 1945-1950
		7203	Genomen maatregelen in het kader van de luchtbescherming, 10 mei 1940
		7227	Georgische Infanterie Bataljon
		7228	Princess Patricia's Canadian Light Infantry
		7254	Luchtfoto's van Texel-Noord en Texel-Zuid gemaakt door de Luftwaffe op 21 september 1941. 1941
		7257	Aantekeningen van Duitse militairen betreffende het luchtalarm van 4 november 1943. 1943
		7258	Kopie van aantekeningen gemaakt tijdens de oorlog, door A. of S. Daalder. 1943-1945
		7263	Lijsten met overzichten betreffende door oorlogshandelingen ontstane schade. 1945.
		7265	Geweld en vuur over de Eierlandsche polder', boek door A. Drox Dzn., L. van Hoorn en K. Stienstra. 1945

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
		7297	Documentatie en correspondentie over de gebeurtenissen op Texel, gebruikt als documentatie voor het boek. 1976-1982. Duitse versterkingen boven Texel
		7298	Documentatie en correspondentie over de gebeurtenissen op Texel, gebruikt als documentatie voor het boek. 1976-1982. Luchtoorlog boven Texel
		7301	Documentatie en correspondentie over de gebeurtenissen op Texel, gebruikt als documentatie voor het boek. 1976-1982. Texel 1940-1945
		7303	Documentatie en correspondentie over de gebeurtenissen op Texel, gebruikt als documentatie voor het boek. 1976-1982. Texel en de Tweede Wereldoorlog, eindstudie voor de afdeling Algemene Militaire Wetenschappen aan de Koninklijke Militaire Academie, door O.D. Evers en P.M.M. Feyen
		7354	Den Hoorn 1940-1945', uitgave van de Feestcommissie Den Hoorn en dorpsblad de Hoornder ter gelegenheid van 50 jaar bevrijding op 5 mei 1995.
		7356	Afschrift van een ooggetuigenverslag van de oorlogsdagen in april 1945 door J.C. Visser. z.d.
		7357	Kaart met daarop aangegeven de locaties van beschadigde panden vanwege de gevechten in de periode van 6 april tot 5 mei 1945, in polder Eijerland. z.d.

Naar dit archief wordt gerefereerd door middel van de naam van de betreffende gemeente.

Provinciaal archief Noord-Holland

RPS-historicus Emile van den Meiracker heeft op 24 mei 2018 het Noord-Hollands Archief te Haarlem bezocht om de relevante stukken uit het provinciaal archief van Noord-Holland te fotograferen. De stukken van het Militair Gezag van Noord-Holland zijn gekocht van WarDocs BV. De volgende stukken zijn ontsloten middels een zoekleutel en geraadpleegd voor dit onderzoek:

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
18	Provinciaal Bestuur van Noord-Holland, 1851-1943	1798	Stukken betreffende vordering van provinciale eigendommen door de Duitse autoriteiten en defensie- en oorlogsschade en schade als gevolg van evacuatie, in het bijzonder bij het PEN, het PWN en het Provinciaal Ziekenhuis Duinenbosch te Bakkum, 1939-1943
		1883	Ingekomen stukken bij en minuten van uitgaande stukken van mr. G.A. van der Bruggen,

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
			administrateur 3e afdeling B, leider beschermingsdienst van de griffie, G.J.A. van Asch, hoofdcommies idem en de griffier inzake luchtbescherming, schuilplaatsen, verduistering, legitimatie, deelneming brandploegen en bestellingen in verband daarmee, met reclamefolders, monsters en documentatie, 1938-1943
		1995	Stukken betreffende branden en brandgevaar en schade door militaire maatregelen in provinciale duinterreinen, 1940-1943
		2074	Stukken betreffende de luchtbescherming bij de provinciale ziekenhuizen, in het bijzonder bij het Provinciaal Ziekenhuis te Medemblik, 1937-1944
		4927	Stukken betreffende de afrekening met aannemers van provinciale werken wegens door hen geleden schade door oorlogsgevaar en oorlog, 1941
245-2	Militair Gezag, PMC Noord Holland	Doos 14, map 108	Bruggen en mijnenopruijing – Algemene correspondentie, 1945.
		Doos 19, map 149	Algemene correspondentie. Mijnen in de kuststrook – gelegde en geruimde – opgaven, 1945.
		Doos 28, map 200	Springladingen, mijnen en munitie – opgaven van en correspondentie over, 1945.
245-3	Militair Gezag, DMC Alkmaar		Geen relevante inventarissen
245-4	Militair Gezag, DMC Amsterdam	Doos 73, map 94B	Rapporten van het Bureau Inlichtingen benevens fotokopieën van verdedigingsstellingen gezonden naar Engeland, september '44 – Febr. '45.
245-5	Militair Gezag, DMC Haarlem	Doos 96, map 91	Rapporten en correspondentie i.z. beschadigingen aan watergemalen en waterkeringen. <u>(Zoek geraakt)</u>
		Doos 96, map 96	Mijnenvelden en versperringen – opgave van en correspondentie i.z. ruiming van.
245-6	Militair Gezag, DMC Den Helder	Doos 112, map 1	Ingekomen correspondentie betreffende oorlogsgraven, teruggave schepen, vordering voertuigen, mijnenvelden enz., mei 1945.
		Doos 112, map 2	betreffende oorlogsgraven, teruggave schepen, vordering voertuigen, mijnenvelden enz., juni 1945.
		Doos 112, map 3	betreffende oorlogsgraven, teruggave schepen, vordering voertuigen, mijnenvelden enz., juli 1945.
		Doos 112, map 3	betreffende oorlogsgraven, teruggave schepen, vordering voertuigen, mijnenvelden enz., augustus 1945.
245-7	Militair Gezag, DMC Hilversum		Geen relevante inventarissen
245-8	Militair Gezag, DMC Hoorn	Doos 140, map 41	Mijnen – opgaven van mijnenvelden, bommen enz., correspondentie i.z. de opruijing van mijnen

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
			enz, en het vrijgeven van wegen en terreinen na opruiming.
245-9	Militair Gezag, DMC Zaandam	Doos 150, map 39	Mijnevelden – circulaires en ingekomen brief
245-10	Militair Gezag, Militair Havencommissaris Amsterdam		Geen relevante inventarissen
595	Provinciaal Bestuur, Organisatie, Personeel en bijbehorende commissies	153	Overzichten en vergoedingen van de geleden schade, 1944-1956
616	Provinciale Waterstaat van Noord-Holland te Haarlem, 1943-1989	271	Gegevens over schade aan bruggen door oorlogsomstandigheden, 1945-1946
		358	Beperkingen van schade aan waterstaatswerken in oorlogstijd, 1945-1950

Naar dit archief wordt gerefereerd door middel van de naam van de betreffende provincie.

Nationaal Archief – Den Haag (NA)

RPS-historici Emile van den Meiracker en Tim Hebbink hebben het Nationaal Archief te Den Haag in de periode tussen 2017 en 2019 meermaals bezocht om relevante archiefstukken te fotograferen. Deze zijn ontsloten middels een zoekleutel en zo voor dit onderzoek geraadpleegd. Het gaat om de volgende stukken:

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
2.04.53.15	Inspectie bescherming bevolking tegen luchtaanvallen	75	Meldingen en proces-verbaal ontvangen van gemeenten over geallieerde luchtactiviteiten: Noord-Holland
2.04.110	Korps Hulpverleningsdienst, 1945-1947	20	Krantenknipsels inzake explosieven, z.d.
		21	Krantenknipsels inzake explosieven 1945-1947
		22	Krantenknipsels inzake explosieven 1957-1959
		27	Register met krantenknipsels inzake ongevallen met oorlogstuig
		28	Verzameling krantenknipsels inzake de Hulpverleningsdienst
2.05.44	Archief van Nederlandse Gezantschap Ambassade Londen	1414	Stukken betreffende luchtbombardementen in Nederland
2.13.25	Archief van het Militair Gezag	1563	Rapporten betreffende bom- en granaatinslagen en de organisatie van luchtbeschermingsdiensten in gemeenten in Zeeland, Noord-Brabant en Limburg
		1567	Stukken betreffende de opsporing en ruiming van mijnen en andere explosieven
2.13.71	Archief van het Ministerie van Defensie te Londen; Ministerie van Oorlog te Londen; Departement	368	Stukken betreffende luchtbombardementen in Nederland 1941, 1944-1945
		576-577	Stukken betreffende luchtaanvallen op en inundaties van Nederland, 1940-1945

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
	van Oorlog: Bureau Londen 1940-1947	1787	Stukken betreffende bombardementen en beschietingen, voornamelijk van en op Nederland 1941-1945
2.13.210	Archief van de Commissie van Proefneming met hierin opgenomen afgedwaalde bescheiden van onderdelen van de Artillerie-Inrichtingen en Artillerie onderdelen 1867-1942	23	Staten houdende opgaven van plaatsen waar mogelijk onontpofte projectielen zijn gevonden, die wel of niet geruimd zijn, 1940
		24	Stukken betreffende het ruimen van landmijnen en het beschikbaar stellen van personeel, ingedeeld naar gebied
		25-26	Ingekomen en minuten van uitgaande stukken inzake aanvragen tot het ruimen van onontpofte (water)mijnen en personeelsaangelegenheden, 1940-1941
2.03.01	Archieven van de Ministeries voor Algemeene Oorlogvoering van het Koninkrijk (AOK) en van Algemene Zaken (AZ): Kabinet van de Minister-President (KMP), 1942-1979	5302	Stukken betreffende de rapportage door diverse instanties over de gevolgen van luchtbombardementen en beschietingen op Nederland 1942-1945
		5303	Stukken betreffende de rapportage door diverse instanties over de gevolgen van luchtbombardementen en beschietingen op Nederland 1942-1945
		5304	Rapport van Bureau Inlichtingen (BI) betreffende, en luchtfoto's van Hilversum en omgeving in verband met eventuele bombardementen op Duitse installaties en/of de locatie van de Gooise bevolkingsregisters 1944

Centrum voor Genocide en Holocauststudies (voorheen: Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie (NIOD))

RPS-historici Emile van den Meiracker en Tim Hebbink hebben het Centrum voor Genocide en Holocauststudies te Amsterdam in de periode tussen 2017 en 2018 meermaals bezocht om relevante archiefstukken te fotograferen. Deze zijn ontsloten middels een zoek sleutel en zo voor dit onderzoek geraadpleegd. Het gaat om de volgende stukken:

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
77	Generalkommissariat für das Sicherheitswesen (Höhere SS- und Polizeiführer Nord-West)	1328	Dagberichten van de Befehlshaber der Ordnungspolizei Den Haag betreffende luchtaanvallen in Nederland, 1940-1941
		1332	Stukken betreffende vijandelijke luchtaanvallen, landingen van vijandelijke vliegeniers, het vinden van versperringsballons, het werpen van springstoffen en het gebruik van sabotagematerialen, 1940-1943
		1735	Lagemeldungen van diverse Verbindingsoffiziere, 1944
		1759	Berichtgevingen betreffende neerkomende vliegtuigen

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
		1801	Register van Technische Nothilfe Befehlsstelle met vermelding van de verrichte werkzaamheden, 1944
		1855	Telegrammen van de marechaussee regio Rotterdam aan het 3. Polizeibataillon over bominslagen en delicten, 27-30 november 1944
190a	Groep Albrecht	10 t/m 14	OB-43 rapporten (Engelse tekst), bevattende getekende kaarten, schetsen en (code) berichten betreffende verdedigingswerken, Duitse troepenbewegingen e.d. in bezet Nederland, samengesteld uit door de diverse sectoren van de groep Albrecht verzamelde gegevens
		121	Map met een drietal cahiers, bevattende overzichten van door de groep Albrecht vervaardigde kaarten en schetsen, z.d..
		122	Portefeuille, bevattende door de groep Albrecht verzamelde of vervaardigde schetsen, tekeningen, plattegronden e.d. van bunkers en andere verdedigingswerken ,z.d.
		123-125	Portefeuille, bevattende door de groep Albrecht verzamelde of vervaardigde kaarten en plattegronden van diverse, niet nader geordende steden en dorpen in Nederland, z.d.
		140	Bevrijdingsrapporten, 1945
216k	Departement van Justitie	180	Rapporten van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politiekorpsen en de marechaussee inzake het geven van het sein luchtalarm, het neerstorten van vliegtuigen en vliegtuigonderdelen de vondst van niet-ontplofte explosieven, 23 juni 1943 – 28 april 1944
		181 t/m 185	Processen-verbaal van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politie en marechaussee met betrekking tot vijandelijke vliegtuigen, bomaanvallen en ontploffingen in verschillende gemeenten
		186	Meldingen van verschillende gemeenten betreffende ongevallen, beschietingen, bombardementen en het afwerpen van (lege) benzinetanks door vliegtuigen
		329	Stukken betreffende het melden van schade door bombardementen en beschietingen uit vliegtuigen, 24 februari 1944 – 31 maart 1945
		331	Stukken betreffende het opstellen van processen-verbaal inzake bombardementen en beschietingen in verschillende gemeenten, 28 september 1944 – 31 maart 1945

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
		477	Proces-verbaal van de luchtbeschermingsleider inzake schade door luchtaanvallen door de geallieerden en afweergeschut van de Duitsers, 3 februari 1944
		493	Stukken betreffende het instellen van een onderzoek naar de gevolgen van luchtaanvallen, 8 oktober 1944 – 6 februari 1945
226b	Bureau inlichtingen – hoofdbureau Londen	119	Rapporten en brieven over geallieerde bombardementen, neergestorte vliegtuigen en treinbeschietingen, 27 april 1943 – augustus 1944
		123	Militaire spionagerapporten en situatieschetsen betreffende Nederlandse en Duitse objecten, april 1943 – augustus 1944

Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH)

RPS-historici Emile van den Meiracker en Tim Hebbink hebben het NIMH te Den Haag in de periode tussen 2017 en 2021 meermaals bezocht om relevante archiefstukken te fotograferen. Deze zijn ontsloten middels een zoekleutel en zo voor dit onderzoek geraadpleegd. De collecties 409 en 575 zijn online geraadpleegd. De volgende stukken zijn voor dit onderzoek bestudeerd:

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
419	Duitse bezetting	31	Oorlogsdagboek afkomstig van de Admiral in den Nederlanden
		32	Lageberichte Nederlanden van de WBN
		106	Opgave van gegevens betreffende voormalige Duitse verdedigingswerken door het DGWT
		107	Luchtfoto's van stellingen en bunkers
		112	Stukken betreffende de werkzaamheden van Organisatie Todt. Bevattende onder andere kaarten van mijnevelden en verdedigingswerken in het kustgebied.
575	Bureau inlichtingen / Duitse verdedigingswerken (online beschikbaar)	10	Kaarten, rapporten en berichten betreffende Duitse verdedigingswerken naar plaats of regio. Texel
		19	Versperringen, hindernissen en mijnevelden. Oleaat met <i>Baufortschrittskarte</i> II L-Sperren 347 J.D. Texel
		89	Brieven, telegrammen en andere documentatie van en aan Festungspionierstab 15, Festungspionierstab 12, Inspekteur der Landesbefestigung West, Generalkommando LXXXVIII, Festungs-Pionier- Abschnittsgruppe I/15, II/15, III/15, 16 Luftwaffe Felddivision, Festung IJmuiden, Flakgruppe Amsterdam, Artillerie-Kommandeur 119, 347 Infanterie-Division, Admiral in den Nederlanden, Stellungsbaustab Hillegom, Wehrmachtbefehlshaber Niederlande, Marine-

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
			Festungs-Pionierstäbe, Niederlande te Utrecht, Marine Festungs-Pionier Gruppe Harlingen, Marine-Festungs-Pionier Gruppe Den Helder, Marine-Festungs-Pionier Gruppe Wassenaar, K.V.A. befehlshaber der Waffen-SS, Stellungsbau officier Weikerk Befehlshaber der 4. SS-Polizei-Panzergranadier-Division, betreffende ontwerpen, instructies etc. voor de Führeratlant
		132	Minenuberschichtskarte (mijnenvelden overzichtskaart) van west Nederland, geen datum
		133a	Kaart van west Nederland, Gesamtverteidigung aangevende de grenzen en bewapening van alle Verteidigungsbereiche und Stutzpunktgruppen langs de Nederlandse kust, alsmede de zeearmen (Ooltgensplaat-Moerdijk-Dordrecht), 1942 Kaart aangevende grenzen en bewapening van alle Verteidigungsbereiche und Stutzpunktgruppen langs de Nederlandse kust, alsmede de zeearmen (Ooltgensplaat-Moerdijk-Dordrecht), minder volledig en van oudere datum dan bovengenoemde overzichtskaart, geen datum
		203	CLVIII Margriet Margriet, Locatie van geschutopstellingen, een kerk met luisterapparaat en een bunker op Texel, 04-11-1943
		258	Januari 1945. E/614/45; Duitse verdedigingswerken in Noordwest Nederland (waaronder Den Helder, Callantsoog, Afsluitdijk, Kornwerderzand, De Koog en De Mok)
		326	Augustus 1944; E/2198/45; fotokopie van kaart met verdedigingswerken op Texel, bijgevoegd situatietekeningen
		442	Januari 1945; E/614/45; berichten betreffende verdedigingswerken in de kop van Noord-Holland
708	Luchtoorlog 1940-1945	23	Stukken betreffende de gevolgen van oorlogshandelingen waaronder bombardementen, in en boven verschillende Nederlandse gemeenten en streken, 1940-2005: algemeen
		24	Stukken betreffende de gevolgen van oorlogshandelingen waaronder bombardementen, in en boven verschillende Nederlandse gemeenten en streken, 1940-2005: Aalten – Doetinchem
		25	Stukken betreffende de gevolgen van oorlogshandelingen waaronder bombardementen, in en boven verschillende Nederlandse gemeenten en streken, 1940-2005: Eindhoven – Kruijningen

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
		26	Stukken betreffende de gevolgen van oorlogshandelingen waaronder bombardementen, in en boven verschillende Nederlandse gemeenten en streken, 1940-2005: Leersum – Nijmegen
		27	Stukken betreffende de gevolgen van oorlogshandelingen waaronder bombardementen, in en boven verschillende Nederlandse gemeenten en streken, 1940-2005: Ophemert – Roosendaal
		29	Stukken betreffende de gevolgen van oorlogshandelingen waaronder bombardementen, in en boven verschillende Nederlandse gemeenten en streken, 1940-2005: Schagen - Zoetermeer
		34	Stukken betreffende V-1 en V-2 raketten boven Nederlands grondgebied
801	Bergingen	12	Bergingsrapporten van diverse vliegtuigen
		13	Onderzoeksrapporten naar vliegtuigwrakken
		14	Gevonden vliegtuigdelen vermoedelijk afkomstig van een vliegtuig uit de Tweede Wereldoorlog
		17	Correspondentie betreffende het behandelen van aangelegenheden op het gebied van het bergen van vliegtuigwrakken
		45	Overzichten van de in de periode 1960-1993 geborgen vliegtuigwrakken

Semi-Statisch Informatie Beheer (SIB) Defensie

RPS-historici Emile van den Meiracker en Tim Hebbink hebben in november 2018 in de studiezaal van het SIB in Rijswijk de collectie van de Mijn- en Munitie Opruimingsdienst gefotografeerd. Deze foto's zijn middels een zoekleutel ontsloten en op deze manier is deze collectie doorzocht voor dit onderzoek. Het betreft de volgende stukken:

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
-	Collectie MMOD	50	A t/m B
		51	B t/m E
		52	E t/m G
		53	G t/m H
		54	H t/m K
		55	K t/m L
		56	M t/m N
		57	N t/m O
		58	P t/m S
		59	S t/m U
		60	V t/m W
		61	W
		62	W t/m Z

Naast MORA's beschikt het SIB over mijnenveldkaarten. Deze kaarten omvatten alle geregistreerde mijnenvelden. Hierbij zijn ook de bijbehorende rapportages met betrekking tot ruiming opgenomen. De



mijnenveldkaarten zijn op 31 mei 2022 gefotografeerd door RPS-historicus Emile van den Meiracker, en deze foto's zijn geraadpleegd voor het huidige onderzoek.

In de nabijheid van het onderzoeksgebied hebben volgens de mijnenveldkaarten geen mijnenvelden gelegen.

The National Archives – Londen, Engeland (TNA)

RPS-historici Emile van den Meiracker, Tim Hebbink en diverse Engelse collega's bezoeken met enige regelmaat The National Archives in Londen om relevante archiefstukken te fotograferen. De bombardementsgegevens van Coastal Command, Fighter Command en de Second Tactical Air Force, respectievelijk AIR15, AIR24 en AIR37, zijn middels een zoekleutel ontsloten. De overige stukken worden doorzocht voor indicaties in het onderzoeksgebied. De volgende stukken uit The National Archives zijn bestudeerd:

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
AIR15	Air Ministry and Admiralty: Coastal Command: Registered Files	766	Attack Sheets nos. 1-250 Vol I. 01 April 1940 – 31 October 1940
		767	Attack Sheets nos. 251-500 Vol II. 1 October 1940 – 31 Augustus 1941
		768	Strike Sheets nos 1-250 Vol. I. 01 April 1940 – 30 September 1940
		769	Strike Sheets nos 251-500 Vol. 2. 01 September 1940 – 31 December 1940
		770	Strike Sheets nos. 501-750 Vol. 3. 01 December 1940 – 31 May 1941
		771	Strike Sheets nos. 751 – 893 Vol. 4. 01 May 1941 – 30 September 1941
AIR24	Air Ministry and Ministry of defence: Operations Record Books, Commands	632	HQ Fighter Command. Appendices. A-D. 01 January 1944 – 31 December 1944
		635	HQ Fighter Command. Appendices. A-E. 01 December 1944 – 31 December 1944
		638	HQ Fighter Command. Appendices. A-D. 01 January 1945 – 31 January 1945
		641	HQ Fighter Command. Appendices. A-D. 01 February 1945 – 28 February 1945
		644	HQ Fighter Command. Appendices. A-B. 01 March 1945 – 31 March 1945
		648	HQ Fighter Command. Appendices. A-D. 01 April 1945 – 30 April 1945
AIR37	Air Ministry: Allied Expeditionary Air Force, later Supreme Headquarters Allied Expeditionary Force (Air), and 2 nd Tactical Air Force: Registered Files and Reports	711	Daily log June – dec 1943
		712	Daily log Jan – Apr 1944
		713	Daily log May – June 1944
		714	Daily log Jul – Aug 1944
		715	Daily log Sep – Oct 1944
		716	Daily log Nov – Dec 1944
		717	Daily log Jan – Feb 1945
		718	Daily log Mar – May 1945

Bundesarchiv – Militärarchiv – Freiburg, Duitsland (BAMA)

In het Bundesarchiv-Militärarchiv te Freiburg in Breisgau bevinden zich stukken uit de archieven van de Wehrmacht (Luftwaffe, Kriegsmarine en Heer) en de Waffen-SS. RPS heeft de stukken van de Luftlageberichte van de Luftwaffenführungsstab in 2018 gekocht van WarDocs BV. De stukken zijn middels een zoekleutel ontsloten en zo geraadpleegd. Het betreft de volgende stukken:

Toeg. Nr.	Archief	Inv. Nr.	Titel
RL2-II	Luftlageberichte Luftwaffenführungsstab	205 t/m 269	10 – 21 Mai 1940 t/m 3 – 9 November 1941
RM7	Luftlageberichte Luftwaffenführungsstab	344 t/m 353	1 – 14 Augustus 1940 t/m 1 – 10 November 1940

Library and Archives Canada – Ottawa, Canada (LAC)

Via de website van Library and Archives Canada zijn veel Defence Overprints te vinden, waarop de geallieerden op basis van luchtfoto's en inlichtingen de Duitse verdedigingsstellingen hebben ingetekend. De Defence Overprint van het onderzoeksgebied (316 Den Hoorn) is gedownload en geraadpleegd.

Kadaster

RPS heeft voor dit onderzoek historisch kaartmateriaal van het Kadaster geraadpleegd. Het Kadaster beschikt over topografische kaarten van Nederland sinds 1815. Deze geven een goed overzicht van de situatie van het projectgebied tijdens de Tweede Wereldoorlog en eventuele naoorlogse ontwikkelingen. De kaarten zijn in GIS in te laden maar ook beschikbaar op www.topotijdreis.nl

Kadaster beschikt ook over enkele Defence Overprint kaarten waarop de geallieerden op basis van luchtfoto's en inlichtingen de Duitse verdedigingsstellingen hebben ingetekend. Kadaster beschikte niet over de Defence Overprint van het onderzoeksgebied.

Tophoogte

RPS beschikt over het bestand TophoogteMD van Rijkswaterstaat met historische maaiveldhoogtes uit de periode 1942-1983. Deze informatie is gebruikt om de maaiveldhoogte van het onderzoeksgebied ten tijde van de Tweede Wereldoorlog te achterhalen.

Explosieven Opruimingsdienst (EODD)

RPS heeft voor dit onderzoek gezocht naar MORA's in de registers van de volgende plaatsen: Den Burg, Den Hoorn, Oudeschild en Texel. Binnen een straal van 500 meter van het onderzoeksgebied zijn geen MORA's gevonden.

Krantenartikelen

Via krantendatabase Delpher zijn de volgende krantenartikelen voor dit onderzoek geraadpleegd:

- 'Vrouw zwaar gewond door bom op Texel' *Nieuwsblad van Friesland: Hepkema's courant* (26-9-1940).
- 'Weer een bom op Texel' *Nieuwe Apeldoornsche courant* (23-8-1940).
- 'Bommen op Texel' *Dagblad nieuwe Hoornsche courant* (8-10-1940).
- 'Bom op fiets meegenomen' *Nieuwe Harlinger courant* (12-11-1940).
- 'Gelderland beschoot Texel' *De waarheid* (3-9-1958).
- 'Granaten op Texel' *Dagblad voor Noord-Limburg* (4-9-1958).
- 'Landbouwer ploegt granaat bloot' *Het vrije volk* (9-3-1961).
- 'Weer oefenbom op Texel verdwaald' *Het Parool* (12-6-1964).
- 'Duitse bom op Texel' *Algemeen Handelsblad* (12-6-1964).
- 'Granaat in vuur ontploft: jongen gedood' *Algemeen Dagblad* (14-6-1976).

- 'Boer laat granaat na zien vredesmars opruimen' *Leeuwarder courant* (26-11-1981).
- 'Texelse wilde heester op granaat planten' *Nieuwsblad van het noorden* (2-5-1986).
- 'Marine maakt oude bom onschadelijk' *Leeuwarder courant* (6-8-1994).

Luchtfoto's

De volgende luchtfoto's zijn voor dit onderzoek bestudeerd:

Datum	Archief	Vlucht	Foto	Kwaliteit	Positionering
3-8-1944	Kadaster	106G/1866	4118	Goed	10x bebouwing; 2nd order
6-10-1944	Kadaster	106G/3269	4051	Goed	10x bebouwing; 2nd order
12-3-1945	Kadaster	16/1822	4045	Goed	6x bebouwing, 4x watergang; 2nd order

Eerder uitgevoerd onderzoek

RPS heeft de VEO Bommenkaart geraadpleegd om te controleren of er al eerder vooronderzoek of opsporingsonderzoeken zijn uitgevoerd in of nabij het onderzoeksgebied. Daarnaast is contact met de volgende instanties opgenomen om dergelijke onderzoeken te achterhalen:

- Gemeente (via mail).
- Waterschap (via mail).
- Provincie (via mail).

RPS heeft de volgende rapporten ontvangen en bestudeerd:

- T&A Survey, *Historisch vooronderzoek explosieven Gasleiding te Texel* (0215GPR4953, 10-4-2015).

Websites

De volgende websites zijn geraadpleegd voor het onderzoek:

Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945 (SGLO)

De Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945 (SGLO) heeft een database opgesteld met daarin alle vliegtuig-crashes in Nederland tijdens de Tweede Wereldoorlog. Deze database is voor dit onderzoek geraadpleegd.

(<http://verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl/>)

TracesOfWar

Een website met allerlei informatie over de Tweede Wereldoorlog. Deze website is samengevoegd met Go2War2, een project van Stichting Informatie Wereldoorlog Twee (STIWOT), het grootste Nederlandstalige online naslagwerk over de Tweede Wereldoorlog.

(www.tracesofwar.nl)

Vergeltungswaffen

Een site waarop alle in Nederland bekende V-1 en V-2 inslagen staan ingetekend.

(www.vergeltungswaffen.nl)



Bijlage

2. Gebeurtenissenkaart



Legenda

 Onderzoeksgebied

Gebeurtenissen zijn indicatief ingetekend



Regionale ligging 1:250.000

Coördinaten in RD

Project:	VO OO Redoubte N501 Texel
Opdrachtgever:	Dura Vermeer
Omschrijving:	Gebeurtenissenkaart

Gecontroleerd door:	1
Functie controleur:	Projectleider
Handtekening:	


Explosives Engineering Services
Ptolemaeuslaan 40
3528 BP Utrecht
T +31 88 990 4800
W www.rpsgroup.com

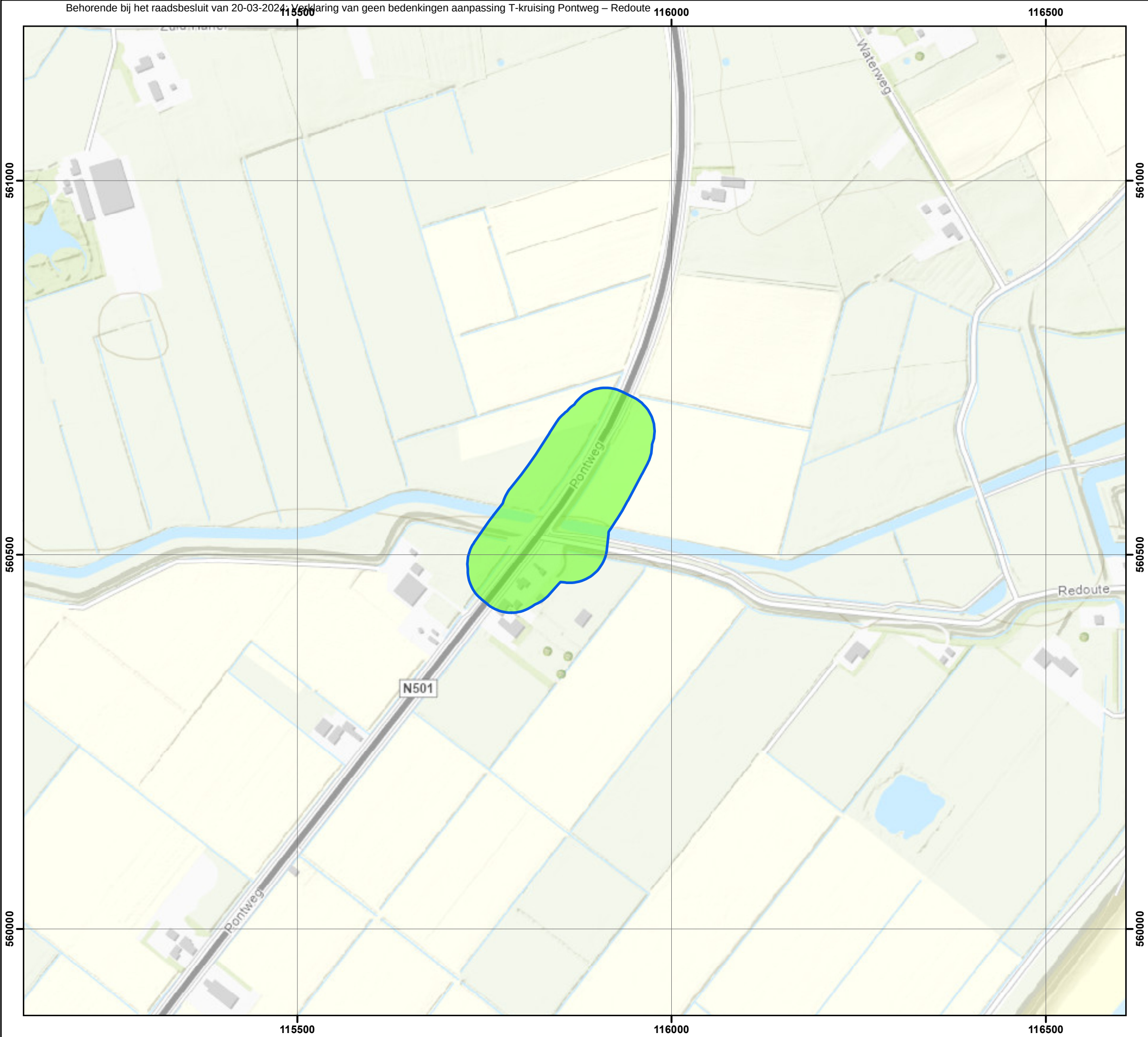
Projectnummer: EES1481NL
Projectleider:
Auteur:
Fase: Vooronderzoek OO
Logo opdrachtgever: 

Formaat:	A3
Schaal:	1:5.000
Status:	Definitief
Datum:	13-2-2023
Blad:	1 van 1
Versie kaart:	001



Bijlage

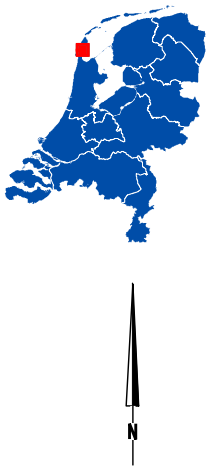
3. OO Bodembelastingkaart



- Legenda**
- Onderzoeksgebied
 - Onverdacht



Regionale ligging 1:250.000



Coördinaten in RD

Project:	VO OO Redoute N501 Texel
Opdrachtgever:	Dura Vermeer
Omschrijving:	OO Bodembelastingkaart

Gecontroleerd door:	Tim Hebbink
Functie controleur:	Projectleider
Handtekening:	



Projectnummer:	EES1481NL
Projectleider:	T. Hebbink
Auteur:	E.L.J. v/d Meiracker
Fase:	Vooronderzoek OO
Logo opdrachtgever:	

Formaat:	A3
Schaal:	1:5.000
Status:	Definitief
Datum:	13-2-2023
Blad:	1 van 1
Versie kaart:	001



Bijlage

4. Protocol toevalsvondst

Protocol toevalsvondst OO

1. GA ER ALTIJD VAN UIT
DAT HET OBJECT
GEVAARLIJK IS



2. **NIET AANRAKEN** OF
BEROEREN



3. WERKZAAMHEDEN EN
TRILLINGEN STOPPEN



4. MARKEER DE
LOCATIE



5. WAARSCHUW
ANDEREN



6. EVACUEER 200M
(LIEFST
WINDOPWAARTS)



7. INFORMEER POLITIE
VIA PROJECTLEIDING
(0900-8844)



8. NEEM CONTACT OP
MET RPS EES NL



DENK ALTIJD AAN
“DE GOUDEN REGEL”



WAT HOUDT EEN TOEVALSVONDST VAN VERMOEDELIJKE ONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN (OO) IN?

Een toevalsvondst houdt in dat er een (vermoedelijk) OO wordt aangetroffen op een locatie en/of tijdstip dat niet in de risico beoordeling is voorzien. Een toevalsvondst kan plaatsvinden in gebieden die als “onverdacht” zijn aangemerkt, maar ook binnen gebieden die als “verdacht” zijn aangemerkt maar waar op dat moment geen geplande grondroerende en/of opsporingswerkzaamheden plaatsvinden.

Neem contact op met:

RPS
Explosives Engineering Services
088 990 4800
info@rps.nl



Bijlage

5. Certificaten RPS



RPS Energy Limited Explosives Engineering Services

Ptolemaeuslaan 40, 3528 BP Utrecht
KvK-nummer: 24161143

Dit certificaat is afgegeven op basis van het Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse ontplofbare oorlogsresten, vastgesteld d.d. 29 januari 2021, waarmee voldaan wordt aan de kaderbepalingen van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Certificaat

Vooronderzoek en Risicoanalyse ontplofbare oorlogsresten

Evaluatie van het kwaliteitssysteem heeft plaatsgevonden volgens het certificatiereglement van TÜV Nederland voor het toepassingsgebied:

Deelgebied: Vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten.
Deelgebied: Risicoanalyse ontplofbare oorlogsresten.

Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland.

TÜV Nederland verklaart dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat het door de **RPS Energy Limited Explosive Engineering Services** gehanteerde kwaliteitssysteem voldoet aan de eisen uit het bovengenoemde certificatieschema.

De eisen in dit certificatieschema hebben betrekking op het kwaliteitssysteem van het bedrijf inzake het Vooronderzoek en de Risicoanalyse van ontplofbare oorlogsresten.

Registratienummer: 26249-4.2
Ingangsdatum certificaat: 22-09-2022
Certificaat geldig tot: 18-01-2025
Datum eerste certificaat: 18-01-2022

Managing Director



TÜV Nederland
Ekkersrijt 4401
5692 DL Son en Breugel
T: +31 (0) 499 – 339 500
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl





RPS Energy Limited Explosive Engineering Services

Ptolemaeuslaan 40, 3528 BP Utrecht
KvK-nummer: 24161143

Dit systeemcertificaat is afgegeven op basis van het Certificatieschema voor het Opsporen van ontplofbare oorlogsresten, vastgesteld d.d. 15 oktober 2020, waarmee voldaan wordt aan artikel 4.10, vijfde lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Systeemcertificaat

Voor het Opsporen van ontplofbare oorlogsresten

Evaluatie van het managementsysteem heeft plaatsgevonden volgens het certificatiereglement van TÜV Nederland voor het toepassingsgebied:

Deelgebied A: Opsporing ontplofbare oorlogsresten.
Deelgebied B: Civieltechnische ondersteuning.

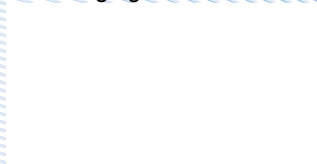
Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland.

TÜV Nederland verklaart dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat het door de **RPS Energy Limited Explosive Engineering Services** gehanteerde managementsysteem voldoet aan de eisen uit het bovengenoemde certificatieschema.

De eisen in dit certificatieschema hebben betrekking op het managementsysteem van het opsporingsbedrijf inzake het opsporen van ontplofbare oorlogsresten.

Registratienummer: 26249-3.4
Ingangsdatum certificaat: 22-09-2022
Certificaat geldig tot: 28-03-2023
Datum eerste certificaat: 28-03-2017

Managing Director



TÜV Nederland
Ekkersrijt 4401
5692 DL Son en Breugel
T: +31 (0) 499 – 339 500
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl



Aanwijzingsbeschikking Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid onder nummer: 2014-0000086668

Degenen die gebruik maken van de diensten van deze certificaathouder kunnen de geldigheid controleren door het certificaatregister te raadplegen op de website van de Stichting Veilig Omgaan met Explosieve Stoffen (www.vomes.nl).

Bijlage 8 Digitale Watertoets

Resultaat van de check gedaan op 08-02-2023 19:13

Digitale watertoets

De watertoets helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

VOOR DE ACTIVITEIT DIGITALE WATERTOETS IS OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN NODIG:

1. normale procedure
2. Advies verharding en compenserende maatregelen 0-800
3. Beheer en onderhoud waterlopen 0-800m2
4. Waterkwaliteit en riolering (onbekend)
5. Geen verontreiniging
6. Persleiding

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE CHECK

1. Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging betreft van bestaande bebouwing zonder dat de bebouwing wordt uitgebreid?
 - nee
2. Primaire waterlopen
 - ja
3. Regionale waterkeringen
 - nee
4. Primaire waterkeringen
 - nee
5. Geurcontouren RWZI
 - nee
6. Met hoeveel neemt het verhard oppervlak door uw plan toe?
 - minder dan 800 m²
7. Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is of wordt genomen?
 - nee
8. Heeft het plan een tijdelijke of permanente verandering van het oppervlaktewaterpeil tot gevolg?
 - nee
9. Is er in of rondom het plangebied sprake van (grond)wateroverlast (vraag andere partijen (particulieren) als u het antwoord niet weet)
 - nee
10. Betreft het plan een algehele herziening van een bestemmingsplan, een structuurvisie, masterplan, herstructureringsplan, tracébesluit, landinrichtingsplan of grootschalige wegreconstructie?
 - nee

Digitale Watertoets

11. Is er in of grenzend aan het plangebied oppervlaktewater aanwezig?
 - ja
12. Hoe worden in het plan het afvalwater en het hemelwater behandeld?
 - onbekend
13. Vinden er activiteiten plaats op het verharde oppervlak waardoor verontreinigingen kunnen afspoelen en het oppervlaktewater mogelijk belast wordt?
 - nee
14. Worden er in het plan wijzigingen in het oppervlaktewatersysteem aangebracht of vinden er werkzaamheden plaats binnen een zone van 5 meter van een waterloop?
 - ja
15. Is er sprake van een tijdelijke of permanente grondwateronttrekking en/of -lozing?
 - nee
16. zonering_afvalwatertransport
 - ja
17. geurcontouren_rioolgemalen
 - nee
18. windcirkel_molens
 - nee

DETAILS

1. normale procedure

Met de gegevens die u heeft opgegeven is bepaald dat bepaalde aspecten van het plan een zodanige invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap dat de **normale procedure** moet worden gevolgd.

Gebruik alstublieft de knop **"DIRECT AANVRAGEN"** om uw aanvraag voor een digitale watertoets daadwerkelijk naar het hoogheemraadschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.

Wat moet ik doen?

Uw plan heeft invloed op het watersysteem, waterkeringen en/of afvalwaterketen. Het waterschap wil graag met u overleggen wat deze invloed is en welke maatregelen wellicht genomen kunnen worden in uw plan. Wij streven ernaar binnen drie weken contact met u op te nemen om nadere afspraken te maken en advies te geven over de nog openstaande waterbelangen. Als u eerder een afspraak wilt maken, dan kunt u contact met ons opnemen via ons algemene nummer 072 582 8282 en vragen naar de contactpersoon voor de gemeente waarin uw plan zich bevindt. Naast de reeds gegeven deeladviezen kunt u op onze website meer informatie vinden over de watertoets in het algemeen: <https://www.hhnk.nl/watertoets/>.

LET OP: Het (concept)wateradvies is geen aanvraag voor een Watervergunning. Onze conclusie en wateradvies mogen alleen gebruikt worden tijdens de (ruimtelijke) planvormingfase. U dient zelf na te gaan welke vergunningen nodig zijn om het plan te realiseren. Bij het hoogheemraadschap dient u wellicht een Watervergunning aan te vragen of een melding te doen. Meer informatie over de Watervergunning vindt u op <https://www.hhnk.nl/vergunningen>.

Gebruik alstublieft de knop **"DIRECT AANVRAGEN"** om uw aanvraag voor een digitale watertoets daadwerkelijk naar het hoogheemraadschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

DETAILS

2. Advies verharding en compenserende maatregelen 0-800

U heeft aangegeven dat er geen of slechts in zeer beperkte mate sprake is van een toename van bebouwing en/of verharding.

Wat moet ik doen?

Omdat dit een dermate klein gevolg heeft voor de waterhuishoudkundige situatie hoeven er geen compenserende maatregelen getroffen te worden

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

DETAILS

3. Beheer en onderhoud waterlopen 0-800m2

Alle werkzaamheden binnen een zone van 5 meter van de insteek van waterlopen zijn vergunningplichtig, omdat deze invloed kunnen hebben op de water aan- en afvoer, waterberging of het onderhoud.

Wat moet ik doen?

"Bij de aanleg van nieuw water in dit plangebied adviseren wij zoveel mogelijk aan te sluiten op de bestaande waterstructuur en onderhoudssituatie. Bij aanleg of aanpassing van waterlopen is het belangrijk om rekening te houden met de bereikbaarheid voor onderhoud van zowel de nieuwe als bestaande waterlopen. Dit geldt met name in het stedelijk gebied, waar het hoogheemraadschap de ambitie heeft om het onderhoud van gemeenten over te nemen. Hiertoe moeten de waterlopen wel aan de voorwaarden van het hoogheemraadschap voldoen. In stedelijk gebied is het uitgangspunt dat waterlopen varend onderhouden kunnen worden, en dus tenminste 6 meter breed en 1 meter diep ten opzichte van het laagst gevoerde waterpeil zijn. Indien geen varend onderhoud (kan) worden uitgevoerd, dient in elk geval te worden voorkomen dat waterlopen niet meer bereikbaar zijn voor zowel regulier als periodiek onderhoud (maaien en baggeren), doordat deze worden 'ingesloten' door bebouwing. Wij adviseren om een obstakelvrije zone langs de waterloop van tenminste 5 meter aan te houden.

Om water van voldoende waterkwaliteit te kunnen handhaven, is het zelfreinigend vermogen van het watersysteem van belang. Wij streven ernaar om waterlopen te realiseren die in goede verbinding staan met het overige watersysteem. Om te voorkomen dat er locaties ontstaan waar kroos en drijfvuil zich zou kunnen ophopen, dienen doodlopende watergangen te worden voorkomen."

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

DETAILS

4. Waterkwaliteit en riolering (onbekend)

U heeft aangegeven dat het nog onbekend is hoe er met het afvalwater en hemelwater wordt omgegaan binnen het plan.

Wat moet ik doen?

Samen met de gemeenten heeft het hoogheemraadschap de basisdoelstelling het hemelwater zoveel mogelijk te scheiden van het afvalwater. Wij willen u daarom adviseren de mogelijkheden te onderzoeken het hemelwater op eigen terrein te verwerken in de bodem of rechtstreeks te lozen op het aanwezige oppervlaktewater. Voorwaarde hierbij is wel dat het hemelwater als schoon kan worden beschouwd. Bij voorkeur wordt afstromend hemelwater van verharde oppervlakken eerst voorgezuiverd door een berm, wadi of bodempassage.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

DETAILS

5. Geen verontreiniging

U heeft aangegeven dat er binnen het plan geen sprake is van activiteiten die als gevolg kunnen hebben dat vervuild hemelwater naar het oppervlaktewater afstroomt.

Wat moet ik doen?

U heeft aangegeven dat er binnen het plan geen sprake is van activiteiten die als gevolg kunnen hebben dat vervuild hemelwater naar het oppervlaktewater afstroomt. Het hemelwater kan dus als schoon worden beschouwd. Het is daarom niet doelmatig om het af te voeren naar de rioolwaterzuiveringsinrichting (RWZI). Dit betekent dat we voor de nieuwe ontwikkeling adviseren om een gescheiden stelsel aan te leggen.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

DETAILS

6. Persleiding

Uw plangebied bevindt zich binnen de signaleringszone van een rioolpersleiding van het hoogheemraadschap.

Wat moet ik doen?

Dit houdt in dat beperkingen kunnen gelden ten aanzien van eventuele (bouw)werkzaamheden. Het is binnen deze zone niet zonder overleg toegestaan om objecten te plaatsen of werkzaamheden uit te voeren die een risico vormen voor het functioneren van de rioolpersleiding, zoals:

- het planten van bomen en/of diepwortelende beplanting
- het uitvoeren van zware transporten;
- het opstellen van materieel op het tracé van de leiding;
- de opslag van (zwaar) materiaal;
- het werken aan- en/of realiseren van werken boven het tracé van de leiding;
- het graven of heien nabij de leiding.

Indien er wel sprake is van dergelijke werkzaamheden, of wanneer er andere activiteiten worden uitgevoerd die op enige wijze schade zouden kunnen toebrengen aan de rioolpersleiding, dient vroegtijdig contact op te worden genomen met het hoogheemraadschap.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie