



19 maart 2024
Raadsvergadering d.d.
~~- z.h.st. aangenomen~~
~~- aangehouden / overgenomen~~
- na h.st. aangenomen / verworpen met
2... stemmen voor en 21... stemmen tegen
De fractie PVV stemde voor.

MOZ

Motie ter verbetering van verkeersveiligheid op de Hoofdweg Westerhaar

De raad van de gemeente Twenterand in vergadering bijeen op 19 maart 2024

Constaterende dat:

- Er geen overleg of communicatie met de gemeenschap heeft plaatsgevonden voordat deze beslissing werd genomen; naar verluidt slechts met een enkeling;
- Dit gebrek aan communicatie en afstemming het vertrouwen in het lokale bestuur ondermijnt;
- Er in korte tijd na het plaatsen van de wegversmallingen er zich minstens één verkeersongeval heeft plaatsgevonden, wat de ernst van de situatie benadrukt.

Van mening dat:

- Verkeersveiligheid een prioriteit is voor onze gemeenschap;
- Het recente besluit om wegversmallingen aan te brengen op de Hoofdweg niet heeft geleid tot de gewenste verbetering van de verkeerssituatie en zelfs een hindernis vormt voor kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers en fietsers;
- De ASVV 2021 (het handboek aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) wegversmallingen erkent als een middel om de snelheid van het verkeer te verlagen en de veiligheid van kwetsbare weggebruikers te verbeteren, maar de wegversmallingen die aan de Hoofdweg zijn ingericht, hinderen juist deze kwetsbare weggebruikers en zijn niet geplaatst met hun veiligheid als prioriteit;
- Er nog steeds een breed draagvlak bestaat voor de herintroductie van de zebapaden op de Hoofdweg.

Verzoekt het college:

1. Om de eerdere beslissing om Motie vreemd 08-2023 af te voeren te heroverwegen en opnieuw te overwegen of het mogelijk en wenselijk is om de zebapaden op de Hoofdweg alsnog opnieuw aan te leggen. Het is opmerkelijk dat een wegversmalling, die geen aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid teweegbrengt, wel is geplaatst, terwijl een zebapad, dat wel bijdraagt aan de verkeersveiligheid, niet werd toegestaan. Wij zijn van mening dat er nu wel ruimte is voor de aanleg van het

zebrapad, aangezien dit wel breed draagvlak heeft, in tegenstelling tot de wegversmallingen die dat niet hebben.

2. Om de wegversmallingen op de Hoofdweg te heroverwegen en alles in de huidige staat terug te brengen, waarbij de verkeersveiligheid van alle weggebruikers wordt gewaarborgd, in lijn met de doelstellingen van de ASVV 2021 (het handboek aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom)
3. Om alternatieve maatregelen te onderzoeken die de verkeerssituatie op de Hoofdweg verbeteren zonder de veiligheid van kwetsbare weggebruikers in gevaar te brengen

En gaat over tot de orde van de dag.

Vriezenveen, 19 maart 2024

PVV Twenterand, Yvonne Spijker