

Schriftelijke vragen

ex artikel 40 van het Reglement van Orde gemeenteraad Twenterand, gericht aan het college c.q. de burgemeester.

Fractie: Christenunie

Onderwerp: Aanvliegroute vliegveld Lelystad

Datum: 10-aug-2017

Beantwoording: schriftelijk

Vraag

1. Wat is er op 6 maart uit de bespreking met de 11 gemeenten uitgekomen voor wat betreft Twenterand?

Antwoord

Bij de bespreking op 6 maart 2017 was het belang van Twenterand niet vertegenwoordigd. Het antwoord op een eerdere vraag van uw fractie is destijds reeds beantwoord. Eerst n.a.v. dat overleg is contact gezocht met de adviesgroep waar ook Dalfsen en Hellendoorn deel van uitmaken.

Vraag

2. Jullie hebben contact opgenomen met de gemeente Dalfsen en aansluiting gezocht bij die groep. Welke informatie hebben jullie daaruit ontvangen?

Antwoord

De afspraak is gemaakt dat het 'oude land' wordt vertegenwoordigd door een vertegenwoordiger uit de provincie Gelderland die de geïnteresseerden informeert over de voortgang van het overleg. Op 13 april heeft er overleg plaatsgevonden. Het volgende is uit dat overleg gebleken ten aanzien van de discussie in Overijssel:

1. Discussie in Overijssel over de aanvliegroute naar Lelystad

Er is nog kort teruggeblikt op het bestuurlijk overleg van 6 april tussen staatssecretaris Dijkema en enkele Overijsselse bestuurders (waarbij verrassenderwijs ook de burgemeester van Dronten zich aan tafel had uitgenodigd). Hier is o.a. afgesproken dat I&M in overleg met de luchthaven en de civiele en militaire luchtverkeersleiders van LVNL en CLSK op korte termijn een factsheet maakt om de belangrijkste feiten over de routestructuur van Lelystad in het algemeen en de naderingsprocedure in het bijzonder te verduidelijken. Ook hier werd benadrukt dat de luchthaven een centrale(re) rol zal moeten pakken bij de

communicatie over dergelijke zaken naar de omgeving (met een duidelijke uitleg voor leken waarbij het specifieke 'luchtvaartjargon' zoveel mogelijk wordt vermeden). I&M staat centraal bij het afronden van deze factsheet. (De factsheets zijn als bijlage toegevoegd)

Vraag

3. Is de gemeente ook betrokken bij het proces?

Antwoord

Wij zijn agendalid voor het overleg van betrokkenen en ontvangen stukken voor vergaderingen en verslagen. Zo is het dit voorjaar ook afgesproken.

Vanuit de gemeenten Dalfsen worden we op de hoogte gehouden over de ontwikkelingen.

Op 22 maart heeft een overleg plaatsgevonden in het gemeentehuis van Hellendoorn waarbij Twenterand en Wierden zijn aangeschoven. Uit dit overleg werd duidelijk dat de insteek van de bezwaren voornamelijk zijn gericht tegen de beperkingen die het zweefvliegen rond Lemele zal gaan ondervinden van de aanvliegroute vanuit het zuidoosten en de hinder die boven het beschermde natuurgebied mag worden verwacht. Uit het overleg is ook duidelijk geworden dat de ruime, handmatig getekende cirkel rond het wachtgebied die is geschetst in Tubantia geen bron heeft binnen de officiële kanalen. De ruimere cirkel suggereert een invloedgebied dat er formeel niet is.

21 juni 2017 is een overleg geweest aan de Alderstafel.

In dit overleg zijn de standpunten en de keuzes voor de gekozen aanvliegroutes nader toegelicht.

N.B. Op 27 september staat een volgens overleg van de Alderstafel gepland en in de eerste helft van oktober volgt een overleg met de gemeenten waaraan Twenterand ook zal deelnemen (info 4-9-2017)

Vraag

4. Is er al nieuwe informatie over de vliegroutes.

Antwoord

Wanneer met de vraag wordt bedoeld of er informatie is met betrekking tot het verleggen van de eerder besloten aanvliegroutes en wachtgebieden, dan is het antwoord: Nee.

Uit een brief van de staatssecretaris Infrastructuur en Milieu kan worden geconcludeerd dat herinrichting van het luchtruim voor 2023 een erg ingewikkelde klus wordt.

Bijlagen bij de beantwoording:

- | | |
|--|-----------|
| - lenM+mei_17+factsheet+Lelystad+Airport+vliegroutes | mei-2017 |
| - Factsheet+Lelystad+Airport | juni-2017 |
| - Brief lenM Voortgang-routes-luchthaven-lelystad | 26-6-2017 |