bijlage 2

Geacht College en raadsleden

Sinds gisteravond 22 uur weet ik dat ik hier vanavond het woord even mag voeren over de F35
Een hele korte voorbereidingstijd en ook een korte spreektijd van 3 minuten zag ik op de site van gemeente Twenterand.
Net zag ik in de bevestiging van de spreektijd, via de email, dat het 5 minuten is. Dat scheelt weer.
Voor het eerst naar een raadsvergadering!!!
Hoe vestig je de aandacht van onze bestuurders op een heel belangrijk onderwerp vroeg ik me af.
Hoe gaat het daar in de arena van de democratie??
Met soms heftige debatten met mogelijk stemverheffing.
Druk bezette mensen met volle agenda's. Deadlines, wellicht stress.

Nu eens even wat anders. Geen flyers, geen pamfletten geen PowerPoint geen centimeter dikke hand-outs.
Nu eens een moment van rust en stilte in deze soms hectische wereld.
Misschien doe ik iets wat niet gebruikelijk is. Graag zou ik zien dat de bode even rond gaat met deze mand met walnoten. Voor elk collegelid en raadslid een.

Wat gaan we gezamenlijk doen: **stilte** creëren.
45 sec en ik geef u een opdracht mee.
Probeer eventjes aan niets te denken en ervaar wat stilte en rust met u doet.
U kunt om de concentratie te verhogen uw ogen heel losjes sluiten of de blik op oneindig zetten.
Neem de walnoot in uw hand en voel alleen maar het pure oppervlak. Knijp niet hard maar houd de noot losjes in uw hand

Voorzitter mag ik u vragen het begin signaal te geven met een zachte subtiele hamertik
(breng mijn stemniveau helemaal omlaag zodat ze al in de juiste setting komen)

Doel van de walnoot: laat uw GEVOEL naar boven komen. Dit komt u wellicht onbekend voor en is nieuw voor u. Door het geconcentreerd voelen denkt u even niet aan andere dingen.

Na 45 seconden de aandacht van de mensen vragen op rustige manier.
En dan appelleren aan de ervaring: heeft u geNOTEN van de stilte? Was het een fijn gevoel?

Beste mensen **meer** vragen de buurtbewoners niet: STILTE.

Het was mijn bedoeling om hierna een geluidsfragment met opgenomen verkeerslawaai van de Aadorpweg te laten horen. Dit om u het grote contrast te laten ervaren.
Maar via Dick kreeg ik te horen dat dit in de huidige technische setting nog niet mogelijk is.
Maar dit komt binnenkort wel, hieraan wordt gewerkt.

Inmiddels zal het u wel duidelijk zijn wat we graag willen: een GELUIDSSCHERM.
Op de info avond 14 dagen geleden hebben we te horen gekregen dat AL het GROEN verwijderd wordt.
En de nieuwe te realiseren groenstrook zal aanmerkelijk smaller zijn door de breedte van het nieuwe fietspad.
Het zal duidelijk zijn dat deze nieuwe groenstrook het geluid nog minder dempt mede om- dat ook alle grote eiken gekapt worden.

Hoe nu verder?
Ik heb op persoonlijke titel al een brief geschreven aan het college. Ik weet niet of de raadsleden deze al ontvangen hebben.
In deze brief heb ik een voorstel gedaan van een geluidsscherm wat mooi gezegd
"State off the art" is: een zogenaamde GREENWAll
Voor die mensen die graag willen zien hoe zoiets er uit ziet: ga even naar onze buurgemeente Daarle/ Hellendoorn. Op het kruispunt bij de Tip rechtsaf naar de Hellendoornse weg. Hier is deze Greenwall heel recent geplaats op een plek waar binnenkort wordt begonnen met het realiseren van een klein wijkje.
Ik kwam hier toevallig recent voorbij. Maar er zijn genoeg andere mogelijkheden.
Om deze Greenwall te plaatsen hebben we tijd genoeg maar het kan mooi in het project worden meegenomen.
Vanzelfsprekend gaat dit het nodige kosten maar op een totaal bedrag van 80 miljoen Euro voor 80 km F35 moet dit toch te doen zijn.

Graag wil ik al vast een paar voorzetjes geven om het beter betaalbaar te maken:

1. Vanmorgen heb ik met de firma die Greenwall plaatst gesproken. Voor de duidelijkheid het product is voor helemaal nieuw voor mij en ik heb dus geen enkele relatie mee met de producent.
   Ik heb hem de situatie voorgelegd en om medewerking gevraagd.
   Ik wil voor u de boer op om de nodige PR te realiseren. Als hij klaar is de pers of RTV Oost erbij halen om te laten zien wat er bereikt kan worden in het reduceren van verkeerslawaai.
   Hij boodt mij een aanzienlijke korting (deze noem ik niet om onze onderhandedelings positie niet te verzwakken) of 5 jaar gratis onderhoud. De naam van diegene heb ik meteen vastgelegd.

2. The wall of Fame
   Onze rotondes worden al gesponsord door Bebo. Bebo heeft landelijke bekendheid.
   Ik nodig het bedrijfsleven uit om dit project te adopteren.
   Ik zie het al voor me : het Witte van Moort scherm, of om in de infra te blijven
   De Timmerhuis Wall. Ook kunnen we de hoofdaannemer tzt uitdagen.
   Hier wil ik me wel voor inzetten.

Waarschijnlijk ben ik nu wel door mijn 5 minuten.
Het **fijnstof** is momenteel erg actueel. Hierdoor overlijden veel mensen vroegtijdig. Gezien de tijd kunnen we hier niet verder op ingaan.

Mijn dank voor uw aandacht.

Hans Kamerling

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Twenterand.

Geacht college,

Afgelopen dinsdag zijn we met een grote groep belangstellenden geïnformeerd over de plannen van de nieuw aan te leggen fietssnelweg F35.
Het werd algemeen op prijs gesteld dat deze infoavond door de gemeente is georganiseerd.
Via de PowerPoint presentatie kregen we een goede indruk van de plannen en zagen we de grote voordelen van de F35 zeker in.

Echter een aspect bleek duidelijk onderbelicht: **AANDACHT VOOR GELUIDSREDUCTIE voor de aanwonenden.**
Dit bleek ook uit de (soms emotionele) reacties van de aanwezigen.
De Aadorpweg geeft al veel overlast en dit zal alleen maar toenemen daar de groenstrook aanmerkelijk kleiner wordt. Dus zal de geluidsdruk nog verder toenemen.
Ik denk dat met de huidige richtlijnen van geluidsdruk en fijnstof deze situatie helemaal niet toegestaan is.
Sommigen deelden hun zorgen al in een eerder gesprek met de wethouder en ambtenaren.

Hoe nu verder:
Tijdens de presentatie werd ons verteld dat bezwaar en beroep niet mogelijk is daar het onderhoud betreft en geen nieuwe aanleg.
Ik denk dat ook niemand gebaat is bij (langdurige) procedures met alle nadelen van dien.
Bovendien gaan de mensen uit onze gemeente niet gauw op de barricaden en zijn ze zeker bereid tot consensus.
Een gebaar van goede wil zal zeer zeker gewaardeerd worden.
Tijdens de presentatie heb ik een voorbeeld aangegeven van een pas geplaatst geluidsscherm dat ik zag in Daarle: natuurlijk, mooi, compact en functioneel.
Hij staat aan 't Oetbrink in Daarle in de bebouwde kom op de weg richting Hellendoorn.
Via de gemeente Hellendoorn heb ik het adres van de fabrikant gekregen.
Het blijkt om een zogenaamde greenwall te gaan.

Meer informatie hierover kunt u vinden op: www.greenwall.nl
Voor Daarle specifiek: http://www.greenwall.nl/projects/ontwikkeling-daarle-west

Hopelijk is de subsidie nog niet in zijn geheel besteed en is er nog ruimte in het budget.
Dat moet toch mogelijk zijn als ik het kostenplaatje zie van 80 miljoen Euro voor 80 kilometer.
Op de site van Greenwall lees ik dat ondernemers fiscale voordelen kunnen krijgen voor groene projecten. Wellicht gemeentes ook of mogelijk subsidie.

Ben erg benieuwd naar uw reactie.

Met vriendelijke groet

Hans Kamerling