

Schriftelijke vragen

ex artikel 40 van het Reglement van Orde gemeenteraad Twenterand, gericht aan het college of de burgemeester.

Fractie: PvdA - Groenlinks Twenterand

Onderwerp: Elektrificatie spoorlijn Almelo - Marienberg

Datum: 12 februari 2024

Beantwoording: schriftelijk

1. Bent u op de hoogte van de motie van de GroenLinks PvdA in de Tweede Kamer over de elektrificatie van de spoorlijn Almelo – Marienberg en de oproep aan de regering om in overleg te gaan met de Provincie Overijssel om de elektrificatie te realiseren?

Het college is op de hoogte van de plannen voor elektrificatie van de spoorlijn Almelo – Marienberg.

2. Bent u bereid om hierover op korte termijn met de betrokken gemeenten (Almelo en Hardenberg) en met de Provincie in overleg te gaan over de realisatie van de elektrificatie van de spoorlijn Almelo – Marienberg en hierin de belangen van de gemeente Twenterand optimaal en evenwichtig te behartigen?

De Provincie is voornemens om in samenspraak ProRail en het Rijk het traject Almelo – Marienberg te laten elektrificeren. Inmiddels zijn er gesprekken tussen de aanliggende gemeenten (Almelo, Wierden, Twenterand, Hellendoorn en Hardenberg) en de Provincie Overijssel over deze elektrificatie. De planuitwerking voor deze elektrificatie is begin 2024 gestart. Het doel is om de treindienst Almelo-Hardenberg in de toekomst met elektrisch materieel uit te kunnen voeren. Op dit moment is het nog onzeker wanneer de elektrificatie wordt gerealiseerd.

Momenteel wordt er vanuit de Provincie gewerkt aan de aanbesteding van een nieuwe concessie voor de Vechtdallijn (Almelo – Hardenberg) die ingaat per 12 december 2027 met een looptijd van 15 jaar. De inschrijver voor deze concessie zal zijn aanbieding zo moeten insteken dat men vanaf het moment van elektrificatie elektrisch kan rijden tussen Almelo en Marienberg.

Elektrificatie van het spoor tussen Almelo en Marienberg is tevens een van de eisen voor de realisatie van de Nedersaksenlijn. Twenterand neemt deel aan het overleg met de Provincies Overijssel, Drenthe en Groningen, de Stichting Nedersaksenlijn en de aanpalende gemeenten over de Nedersaksenlijn.

Onderdeel van dit overleg is de lijn Coevorden – Rheine (Duitsland), hiervoor sluiten Landkreis Grafschaft Bentheim en de Bentheimer Eisenbahn aan.