

Schriftelijke vragen

ex artikel 40 van het Reglement van Orde gemeenteraad Twenterand, gericht aan het college of de burgemeester.

Fractie: VVD

Onderwerp: verkeersveiligheid Oostermaatweg

Datum: 28 april 2020

Beantwoording: schriftelijk

1. Kunt u de cijfers produceren omtrent het aantal ongelukken op deze wegen in de omgeving rond de Oostermaatweg en aangeven of er schade en/of persoonlijk letsel mee gemoeid was?

Oostermaatweg/Horstweg

Voorzover wij kunnen achterhalen hebben zich, in de periode van 17 mei 2018 tot en met 21 april 2020, 5 ongevallen voorgedaan op de kruising Horstweg met Oostermaatweg. Aantal gewonden 2, overleden 0. In alle gevallen ging het om een aanrijding tussen motorvoertuigen.

Oostermaatweg/Boslandweg

Voorzover wij kunnen achterhalen hebben zich in de periode van 27 september 2018 tot 18 februari 2020, 3 ongevallen voorgedaan op de kruising Boslandweg met Oostermaatweg. Aantal gewonden 1, overleden 0. In twee gevallen betrof het een aanrijding tussen motorvoertuigen. In één geval betrof het een aanrijding tussen een personenauto en een bromfiets.

Oostermaatweg/Walstraat

Voorzover wij kunnen nagaan zijn er geen ongevallen op dit punt bekend.

2. Wat gaat het college doen om de maximum snelheid op de Oostermaatweg te handhaven?

De gemeente kan niet handhavend optreden tegen te hoge snelheden. Dit is een taak van de politie.

3. De zogeheten haaiantanden bij de kruisingen op de Oostermaatweg zijn afgesleten en slecht zichtbaar. Is het college bereid deze op korte termijn opnieuw te schilderen? En kan het college aangeven wanneer dat zal zijn?

Wij zullen de haaiantanden opnieuw aanbrengen. Waarschijnlijk zal dit in de maand mei of juni gebeuren omdat droog en warm weer nodig is voor de goede hechting ervan.

4. Is het college bereid om in één moeite door zogeheten zigzagstrepen bij deze kruisingen aan te brengen? Zo wordt voor verkeer nog duidelijker dat het om voorrangskruisingen gaat. Zo niet, waarom niet?

Wij zullen geen zogenaamde zig-zag markering aanbrengen. Deze is onderhoudsgevoelig en de bedoeling ervan is niet altijd duidelijk voor weggebruikers. Wij geven de voorkeur aan andere maatregelen (zie ook antwoord 6).

5. In de Almeloseweg zitten snelheid beperkende ribbels in de bocht onder aan de afrit. Is dit een optie of zelfs drempels om de snelheid in te dammen?

De ribbelmarkering op de Almeloseweg is uitsluitend bedoeld voor te snel rijdende motorrijders. (Om snel te kunnen rijden legt men, ruim vóór de bocht, de 'motor plat'. Om dat te voorkomen worden juist op dat punt ribbels aangebracht). Wij zullen geen drempels aanbrengen. Wij geven de voorkeur aan andere maatregelen (zie ook antwoord 6).

6. Welke maatregelen zijn voor het college nog meer mogelijk om de kruisingen bij de kruisingen bij de Oostermaatweg veiliger te maken?

Wij zullen, naast de maatregelen bij antwoord 3, attentieverhogende bebording bij genoemde kruisingen aanbrengen. Deze borden hebben een gele fluor achtergrond (voor betere zichtbaarheid overdag) en zijn in hoge mate reflecterend (voor betere zichtbaarheid bij avond/nacht).