



Schriftelijke vragen ex art. 40 van het Reglement van orde gemeenteraad Twenterand, gericht aan het college c.q. de burgemeester.

Fractie : PVV Twenterand

Onderwerp : Onveilig gevoel Station Vroomshoop

Datum : 22 februari 2020

Beantwoording: Schriftelijk

Inleiding:

Vanmorgen lazen we in Dagblad Tubantia dat inwoners het station in Vroomshoop een enge plek vinden en de Partij voor de Vrijheid is het met de inwoners eens. Het feit dat inwoners dit een enge plek vinden, kwam voort uit communicatie van de Dorpsraad met onze inwoners. Mensen mijden het station zelfs.

Veel zou kunnen worden opgelost door op het station veelvuldig te handhaven en door camera's op te hangen. De PVV Twenterand heeft dan ook de volgende vragen.

1. Hoeveel BOA's zijn er op dit moment werkzaam in de gemeente Twenterand? Om hoeveel fte gaat het thans?

Antwoord

De gemeente Twenterand heeft momenteel 3 BOA's in dienst. Het gaat om 3 fte.

2. Hoe vaak wordt er 's avonds op het station gecontroleerd door politie en/of door BOA's? Per dag? Per week?

Antwoord

Het station wordt meegenomen in de surveillance van zowel politie als BOA's. De frequentie wisselt en is mede afhankelijk van de overige taken/inzetten van

politie en BOA's.

3. Gaat u naar aanleiding van de berichten dat mensen zich op en in de nabijheid van het station onveilig voelen, meer controleren? Zo ja, wat wordt dan de frequentie van controleren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Het station wordt nu vaker meegenomen in de surveillance, maar ook hierin moeten keuzes gemaakt worden.

4. Klopt het dat de jongeren die voorheen 'Het Punt' onveilig maakten en voor overlast zorgden, zich verplaatst hebben naar het station? Zo ja, zijn de namen van deze overlastgevers bekend bij de politie? En welk beleid wordt gevoerd om deze jongeren weer op het rechte pad te krijgen?

Antwoord

Uit informatie van politie en BOA's is niet gebleken dat de betreffende jongeren (die destijds overlast veroorzaakten bij Het Punt) zich nu ophouden bij het station.

5. Klopt het dat van fietsen op het station regelmatig de verlichting wordt gestolen, omdat vandaag de verlichting op fietsen gemakkelijk demontabel is? Over wat voor soort vernielingen door vandalen hebben we het verder? Kunt u wat aantallen en voorbeelden geven over 2018 en 2019?

Antwoord

Het stelen van verlichting blijkt niet uit de politiemutaties. De registraties over 2018 hebben met name betrekking op fietsendiefstal (7). Over 2019 zijn er geen registraties van fietsendiefstal, wel twee keer een vernieling van een fiets (band/spatbord).

6. Waarom hangen er geen camera's op en rond het station in Vroomshoop? Wat heeft u gedaan om ProRail te bewegen wel camera's op te hangen? En waarom is dit blijkbaar niet gelukt?

Antwoord

De gemeente Twenterand heeft contact met NS Stations (NS Stations exploiteert de stations in Nederland). NS Stations hangt alleen camera's op als er sprake is van substantiële en aanhoudende criminaliteit/overlast op een station. Op basis van het zeer beperkte aantal aangiften/meldingen bij de politie, alsmede de eigen waarnemingen van de stationsmanager, concludeert NS Stations dat er geen aanleiding is om op station Vroomshoop camera's op te hangen.

7. Hangen op andere stations in Twente ook geen camera's? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom daar wel? Hoe is dit in de rest van Nederland gesteld? Is de situatie in Twenterand anders dan in andere gemeentes?

Antwoord

NS Stations geeft aan dat op de volgende stations in Twente camera's hangen:

- Enschede CS, Hengelo CS en Almelo CS;
- Enschede De Eschmarke, Almelo De Riet, Glanerbrug. Op deze 3 stations gaat het om tijdelijk cameratoezicht;
- Bij de fietsenstalling van station Borne hangen ook camera's (omdat de fietsenstalling eigendom is van de gemeente Borne, zijn de betreffende camera's ook geplaatst door de gemeente Borne en niet door NS Stations).

De reden dat op/bij deze stations camera's geplaatst zijn heeft te maken met het feit dat op deze locaties sprake is van substantiële en aanhoudende criminaliteit/overlast. Voor de rest van de stations in Nederland wordt hetzelfde uitgangspunt gehanteerd.

8. Voelt het college zich verantwoordelijk voor de situatie op het station? Vindt het net als wij dat onze inwoners zich daar veilig moeten voelen? Zeker als je gebruik moet maken van het openbaar vervoer?

Antwoord

Ja, het college voelt zich verantwoordelijk voor de situatie op het station en is ook van mening dat inwoners/reizigers zich daar veilig moeten voelen.

9. Wat kunt u toezeggen te gaan doen om aan de huidige situatie een einde te maken?

Antwoord

Op basis van de criminaliteits- en overlastcijfers is er geen aanleiding om bij NS Stations aan te dringen op het plaatsen van camera's. Wel blijft de gemeente de situatie monitoren en wordt er met NS Stations gesproken over het station.

10. Speelt dit alles ook op het station in Vriezenveen?

Antwoord

Er zijn bij het college van B en W geen signalen bekend van substantiële criminaliteit/overlast op/bij het station in Vriezenveen.

We zien uw antwoorden graag tegemoet,

Met vriendelijke groeten,

PVV Twenterand,
Erik Veltmeijer.