



14 NOV. 2017

**Verslag van de openbare raadsdebatten
gehouden op 17 oktober 2017 te Vriezenveen**

Nr. 017.092.0013

De behandeling van de agendapunten is ook te beluisteren en te bekijken via de website.

- Ga naar www.twenterand.nl

- Kies 'Bestuur & Organisatie' en vervolgens 'Uitzending vergaderingen'

- Klik op de gewenste datum in de kalender

Dit geluidsbestand c.q. videobeeld wordt geacht onderdeel uit te maken van dit verslag.

De leden: M.H. Paters (GBT), A. Engels (GBT), H.J. Pape (GBT), S.E. Abbink (GBT),
L.J. Harmsen (GBT), L. Beulakker-Mulder (GBT), J. Kuilder (CDA), H. Kerkdijk (CDA),
A. Wessels (CDA), J. Klinkhamer (CDA), R.S. te Velde (CDA), R.A.M.A. Uitslag-van
Riggelen (CDA), G. Smelt (CU), H. Veurink (CU), G. Hilberink (CU), M. Bossers (SGP),
H.J.A. Dekker (SGP), S.M. Reusken (PvdA), C.D. Walraven (VVD), A. van der Cozijne
(D66)

RAADSZAAL

**1 BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN ART. 40 GBT INZAKE HARDE CIJFERS DE ZANDSTUVE
VS NIEUWBOUW BINNENBAD**

Voorzitter: A.E.H. van der Kolk
Griffie: J.D. Verhage-Lubbers, M.D.E. Deiman
Portefeuillehouder: M. van Abbema-Wijtsma
Aangemeld: GBT, CU, PvdA, VVD, D66
Inspreker: Mevrouw H. Harmsen namens De Klup

Mevrouw H. Harmsen spreekt in namens De Klup (bijlage 1).

Toezegging:

-Portefeuillehouder Van Abbema zegt toe de raad nader schriftelijk te informeren over de exacte bedragen m.b.t. de indexering.

-Portefeuillehouder Engberts zegt toe de raad te informeren indien de zoeklocatie drinkwatergebieden gevolgen heeft voor het zwembad of andere gebieden.

De fractie GBT overweegt een motie vreemd in te dienen in de raadsvergadering. De voorzitter sluit hiermee het onderwerp.

2 FIETSSNELWEG F35

Voorzitter: A.E.H. van der Kolk
Griffie: J.D. Verhage-Lubbers, M.D.E. Deiman
Portefeuillehouder: B. Engberts
Aangemeld: CDA, SGP
Inspreker: De heer H. Kamerling namens aanwonenden Aadorpweg

BEOOGD EFFECT

Het realiseren van een Fietssnelweg F35. Het voorbereiden, opstellen en begeleiden van een bestemmingsplanherziening valt onder de doelenboom "Bouwen, wonen en ruimtelijke ordening" Door het ontwerp bestemmingsplan in procedure te brengen wordt een ruimtelijk initiatief gefaciliteerd.

BESLISPUNTEN

1. Het bestemmingsplan 'Fietssnelweg F35' als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.1700.201709BPTRMP.vas1, waarbij gebruik is gemaakt van de digitale ondergrond met identificatienummer NL.IMRO.1700.201709BPTRMP.vas1, langs elektronische weg en in analoge vorm vast te stellen;
2. Geen exploitatieplan als bedoeld in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening vast te stellen.

De heer H. Kamerling spreekt in namens aanwonenden Aadorpweg (bijlage 2).

De voorzitter merkt op dat de raad een mail met een geluidsfragment ontvangen heeft van de heer D. Eshuis ter ondersteuning van de insprekbijdrage van de heer H. Kamerling.

Toezegging:

-Portefeuillehouder Engberts zegt toe dat er z.s.m. een onderzoek plaatsvindt naar het geluid en dat het college indien nodig met een voorstel terugkomt bij de raad.

De voorzitter concludeert dat dit onderwerp op de bespreekagenda wordt geplaatst voor de raadsvergadering van 14 november 2017.

Vriezenveen 17-10-2017

Dames en Heren van de Raad.

Hier sta ik dan weer. Dit had ik niet gedacht.

De vorige keer dat ik Uw Raad toesprak, dacht ik dat het de laatste keer zou zijn, maar wat schetst mijn verbazing, 3 oktober werden we als werkgroep bijgepraat door de projectleider en de heer Van Dijk en hoorde ik dat het doelgroepen-bad is wegbezuinigd.

Het wordt nu één bad, maar wel met een beweegbare-bodem en tillift.

Maar wat moeten we daarmee als het water op 28 graden blijft. Jarenlang heeft de Raad gezegd en beloofd als er een nieuw bad komt wordt het water maximaal 34 graden voor onze doelgroep. Dat wordt nu keihard van tafel geveegd.

Ik kan daar met mijn verstand niet bij, wat moet ik mijn zwemmers vertellen.

We krijgen wel een nieuw zwembad maar geen warmwater.

Ik ben weer in gesprek gegaan met de betreffende personen en gevraagd als het één bad wordt, wat voor mogelijkheden zijn er dan om het water op temperatuur te krijgen.

Dat kan wel met een verticaal-beweegbare bodem, dat over de helft verwarmd wordt, maar daar zit een prijskaartje aan en bovendien denk ik dat het niet voor onze zwemmers werkt, Wij hebben zwemmers en drijvers, dan wordt het wel erg krap in het bad.

Ook is er voorgesteld 2 warme zwemwaterdagen voor alle doelgroepen, maar dat is geen optie.

Onze cliënten zwemmen altijd op de maandagavond, dat is al jaren zo ook in de omliggende plaatsen, bovendien is de week structureel ingevuld, daar kan je niet vanaf wijken, mijn cliënten zijn vaak autistisch, die kunnen nog geen verandering van een uur aan, het zijn wel mensen met een beperking, daar kun je niet zo mee schuiven, dat gaat gewoon niet.

Nu er geen twee baden-beleid komt wil ik Uw Raad vragen om toch nog eens naar dit zwembaddossier te kijken, met een bad erbij, moet u rekenen op acht ton, maar met oog op de komende verkiezingen en een Nieuwe Raad, is dit misschien wel aan te bevelen.

Het nieuwe bad moet toch zeker 40 jaar mee, nogmaals ik spreek niet alleen voor de zwemmers van de Klup, maar ook het astmazwemmen bejaarden- en baby-peuterzwemmen zijn onze doelgroep.

Dank u wel.

Henny Harmsen

Geacht College en raadsleden

Sinds gisteravond 22 uur weet ik dat ik hier vanavond het woord even mag voeren over de F35. Een hele korte voorbereidingstijd en ook een korte spreektijd van 3 minuten zag ik op de site van gemeente Twenterand.

Net zag ik in de bevestiging van de spreektijd, via de email, dat het 5 minuten is. Dat scheelt weer. Voor het eerst naar een raadsvergadering!!!

Hoe vestig je de aandacht van onze bestuurders op een heel belangrijk onderwerp vroeg ik me af. Hoe gaat het daar in de arena van de democratie??

Met soms heftige debatten met mogelijk stemverheffing.

Druk bezette mensen met volle agenda's. Deadlines, wellicht stress.

Nu eens even wat anders. Geen flyers, geen pamfletten, geen PowerPoint, geen centimeter dikke hand-outs.

Nu eens een moment van rust en stilte in deze soms hectische wereld.

Misschien doe ik iets wat niet gebruikelijk is. Graag zou ik zien dat de bode even rond gaat met deze mand met walnoten. Voor elk collegelid en raadslid een.

Wat gaan we gezamenlijk doen: **stilte** creëren.

45 sec en ik geef u een opdracht mee.

Probeer eventjes aan niets te denken en ervaar wat stilte en rust met u doet.

U kunt om de concentratie te verhogen uw ogen heel losjes sluiten of de blik op oneindig zetten.

Neem de walnoot in uw hand en voel alleen maar het pure oppervlak. Knijp niet hard maar houd de noot losjes in uw hand.

Voorzitter mag ik u vragen het begin signaal te geven met een zachte subtiele hamertik (breng mijn stemniveau helemaal omlaag zodat ze al in de juiste setting komen)

Doel van de walnoot: laat uw GEVOEL naar boven komen. Dit komt u wellicht onbekend voor en is nieuw voor u. Door het geconcentreerd voelen denkt u even niet aan andere dingen.

Na 45 seconden de aandacht van de mensen vragen op rustige manier.

En dan appelleren aan de ervaring: heeft u geNOTEN van de stilte? Was het een fijn gevoel?

Beste mensen **meer** vragen de buurtbewoners niet: **STILTE**.

Het was mijn bedoeling om hierna een geluidsfragment met opgenomen verkeerslawaaai van de Aadorpweg te laten horen. Dit om u het grote contrast te laten ervaren.

Maar via Dick kreeg ik te horen dat dit in de huidige technische setting nog niet mogelijk is.

Maar dit komt binnenkort wel, hieraan wordt gewerkt.

Inmiddels zal het u wel duidelijk zijn wat we graag willen: een **GELUIDSSCHERM**.

Op de info avond 14 dagen geleden hebben we te horen gekregen dat AL het GROEN verwijderd wordt. En de nieuwe te realiseren groenstrook zal aanmerkelijk smaller zijn door de breedte van het nieuwe fietspad.

Het zal duidelijk zijn dat deze nieuwe groenstrook het geluid nog minder dempt mede om- dat ook alle grote eiken gekapt worden.

Hoe nu verder?

Ik heb op persoonlijke titel al een brief geschreven aan het college. Ik weet niet of de raadsleden deze al ontvangen hebben.

In deze brief heb ik een voorstel gedaan van een geluidsscherm wat mooi gezegd

"State off the art" is: een zogenaamde GREENWALL

Voor die mensen die graag willen zien hoe zo iets er uit ziet: ga even naar onze buurgemeente Daarle/Hellendoorn. Op het kruispunt bij de Tip rechtsaf naar de Hellendoornse weg. Hier is deze Greenwall heel recent geplaatst op een plek waar binnenkort wordt begonnen met het realiseren van een klein wijkje.

Ik kwam hier toevallig recent voorbij. Maar er zijn genoeg andere mogelijkheden.

Om deze Greenwall te plaatsen hebben we tijd genoeg maar het kan mooi in het project worden meegenomen.

Vanzelfsprekend gaat dit het nodige kosten maar op een totaal bedrag van 80 miljoen Euro voor 80 km F35 moet dit toch te doen zijn.

Graag wil ik al vast een paar voorzetjes geven om het beter betaalbaar te maken:

1. Vanmorgen heb ik met de firma die Greenwall plaatst gesproken. Voor de duidelijkheid het product is voor helemaal nieuw voor mij en ik heb dus geen enkele relatie mee met de producent.

Ik heb hem de situatie voorgelegd en om medewerking gevraagd.

Ik wil voor u de boer op om de nodige PR te realiseren. Als hij klaar is de pers of RTV Oost erbij halen om te laten zien wat er bereikt kan worden in het reduceren van verkeerslawaaï.

Hij boodt mij een aanzienlijke korting (deze noem ik niet om onze onderhandeledings positie niet te verzwakken) of 5 jaar gratis onderhoud. De naam van diegene heb ik meteen vastgelegd.

2. The wall of Fame

Onze rotondes worden al gesponsord door Bebo. Bebo heeft landelijke bekendheid.

Ik nodig het bedrijfsleven uit om dit project te adopteren.

Ik zie het al voor me : het Witte van Moort scherm, of om in de infra te blijven

De Timmerhuis Wall. Ook kunnen we de hoofdaannemer tzt uitdagen.

Hier wil ik me wel voor inzetten.

Waarschijnlijk ben ik nu wel door mijn 5 minuten.

Het **fijnstof** is momenteel erg actueel. Hierdoor overlijden veel mensen vroegtijdig. Gezien de tijd kunnen we hier niet verder op ingaan.

Mijn dank voor uw aandacht.

Hans Kamerling

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Twenterand.

Geacht college,

Afgelopen dinsdag zijn we met een grote groep belangstellenden geïnformeerd over de plannen van de nieuw aan te leggen fietssnelweg F35.

Het werd algemeen op prijs gesteld dat deze infoavond door de gemeente is georganiseerd.

Via de PowerPoint presentatie kregen we een goede indruk van de plannen en zagen we de grote voordelen van de F35 zeker in.

Echter een aspect bleek duidelijk onderbelicht: **AANDACHT VOOR GELUIDSREDUCTIE voor de aanwonenden.**

Dit bleek ook uit de (soms emotionele) reacties van de aanwezigen.

De Aadorpweg geeft al veel overlast en dit zal alleen maar toenemen daar de groenstrook aanmerkelijk kleiner wordt. Dus zal de geluidsdruk nog verder toenemen.

Ik denk dat met de huidige richtlijnen van geluidsdruk en fijnstof deze situatie helemaal niet toegestaan is.

Sommigen deelden hun zorgen al in een eerder gesprek met de wethouder en ambtenaren.

Hoe nu verder:

Tijdens de presentatie werd ons verteld dat bezwaar en beroep niet mogelijk is daar het onderhoud betreft en geen nieuwe aanleg.

Ik denk dat ook niemand gebaat is bij (langdurige) procedures met alle nadelen van dien.

Bovendien gaan de mensen uit onze gemeente niet gauw op de barricaden en zijn ze zeker bereid tot consensus.

Een gebaar van goede wil zal zeer zeker gewaardeerd worden.

Tijdens de presentatie heb ik een voorbeeld aangegeven van een pas geplaatst geluidsscherm dat ik zag in Daarle: natuurlijk, mooi, compact en functioneel.

Hij staat aan 't Oetbrink in Daarle in de bebouwde kom op de weg richting Hellendoorn.

Via de gemeente Hellendoorn heb ik het adres van de fabrikant gekregen.

Het blijkt om een zogenaamde greenwall te gaan.

Meer informatie hierover kunt u vinden op: www.greenwall.nl

Voor Daarle specifiek: <http://www.greenwall.nl/projects/ontwikkeling-daarle-west>

Hopelijk is de subsidie nog niet in zijn geheel besteed en is er nog ruimte in het budget.

Dat moet toch mogelijk zijn als ik het kostenplaatje zie van 80 miljoen Euro voor 80 kilometer.

Op de site van Greenwall lees ik dat ondernemers fiscale voordelen kunnen krijgen voor groene projecten. Wellicht gemeentes ook of mogelijk subsidie.

Ben erg benieuwd naar uw reactie.

Met vriendelijke groet

Hans Kamerling

