



**Fractie Gemeentebelangen Twenterand, Savannah Makkinga:** [s.makkinga@twenterand.nl](mailto:s.makkinga@twenterand.nl)

**Onderwerp :** doortrekken nachttrein naar traject Almelo - Hardenberg

**Datum :** vrijdag 3 mei 2019

**Kopie :** reizigersvereniging Alma en de dorpsraden Vriezenveen en Vroomshoop/Geerdijk

**Beantwoording: schriftelijk**

#### **Inleiding**

De gemeente Enschede, de Regio Twente en de Provincie Overijssel willen dat er 's nachts met de trein gereden wordt op het traject Enschede naar Almelo. Dit wil men eerst met een proef doen. Meer hierover in dit [artikel uit Tubantia](#). Wij vroegen ons af, naar aanleiding van geluiden uit de bevolking, of het doortrekken van zo'n 'nachttrein' naar Hardenberg bij proef ook mogelijk is, zodat ook op de tussenliggende stations Vriezenveen en Vroomshoop in- en uitgestapt kan worden. En of hiervoor enige belangstelling is.

We kwamen er achter dat er nimmer concreet onderzoek hiernaar is gedaan. Daarom hebben wij een enquête uitgezet via onze social media-kanalen of er behoefte is aan zo'n 'uitgaanstrein' tussen Almelo en Hardenberg. Met vragen als: Wil je een nachttrein? Zou je er gebruik van maken van een uitgaanstrein? Op welke tijden zou de trein volgens jou moeten rijden?

#### **Berichtenbereik enquête**

Het bericht over de enquête is uitgezet in de periode 19 tot 28 april 2019. Het bereik van het bericht was ruim 12.500. De betrokkenheid was groot: er werd 223 keer gereageerd. Het aantal mannen en vrouwen dat reageerde was nagenoeg gelijk.

#### **Resultaten enquête**

De enquête zelf leverde 555 unieke respondenten op. Op de vraag of er belang is bij een 'uitgaanstrein' zijn de respondenten erg duidelijk:

95,1 % Ja

4,5 % Nee

0,4 % Misschien

Hiervan zegt 85,7 % gebruik te gaan maken van de 'uitgaanstrein'.

***Voor de redenen waarom respondenten 'Ja' zeggen tegen de nachttrein en de volledige uitslag van de enquête verwijzen wij u naar de bijlage.***

#### **Huidige situatie**

Op het traject Almelo-Hardenberg rijden momenteel treinen in het weekend tussen circa 08.48 en 23.57 uur (de laatste trein die 's avonds vanuit Almelo rijdt) en vanuit Hardenberg is dit respectievelijk 08.09 en 23.16 uur.

Overwegende dat de gemeente Twenterand met krimp van de bevolking te maken heeft en nog meer krijgt, onder meer door jongeren die verhuizen naar stedelijke gebieden. Er mede daarom door de coalitie GBT/CU reeds ingezet wordt op het behouden van de jongeren in onze gemeente door betaalbare jongerenhuisvesting mogelijk te maken en vaart achter nieuwbouw van (starters)woningen.

Wij hebben de volgende vragen:

**Vraag 1**

Deelt het college de mening dat een nachttrein c.q. uitgaanstrein om meerdere redenen een aanwinst zou kunnen zijn voor onze gemeente? Eveneens om ons te wapenen tegen de voorspelde krimp van de bevolking?

**Antwoord 1**

Ja, een nachttrein c.q. uitgaanstrein zou een aanvulling kunnen zijn voor de gemeente Twenterand.

**Vraag 2a**

Is het college bereid met de gemeenten Enschede, Almelo en Hardenberg, de Regio Twente en de Provincie Overijssel (als aanspreekpunt en verantwoordelijke regionale vervoer) in gesprek te gaan en voor te stellen om aan te sluiten bij in het artikel genoemde proef met de nachttrein en dit door te trekken op het traject Almelo-Hardenberg?

**Antwoord 2a**

Ja

**Vraag 2b**

Hierbij de resultaten van de enquête met bovengenoemde partners te delen?

**Antwoord 2b**

Ja

Bijlage: resultaten enquête nachttrein c.q. uitgaanstrein traject Almelo-Hardenberg