

Schriftelijke vragen

(art. 40 Reglement van orde)

Fractie: CDA Twenterand

Datum: 22 september 2019

Beantwoording: Schriftelijk

Ingediend door: Roswitha Uitslag- van Riggelen

Onderwerp:

Verkeershinder Hoofdstraat Vroomshoop

Inleiding:

Het college wordt conform artikel 39 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de gemeenteraad verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

Er is sprake van o.a. veel verkeershinder in onze gemeente als gevolg van werkzaamheden aan het kanaal Almelo- de Haandrik. Op vele plekken langs het kanaal vinden er op aanpassingen/onderhoud en reconstructies plaats.

Voor de Hoofdstraat in Vroomshoop geldt een kilometerbeperking van 30 km en zijn er barricades in de berm geplaatst. Dit heeft tot gevolg dat de weg aanzienlijk smaller is geworden en fietsers geen gebruik meer kunnen maken van de fietsstrook aan de kanaalzijde. Daarnaast rijdt er ondanks een verbod nog steeds veel vracht- en landbouwverkeer over de Hoofdstraat. Inmiddels is ook gebleken dat er vanwege calamiteiten aan het spoor vanaf het station in Vroomshoop regelmatig bussen in worden gezet. Deze bussen komen vanaf de Stationslaan en willen de Hoofdstraat op. Vanwege de wegversmalling in de weg en de barricade in de berm van het kanaal kunnen zij deze draai praktisch niet maken waardoor zij diverse keren voor- en achteruit moeten steken om de weg op te draaien. Dit leidt tot onveilige situaties voor alle weggebruikers.

En last but not least wordt de 30 km begrenzing met name in de avonden en de weekenden fors overschreden.

De veiligheid van de weggebruikers is ons inziens in het geding. Het CDA heeft hierover de volgende vragen:

1. *Deelt u onze mening dat de verkeersveiligheid met name op de Hoofdstraat in het geding is?*
2. *Zo nee, waarom bent u van mening dat de verkeersveiligheid op de Hoofdstraat niet in het geding is?*
3. *Kan er een aanpassing plaatsvinden aan de huidige situatie om het voor voertuigen/bussen veiliger te maken om van de Stationslaan de Hoofdstraat op te rijden?*
4. *Zo nee, waarom niet?*
5. *Zo ja, welke maatregelen gaat u treffen om de verkeersveiligheid te verbeteren?*
6. *Kunnen er vaker maatregelen getroffen worden om de 30 km begrenzing en het verbod op vracht- en landbouwverkeer te handhaven?*
7. *Zo nee, waarom niet?*

We zien uw antwoorden graag tegemoet,
Roswitha Uitslag- van Riggelen