



Schriftelijke vragen ex art. 40 van het Reglement van orde gemeenteraad Twenterand, gericht aan het college c.q. de burgemeester.

Fractie : PVV Twenterand

Onderwerp : Wagenpark gemeente Twenterand

Datum : 20 augustus 2019

Beantwoording: Schriftelijk

Inleiding:

De Partij voor de Vrijheid heeft vernomen dat de gemeente Twenterand voornemens is om het huidige wagenpark (lease) te vervangen door 100% elektrische auto's. Het zou gaan om een leaseovereenkomst voor een periode van 5 jaar. Er is hiervoor een aanbestedingstraject opgestart.

De te sluiten Raamovereenkomst kent een contractperiode van 4 jaar met voor de gemeente eenzijdig een optie tot verlenging met twee maal één jaar. Deze aanbesteding is afgerond.

De PVV heeft hier een aantal vragen over.

1. Klopt het dat de gemeente over wil stappen op 100% elektrisch rijden?
Dat klopt.

Zo ja, om hoeveel auto's gaat het?
Het betreft 14 auto's.

Betreft het uitsluitend personenauto's?
Nee, het betreft ook bestelauto's.

Zo nee, om hoeveel personenauto's en andere auto's gaat het dan?
11 personenauto's en 3 bestelauto's.

2. Kunt u ons informeren over de redenen van de overstap van het huidige wagenpark (hybride) naar 100% elektrisch? Graag zo uitgebreid mogelijk.
De zorg voor een harmonieuze en duurzame samenleving vraagt steeds meer om een goede balans tussen "people, planet en profit". Met daarbij oog voor duurzame innovatieve oplossingen met als doel in de kopgroep te komen van 'duurzaamste gemeenten van Nederland' (onderwerp Duurzaamheid van het Coalitieakkoord 2018 – 2022). Daarnaast vraagt het Rijk ook de nodige inspanningsverplichtingen van gemeenten m.b.t. duurzaamheid. Daar willen we invulling aan geven door het gebruik van elektrische bedrijfsvoertuigen.
3. Heeft het college het mandaat om hier zelf over te beslissen of loopt deze beslissing, de uiteindelijke beslissing, via de gemeenteraad?
Het college heeft de bevoegdheid om hierover te beslissen.
4. Volgens informatie die wij hebben over marktconforme prijzen is een 100% elektrische auto duurder (lease) dan een benzine of een hybride auto. Klopt dit?
De lease van een elektrische auto is enigszins duurder dan een benzine of hybride auto van vergelijkbare klasse.
5. Volgens onze informatie gaat de gemeente Twenterand tenminste € 100.000 euro (gemeenschapsgeld) meer aan lease uitgeven over een periode van 5 jaar dan wanneer gekozen zou worden voor een benzine of hybride auto. Klopt dit?
Het bedrag is afhankelijk van de uiteindelijke autokeuze.

Zo ja, hoeveel is het exacte bedrag dat meer uitgegeven wordt over 5 jaar?
Het bedrag is afhankelijk van de uiteindelijke autokeuze.

Zo nee, kunt u dit aantonen a.d.h.v. de modellen waar doorgaans mee gewerkt wordt om lease prijzen van auto's met elkaar te vergelijken? *N.v.t.*
6. Vindt u het verantwoord (naar de inwoners toe) om in 5 jaar tenminste € 100.000 meer gemeenschapsgeld uit te geven dan nodig is? Kijkend naar de tekorten die er zijn volgens gemeentes op het sociaal domein? Zo nee, waarom niet?
Vanuit de opdracht van het Rijk en het coalitieakkoord 2018 – 2022 m.b.t. duurzaamheid is dit een uitgave die verantwoord is.
7. Wanneer gekozen wordt voor 100% elektrisch rijden, moeten er dan speciale laadpalen in Twenterand geplaatst worden?
Er worden laadpalen geplaatst op het parkeerterrein voor bedrijfsauto's van het gemeentehuis en de gemeentewerf.

Zo ja, hoeveel?
Zes laadpalen met ieder 2 aansluitmogelijkheden bij het gemeentehuis en 2 dezelfde laadpalen op de gemeentewerf.

Wat gaat dit de gemeenschap kosten?
Alle laadpalen met installatie kosten in totaal €38.500,-

Zo nee, waarom niet. *N.v.t.*
8. Wordt de stroom voor deze auto's opgewekt via Zonnepark Oosterweilanden?
Nee.

Wordt hier een speciale voorziening voor gemaakt om de betreffende auto's op te kunnen laden? *N.v.t.*

Was hier al rekening mee gehouden in de businesscase? *N.v.t.*

Wat gaat dit kosten? *N.v.t.*

9. Wanneer stroom wordt afgenomen via Zonnepark Oosterweilanden, wat zijn dan de jaarlijkse oplaadkosten voor alle auto's die behoren tot het elektrische wagenpark van de gemeente Twenterand? Zijn deze kosten marktconform of geldt er dan een speciaal tarief? Betekent dit dat hetzelfde Zonnepark Oosterweilanden minder huishoudens van stroom kan voorzien? Zo ja, om hoeveel huishoudens gaat het dan? Wat voor invloed heeft dit dan op de geschatte opbrengst van € 100.000 per maand van het Zonnepark Oosterweilanden?
n.v.t.

10. Hoe groot is de kans dat de aanbesteding gegund wordt aan een ondernemer in onze gemeente?
Het betreft een Europese Openbare Aanbesteding. Een kansberekening voor gunning aan een ondernemer uit de gemeente is niet te geven.

Is dit wel een voorwaarde geweest bij de aanbesteding?
Een Europese aanbesteding kan niet worden voorbehouden aan uitsluitend ondernemers in onze gemeente.

Zo nee, waarom niet?
Omdat het een Europese aanbesteding betreft.

11. Onlangs hebben wij kunnen lezen dat elektrische auto's zwaarder zijn dan benzineauto's en meer schade veroorzaken aan het wegdek. Klopt het dat de auto's straks zwaarder zijn dan de huidige auto's?
Dat klopt, elektrische auto's zijn zwaarder dan benzineauto's.

Zo ja, wat is dan de extra schade aan de wegen die deze auto's veroorzaken aan de wegen in Twenterand?
Dit is niet bekend.

Is dit verdisconteerd in de prijsvergelijking met normale benzine auto's?
Nee, dit is niet verdisconteerd.

Zo nee, waarom niet?
Zie hierboven.

12. Bent u het met de PVV eens dat de auto's straks in de praktijk ook opgeladen worden met fossiele (grijze) stroom? Zo nee, waarom niet? Kunt u ons informeren over het aandeel zonne-stroom en fossiele stroom op jaarbasis, berekend over de totale kilometrage van het wagenpark per 5 jaar, per auto? Wij vragen dit omdat gepretendeerd wordt dat elektrisch rijden duurzaam is vanwege het gebruik van hernieuwbare energie (stroom). Nooit wordt gesproken over het feit dat elektrische auto's vaak op fossiele stroom rijden. Hoe duurzaam is een elektrische auto wanneer deze voor een groot deel op fossiele stroom rijdt? U heeft hier ongetwijfeld naar gekeken.
De auto's worden straks opgeladen met eigen stroom van het gemeentehuis en de gemeentewerf. Deze stroom wordt deels geleverd door de zonnepanelen op het dak. De resterende stroom van de energieleverancier wordt als "groene" stroom geleverd. Stroom wordt derhalve op een duurzame wijze geleverd aan de bedrijfsvoertuigen.

13. Kijkend naar de CO2 uitstoot van de elektrische auto waarvoor gekozen gaat worden en wanneer deze vergeleken wordt met een benzineauto, kunt u ons dan informeren over de winst (minder CO2 uitstoot) die straks behaald gaat worden?
Wij gaan ervan uit dat u dan ook de fabricage van de auto's meeneemt in dit verhaal en dus ook de CO2 uitstoot bij het maken van de accu.
Wij kunnen u niet informeren hoe hoog de winstmarge is m.b.t. minder uitstoot van CO2. De grootste winst is dat een volledig elektrische auto geen CO2 produceert tijdens het rijden. Daarnaast is er sprake van een continue ontwikkeling v.w.b. productie en recycling van accu's i.r.t. duurzaamheid en milieu.