

Algemene Beschouwingen begroting 2016

Inleiding

Doen wat nodig is! Is de titel van de begroting 2016 van de gemeente Uden. Het college heeft in deze begroting gekozen voor het principe; 'nieuwe investeringen beperken tot een minimumniveau en daardoor de bezuinigingen zo gering mogelijk houden'. De reden hiervan is een fors tegenvallende mei-circulaire. Het CDA heeft zich verbaast in bepaalde keuzes van investeringen en bezuinigingen. Doen wat nodig is! Is het nu nodig om op de rotonde N264 nabij Vliegbasis Volkel een F16 te plaatsen? Waarom is het niet nodig om de vernieuwing Marktstraat niet uit te voeren? Dit zijn keuzes die wij niet begrijpen. Het CDA vindt dat de titel en inhoud van de begroting als volgt zou moeten zijn: "Vandaag doen, wat nodig is voor morgen"!

Economie

Regionale samenwerking:

In de Algemene Beschouwing van 2014, riep het CDA het college al op zich proactief op te stellen in de regio. Het citaat van de CDA fractie destijds was: "Onze economische toekomst wordt niet door Uden bepaald, maar door regio's en steden die met elkaar samenwerken. Om in de toekomst te groeien en welvaart veilig te stellen dienen we vooruit te lopen op maatschappelijke- en economische ontwikkelingen"

In reactie hierop, gaf de gemeenteraad op 9 juli van dit jaar de opdracht aan het college tot uitvoering van het CDA amendement. Of het daadwerkelijk tot de 'Maashorst-gemeente' zal uitgroeien, is afhankelijk van onze buurgemeenten, die ieder voor zich deze afweging dienen te maken.

Door het amendement van het CDA is een bijna unaniem besluit genomen om deze opschaling aan bewoners, bedrijven en maatschappelijke instellingen voor te leggen. Hiervoor dient de gemeente met een gedegen plan van aanpak te komen.

Onlangs zijn de gemeenteraden van Uden, Landerd en Bernheze ter kennismaking bijeen gekomen, wat begin 2016 een vervolg zal krijgen. Het CDA acht het van groot belang aan deze bijeenkomsten meer inhoud en een positief karakter te geven. Hiervoor is het van belang een toekomstvisie in kaart te brengen voor de 'Maashorst'-regio.

Vraag: is het college bereid om een actief vervolg te geven aan deze bijeenkomst en daartoe een bespreekstuk te maken over de toekomst van de 'Maashorst'- regio ?

Marktstraat:

In de bezuinigingsronde wordt de renovatie van de Marktstraat geschrapt. Het CDA is van mening dat de herinrichting van de Marktstraat méér is dan alleen een verfraaiing van het stadsbeeld; hier is een noodzakelijke verkeersregulering nodig. De verkeerssituatie van de marktstraat is onoverzichtelijk en niet duidelijk voor gebruikers. Ook na afsluiting voor gemotoriseerd verkeer is het nog steeds geen voetgangersgebied. De manier waarop voetgangers, fietsers en andere gebruikers elkaar kruisen is door verkeersborden niet te reguleren. Ook het (fiets)-parkeren, het laden en lossen voor bedrijven en de toegang tot woningen zullen alleen verbeteren als renovatie doorgaat. Bovendien is ter hoogte van de inrit van de parkeergarage de verkeerssituatie onoverzichtelijk en gevaarlijk door het tegemoetkomend en kruisend verkeer.

Met het oog op gemeentelijke middelen, moet ook worden gezegd dat dit veel inzet vraagt van BOA's.

Vraag: Is het college bereid deze bezuiniging te schrappen?

Vraag: Zo nee, welke verkeersregulering voorziet u voor:

- de ingang van de parkeergarage
- het fietsparkeren:
- toegang bewoners van de Marktstraat
- laden- en lossen bedrijfsauto's

Sociaal

Accommodatiebeleid

Het accommodatiebeleid is enige jaren geleden door de gemeente op de schop genomen. Destijds was de bedoeling om leegstaande zaaltjes en -buurthuizen te vervangen door een enkele multifunctionele accommodatie per buurt. Deze accommodaties, zouden het middelpunt worden van een wijk, waar mensen samen konden komen.

Anno 2015 is de situatie echter niet als beloofd, de kleine buurthuizen zijn weggehaald, ten gunste van de grotere multifunctionele accommodaties van de gemeente. Deze vragen echter zoveel huur aan de gebruikers, dat kleine burgerinitiatieven als kaartclubs of verenigingen, zich de accommodatie niet kunnen veroorloven. Het zijn juist de laagdrempelige buurtactiviteiten, die mensen bij elkaar brengen en zorgen voor sociale cohesie. In een tijd waarin mensen ouder worden en mensen langer zelfstandig wonen is eenzaamheid een groter wordend probleem. Er wordt verwacht dat familie en burenmantelzorg verlenen als het nodig is, waardoor het belangrijk is en blijft, dat er goede banden zijn binnen een buurt. In deze tijd is het belangrijk dat

de ouderen bijv ook kunnen gaan kaarten, keuvelen en koffiedrinken zodat ze onder de mensen zijn. De gemeente zou dit moeten faciliteren, zorgen dat de accommodaties betaalbaar zijn en dat de accommodaties het bruisend middelpunt van de wijk of het dorp zijn en blijven.

Vraag: Wat ziet het college als toekomst voor de leegstaande multifunctionele accommodaties?

Vraag: Hoe wil het college de leefbaarheid in dorpen en buurten vergroten, als de plaats waar men elkaar kan ontmoeten veel te duur is?

Verkeer

Verkeersdoorstroming:

Als het gaat over het wegennet rond Uden, worden op dit moment een aantal knelpunten aangepakt, zoals de verkeerssituatie in Odiliapeel (rotonde / verlenging Noordlaan / aanpak Terraveen-plein en Oudedijk), de Zeelandsedijk en het kruispunt Industrielaan -Noordelijke Rondweg.

Het CDA vraagt zich af wat de langetermijnvisie van het college is, rondom de ontsluiting van Uden. Het is belangrijk om vandaag te doen wat nodig is voor morgen, alleen doen wat nodig is, is niet voldoende. Met de aantrekkende economie, zal de verkeersintensiteit toenemen. De alsmaar drukker wordende Lippstadt-singel is overbelast en rondom de vermeende verlenging van de A77, met aansluiting op de A50, is het opvallend stil. Tot die tijd is een Oostelijke Randweg meer dan noodzakelijk. Wellicht dat dit ook uit het GVVP onderzoek zal komen, maar Uden kan zich geen afwachtende houding permitteren, omdat dit niet alleen funest is voor de infrastructuur, maar ook voor de economie en leefomstandigheden van inwoners aan de aanliggende woonwijken. Wetende dat deze problemen er aan komen, vraagt het CDA zich af welke acties het college reeds genomen heeft richting de provincie. Eventuele oplossingen zijn langlopende trajecten die geen uitstel dulden, maar reeds uitgezet kunnen worden.

Vraag: Wat is uw visie op de aansluiting met de A-73 ?

Vraag: Wat gaat u doen met de ontsluiting via de Oostelijke rondweg ?

Vraag: Welke acties onderneemt u met de Lippstadt-Singel ?

Vraag: Heeft u met de provincie al overleg voor een vrij liggende busbaan indien u de HOV via de Lippstadt-Singel laat ontsluiten?

HOV visie:

De ambitie ten aanzien van de kwaliteit van het HOV netwerk van Noordoost Brabant is vastgelegd in de 'HOV-visie Noordoost Brabant'. Het gewenste tracé in 2028 is vastgelegd in het voorkeurstracé uit de tracébepaling 2010' Geheel in tegenstelling tot deze visie, heeft dit college zonder ruggespraak het HOV tracé verlegd, dwars door Uden, via het busstation. Ondanks alle verkeersopstoppen, obstakels, wegbreedtes en gevaarlijke wegsituaties. Het daartoe begeleidende rapport 'HOV visie voor en door Uden van 2013', spreekt onomwonden van deze vele obstakels. Bovendien is het nog maar de vraag of de vrij liggende busbaan op de Lippstadt-Singel gerealiseerd zal worden door de provincie.

Nadat de bewoners van de Bitswijk stevig hebben geprotesteerd om de geplande HOV route uit hun woonwijk te krijgen, wil dit college met een tweede rapport gaan onderzoeken wat dan wel de beste route door Uden zal zijn. Het CDA is hier duidelijk in. Er dient teruggekeerd te worden naar de oorspronkelijke visie, met snelle en comfortabele busverbindingen via opstapplaatsen aan de A50. Het onderzoek moet zich richten op ontsluiting van het achterland en de verbinding met de HOV.

Vraag: Bent u bereid terug te keren naar het oorspronkelijke tracé ?

Vraag: Bent u bereid onderzoek te doen naar de ontsluiting van het achterland onder andere, Volkel-Odiliapeel, Uden-Zuid en de bedrijventerreinen?

Digitale ontsluiting buitengebied

Een punt wat op dit moment tevens de aandacht verdient, is de digitale ontsluiting van het buitengebied. Hoewel opgenomen in het coalitieprogramma, is het erg stil rond de digitale ontsluiting. Doe vandaag wat nodig is voor morgen. Het buitengebied is een belangrijke economische pijler binnen de Udenese economie.

Vraag: Wat heeft u tot nu toe gedaan voor de bewoners en bedrijven in het buitengebied.

Zeggenschap en participatie:

In Uden zijn inwoners en organisaties op diverse manieren betrokken bij de samenleving. De G1000 en Udenaar de Toekomst zijn daar voorbeelden van. De betrokkenheid vindt plaats op heel praktische en uitvoerende onderwerpen, maar kan nog veel meer ontwikkeld worden op beleidsmatige en strategische thema's.

Raadsleden zijn de gekozen volksvertegenwoordigers, maar in de huidige netwerk-samenleving lopen we vaak achter de feiten aan. Er zijn belangrijke thema's, zoals de opschaling van Uden naar een grotere gemeente en het vluchtelingenprobleem, die geen onderwerp geweest zijn van verkiezingen. Dit zijn geen gemakkelijke keuzes,

maar er moeten wel beslissingen gaan vallen in de raadszaal . Tussen het stellen van de kaders en de uiteindelijke afweging in de raadszaal, vind het CDA dat de inwoners aan het woord moeten kunnen komen.

Daarnaast moet de gemeenteraad, als collectief, zichtbaarder en bereikbaarder zijn voor de inwoners. Tijdens de raadsconferentie met belanghebbenden uit de samenleving, kwam dit sterk naar voren. Dit is tevens als een van de doelen geformuleerd, die de raad zichzelf gesteld heeft. Het CDA zal zich proactief bewegen om de traditionele rolverdeling tussen inwoners, organisaties versus gemeenteraad te verbeteren.

Het CDA maakt zich dan ook hard om samen met de inwoners van Uden te werken aan een moderne interactieve en netwerkende gemeente. En roept daarom het college en de raad op.

“Vandaag doen, wat nodig is voor morgen.”

CDA-Uden.