

Marja Breeuwer

Van: Griffie
Verzonden: woensdag 2 december 2015 20:44
Aan: Griffie
Onderwerp: AANHANGEN in iBabs? bij raadsvergadering 17 dec FW: informatie over HOV trace, onderzoek N264 en Oostelijke Rondweg?
Bijlagen: N264 eindrapportage.pdf; ATT00001.htm

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Gemarkeerd

Categorieën: Raadsvergadering

Van: Gerald Gnodde
Verzonden: vrijdag 20 november 2015 20:49
Aan: Tineke Kemperman; Marja Breeuwer; Elsa Weijenberg; 'Gerard Schonfeld'; Ben Tuithof; Henk Hellegers; Jeroen Smarius; Matthie van Merwerode; Gerrit Overmans; Rene Peerenboom; Thijs Vonk; Alofs, E.; Asli Bolat (a.bolat@raad-uden.nl); Asseldonk van, Annemarie; Berg van den, F.; Berg van den, R.; Bergen van, M.; Bozkurt (d.bozkurt@raad-uden.nl); Deursen van, J.; Donzel, Rene van; Elsa Weijenberg; g.bus@raad-uden.nl; Gerald Gnodde; Griffie; Groot (maaike.groot@raad-uden.nl); Groot de, M.; Heeswijk van, G.; Henk Hellegers; Hens, J.; Jetten, R.; John Timmers (j.timmers@raad-uden.nl); Kamp Anne Marie; Kersten, Frank; Lanen van - Jong Uden (j.lanen@raad-uden.nl); Lankvelt van, F.; n.berlee@raad-uden.nl; Ruud Geerders - GU (r.geerders@raad-uden.nl); Schiffer, Karin; Somers W.; Sour, Ramona; Stan Willems (s.willems@raad-uden.nl); t.daanen@raad-uden.nl; Ton Segers - SP (t.segers@raad-uden.nl); Verbruggen (Jan); Vervoort, G.; Vroomen (t.vroomen@raad-uden.nl); Willems, Jeroen; Zeegers, S.
Onderwerp: informatie over HOV trace, onderzoek N264 en Oostelijke Rondweg?

Beste dames en heren,

op verzoek van wethouder Van Merwerode stuur ik jullie onderstaande informatie met bijlage.

Ik wens jullie allemaal een prettig weekend.

Met vriendelijke groet,

Gerald Gnodde

Gerald Gnodde | Raadsgriffier | Gemeente Uden | Markt 145 | Postbus 83, 5400 AB UDEN
T 14 0413 | Gerald.Gnodde@uden.nl | werkdagen: Maandag, Dinsdagochtend, Woensdag, Donderdag en Vrijdag

Geachte Raadsleden,

Hierbij doe ik u enige achtergrondinformatie toekomen met betrekking tot het HOV tracé , de Oost-Westverbinding (N 264) en de Oostelijke Rondweg.

Op dit moment is de mobiliteitsvisie van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan (GVVP) ter vaststelling aan u voorgelegd. Het uitvoeringsprogramma met concrete maatregelen zal na vaststelling van de

mobiliteitsvisie worden uitgewerkt. De mobiliteitsvisie plus het uitvoeringsprogramma vormen gezamenlijk het geactualiseerde GVVP.

Tijdens de begrotingsbehandeling zijn enkele vragen met betrekking tot verkeer en vervoer gesteld. Omdat het visiedocument daar geen concreet antwoord op geeft en er een toezegging is gedaan om u op de hoogte te stellen over de laatste stand van zaken doen wij u onderstaande en bijgaande informatie toekomen.

Het HOV tracé

Het HOV tracé via Uden loopt door het centrum van Uden. Ook dit tracé is in regionaal verband vastgesteld. Er is op dit moment onderzoek opgestart naar oplossingen voor eventuele doorstroomproblemen op de as Bitswijk – Hobostraat – Land van Ravensteinstraat en ter hoogte van het busstation. Zodra de uitkomst daarvan bekend is zullen wij u nader informeren (uiterlijk tweede kwartaal 2016). Begin volgend jaar is het eerstvolgend bestuurlijk overleg over het HOV geagendeerd.

Oost- West verbinding (N264)

Hierbij doen wij u het onderzoek naar eventuele knelpunten/aandachtpunten in het tracé N264 (conform toezegging) toekomen (zie bijlage). Naar aanleiding van het recente regionale overleg verkeer en vervoer Noord Oost Brabant is duidelijk geworden dat de onderzoeksresultaten nog actueel zijn. De direct aan het tracé grenzende gemeenten bespreken daarom medio december de conclusies van het rapport en treden daarover in overleg met de Provincie. Daarbij zal ook de doorstroming van de Lippstadtsingel aan de orde komen.

Oostelijke Rondweg?

Voor wat betreft de vraag met betrekking tot de Oostelijke Rondweg kunnen wij u het volgende melden. De oostelijke rondweg kwam na het millennium in beeld als oplossing voor een groeiend Uden in zuidelijke en oostelijke richting. De rondweg was bedoeld voor een goede ontsluiting van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling aan de Oostzijde van Uden. Gepland was een grootschalige uitbreiding van industrieterreinen en woningbouw in het gebied tussen de Industrielaan en de Zeelandsdijk. Als gevolg van de kredietcrisis is uitgifte van industrieterreinen en woningbouw teruggelopen en zijn de plannen van Uden Oost gecancelld en is daarmee ook de noodzaak voor de aanleg van de Oostelijke Rondweg komen te vervallen. Enige uitzondering op het bovenstaande betreft het deel Zeelandsdijk tussen de N264 en de rotonde vliegbasis – Kromstraat. Om de oostelijke industrieterreinen beter te ontsluiten en aan te laten sluiten op de N264 zal dit deel van de Zeelandsdijk de komende jaren verbreed dienen te worden.

Namens het college,
Wethouder Van Merwerode