

**(SUB-)AMENDEMENT**

*Artikel 32 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad*

**Amendement voor de raadsvergadering van 17 december 2015**

**Voorstel tot wijziging raadsvoorstel 'Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan 2015 - 2030 (GVVP) - Mobiliteitsvisie' (agendapunt 10.b) nr. 2015/13025**

**Overwegende dat:**

- De N264 aan het dichtslibben is en de bereikbaarheid van Uden van beide kanten een knelpunt is geworden;
- Uden de leefbaarheid en veiligheid wil garanderen in de dorpen;
- Door de opwaardering van de N279 de druk op Uden en de N264 alleen maar groter zal worden;
- Er veel sluijverkeer in de dorpen is en op wegen die daarvoor niet ingericht zijn;
- Uden moet blijven werken aan economie, werkgelegenheid en bereikbaarheid;
- Na de Noord-zuidverbinding (A50) de Oost-westverbinding een positieve impuls zou kunnen geven;
- Onder andere Agrifood, de vliegbasis, Zorgpark Uden-Noord, het centrum van Uden en de inwoners van Uden daarvan kunnen profiteren;
- De Maashorst, als toeristische trekker, makkelijker bereikbaar is vanuit oostelijke richting;
- Het huidige industrieterrein veiliger en sneller ontsloten zou kunnen worden en daardoor ook vele kansen voor nieuwe bedrijven om zich daar te vestigen zou bieden;
- De mobiliteit en infrastructuur toekomstproof moeten zijn.

**Wijzigingsvoorstel concept raadsbesluit:**

1. 'De mobiliteitsvisie van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) 2015 - 2030 met de volgende toevoeging vast te stellen:
  - a. De problematiek van en op de huidige Oost-west verbinding (N264) dient te worden opgelost;
  - b. Bij het zoeken naar een oplossing zijn meerdere alternatieven denkbaar zoals een totale reconstructie van de N264, een (deels) vrij liggende N-weg, het doortrekken van de A-77 , een lokale oostelijke rondweg en dergelijke;
  - c. Het college verzoeken deze toevoeging in de paragrafen 2.4 , 2.7, 3.3, 3.6 en 4 van de mobiliteitsvisie te verwerken'.
2. Aan het conceptraadsbesluit een tweede punt toe te voegen: 'Het college op te dragen om:
  - a. proactief met omliggende en belanghebbende gemeentes en provincie in gesprek

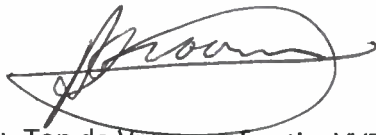
**(SUB-)AMENDEMENT**

Artikel 32 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

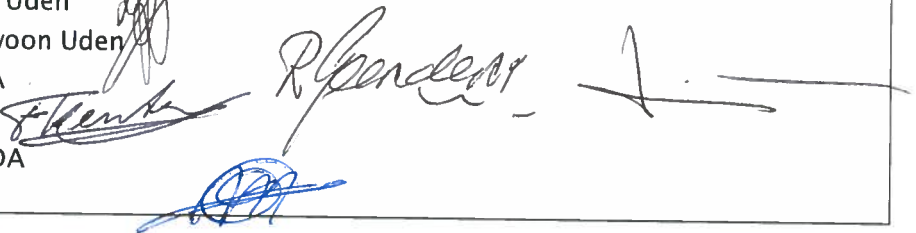
te gaan om draagvlak te krijgen om tot een toekomstbestendige oplossing te komen voor de gesignaleerde problematiek van en op de huidige Oost- west verbinding (N264);

- b. samen met deze gemeentes een proactieve rol aannemen om de urgente problematiek van en op de Oost-west verbinding (N264) op de Provinciale Uitvoeringsagenda te krijgen;
- c. de raad regelmatig te informeren over de voortgang'.

Ondertekening:



Indiener: Ton de Vroomen fractie: VVD-Leefbaar Uden  
Job van Lanen, Jong Uden  
Ruud Geerders, Gewoon Uden  
Ingeborg Tros, PvdA  
Frank Kersten, D66  
Mirjam de Groot, CDA



22. Dit (sub-) amendement is aangenomen/~~verworpen~~ in de raadsvergadering van ~~8 oktober~~ 2015.

17 DECEMBER

10  
drs. G.B. Gnodde, raadsgriffier

