

MOTIE

Artikel 33 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de raad

Motie voor de raadsvergadering van 17 december 2015

Agendapunt 10.b raadsvoorstel 'Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan 2015-2030 (GVVP)' (2015/13025)

Onderwerp: Alternatieve HOV-route i.v.m. uitgangspunten uit het GVVP

De raad van de gemeente Uden in vergadering bijeen op 17 december 2015,

gelezen het raadsvoorstel 'Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan 2015 - 2030 (GVVP)', waarin staat dat:

- door de huidige verkeersstructuur, waarbij de belangrijkste verkeersontsluiting aan de noordzijde van Uden loopt via de rotonde bij Ben van Dijk, er in de toekomst problemen zullen optreden. De knelpunten zullen ontstaan op de route Bitswijk-Hobostraat-Kornetstraat en Land van Ravensteinstraat;
- het doorgaande verkeer in Bitswijk - Monseigneur Bosstraat - Kapelstraat - Kerkstraat als hinderlijk wordt ervaren en het wenselijk is dat al het doorgaande verkeer in de toekomst via de beoogde doorgaande route (Land van Ravensteinstraat, Kornetstraat, Hobostraat) rijdt;
- een belangrijke ambitie het verbeteren van de veiligheid van fietsers is;
- de gemeente Uden streeft naar het leveren van een bijdrage aan het verlagen van het aantal slachtoffers;
- de gemeente Uden de eigen gemeente verkeersveiliger wil maken;
- de gemeente graag een toename ziet van het gebruik van het openbaar vervoer en dit wil stimuleren door een aantrekkelijk en toegankelijk netwerk;
- middels buurtbussen en andere alternatieven we grote delen van Uden bereikbaar moeten maken, zoals het industrieterrein, de vliegbasis, Odiliapeel, Volkel en Uden-zuid;
- we Park & Ride locaties willen faciliteren om een autoluwer centrumgebied te creëren,

constaterende dat:

- de provincie bereid is het plan te herzien mits het initiatief hiervoor vanuit de gemeente Uden komt;
- het ondanks de gemaakte kosten onverstandig is door te gaan met een in de basis slecht plan,

overwegende dat:

- wanneer we aan de doelstellingen van het GVVP willen voldoen we terug moeten

MOTIE

Artikel 33 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de raad

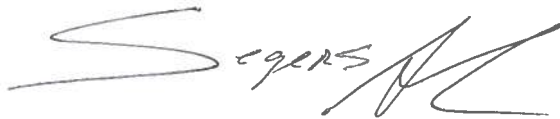
gaan naar het visgraatmodel, waarbij we HOV-bussen uit het centrum weren door de HOV haltes bij de A50 te projecteren en Uden, Volkel, Odiliapeel, het industrieterrein en de vliegbasis met (buurt)bussen ontsluiten,

roept het college van burgemeester en wethouders op om:

- samen met de provincie een alternatief voorstel op basis van het visgraatmodel te maken en de voor- en nadelen aan de raad te presenteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

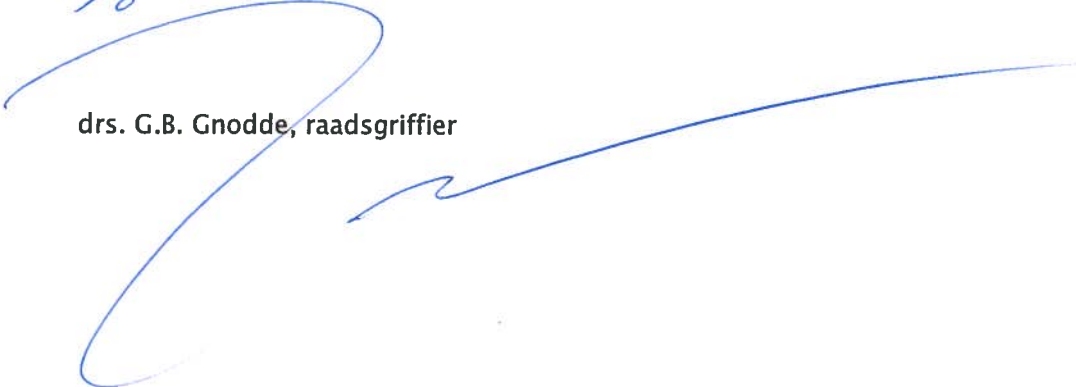
Ondertekening:



Indiener T. Segers; fractie SP

Deze motie is aangenomen/~~verworpen~~ in de raadsvergadering van 17 december 2015

1/0



drs. G.B. Gnodde, raadsgriffier