

Beste Raadsleden

Graag maak ik gebruik van de gelegenheid om een toelichting te geven op mijn zienswijze en bezwaren tegen de plannen voor het inrichten van een Foodcourt op de locatie Voskesstraat, Uden Noord zoals nu bij u voorliggen.

Mijn bezwaren in hoofdlijnen zijn:

1. De Locatie, 2. De uitstraling, 3. Het verleggen van de fietsverbinding Strikseweg naar Uden, richting Ben van Dijk.

De Locatie

Mijn bezwaren tegen de ontwikkeling van een groot Foodcourt op deze plek zijn deze:

Ik vind een foodcourt niet passen in een gebied wat een overgang is van stedelijk gebied naar natuur en natuurontwikkeling. Denk hier met name aan Maashorst, Sint Annabos, Bedafse Bergen en de Noordelijke Wijstgronden. In de omgevingsvisie van 2015 wordt dit achterliggende land Slabroek, Rakt en Bedaf ook omschreven als natuur, recreatie buitengebied.

Dit deel van Uden, samen met Bernhoven geven een mooie invulling voor het Gezonde en Groene waar Uden zich graag mee presenteert. Een overgang van Uden naar dit buitengebied zou die uitstraling moeten versterken en mogelijk de groene Gezonde Poort vanaf de A50 moeten uitstralen. In de structuurvisie 2005 en Gebiedsvisie 2006 wordt gesproken over een bufferzone tussen landschap en stad waarmee in voorgaande feitelijk werd gesuggereerd.

In de argumentatie bij het raadsadvies wordt gesproken over een versterking van het gebied voor fietsers en wandelaars en de nieuwe mogelijkheid om tijdens het recreëren te ontspannen bij deze Foodcourt.

Het ontspannen lijkt mij al tijdens de activiteit zelf te gebeuren en fastfood roept eerder andere emotie op. Het lijkt mij een desinvestering op de grote bedragen die al in de Maashorst worden gepompt om een Groen en Gezond Gebied te zijn, en uit te stralen. Kortom deze Foodcourt is op de verkeerde plaats ontwikkeld.

De Uitstraling,

Vooraf door de hoge reclamezuil, In dit plan verwijs mast genoemd. Door Rijkswaterstaat trouwens als attentiemast omschreven

Ik heb bezwaar tegen deze veel te hoge reclamezuil die het aanzicht van Uden geheel gaat verstoren. Rond 1900 werd de Petruskerk gebouwd met zijn torens en hoge koepel waarmee de bewoners van toen, Uden markeerden en hun identiteit aan de buitenwereld toonden. Het lijkt erop dat Uden nu haar identiteit wil laten zien met een hoge reclamezuil met borden van 6 meter breed waar de fastfoodindustrie je binnen schreeuwt. Deze Amerikaanse gastvrijheid is niet de Udense gastvrijheid. Ik vind het onbegrijpelijk dat het Groene Gezonde Gastvrije Uden de poort naar het Groene Gebied wil laten vervuilen met zulk een zuil. Een zuil die voor de fastfoodbedrijven een veel bredere functie heeft als slechts aanwijsmast.

Voor de eigenlijke doelgroep, verkeer van de A50, moeten er andere creatieve oplossingen zijn om passanten naar de Foodcourt te verwijzen.

Ik vraag de Raad dan ook om deze zuil niet te willen, al zal dit wel moed en durf van u vragen. Ik las in een artikel van Europarlementariër Schreijer-Pierik over zulke afwegingen, waarop dikwijls de

industrie machtiger is dan de politiek en de wetenschappers.

Toch heb ik hoop op een goed besluit door uw raad. Bij onze buurgemeente kwam na de opening van de A50 een groot bord langs deze weg van een grote supermarktketen. Dit bord moest worden verwijderd en de keten zit er nog steeds.

Erg gekleurd lijkt mij de beeld-effectenrapportage over deze reclamezuil. Veel meetpunten dichtbij en langs de weg met bomen, maar vanuit open buitengebied van Uden is er slechts één meetpunt van waaruit je de zuil boven de 25 meter dan ook steeds prominent ziet. Op een foto verder af, Canadasweg (zie bijlage), heb je zicht op meerdere verdiepingen van Bernhoven. Op een foto vanaf het Sint Annabosje richting de Maashorst (zie bijlage) zie je de hoogspanningsmasten ver boven de begroeiing uitkomen. Dan zal toch ook zeker deze overheersende reclamezuil van daar af in uw beeld komen.

Door bewoners, bezoekers, recreanten en kinderen steeds ongevraagd te confronteren met deze reclame-uitingen zal het gezonder eten niet worden gestimuleerd. Ieder is vrij te kiezen hoe hij of zij leeft en eet, maar het wordt hiermee wel veel moeilijker gemaakt. Een bekende uitspraak van Prof. Nico Tinbergen: Als je de prikkel overdrijft wordt de verleiding groter.

Extra geld moet worden vrijgemaakt voor programma's tegen obesitas.

Ik kan mij niet voorstellen dat we met zulke reclamezuil meer patiënten met obesitas naar Bernhoven willen hebben. Het gezonde Uden zou vooroploper kunnen zijn in het terugdringen van reclame voor ongezonde voeding. Bij de tabaksreclame zijn hierin landelijk al grote stappen gezet.

Bij een bouw van zulke hoge zuil wordt Uden koploper in de hoge palen en is hier de opmaat om deze bij andere fastfood vestigingen in den lande ook op te richten. Veghel, Heesch, enz..

Verlegging van fietsroute.

Door het verleggen van de Looweg wordt de fietsverbinding vanaf de Strikseweg wederom verlengd richting de Poort van Uden (Ben van Dijk). Ook een nieuw vrij liggend fietspad staat nog niet vast ingepland. Het verleggen en verlengen, dus verslechteren van fietsverbindingen destimuleert het fietsgebruik wat de indirecte kosten sterk gaat verhogen. Denk bv. aan parkeerdruk in het centrum.

In het raadsadvies wordt gesproken over een deelproject van Meer Maashorst met name "Herstellen dreven en driften".

Ik constateer dat met een verlegging van de Looweg weer een gedeelte van een oude dreef wordt verwijderd. De bekende Udensedreef splitste ter hoogte van Bernhoven naar richting Uden en via het Voske, nu Looweg, richting Bedaf en Vorstenbosch. In tegenstelling tot het geschrevene, verdwijnt er wéér een stukje erfgoed.

Bij deze maak ik dus bezwaar tegen het verleggen, verlengen en verslechteren van de fietsverbinding.

Gezien het voorgaande verzoek ik u de Foodcourt niet, of op een andere locatie in te richten en de andere bezwaren zoals hierboven beschreven, over te nemen in het bestemmingsplan en het ontwerp zoals u nu is voorgelegd, niet vast te stellen.

Toevoeging, opmerking.

In het raadsadvies wordt vermeld, een vergroening ten noorden van Bernhoven, die door deze Foodcourt mogelijk zou worden. Door projectmanagement van inrichting Meer Maashorst is ons meerdere malen verteld dat dit twee geheel gescheiden projecten zijn en niets met elkaar te maken hebben. Kennelijk wordt er nu een groene argumentatie bij gesleept.

Bedankt voor uw aandacht en ik wens u veel wijsheid en moed toe.

Chiel Timmers, Raktweg 8, Uden

Foto's vanuit het buitengebied richting foodcourt gemaakt op 11-7-2016 vanuit Canadasweg en Annabosje. Vanuit buitengebied zal hier de reclamezuil prominent in beeld zijn.



Canadasweg



Sint Annabos richting Maashorst