

Aan: Gemeente Uden (gemeenteraad), Postbus 83, 5400 AB Uden
Cc: College van B&W, Gebiedsplatform Uden-Buiten, Griffie
Van: Fiets Forum Uden (FFU)

Onderwerp: Toelichting op Zienswijze Ontwerp BP Foodcourt
Bijlage (n): Artikel Blad Fietsersbond

Uden, 20 november 2016

Geachte Raad,

N.a.v. onze zienswijze op het Ontwerp BP Foodcourt berichten wij u het volgende.

Hierbij een korte toelichting op onze zienswijze. Deze is gericht op het verdwijnen van het vrij liggend fietspad langs de Looweg. Dit pad komt niet terug in het inrichtingsplan en bestemmingsplan. Wij betreuren het weg bestemmen van dit fietspad ten zeerste.

- Wij zijn tegen het amoveren van vrij liggende fietspaden, omdat dit niet past bij een fietsvriendelijke gemeente en vrij liggende fietspaden voor de fietser het meest veilig zijn. In uw vastgestelde GVVP visie gaat u primair uit van vrij liggende fietspaden.
- Dit fietspad is een belangrijke utilitaire verbinding tussen de buurten Loo, Bedaf en Moleneind, Vorstenbosch en de wijken aan de westrand van Uden met de omgeving van het ziekenhuis en de Nistelrodeseweg.
- Dit fietspad is een belangrijke recreatieve verbinding tussen de buurten Loo, Bedaf en Moleneind, Vorstenbosch, Wijstgronden en de wijken aan de westrand van Uden met de Maashorst, Hengstheuvel en Slabroek. Het vormt een essentieel onderdeel van de regionale toeristisch-recreatieve fiets-infrastructuur.
- Het Foodcourt zal ook duurzaam bereikbaar moeten zijn voor (jeugdige) fietsers uit genoemde gebieden, met name vanuit de buurten en wijken vanuit de zuidkant (die gebruiken het fietspad langs de Karperdijk).

Vraag/Verzoek: hierbij verzoeken wij u om het fietspad langs de Looweg te verleggen naar de rand en de verkeers- en vervoersbestemming van 12-13 meter te verbreden tot 18-19 m. Bij voorbaat dank voor uw hopelijk positieve reactie op dit verzoek.

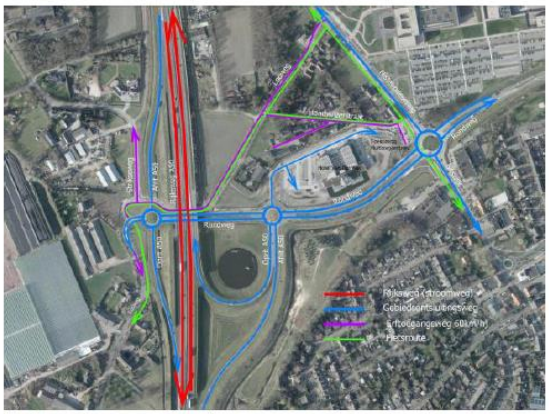
Wij hopen u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

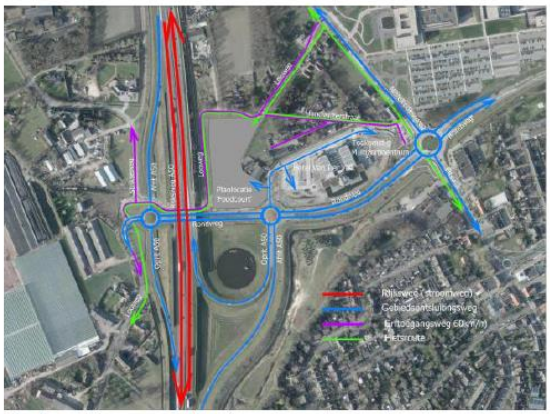
Ernest de Groot
Voorzitter FFU

Jeanny Rutten
Secretaris FFU

Bijlage 1. Bestaande en toekomstige wegenstructuur



Bestaande wegenstructuur



Toekomstige wegenstructuur



Inrichtingsplan zonder vrijliggend fietspad.
Ons advies: wel een vrijliggend fietspad aan de rand van het plan (oostzijde weg).

NB: een landbouwweg voor landbouwverkeer is geen veiliger oplossing. Ten eerste heb je dan veel minder sociale controle van het verkeer en ten tweede wordt de fietsveiligheid negatief beïnvloed door brede trekkers met brede machines, die rond de 50-60 km per uur rijden.

De meest veilige oplossing voor de fietser is, zoals de gemeente zelf in haar GVVP aangeeft, een vrijliggend fietspad. Zelfs fietsstroken/fietssuggestiestroken van minimaal 1,50-2,00 m. breed met een schuwafstand van 25-30 cm zijn iets minder veilig dan vrijliggende paden.