17.044597 17.044597

Memo aan de raad

N.a.v.	:	Raadscommissie REF d.d. 30 maart 2017, agendapunt 7.a
Van	:	wethouder Van den Berg
Onderwerp	:	Beleidsplan wegen 2017-2020
Afspraak	:	Beantwoording vragen raadscommissie

Wethouder Van den Berg zegt toe dat de vragen schriftelijk worden beantwoord:

De heer Verbruggen (SP)
1. Liggen we op koers met de afkoppeling van het riool bij de reguliere werkzaamheden?

Antwoord:
In het vGRP+ 2017 – 2021 (het rioleringsplan van de gemeente Uden) staat omschreven dat de gemeente Uden veel waarde hecht aan duurzaamheid en streeft daarom naar afkoppeling van het op de gemengde riolering aangesloten verhard oppervlak. Dit levert een positieve bijdrage aan het verminderen van wateroverlast en verdroging en verbeteren van de waterkwaliteit. Bij elk project wordt daarom onderzocht om hier zoveel mogelijk aan te kunnen voldoen. De disciplines wegen, groen en riolering proberen zoveel mogelijk projecten integraal op te pakken en samen uit te voeren. Infiltratie riolering wordt dan mogelijk toegevoegd aan de integrale projecten. Dit wordt zichtbaar in offertes die worden opgevoerd om wegen te rehabiliteren. Enkele voorbeelden waarbij regenwater wordt afgekoppeld van het vuilwater zijn o.a. de Veghelsedijk, Sint Annastraat, Schoolstraat en de Oudendijk.

2. Wat is de status van de Zeelandsedijk?

Antwoord:
De N605 omklappen naar de Zeelandsedijk zou in 2016 worden onderzocht door de provincie. Dit is niet gebeurd, ondanks ambtelijke en bestuurlijke druk vanuit Uden. Eind 2016 heeft de provincie toegezegd in 2017 alsnog een onderzoek uit te voeren. Inmiddels beziet de provincie of de N605 studie ondergebracht kan worden in de planstudie N264. De gemeente is hier geen voorstander van.

Wethouder Van den Berg zegt verder toe dat hij twee onderdelen eventueel aanscherpt.

Mevrouw Tros (PvdA)
1. Op verzoek van mevrouw Tros kijkt hij naar de passage over de afstemming met nutsbedrijven en dergelijke. Nu staat er dat de gemeente probeert af te stemmen. De PvdA wil meer ambitie: 'we gaan afstemmen'.

Antwoord:
Twee keer per jaar heeft gemeente Uden overleg met de Nutsbedrijven over de lange termijn planning. De nutsbedrijven hebben nog geen planning die verder dan twee jaar vooruit kijkt. Deze planning wordt in dit overleg besproken en afspraken worden gemaakt over het eventueel samen uitvoeren van projecten. Vandaar dat er tekstueel in het beleidsplan staat dat we 'proberen' af te stemmen.

De heer Lommerse (D66)

1. Op verzoek van de heer Lommerse kijkt hij op bladzijde 15 naar de passage over veiligheid. D66 vindt dat veiligheid altijd prioriteit nummer 1 moet krijgen.

Antwoord:

In Uden staat veiligheid op nummer één. Assetmanagement is nu gebruikt om binnen één jaar onderhoud te bepalen: 'welke weg moet als eerste worden uitgevoerd en welke weg als laatste'. We kijken hierbij dan naar het risico en aansprakelijkheid, dit doen we op het niveau van de wegen.
In de toekomst zal assetmanagement eerst kijken naar wegvakken (delen van de weg) en niet als eerste naar de wegen. Zo blijft veiligheid per wegvak belangrijk. Risico's ontstaan als wegvakken niet veilig zijn en als de kans op aansprakelijkheid groot is.