

Parkeeronderzoek
Hockeyweg te Uden

INZICHT
&
OVERZICHT

Parkeeronderzoek

Hockeyweg te Uden

Opdrachtgever : Gemeente Uden
Postbus 83
5400 AB UDEN

Projectnummer : 20160386

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 1 februari 2017

Opgesteld door : M.A.N. van den Nouweland

Gecontroleerd door : ing. S. Spapens

Voor akkoord : Ing. S. Spapens

Paraaf : _____



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
C01 /	10-01-2017	1 ^e concept parkeeronderzoek	MN	SSp
D01	01-02-2017	Definitief na opmerkingen gemeente	MN	SSp

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	ONDERZOEKSVRAAG	3
	2.1 Onderzoeksvragen	3
	2.2 Startoverleg	3
	2.3 Interviews	3
3	PARKEERSITUATIE	4
	3.1 Planlocatie	4
	3.2 Parkeeraanbod	5
4	PARKEERDRUKMETING	6
5	PARKEERBALANS	9
	5.1 Theoretische parkeerbehoefte	9
	5.1.1 Aanwezigheidspercentages	10
	5.2 Toekomstige situatie	11
	5.2.1 Parkeerbalans zaterdagochtend	11
	5.2.2 Parkeerbalans werkdagen (Pieksituatie Heijmansdag)	11
6	CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	13
	6.1 Conclusies	13
	6.1.1 Parkeersituatie zaterdagochtend	13
	6.1.2 Parkeersituatie werkdagen (Pieksituatie Heijmansdag)	13
	6.2 Aanbevelingen	14
7	LITERATUUR EN GERAADPLEEGDE BRONNEN	15

BIJLAGEN

1	Tekeningen bezetting parkeerplaatsen
---	--------------------------------------

1 INLEIDING

De gemeente Uden is voornemens om aan de Hockeyweg in Uden een brandweerkazerne en politiebureau te ontwikkelen. Op deze locatie was voorheen een tennishal met bijbehorende parkeervoorzieningen gesitueerd. De tennishal is niet meer in gebruik en door de komst van de brandweerkazerne en het politiebureau zal de parkeercapaciteit van het huidige parkeerterrein komen te vervallen.

Naar aanleiding hiervan wil de gemeente Uden graag de parkeersituatie in beeld hebben, alvorens tot herbestemming van de locatie kan worden over gegaan. De gemeente Uden heeft aan AGEL adviseurs gevraagd dit parkeeronderzoek uit te voeren voor de omgeving Hockeyweg. Voor dit parkeeronderzoek is een parkeerdrukmeting uitgevoerd waarbij de huidige parkeerbehoefte op een aantal momenten in beeld is gebracht.

Figuur 1.1



Luchtfoto van het plangebied en haar omgeving

2 ONDERZOEKSVRAAG

2.1 Onderzoeksvragen

In dit onderzoek worden de volgende vragen beantwoord.

- Wat is de huidige en toekomstige parkeercapaciteit binnen het onderzoeksgebied?
- Wat is de huidige parkeerbehoefte op een moment van een werkdag, weekenddag, piekdag?
- In het geval dat de parkeerbehoefte in de toekomst vraagt naar aanvullende parkeermaatregelen, welke oplossingsrichtingen zijn er mogelijk.

2.2 Startoverleg

Op dinsdag 15 november 2016 heeft een startoverleg plaatsgevonden met de opdrachtgever, te weten de heer M. van de Rijdt en de heer R. Brink van de gemeente Uden. Tijdens dit overleg is de situatie rondom de ontwikkeling van de brandweerkazerne en het politiebureau toegelicht. Er is onder andere besproken welke bedrijven zijn betrokken bij het project, wat de te realiseren functies zijn, hoe het parkeren geregeld gaat worden en in de toekomst knelpunten op zouden kunnen treden. Om een volledig beeld te schetsen van de parkeervraag van omliggende functies zijn interviews gehouden met de bepalende bedrijven.

2.3 Interviews

Er zijn interviews gehouden met IBN Facilitair en ROC De Leijgraaf die een directe relatie hebben met de parkeersituatie in het plangebied. Bezoekers van deze instellingen gebruiken 'standaard' het parkeerterrein bij de tennishal, ook wanneer de eigen parkeerplaatsen bij de betreffende instellingen nog niet bezet zijn. Zowel IBN Facilitair als ROC De Leijgraaf hebben informatie aangeleverd omtrent bezoekers-, werknemersaantallen en piekmomenten. Op basis hiervan kan de parkeerbalans en de berekening van de verwachte piekmomenten verder verfijnd worden.

3 PARKEERSITUATIE

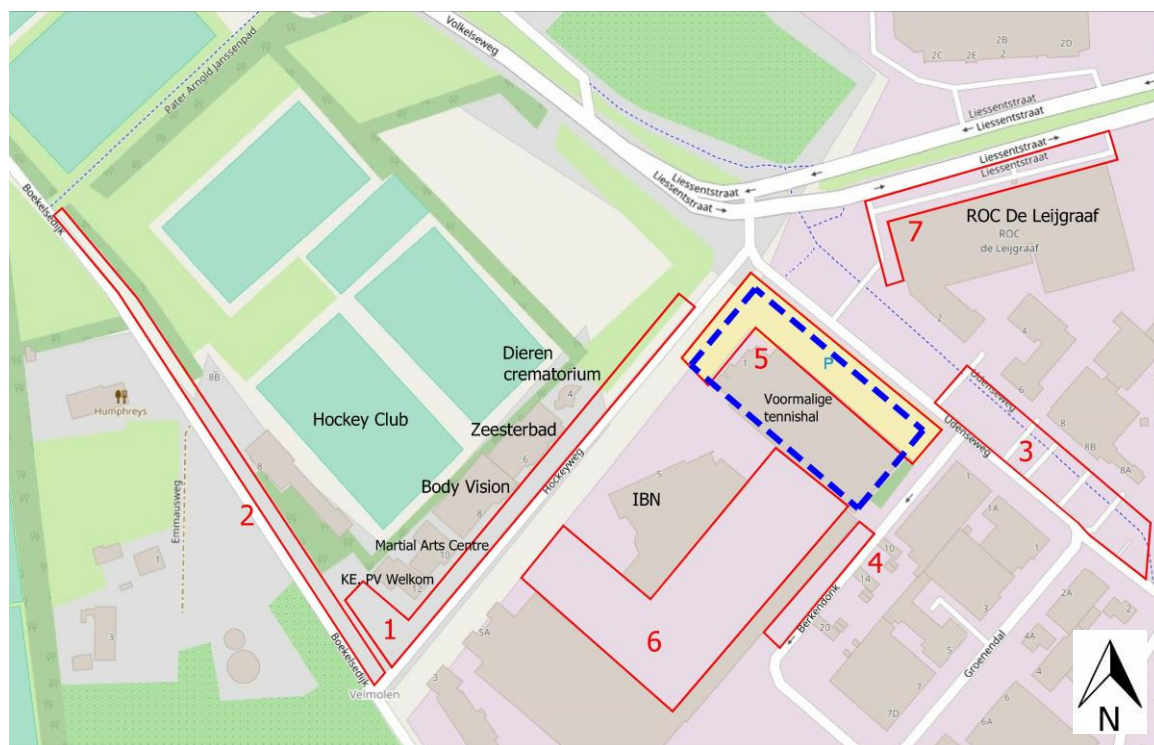
3.1 Planlocatie

De planlocatie voor de brandweerkazerne en politiebureau is gelegen aan de Hockeyweg 1 te Uden. Het onderzoeksgebied voor het parkeeronderzoek omvat de volgende wegen en parkeerterreinen;

- Hockeyweg;
- Boekelsedijk;
- Udenseweg;
- Berkendonk;
- Parkeerterrein IBN (particulier);
- Parkeerterrein ROC De Leijgraaf (particulier).

In onderstaande figuur is in een blauwe stippellijn de situering van de toekomstige brandweerkazerne en politiebureau weergegeven. De onderzoeksgebieden (secties) voor het parkeeronderzoek zijn in rood aangegeven.

Figuur 3.1



Binnen dit onderzoeksgebied wordt geparkeerd door bezoekers/personeel van de volgende bedrijven en voorzieningen:

- IBN (multi-service dienstverlener); sectie 6 en 5
- ROC De Leijgraaf; sectie 7,5 en 3
- Hockey Club; sectie 1 en 2
- Zeesterbad (zwembad); sectie 1
- BodyVision (Fitnesscentrum); sectie 1
- Martial Arts Centre (sportschool); sectie 1
- KE P.V. Welkom (duivenvereniging); sectie 1
- Woningen Berkendonk; sectie 4

Aan de Hockeyweg 4 is het dierencrematorium Majesta gevestigd, gezien de kleine omvang en de marginale parkeerbehoefte is deze buiten het parkeeronderzoek gelaten.

3.2 Parkeeraanbod

Binnen het onderzoeksgebied is het huidige aanbod van de openbare en particuliere parkeerplaatsen geteld. Hierdoor kan de verhouding tussen de parkeerbehoefte en parkeeraanbod worden bepaald. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de secties binnen het onderzoeksgebied met de aanwezige openbare en particuliere parkeerplaatsen.

Tabel 2.1

Sectie	Wegvak	Aantal parkeerplaatsen Openbaar	Aantal parkeerplaatsen particulier
1	Hockeyweg	82	-
2	Boekelsedijk	65	-
3	Udenseweg	33	-
4	Berkendonk	13	-
5	Parkeerterrein Tennishal	-	124
6	Parkeerterrein IBN	-	164
7	Parkeerterrein ROC De Leijgraaf	-	63
TOTAAL		193	351

4 PARKEERDRUKMETING

Met de parkeerdrukmeting is de bezettingsgraad van de huidige parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied bepaald. Tijdens de parkeerdrukmeting is geteld hoeveel voertuigen er geparkeerd staan in de verschillende secties binnen het onderzoeksgebied. Door de geparkeerde voertuigen te delen door het aantal voertuigen dat in de deelgebieden kan staan (parkeercapaciteit) is inzichtelijk gemaakt wat de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen is. De parkeerdrukmeting is uitgevoerd over alle beschikbare openbare en particuliere parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied.

De parkeerdrukmetingen zijn uitgevoerd op:

- vrijdag 18 november 2016 om 16:00uur; (open dag ROC De Leijgraaf)
- donderdag 24 november 2016 om 11:00uur;
- zaterdag 26 november 2016 om 11:00uur; (Wedstrijden Hockey)
- dinsdag 29 november 2016 om 14:30uur;
- donderdag 22 december 2016 om 16:00uur; (Heijmansdag, IBN facilitair)¹

De onderzoekdata zijn representatieve momenten voor de gemiddelde parkeersituatie. Ook pieksituaties, zoals een open dag bij ROC De Leijgraaf en bijeenkomstendagen bij IBN, zijn meegenomen in de parkeerdrukmetingen. De resultaten van deze parkeerdrukmeting zijn hieronder weergegeven.

Vrijdag 18 november 16:00uur (Pieksituatie Open dag ROC De Leijgraaf)

Sectie	Wegvak/parkeerplaats	Parkeercapaciteit	parkeerdruk	Foutparkeerder	bezettingsgraad	balans +/-
1	Hockeyweg	82	30	0	37%	52
2	Boekelsedijk	79	5	0	6%	74
3	Udenseweg	33	16	0	48%	17
4	Berkendonk	13	6	0	46%	7
5	Parkeerterrein tennishal	124	15	0	12%	109
6	Parkeerterrein IBN	164	52	0	32%	112
7	Parkeerterrein ROC De Leijgraaf	63	40	0	63%	23

Totale parkeerbehoefte

164

Donderdag 24 november 11:00uur (Pieksituatie Heijmansdag)

Sectie	Wegvak/parkeerplaats	Parkeercapaciteit	parkeerdruk	Foutparkeerder	bezettingsgraad	balans +/-
1	Hockeyweg	82	56	0	68%	26
2	Boekelsedijk	79	0	0	0%	79
3	Udenseweg	33	28	0	85%	5
4	Berkendonk	13	5	0	38%	8
5	Parkeerterrein tennishal	124	74	0	60%	50
6	Parkeerterrein IBN	164	143	0	87%	21
7	Parkeerterrein ROC De Leijgraaf	63	58	0	92%	5

Totale parkeerbehoefte

364

¹ Tijdens de parkeerdrukmeting op 22 december zijn werkzaamheden aan de tennishal verricht waarbij een gedeelte van het parkeerterrein was afgesloten voor parkeren bezoekers.

Zaterdag 26 november 11:00uur

Sectie	Wegvak/parkeerplaats	Parkeercapaciteit	parkeerdruk	Foutparkeerder	bezettingsgraad	balans +/-
1	Hockeyweg	82	46	0	56%	36
2	Boekelsedijk	79	79	34	143%	-34
3	Udenseweg	33	5	0	15%	28
4	Berkendonk	13	6	0	46%	7
5	Parkeerterrein tennishal	124	0	0	0%	124
6	Parkeerterrein IBN	164	13	0	8%	151
7	Parkeerterrein ROC De Leijgraaf	63	2	0	3%	61

Totale parkeerbehoefte 151**Dinsdag 29 november 14:30uur**

Sectie	Wegvak/parkeerplaats	Parkeercapaciteit	parkeerdruk	Foutparkeerder	bezettingsgraad	balans +/-
1	Hockeyweg	82	59	0	72%	23
2	Boekelsedijk	79	2	0	3%	77
3	Udenseweg	33	24	0	73%	9
4	Berkendonk	13	4	0	31%	9
5	Parkeerterrein tennishal	124	40	0	32%	84
6	Parkeerterrein IBN	164	126	0	77%	38
7	Parkeerterrein ROC De Leijgraaf	63	31	0	49%	32

Totale parkeerbehoefte 286**Donderdag 22 december 16:00uur**

Sectie	Wegvak/parkeerplaats	Parkeercapaciteit	parkeerdruk	Foutparkeerder	bezettingsgraad	balans +/-
1	Hockeyweg	82	44	1	54%	37
2	Boekelsedijk	79	1	0	1%	78
3	Udenseweg	33	14	0	42%	19
4	Berkendonk	13	5	0	38%	8
5	Parkeerterrein tennishal ²	59	52	0	88%	7
6	Parkeerterrein IBN	164	85	0	52%	79
7	Parkeerterrein ROC De Leijgraaf	63	29	0	46%	34

Totale parkeerbehoefte 230

	Bezettingsgraad >100%
	Bezettingsgraad 90-100%
	Bezettingsgraad 80-90%
	Bezettingsgraad <80%

Om te bepalen of er binnen het gebied voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn, moet er sprake zijn van een acceptabele parkeersituatie. Van een acceptabele parkeersituatie is sprake als de zoektijd naar een parkeerplaats beperkt blijft. Volgens de CROW publicatie [3] wordt een bezettingsgraad van 80% gehanteerd als grens voor een acceptabele parkeersituatie. Voor langparkeerders kan deze grens hoger worden gesteld en ligt deze op maximaal 90 procent.

² Op donderdagmiddag 22 december was een gedeelte van het parkeerterrein bij de voormalige tennishal afgesloten, waardoor niet de volledige parkeercapaciteit benut kon worden.

Als de bezettingsgraad hoger is dan 100% staan er meer voertuigen geparkeerd dan dat er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. In dit geval zijn er te weinig parkeerplaatsen binnen het gebied. De gemeente Uden hanteert in dit geval een grens van 90% omdat hier voornamelijk geparkeerd wordt door langparkeerders.

Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat op zaterdag tijdens hockeywedstrijden een bezettingsgraad optreedt van 143% in de Boekelsedijk. Dit betekent dat er meer voertuigen geparkeerd staan dan dat er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Tijdens deze meting waren er 34 foutparkeerders geconstateerd op de Boekelsedijk. Deze hoge parkeervraag wordt veroorzaakt door bezoekers van de hockeyclub. Tijdens deze parkeerdrukmeting was ook het onverharde parkeerterrein aan de Boekelsedijk naast Humphrey's restaurant volledig bezet.

Verder blijkt dat op donderdagochtend in de Udenseweg en op de parkeerterreinen IBN en ROC De Leijgraaf een bezettingsgraad optreedt van meer dan 85%.

5 PARKEERBALANS

In de toekomst wordt de tennishal aan de Hockeyweg geamoveerd en wordt op het volledige terrein inclusief bijbehorende parkeerterrein een brandweerkazerne en politiebureau gerealiseerd. Dit betekent dat de aanwezige 124 parkeerplaatsen geheel komen te vervallen. Omdat deze parkeerplaatsen voornamelijk worden gebruikt als overloopgebied voor IBN en ROC De Leijgraaf dient te worden gezien of deze parkeerbehoefte nog nodig is of elders binnen het onderzoeksgebied opgevangen kunnen worden. De parkeerbehoefte voor de brandweer en politiebureau kan volledig op eigen terrein plaatsvinden (binnen de hekken). Het bezoekers parkeren wordt gesitueerd binnen de plot van de ontwikkeling.

5.1 Theoretische parkeerbehoefte

In deze paragraaf wordt de theoretische parkeerbehoefte bepaald zonder rekening te houden met aanwezigheidspercentages en huidige bezettingsgraad. Theoretisch betekent in deze context dat enkel de cijfers vanuit de parkeernormen Gemeente Uden en CROW-publicatie 317 zijn gebruikt. Hierbij wordt gezien of er in de huidige situatie voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn binnen het openbaar gebied en de particulieren parkeerterreinen.

Tabel 5.1 Openbaar gebied

Voorziening	Functie CROW	Aantal	P-norm Min.	Totaal aantal parkeerplaatsen
Body Vision	Sportschool	±800m ² bvo	3 per 100m ² bvo	24
Martial Arts Centre	Sportschool	±340m ² bvo	3 per 100m ² bvo	10
Zeesterbad	Zwembad overdekt	±500m ² bassin	9 p.p. per 100m ² bassin	45
Hockey Club	Sportveld	Terrein ca. 3 hectare	Max. 27 p.p. per ha.	81
KE. PV Welkom (duivenvereniging)	wijkgebouw	±280m ² bvo	2 per 100m ² bvo	6
Totaal				166

Tabel 5.2 particulieren parkeerterreinen

Voorziening	Functie CROW	Aantal	P-norm Min.	Totaal aantal parkeerplaatsen
ROC De Leijgraaf	Dagonderwijs	±300 bezoekers/ personeel	5 per leslokaal (à 30 zitplaatsen)	50
IBN facilitair	Commerciële dienstverlening	4.775m ² bvo	3 per 100m ² bvo	144

Op basis van de parkeernormen gemeente Uden dienen er voor de voorzieningen in de Hockeyweg en Boekelsedijk 166 parkeerplaatsen aanwezig te zijn. Op het parkeerterrein van IBN en ROC De Leijgraaf dienen er respectievelijk 144 en 50 parkeerplaatsen aanwezig te zijn. In de volgende paragrafen wordt de parkeerbehoefte bepaald rekening houdend met aanwezigheidspercentages en huidige parkeerbezetting.

5.1.1 Aanwezigheidspercentages

Door middel van het toepassen van aanwezigheidspercentages wordt in de berekening rekening gehouden met dubbelgebruik van de parkeerplaatsen. In de onderstaande tabel staan de aanwezigheidspercentages [1] weergegeven zoals deze zijn toegepast bij het berekenen van de toekomstige parkeersituatie.

Tabel 5.3

Functie	Aanwezigheidspercentage					
	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	zaterdag-ochtend	zaterdag-middag	zondag-middag
Body Vision	50%	50%	100%	100%	0%	0%
Martial Arts Centre	0%	0%	100%	100%	100%	0%
Zeesterbad	50%	100%	100%	100%	100%	100%
Hockey Club	25%	25%	50%	100%	100%	100%
KE. PV Welkom (duivenvereniging)	50%	50%	100%	50%	50%	50%

Tabel 5.4

Functie	Aanwezigheidspercentage					
	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	zaterdag-ochtend	zaterdag-middag	zondag-middag
ROC De Leijgraaf	100%	100%	0%	0%	0%	0%
IBN facilitair	100%	100%	0%	0%	0%	0%

In de onderstaande tabel zijn de benodigde parkeerplaatsen aangegeven binnen een bepaalde periode.

Tabel 5.5

Functie	Parkeerbehoefte					
	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	zaterdag-ochtend	zaterdag-middag	zondag-middag
Body Vision	12	12	24	24	0	0
Martial Arts Centre	0	0	10	10	10	0
Zeesterbad	23	45	45	45	45	45
Hockey Club	20	20	41	81	81	81
KE. PV Welkom (duivenvereniging)	3	3	6	3	3	3
TOTAAL	58	80	126	163	139	129

Tabel 5.6

Functie	Parkeerbehoefte					
	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	zaterdag-ochtend	zaterdag-middag	zondag-middag
ROC De Leijgraaf	50	50	0	0	0	0
IBN facilitair	144	144	0	0	0	0

Uit de bovenstaande tabel valt af te lezen dat voor de voorzieningen aan de Hockeyweg de zaterdagochtend het maatgevende moment is om het beschikbaar parkeeraanbod te toetsen. De berekening laat zien dat voor de zaterdag 163 parkeerplaatsen benodigd zijn. In de huidige situatie zijn er in sectie 1 (82pp) en 2 (65pp) 147 parkeerplaatsen aanwezig. Hierbij treedt een tekort op van 16 parkeerplaatsen, dat elders opgevangen dient te worden. Hiervoor is, blijkens de uitgevoerde parkeerdrukmeting (zie hoofdstuk 4) voldoende ruimte voor.

Voor de ROC De Leijgraaf en IBN facilitair ligt het maatgevend moment op werkdagen. De berekening laat zien dat voor de werkdag op het parkeerterrein van IBN 144 parkeerplaatsen benodigd zijn. In de huidige situatie zijn er in sectie 6, 164 parkeerplaatsen aanwezig. De berekening laat zien dat voor de werkdag op het parkeerterrein van ROC De Leijgraaf 50 parkeerplaatsen benodigd zijn. In de huidige situatie zijn er in sectie 7, 63 parkeerplaatsen aanwezig. Hieruit blijkt dat er op het parkeerterrein van IBN en ROC De Leijgraaf theoretisch voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn.

5.2 Toekomstige situatie

Vanuit de parkeerdrukmeting en theoretische parkeerbehoefte is te zien dat de zaterdagochtend en werkdagen de maatgevende momenten zijn. Deze momenten worden dan ook als uitgangspunt gehanteerd wanneer het parkeerterrein bij de tennishal wegvalt.

5.2.1 Parkeerbilans zaterdagochtend

Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat op zaterdagochtend tijdens hockeywedstrijden een bezettingsgraad optreedt van 143% in de Boekelsedijk. Dit betekent dat er meer voertuigen geparkeerd staan dan dat er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Tijdens deze meting waren er 34 foutparkeerders geconstateerd op de Boekelsedijk. Verder blijkt dat op de Hockeyweg nog 36 parkeerplaatsen beschikbaar waren die het tekort kunnen opvangen. Verder was er op dit moment geen bezetting op het parkeerterrein bij de tennishal. Het wegvallen van het parkeerterrein van de tennishal zal geen gevolgen hebben voor de parkeersituatie op zaterdag wanneer de parkeervraag bij de hockey het grootst is. Dit scenario wordt derhalve in het vervolg achterwege gelaten.

5.2.2 Parkeerbilans werkdagen (Pieksituatie Heijmansdag)

Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat op donderdagochtend 74 parkeerplaatsen bezet zijn op het parkeerterrein bij de tennishal. Deze bezetting wordt voornamelijk veroorzaakt door bezoekers van IBN tijdens de Heijmansdag. Door het wegvallen van het parkeerterrein van de tennishal zal deze parkeerbehoefte elders gezocht dienen te worden.

Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat op dat moment nog een parkeercapaciteit op eigen terrein van IBN aanwezig is. Verder blijkt op dat moment dat op de Boekelsedijk alle parkeerplaatsen beschikbaar waren. De parkeerbehoefte op piekmomenten kan volledig worden opgevangen in de Hockeyweg (sectie1) en Boekelsedijk (sectie2). De loopafstand van de auto tot ingang IBN wordt hiermee wel vergroot van maximaal 200 meter tot maximaal 350 meter.

Uit de parkeerdrukmeting blijkt daarnaast dat op donderdagochtend een bezettingsgraad optreedt van 92% op het parkeerterrein van ROC De Leijgraaf. Verder was er op dit moment op het parkeerterrein Udenseweg (sectie 3) een bezettingsgraad van 85%. Dit betekent dat de parkeerterreinen bij ROC De Leijgraaf (sectie 7) en Udenseweg (sectie 3) hun maximale capaciteit hebben bereikt. Aan de Hockeyweg is op dat moment echter nog capaciteit beschikbaar.

Werkdag (Pieksituatie)

Sectie	Wegvak/parkeerplaats	Parkeercapaciteit	parkeerdruk	Extra parkeren IBN	Extra parkeren ROC De Leijgraaf	Bezettingsgraad	balans +/-
1	Hockeyweg	82	56	10	8	90%	8
2	Boekelsedijk	79	0	59		75%	20
3	Udenseweg	33	28			85%	5
4	Berkendonk	13	5			38%	8
6	Parkeerterrein IBN	164	143	5		90%	16
7	Parkeerterrein ROC De Leijgraaf	63	58		-8	79%	13

74

Omdat de bezoekers op het parkeerterrein (in totaal 74 tijdens het piekmoment) bij de tennishal (sectie 5) elders binnen de secties opgevangen kunnen worden zal het wegvallen van dit parkeerterrein geen gevolgen hebben voor de parkeersituatie op werkdagen. Uit de vorige tabel is te herleiden dat de 74 parkeerplaatsen van het parkeerterrein tennishal (sectie 5) binnen sectie 1,2 en 6 opgevangen kunnen worden, zonder dat daarbij een onacceptabele parkeerdruk elders optreedt. Bovendien kan de overbelasting op het parkeerterrein bij ROC De Leijgraaf elders worden opgelost.

Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat er binnen het onderzoeksgebied te allen tijde voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn om aan de parkeervraag te voldoen.

6 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Volgens de CROW publicatie [3] wordt een bezettingsgraad van 80% gehanteerd als grens voor een acceptabele parkeersituatie. Voor langparkeerders kan deze grens hoger worden gesteld en ligt deze tussen de 80 en 90 procent. Wanneer de bezettingsgraad hoger is dan 100% staan er meer voertuigen geparkeerd dan dat er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. In dat geval zijn er te weinig parkeerplaatsen binnen het gebied. De gemeente Uden hanteert hier een grens van 90% omdat hier voornamelijk geparkeerd wordt door langparkeerders.

6.1 Conclusies

6.1.1 Parkeersituatie zaterdagochtend

Vanuit de resultaten uit de parkeerdrukmeting en theoretische parkeerbehoefte is te zien dat de maatgevende momenten grotendeels overeenkomen. Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat op zaterdagochtend tijdens hockeywedstrijden een bezettingsgraad optreedt van 143% in de Boekelsedijk (sectie2). Ook uit de theoretische berekening van de parkeerbehoefte komt naar voren dat voor de Boekelsedijk (sectie 2) een tekort optreedt van 16 parkeerplaatsen. Hierbij dient in ogenschouw te worden genomen dat bij de parkeernormen marges zijn opgenomen ten behoeve van frictieleegstand die leidt tot een acceptabele bezettingsgraad. Tijdens deze parkeerdrukmeting op zaterdag ochtend blijkt dat op de op de Hockeyweg nog 36 parkeerplaatsen beschikbaar waren die het tekort grotendeels kunnen opvangen. Verder was er op dit moment geen bezetting op het parkeerterrein bij de tennishal. Het wegvallen van het parkeerterrein van de tennishal zal geen gevolgen hebben voor de parkeersituatie op zaterdag wanneer de parkeervraag bij de hockeyclub het grootst is.

6.1.2 Parkeersituatie werkdagen (Pieksituatie Heijmansdag)

Op donderdagochtend treed op het parkeerterreinen IBN een bezettingsgraad op van meer dan 87%. De theoretische berekening van de parkeerbehoefte laat zien dat voor de werkdag op het parkeerterrein van IBN 144 parkeerplaatsen benodigd zijn. In de huidige situatie zijn er in sectie 6, 164 parkeerplaatsen aanwezig. De theoretische berekening van de parkeerbehoefte ter plaatse van ROC De Leijgraaf laat zien dat voor de werkdag op het parkeerterrein van ROC De Leijgraaf 50 parkeerplaatsen benodigd zijn. In de huidige situatie zijn er in sectie 7, 63 parkeerplaatsen aanwezig. Hieruit blijkt dat er, theoretisch, op het parkeerterrein van IBN en ROC De Leijgraaf voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn.

Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat op donderdagochtend 74 parkeerparkeerplaatsen bezet zijn op het parkeerterrein bij de tennishal. Deze bezetting wordt voornamelijk veroorzaakt door een pieksituatie bezoekers (Heijmans dag) van IBN. Door het wegvallen van het parkeerterrein van de tennishal zal deze parkeerbehoefte voor deze pieksituatie elders gezocht dienen te worden. Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat tijdens deze pieksituatie nog een parkeercapaciteit op eigen terrein van IBN aanwezig is van 21 parkeerplaatsen. Verder blijkt op dat moment dat op de Boekelsedijk alle parkeerplaatsen beschikbaar waren. De parkeerbehoefte tijdens pieksituaties IBN kan volledig worden opgevangen in de Hockeyweg (sectie1) en Boekelsedijk (sectie2). De loopafstand van de auto tot ingang IBN wordt hiermee wel vergroot van maximaal 200 meter tot maximaal 350 meter. Door middel van een duidelijke bewijzing en regulering hoeft dit niet tot problemen te leiden.

Uit de parkeerdrukmeting blijkt bovendien dat op donderdagochtend een bezettingsgraad optreedt van 92% op het parkeerterrein van ROC De Leijgraaf. Verder was er op dit moment op het parkeerterrein Udenseweg (sectie 3) een bezettingsgraad van 85%. Dit geeft aan dat beide parkeerterreinen (sectie 3 en 7) nagenoeg hun maximale capaciteit hebben bereikt. Omdat er in de Hockeyweg (sectie 1) op werkdagochtend nog een parkeercapaciteit aanwezig is kunnen de parkeerders voor het ROC De Leijgraaf hier naar uitwijken. De loopafstand van de auto tot ingang ROC wordt hiermee wel vergroot van maximaal 100 meter tot maximaal 150 meter en is acceptabel te noemen.

Op basis van voorgaande kan worden geconcludeerd dat het wegvallen van het parkeerterrein van de tennishal geen gevolgen zal hebben, die leiden tot parkeerproblemen in het onderzoeksgebied ³. Op alle situaties is in het onderzoeksgebied voldoende ruimte om de parkeervraag op te kunnen vangen.

6.2 Aanbevelingen

Het verdient de aanbeveling om met IBN afspraken te maken dat tijdens pieksituaties bijvoorbeeld bijeenkomstdagen (Heijmansdagen) het verkeer te bewegewijzen naar andere terreinen zoals de Boekelsedijk. Dit kan middels bebording worden aangegeven bij de ingang parkeerterrein IBN. Op deze manier wordt onnodig zoekgedrag voorkomen, waardoor de kans op verkeersonveilige situaties en foutparkeerders wordt verkleind.

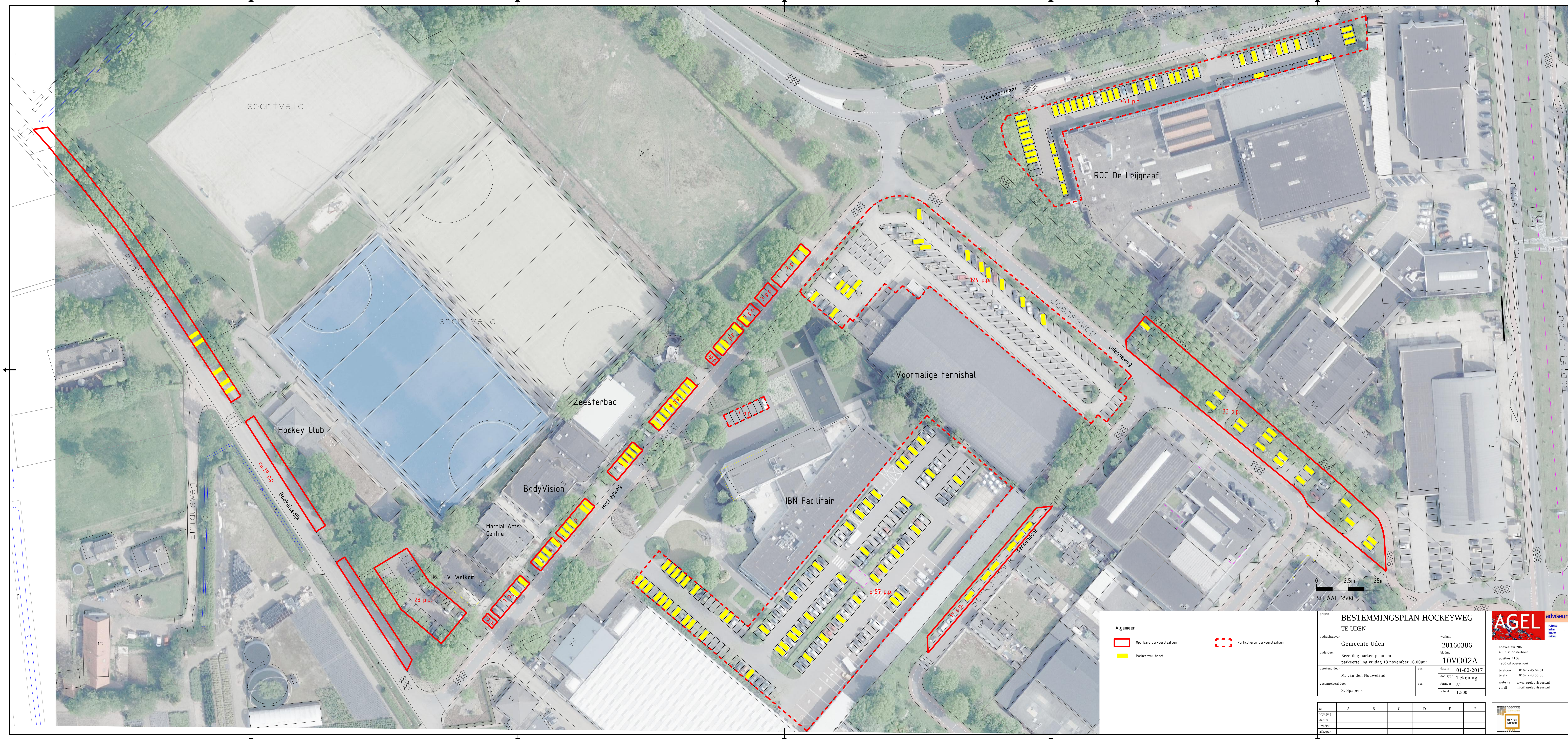
³ Hierbij moet wel worden opgemerkt dat aan de Udenseweg momenteel nog lege bedrijfspanden aanwezig zijn die mogelijk in de toekomst nog voor een parkeervraag zorgen.

7 LITERATUUR EN GERAADPLEEGDE BRONNEN

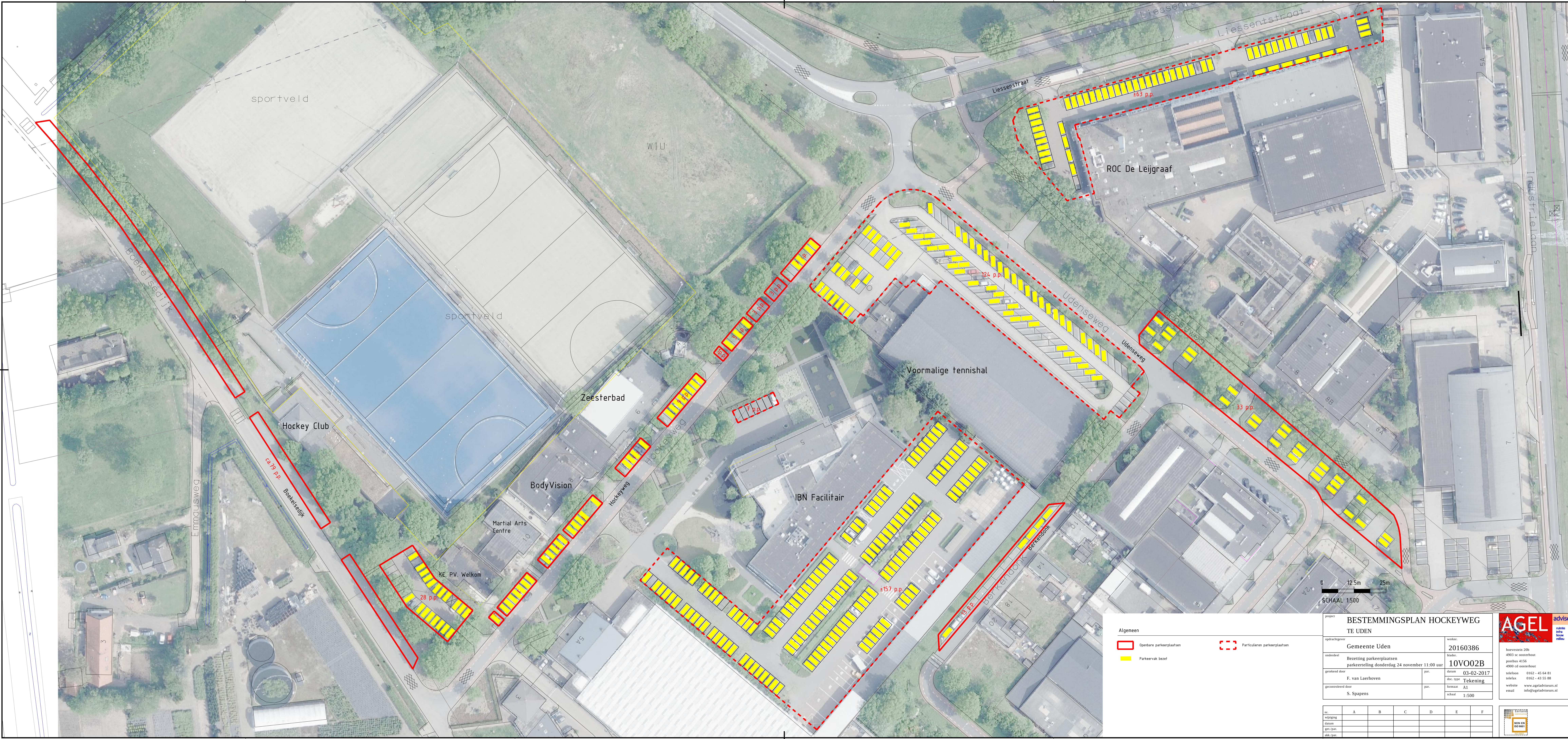
1. CROW publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, oktober 2012;
2. CROW ASVV 2012 (uitgave CROW "aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom");
3. CROW publicatie 311 Handboek parkeren.
4. Parkeernormen Eindrapport Gemeente Uden d.d. 24 oktober 2006

BIJLAGE 1

TEKENINGEN BEZETTING PARKEERPLAATSEN



Algemeen Openbare parkeerplaatsen Parkeervak bezet		Particulieren parkeerplaatsen	
Bestemmingsplan Hockeyweg te Uden		Project	
Opdrachtgever Gemeente Uden		Werknr. 20160386	
Onderaand Bezetting parkeerplaatsen parkeerregeling vrijdag 18 november 16.00uur		Medit. 10VO02A	
getekend door M. van den Nouweland		datum 01-02-2017	
gecontroleerd door S. Spapens		formaat A1	
		schaal 1:500	



Algemeen

Openbare parkeerplaatsen

Parkeervak bezet

Particulieren parkeerplaatsen

project						
BESTEMMINGSPLAN HOCKEYWEG						
TE UDEN						
opdrachtgever			werker			
Gemeente Uden			20160386			
onderdeel			bladnr.			
Bezetting parkeerplaatsen			10VO02B			
parkeertelling donderdag 24 november 11:00 uur			datum			
gekend door			03-02-2017			
F. van Laerhoven			doc. type			
gecontroleerd door			Tekening			
S. Spapens			formaat			
			A1			
			schaal			
			1:500			

nr.	A	B	C	D	E	F
wijziging						
datum						
aanvraag						
afk./jaar						

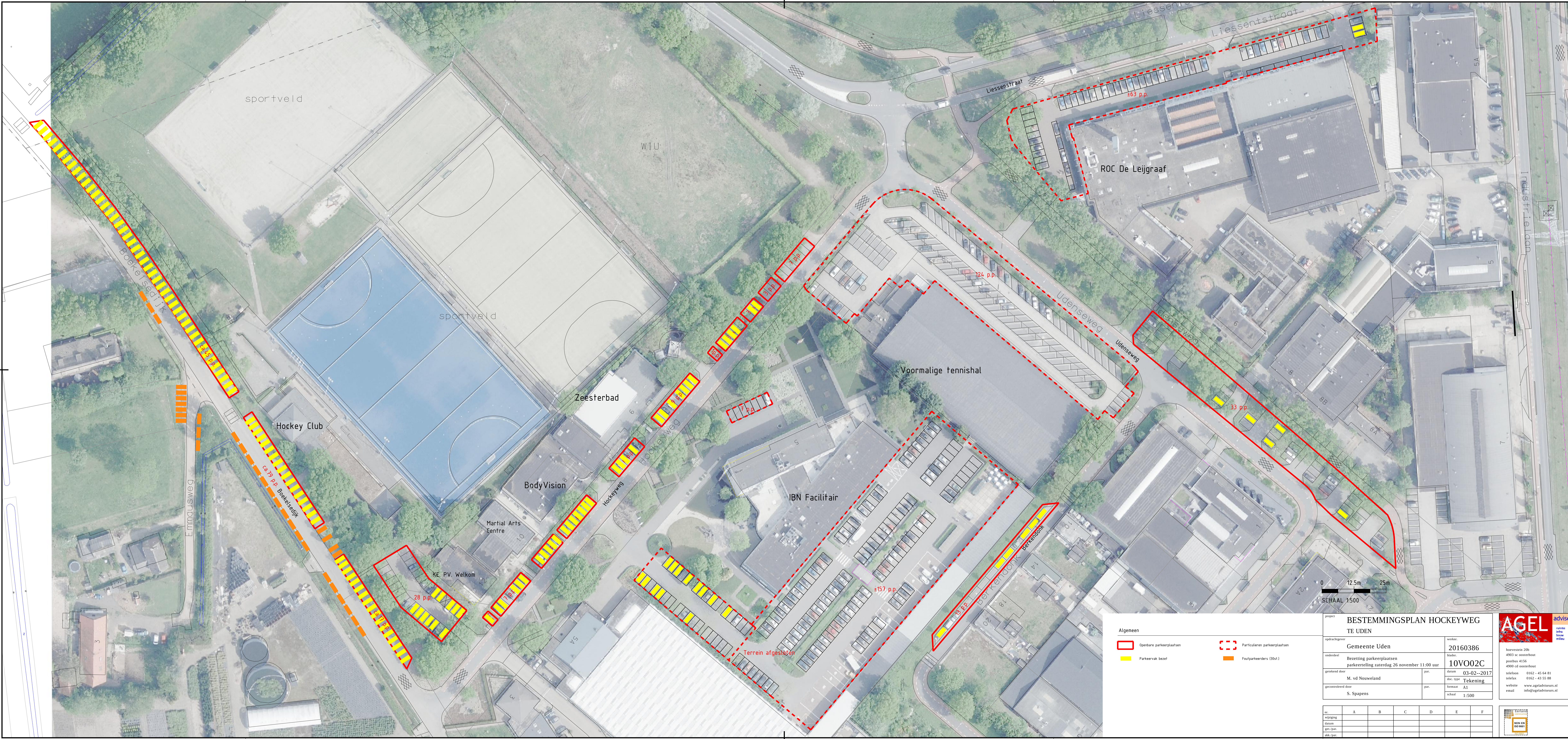
AGEL adviseurs

hoevestein 206
4903 sc oosterhout
postbus 4156
4900 cd oosterhout

telefoon 0162 - 45 64 81
telefax 0162 - 45 55 88
website www.ageladviseurs.nl
email info@ageladviseurs.nl

AGEL

Bestemmingsplan Hockeyweg - 1:500 (2016) - 24-11-2016



Algemeen

Openbare parkeerplaatsen

Parkeervak bezet

Particulieren parkeerplaatsen

Foutparkeerders (30x3)

project

BESTEMMINGSPLAN HOCKEYWEG

TE UDEN

opdrachtgever

Gemeente Uden

werknr.

20160386

onderwerp

Bezetting parkeerplaatsen
parkeertelling zaterdag 26 november 11:00 uur

bladnr.

10VO02C

gekeurd door

M. vd Nouweland

par.

datum

03-02-2017

doc. type

Tekening

gecontroleerd door

S. Spapens

par.

formaat

A1

schaal

1:500

nr.

A

B

C

D

E

F

wijziging

datum

aan-jaar

afk-jaar

AGEL

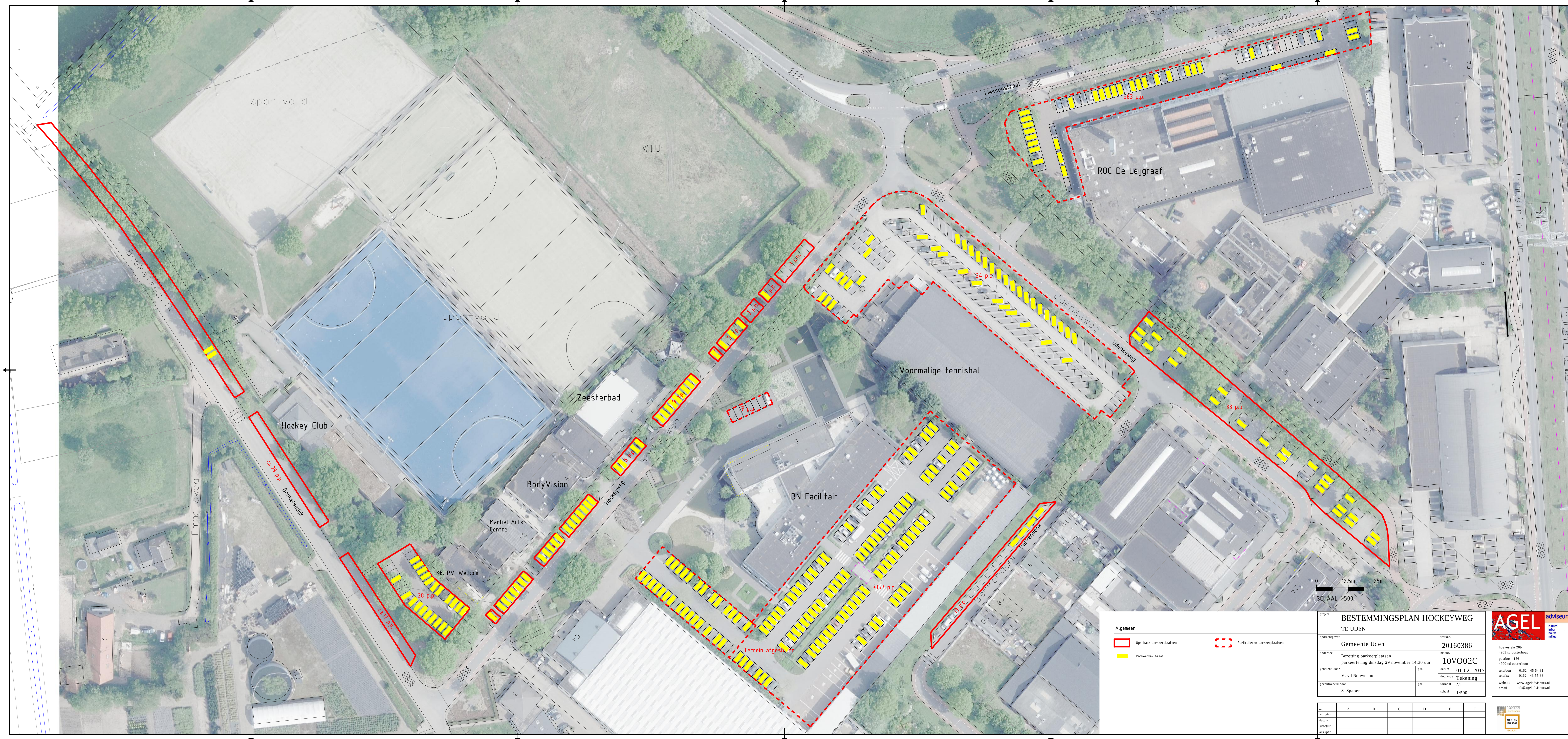
adviseurs

hoevestein 200
4903 sc oosterhout
postbus 4156
4900 cd oosterhout
telefoon 0162 - 45 64 81
telefax 0162 - 45 55 88
website www.ageladviseurs.nl
email info@ageladviseurs.nl

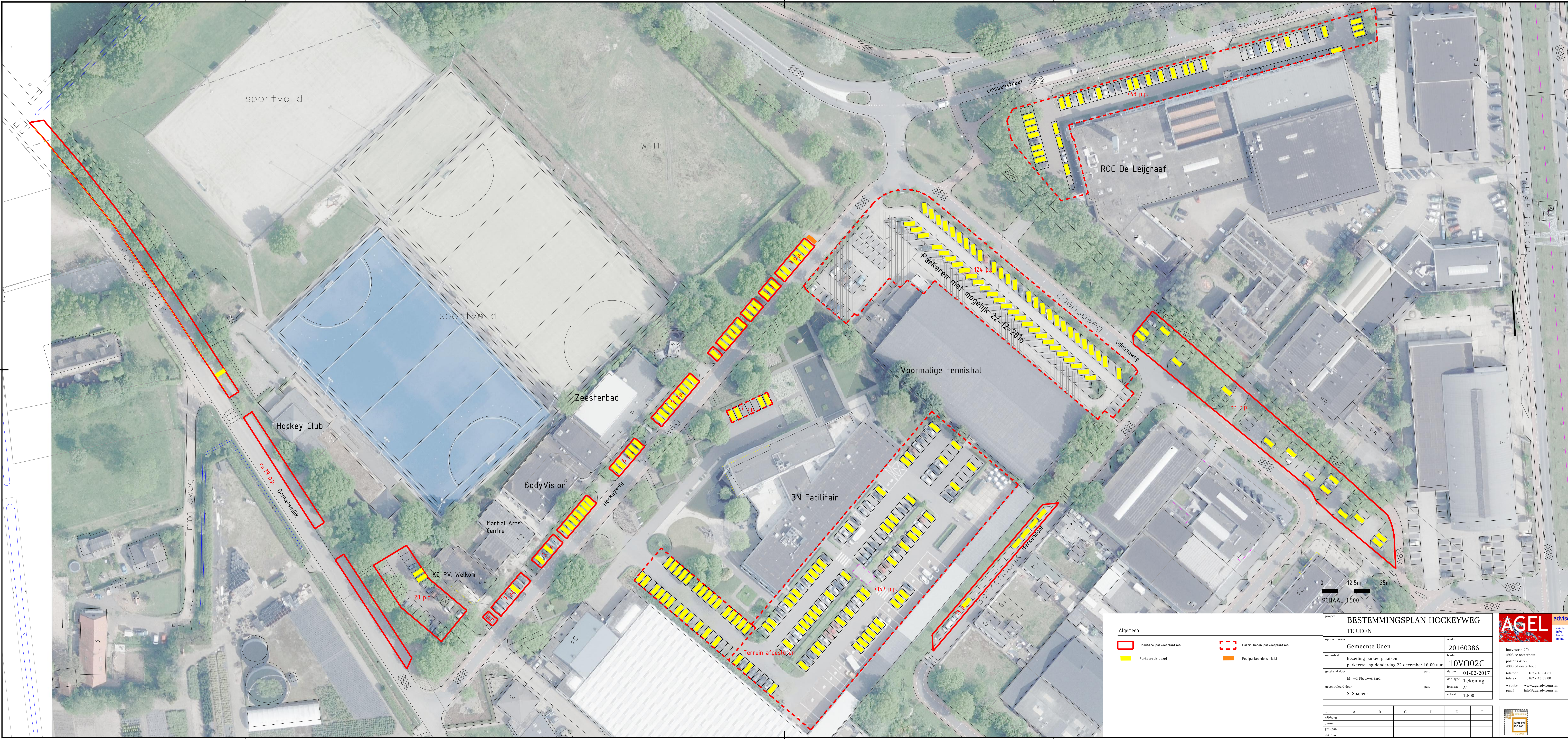
AGEL

adviseurs

Bestemmingsplan Hockeyweg - 1:500 (2016) - 11-2016-001



Algemeen 		project BESTEMMINGSPLAN HOCKEYWEG TE UDEN		project BESTEMMINGSPLAN HOCKEYWEG TE UDEN		adviseur 	
		opdrachtgever Gemeente Uden		wekr. 20160386		hoeversten 20b 4901 xc oosterhout postbus 4156 4900 cd oosterhout	
		onderdeel Bezetting parkeerplaatsen parkeertelling dinsdag 29 november 14:30 uur		bladz. 10VO02C		telefoon 0162 - 45 64 81 telefax 0162 - 43 55 88	
		gerekend door M. vd Nouweland		par. datum 01-02-2017 doc. type Tekening		website www.ageladviseurs.nl email info@ageladviseurs.nl	
		gecontroleerd door S. Spapens		par. format A1 schaal 1:500			



Algemeen

Openbare parkeerplaatsen

Parkeervak bezet

Particulieren parkeerplaatsen

Foutparkeerders (1st.)

project

BESTEMMINGSPLAN HOCKEYWEG
TE UDEN

opdrachtgever

Gemeente Uden

werknr.

20160386

ondertekend

Bezetting parkeerplaatsen
parkeertelling donderdag 22 december 16:00 uur

bladnr.

10VO02C

gecheckt door

M. vd Nieuweland

par.

datum

01-02-2017

gecontroleerd door

S. Spapens

par.

doc. type

Tekening

formaat

A1

schaal

1:500

nr.	A	B	C	D	E	F
wijziging						
datum						
aan-jaar						
afk.-jaar						

AGEL

adviseurs

hoevestein 206
4903 sc oosterhout
postbus 4156
4900 cd oosterhout

telefoon

0162 - 45 64 81

telefax

0162 - 45 55 88

website

www.ageladviseurs.nl

email

info@ageladviseurs.nl

Tekening

01-02-2017

01-02-2017

01-02-2017

Bestemmingsplan Hockeyweg - 1st. Leden 2016-2017 - 22-12-2016