



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai;
Inrichting Spechtenlaan fase II:
Odiliapeel**

Datum 15 maart 2017
Referentie 02271-17375-03

Referentie 02271-17375-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; Inrichting Spechtenlaan fase II:
Odiliapeel
Datum 15 maart 2017

Opdrachtgever Bureau Verkuylen
Veemarktkade 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon Mevrouw ir H. van Griensven

Behandeld door ing. T.H.A.M. Taxis
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situatie	4
2.2	Wegverkeer	5
2.2.1	Verkeersgegevens wegverkeer	5
2.2.2	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaa	6
2.3	Rekenmodel	6
3	Wettelijk kader	7
3.1	Wet geluidhinder: wegverkeerslawaa	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Wegdekcorrectie	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	9
3.1.7	Voorliggende situatie	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wet geluidhinder	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
5	Conclusies	12

Figuren

Figuur 1	Overzicht situatie
Figuur 2	Overzicht rekenmodel

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage I-2	ingevoerde verkeersgegevens grafisch weergegeven

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
--------------	--------------------------------------

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten contourberekeningen 1,5 meter hoogte zoneplichtige wegen
Bijlage III-2	Rekenresultaten contourberekeningen 4,5 meter hoogte zoneplichtige wegen
Bijlage III-3	Rekenresultaten contourberekeningen 7,5 meter hoogte zoneplichtige wegen
Bijlage III-4	Rekenresultaten contourberekeningen 1,5/4,5/7,5 meter hoogte cumulatie alle wegen

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een aangepast akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van de woningen van het nieuwbouwplan Inrichting Spechtenlaan fase II te Odiliapeel, zie figuur I-1.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat een deel van het nieuwbouwplan binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan ligt. De woningen binnen deze zones moeten getoetst worden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Ook ligt het nieuwbouwproject op korte afstand gelegen van een aantal 30 km/uur-wegen (de Spechtenlaan, de Groesstraat en een deel van de Oudedijk). Rondom dergelijke wegen is conform de Wet geluidhinder geen zone gesitueerd, waardoor toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder achterwege kan blijven. De invloed van deze wegen op het bouwplan is wel beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai zijn samengevat in deze rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het plan is gelegen in het gebied zuidelijk van de Spechtenlaan en betreft de realisatie van een groot aantal woningen. In een eerder stadium is door Cauberg-Huygen B.V. reeds onderzoek naar de geluidbelastingen verricht. Ten opzichte van die situatie is de uiteindelijke planinvulling gewijzigd.

De nieuw te realiseren eengezinswoningen bestaan uit maximaal drie bouwlagen. Delen van het plangebied vallen binnen de zone van de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan. De overige woningen liggen niet in de geluidzone. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergronden van het gebied. De overige parameters (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn geïnventariseerd. Figuur II-1 in de bijlage geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel met daarop aangegeven de bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermende objecten.



Afbeelding 1: plangebied nieuwe indeling (december 2016)

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Uden, zie tabel 2.1. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, de uurpercentages en de voertuigverdelingen voor de dag-, avond- en de nachtperiode, alsmede de toegestane maximum snelheid en het wegdektype. In bijlage I-1 staat een lijst van de aangeleverde verkeersgegevens. Op aangeven van de gemeente zijn deze gegevens (etmaalintensiteiten) met 1,5% opgehoogd om de prognosecijfers van 2028 te bepalen (1% autonome groei en 0,5% extra planbijdrage). In bijlage I-2 worden de etmaalintensiteiten weergegeven in het plangebied.

In overleg met de gemeente Uden is de bijdrage ten gevolge van de planontwikkeling bepaald.

Tabel 2.1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2028)

Weg	Totaal etmaalintensiteit Inclusief planbijdrage	Periode	Uur- percentage [%]	Voertuigverdeling per ca- tegorie			Wegdek- type	Snelheid [km/uur]
				lmv [%]	mzm [%]	zv [%]		
Oudedijk* (30 km/uur)	3816 ¹	Dag	6,73	85,27	7,72	7	W0, DAB	30**
		Avond	3,55	93,27	4,84	1,89		
		Nacht	0,63	88,28	7,86	3,86		
Oudedijk (60 km/uur)	3698 ¹	Dag	6,82	85,49	7,77	6,74	W0, DAB	60
		Avond	3,31	93,85	3,71	2,44		
		Nacht	0,62	88,83	7,34	3,83		
Wolfstraat	2541	Dag	6,69	91,06	4,83	4,11	W0, DAB	60
		Avond	3,66	96,01	2,92	1,07		
		Nacht	0,63	92,92	4,84	2,23		
Eekhoorn- laan	1092	Dag	6,72	88,37	5,7	5,93	W0, DAB	60
		Avond	3,6	94,92	3,51	1,57		
		Nacht	0,63	90,98	5,76	3,26		
Spechten- laan*	632	Dag	6,72	99,7	0,16	0,14	W0, DAB	30
		Avond	3,57	99,88	0,07	0,05		
		Nacht	0,64	99,77	0,15	0,08		
Groesstraat*	301	Dag	6,71	99,55	0,24	0,21	W0, DAB	30
		Avond	3,57	99,83	0,11	0,07		
		Nacht	0,63	99,67	0,22	0,11		

*: niet zoneplichtig in het kader van de Wet geluidhinder, **: toegestane snelheid binnen bebouwde kom.

¹ Op basis van aangeleverde gegevens is gebleken dat er volgens een nieuw prognosemodel in 2030 sprake is van 2962 voertuigen per etmaal t.h.v. het 60km/u gedeelte hierbij is de planbijdrage en overige voertuigbewegingen opgeteld (worst-case benadering).
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï;
Inrichting Spechtenlaan fase II:
Odiliapeel

In overleg met de gemeente Uden zijn voor de wegen binnen het nieuwbouwplan zelf de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- snelheid: 30 km/uur;
- wegdektype: W0, DAB;
- uurpercentages en verdelingspercentages voertuigen volgens aangeleverde gegevens Groesstraat;
- etmaalintensiteiten overeenkomstig eerder uitgebrachte onderzoek met 1,5% per jaar ophoging.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

2.3 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.10. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuk;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \quad [dB] \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g is afhankelijk van de representatief te achten snelheid op de te beoordelen weg, alsmede de hoogte van de geluidbelasting en het doel waar de aftrek toe dient. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de te hanteren aftrek.

Tabel 3.2: te hanteren aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

Situatie	Aftrek conform artikel 110g Wgh [dB]
A. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.	3
B. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.	4
C. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder A en B genoemde waarden.	2
D. Overige wegen niet vallende onder A, B en C.	5
E. Bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.	0

3.1.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.3: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding	1
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.4 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.4: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerslawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming	48	63

3.1.7 Voorliggende situatie

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming/bestaande wegen;
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- De breedte van de geluidzone van de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan gelegen in het buitenstedelijk gebied bedraagt 250 meter aan weerszijde van de weg;
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB voor het verkeer op deze wegen;
- De maximum snelheid op de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan is 60 km/uur, de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt dan 5 dB.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Wet geluidhinder

Op basis van voornoemde uitgangspunten is voor het gehele plangebied een contourberekening gemaakt van de te verwachten toekomstige geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de verschillende wegen. In bijlage III-1 wordt een overzicht gegeven van het gehanteerde berekeningsgrid.

Uit de rekenresultaten blijkt dat geluidbelasting op de uitwendige scheidingconstructies van de nieuwbouwwoningen ten gevolge van het verkeerslawaaï van de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft. Dit is inclusief de 5 dB aftrek conform artikel 110g. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van deze wegen geen restricties gesteld bij de realisering van de woningen.

In bijlage III-1 t/m III-3 staat een overzicht van de contourberekeningen weergegeven op de verschillende rekenhoogtes (1.5, 4.5 en 7.5 meter hoogte) ten gevolge van het verkeerslawaaï van de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook cumulatieve geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies van de nieuwbouw bepaald. Uit de rekenresultaten blijkt dat de verwachte cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder, voor alle waarneempunten onder de 53 dB blijft. In bijlage III-4 staat een overzicht van de rekenresultaten in voor het gehele plangebied ten gevolge van het cumulatieve verkeerslawaaï.

Bij de bouwaanvraag dient worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie voldoet aan de eisen uit artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De minimale eis voor de geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie is 20 dB(A). Ook mag volgens dit artikel het geluidniveau in een verblijfsgebied ten gevolge van verkeerslawaaï maximaal 33 dB zijn.

5 Conclusies

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van een groot aantal woningen van het gewijzigde nieuwbouwplan Inrichting Spechtenlaan fase II te Odiliapeel. Het onderzoek is noodzakelijk omdat een deel van het nieuwbouwplan binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzones van de Oudedijk, Wolfstraat en Eekhoornlaan ligt.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat de geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies ten gevolge van de gezoneerde wegen lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Vanuit de Wet geluidhinder worden geen restricties gesteld aan de realisatie van dit plan.

Ook is de cumulatieve geluidbelasting bepaald, dit in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hieruit is naar voren gekomen dat de verwachte geluidbelasting op alle woningen lager zal zijn dan 53 dB. Dit betekent dat aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies geen extra eisen worden gesteld.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

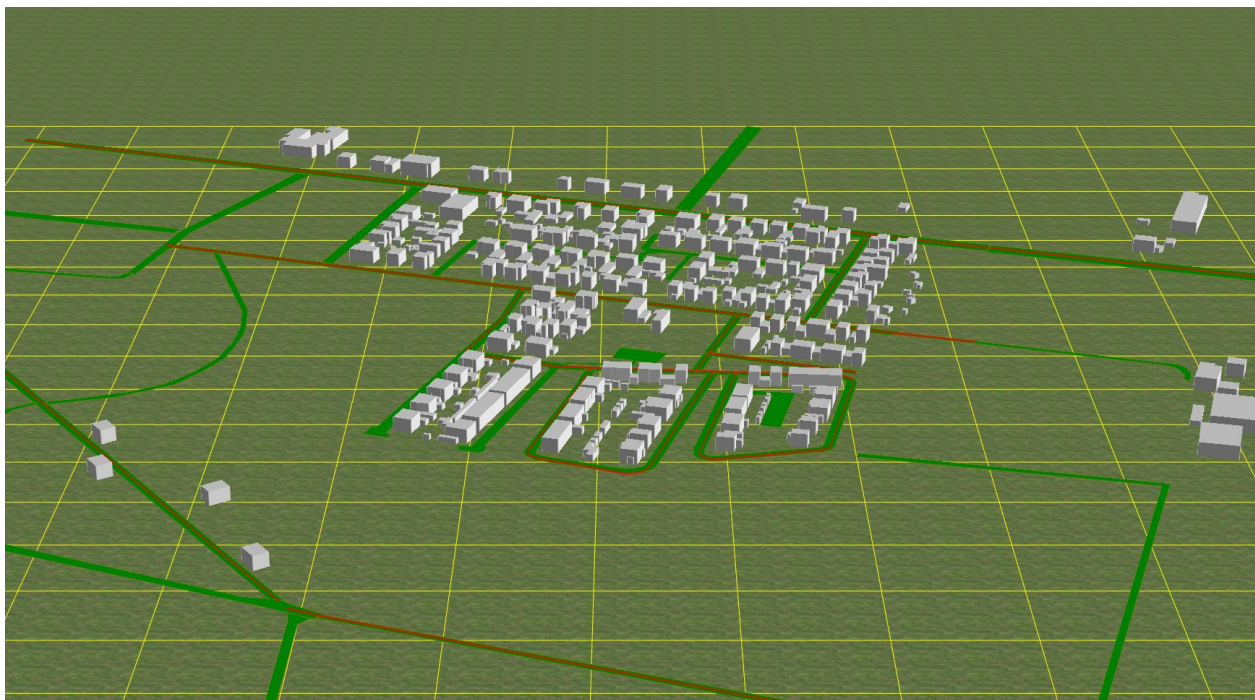


ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuur 1 **Overzicht situatie**
Figuur 2 **Overzicht rekenmodel**



Figuur I-1: Overzicht plangebied



Figuur I-2: Overzicht rekenmodel

Bijlage I

Bijlage I-1	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage I-2	ingevoerde verkeersgegevens grafisch weergegeven

Verkeersgegevens tbv geluidsberekeningen ruimtelijke onderbouwing Spechtenlaan fase II te Odiliapeel

Jaar 2020	Snelheid	Asfalt	Intensiteit	Uurintensiteit			Verdeling lichte voertuigen (%)			Verdeling middelzwaar (%)			Verdeling zwaar (%)		
				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Oudedijk	60	W0, DAB	1133	6,73	3,55	0,63	85,27	93,27	88,28	7,72	4,84	7,86	7	1,89	3,86
Oudedijk	30	W0, DAB	1142	6,82	3,31	0,62	85,49	93,85	88,83	7,77	3,71	7,34	6,74	2,44	3,83
Spechtenlaan	30	W0, DAB	393	6,72	3,57	0,64	99,7	99,88	99,77	0,16	0,07	0,15	0,14	0,05	0,08
Groesstraat	30	W0, DAB	267	6,71	3,57	0,63	99,55	99,83	99,67	0,24	0,11	0,22	0,21	0,07	0,11
Wolfstraat	60	W0, DAB	2256	6,69	3,66	0,63	91,06	96,01	92,92	4,83	2,92	4,84	4,11	1,07	2,23
Eekhoornlaan	60	W0, DAB	969	6,72	3,6	0,63	88,37	94,92	90,98	5,7	3,51	5,76	5,93	1,57	3,26

Van: Rob Brink

Verzonden: donderdag 9 maart 2017 17:32

Aan: Maarten van Gemert

Onderwerp: RE: tav Williams Voets: Verkeersgegevens Plan **Spechtenlaan** FASE II

Maarten

ga uit van: verkeersmodel jaar 2030 met verkeersintensiteit 2962 mvt/etmaal plus verwachte verkeersintensiteit planontwikkeling.

Met vriendelijke groet,

Rob Brink

| Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer | Afdeling Ruimte | Gemeente Uden | Markt 145 |

Postbus 83, 5400 AB UDEN

T 0413 281693 | Rob.Brink@uden.nl |

werkdagen: Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag en Vrijdag (oneven weken)



Bijlage I-2: Ingevoerde verkeersgegevens grafisch weergegeven

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II-2 - Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 maart 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
4 Spechtenlaan en Groesstraat	483	4	11:54, 16 jan 2017	-19	2	4c	Groesstraat 30 km/h	Polylijn	177426,08	405847,51
4 Spechtenlaan en Groesstraat	804	4	11:54, 16 jan 2017	-31	2	4a	Spechtenlaan 30 km/h	Polylijn	177521,52	405817,52
4 Spechtenlaan en Groesstraat	958	4	11:54, 16 jan 2017	-939	2	4b	Spechtenlaan 30 km/h	Polylijn	177198,19	405922,16
5 Binnenwegen plangebied	474	5	11:54, 16 jan 2017	-1	2	5c	Binnenplansweg 30 km/h	Polylijn	177366,41	405800,02
5 Binnenwegen plangebied	475	5	11:54, 16 jan 2017	-3	2	5e	Binnenplansweg 30 km/h	Polylijn	177381,84	405772,28
5 Binnenwegen plangebied	476	5	11:54, 16 jan 2017	-5	2	5d	Binnenplansweg 30 km/h	Polylijn	177359,51	405774,11
5 Binnenwegen plangebied	477	5	11:54, 16 jan 2017	-7	2	5g	Binnenplansweg 30 km/h	Polylijn	177299,13	405778,90
5 Binnenwegen plangebied	478	5	11:54, 16 jan 2017	-9	2	5i	Binnenplansweg 30 km/h	Polylijn	177299,30	405778,70
5 Binnenwegen plangebied	479	5	11:54, 16 jan 2017	-11	2	5j	Binnenplansweg 30 km/h	Polylijn	177298,89	405778,95
5 Binnenwegen plangebied	480	5	11:54, 16 jan 2017	-13	2	5a	Binnenplansweg 30 km/h	Polylijn	177366,51	405800,18
5 Binnenwegen plangebied	481	5	11:54, 16 jan 2017	-15	2	5b	Binnenplansweg 30 km/h	Polylijn	177449,04	405772,62
5 Binnenwegen plangebied	1425	5	11:54, 16 jan 2017	-941	2	54	Binnenplansweg 30 km/h	Polylijn	177381,38	405771,57
5 Binnenwegen plangebied	1426	5	11:54, 16 jan 2017	-943	2	5h	Binnenplansweg 30 km/h	Polylijn	177368,29	405772,32
2 Wolfstraat	601	2	11:54, 16 jan 2017	-21	2	2	Wolfstraat 60 km/h	Polylijn	176845,50	405950,72
3 Eekhoornlaan	602	3	11:54, 16 jan 2017	-23	2	3	Eekhoornlaan 60 km/h	Polylijn	177161,54	405491,17
1 Oudedijk	801	6	15:29, 14 mrt 2017	-25	2	1b	Oudedijk 30 km/h	Polylijn	177548,42	405974,36
1 Oudedijk	803	6	15:29, 14 mrt 2017	-29	2	1a	Oudedijk 60 km/h	Polylijn	177549,54	405974,44
1 Oudedijk	806	6	15:29, 14 mrt 2017	-35	2	1c	Oudedijk 30 km/h	Polylijn	177352,92	406040,53

Bijlage II-2 - Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 maart 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
4 Spechtenlaan en Groesstraat	177474,36	405997,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
4 Spechtenlaan en Groesstraat	177198,16	405922,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
4 Spechtenlaan en Groesstraat	177025,34	405979,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
5 Binnenwegen plangebied	177358,75	405774,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
5 Binnenwegen plangebied	177395,20	405661,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
5 Binnenwegen plangebied	177381,66	405772,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
5 Binnenwegen plangebied	177359,43	405774,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
5 Binnenwegen plangebied	177294,94	405648,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
5 Binnenwegen plangebied	177255,87	405903,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
5 Binnenwegen plangebied	177385,68	405860,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
5 Binnenwegen plangebied	177366,48	405800,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
5 Binnenwegen plangebied	177395,23	405661,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
5 Binnenwegen plangebied	177294,94	405648,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2 Wolfstraat	177156,99	405498,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3 Eekhoornlaan	177721,26	405327,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
1 Oudedijk	177354,22	406040,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
1 Oudedijk	178115,10	405792,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
1 Oudedijk	176889,48	406195,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Bijlage II-2 - Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 maart 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
4 Spechtenlaan en Groesstraat	2	157,35	157,35	157,35	157,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
4 Spechtenlaan en Groesstraat	3	339,90	339,90	50,52	289,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
4 Spechtenlaan en Groesstraat	2	181,98	181,98	181,98	181,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
5 Binnenwegen plangebied	2	26,88	26,88	26,88	26,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
5 Binnenwegen plangebied	12	193,76	193,76	1,91	85,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
5 Binnenwegen plangebied	2	22,24	22,24	22,24	22,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
5 Binnenwegen plangebied	2	60,49	60,49	60,49	60,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
5 Binnenwegen plangebied	6	152,34	152,34	4,02	92,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
5 Binnenwegen plangebied	5	184,26	184,26	20,24	56,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
5 Binnenwegen plangebied	2	62,94	62,94	62,94	62,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
5 Binnenwegen plangebied	2	87,03	87,03	87,03	87,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
5 Binnenwegen plangebied	7	152,90	152,90	3,39	106,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
5 Binnenwegen plangebied	6	173,62	173,62	5,25	128,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2 Wolfstraat	2	549,26	549,26	549,26	549,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3 Eekhoornlaan	6	585,69	585,69	18,55	201,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1 Oudedijk	2	205,01	205,01	205,01	205,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1 Oudedijk	2	594,16	594,16	594,16	594,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1 Oudedijk	2	488,70	488,70	488,70	488,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Bijlage II-2 - Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 maart 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
4 Spechtenlaan en Groesstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4 Spechtenlaan en Groesstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4 Spechtenlaan en Groesstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5 Binnenwegen plangebied	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5 Binnenwegen plangebied	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5 Binnenwegen plangebied	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5 Binnenwegen plangebied	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5 Binnenwegen plangebied	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5 Binnenwegen plangebied	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5 Binnenwegen plangebied	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5 Binnenwegen plangebied	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5 Binnenwegen plangebied	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2 Wolfstraat	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3 Eekhoornlaan	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1 Oudedijk	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1 Oudedijk	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1 Oudedijk	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage II-2 - Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 maart 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
4 Spechtenlaan en Groesstraat	30	30	30	30	True	301,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55
4 Spechtenlaan en Groesstraat	30	30	30	30	True	632,00	6,72	3,57	0,64	--	--	--	--	--	99,70
4 Spechtenlaan en Groesstraat	30	30	30	30	True	1708,00	6,72	3,57	0,64	--	--	--	--	--	99,70
5 Binnenwegen plangebied	30	30	30	30	True	122,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55
5 Binnenwegen plangebied	30	30	30	30	True	61,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55
5 Binnenwegen plangebied	30	30	30	30	True	122,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55
5 Binnenwegen plangebied	30	30	30	30	True	81,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55
5 Binnenwegen plangebied	30	30	30	30	True	81,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55
5 Binnenwegen plangebied	30	30	30	30	True	162,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55
5 Binnenwegen plangebied	30	30	30	30	True	155,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55
5 Binnenwegen plangebied	30	30	30	30	True	34,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55
5 Binnenwegen plangebied	30	30	30	30	True	68,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55
5 Binnenwegen plangebied	30	30	30	30	True	81,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55
2 Wolfstraat	60	60	60	60	False	2541,00	6,69	3,66	0,63	--	--	--	--	--	91,06
3 Eekhoornlaan	60	60	60	60	False	1092,00	6,72	3,60	0,63	--	--	--	--	--	88,37
1 Oudedijk	30	30	30	30	True	3816,00	6,82	3,31	0,62	--	--	--	--	--	85,49
1 Oudedijk	60	60	60	60	False	3698,00	6,73	3,55	0,63	--	--	--	--	--	85,27
1 Oudedijk	30	30	30	30	True	3673,00	6,82	3,31	0,62	--	--	--	--	--	85,49

Bijlage II-2 - Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 maart 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
4 Spechtenlaan en Groesstraat	99,83	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	20,11	10,73
4 Spechtenlaan en Groesstraat	99,88	99,77	--	0,16	0,07	0,15	--	0,14	0,05	0,08	--	--	--	--	--	42,34	22,54
4 Spechtenlaan en Groesstraat	99,88	99,77	--	0,16	0,07	0,15	--	0,14	0,05	0,08	--	--	--	--	--	114,43	60,90
5 Binnenwegen plangebied	99,83	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	8,15	4,35
5 Binnenwegen plangebied	99,83	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	4,07	2,17
5 Binnenwegen plangebied	99,83	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	8,15	4,35
5 Binnenwegen plangebied	99,83	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	5,41	2,89
5 Binnenwegen plangebied	99,83	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	5,41	2,89
5 Binnenwegen plangebied	99,83	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	10,82	5,77
5 Binnenwegen plangebied	99,83	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	10,35	5,52
5 Binnenwegen plangebied	99,83	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	2,27	1,21
5 Binnenwegen plangebied	99,83	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	4,54	2,42
5 Binnenwegen plangebied	99,83	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	5,41	2,89
2 Wolfstraat	96,01	92,92	--	4,83	2,92	4,84	--	4,11	1,07	2,23	--	--	--	--	--	154,80	89,29
3 Eekhoornlaan	94,92	90,98	--	5,70	3,51	5,76	--	5,93	1,57	3,26	--	--	--	--	--	64,85	37,31
1 Oudedijk	93,85	88,83	--	7,77	3,71	7,34	--	6,74	2,44	3,83	--	--	--	--	--	222,49	118,54
1 Oudedijk	93,27	88,28	--	7,72	4,84	7,86	--	7,00	1,89	3,86	--	--	--	--	--	212,22	122,44
1 Oudedijk	93,85	88,83	--	7,77	3,71	7,34	--	6,74	2,44	3,83	--	--	--	--	--	214,15	114,10

Bijlage II-2 - Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 maart 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
4 Spechtenlaan en Groesstraat	1,89	--	0,05	0,01	--	--	0,04	0,01	--	--	66,43	69,72	75,39	82,60
4 Spechtenlaan en Groesstraat	4,04	--	0,07	0,02	0,01	--	0,06	0,01	--	--	69,56	72,76	78,02	85,77
4 Spechtenlaan en Groesstraat	10,91	--	0,18	0,04	0,02	--	0,16	0,03	0,01	--	73,88	77,08	82,34	90,09
5 Binnenwegen plangebied	0,77	--	0,02	--	--	--	0,02	--	--	--	62,51	65,80	71,47	78,68
5 Binnenwegen plangebied	0,38	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	59,50	62,79	68,46	75,67
5 Binnenwegen plangebied	0,77	--	0,02	--	--	--	0,02	--	--	--	62,51	65,80	71,47	78,68
5 Binnenwegen plangebied	0,51	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	60,73	64,02	69,69	76,90
5 Binnenwegen plangebied	0,51	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	60,73	64,02	69,69	76,90
5 Binnenwegen plangebied	1,02	--	0,03	0,01	--	--	0,02	--	--	--	63,74	67,03	72,70	79,91
5 Binnenwegen plangebied	0,97	--	0,02	0,01	--	--	0,02	--	--	--	63,55	66,84	72,51	79,72
5 Binnenwegen plangebied	0,21	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	56,96	60,25	65,92	73,13
5 Binnenwegen plangebied	0,43	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	59,97	63,26	68,93	76,14
5 Binnenwegen plangebied	0,51	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	60,73	64,02	69,69	76,90
2 Wolfstraat	14,87	--	8,21	2,72	0,77	--	6,99	1,00	0,36	--	78,48	86,58	92,77	98,51
3 Eekhoornlaan	6,26	--	4,18	1,38	0,40	--	4,35	0,62	0,22	--	75,56	83,62	89,95	95,52
1 Oudedijk	21,02	--	20,22	4,69	1,74	--	17,54	3,08	0,91	--	82,49	87,85	97,63	97,16
1 Oudedijk	20,57	--	19,21	6,35	1,83	--	17,42	2,48	0,90	--	81,42	89,58	96,01	101,29
1 Oudedijk	20,23	--	19,46	4,51	1,67	--	16,88	2,97	0,87	--	82,33	87,69	97,46	96,99

Bijlage II-2 - Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 maart 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
4 Spechtenlaan en Groesstraat	88,21	84,97	78,27	68,75	91,08	63,51	66,62	71,50	79,75	85,41	82,14	75,42
4 Spechtenlaan en Groesstraat	91,41	88,15	81,44	71,66	94,25	66,69	69,77	74,43	82,96	88,62	85,35	78,62
4 Spechtenlaan en Groesstraat	95,72	92,47	85,76	75,98	98,56	71,00	74,08	78,75	87,27	92,94	89,67	82,94
5 Binnenwegen plangebied	84,28	81,05	74,34	64,83	87,15	59,58	62,70	67,58	75,83	81,49	78,22	71,50
5 Binnenwegen plangebied	81,27	78,04	71,33	61,82	84,14	56,57	59,69	64,57	72,82	78,48	75,21	68,49
5 Binnenwegen plangebied	84,28	81,05	74,34	64,83	87,15	59,58	62,70	67,58	75,83	81,49	78,22	71,50
5 Binnenwegen plangebied	82,51	79,27	72,57	63,05	85,38	57,81	60,92	65,80	74,05	79,71	76,44	69,72
5 Binnenwegen plangebied	82,51	79,27	72,57	63,05	85,38	57,81	60,92	65,80	74,05	79,71	76,44	69,72
5 Binnenwegen plangebied	85,52	82,28	75,58	66,06	88,39	60,82	63,93	68,81	77,06	82,72	79,45	72,73
5 Binnenwegen plangebied	85,32	82,09	75,38	65,87	88,19	60,62	63,74	68,62	76,87	82,53	79,26	72,54
5 Binnenwegen plangebied	78,74	75,50	68,80	59,28	81,61	54,04	57,15	62,03	70,28	75,94	72,67	65,95
5 Binnenwegen plangebied	81,75	78,51	71,81	62,29	84,62	57,05	60,16	65,04	73,29	78,95	75,68	68,96
5 Binnenwegen plangebied	82,51	79,27	72,57	63,05	85,38	57,81	60,92	65,80	74,05	79,71	76,44	69,72
2 Wolfstraat	104,32	100,76	93,97	84,13	107,09	74,18	82,31	88,05	94,43	101,28	97,69	90,88
3 Eekhoornlaan	100,89	97,34	90,57	80,99	103,76	70,83	78,98	84,86	91,00	97,62	94,05	87,24
1 Oudedijk	101,40	99,04	92,73	88,66	105,59	77,08	81,80	91,00	92,16	97,07	94,32	87,83
1 Oudedijk	106,36	102,84	96,09	86,75	109,32	76,47	84,75	90,78	96,55	102,94	99,39	92,60
1 Oudedijk	101,23	98,87	92,56	88,49	105,42	76,92	81,63	90,83	92,00	96,91	94,16	87,66

Bijlage II-2 - Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 maart 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
4 Spechtenlaan en Groesstraat	65,41	88,23	56,07	59,27	64,62	72,26	77,90	74,65	67,94	58,19	80,74	--
4 Spechtenlaan en Groesstraat	68,50	91,43	59,30	62,44	67,48	75,52	81,17	77,91	71,19	61,27	84,00	--
4 Spechtenlaan en Groesstraat	72,81	95,75	63,61	66,75	71,80	79,84	85,49	82,23	75,51	65,59	88,32	--
5 Binnenwegen plangebied	61,49	84,31	52,15	55,34	60,70	68,34	73,98	70,73	64,01	54,26	76,82	--
5 Binnenwegen plangebied	58,48	81,30	49,14	52,33	57,69	65,33	70,97	67,72	61,00	51,25	73,81	--
5 Binnenwegen plangebied	61,49	84,31	52,15	55,34	60,70	68,34	73,98	70,73	64,01	54,26	76,82	--
5 Binnenwegen plangebied	59,71	82,53	50,37	53,57	58,92	66,56	72,20	68,95	62,24	52,49	75,04	--
5 Binnenwegen plangebied	59,71	82,53	50,37	53,57	58,92	66,56	72,20	68,95	62,24	52,49	75,04	--
5 Binnenwegen plangebied	62,72	85,54	53,38	56,58	61,93	69,57	75,21	71,96	65,25	55,50	78,05	--
5 Binnenwegen plangebied	62,53	85,35	53,19	56,38	61,74	69,38	75,02	71,77	65,05	55,30	77,86	--
5 Binnenwegen plangebied	55,94	78,76	46,60	49,80	55,15	62,79	68,43	65,18	58,47	48,72	71,27	--
5 Binnenwegen plangebied	58,95	81,77	49,61	52,81	58,16	65,80	71,44	68,19	61,48	51,73	74,28	--
5 Binnenwegen plangebied	59,71	82,53	50,37	53,57	58,92	66,56	72,20	68,95	62,24	52,49	75,04	--
2 Wolfstraat	80,42	103,85	67,48	75,73	81,79	87,55	93,84	90,29	83,50	73,43	96,53	--
3 Eekhoornlaan	76,93	100,24	64,38	72,63	78,82	84,38	90,32	86,78	80,00	70,15	93,08	--
1 Oudedijk	82,26	100,67	71,27	76,30	86,08	85,78	90,39	87,92	81,51	77,04	94,39	--
1 Oudedijk	82,48	105,61	70,20	78,58	84,90	90,10	95,75	92,25	85,49	75,88	98,60	--
1 Oudedijk	82,10	100,51	71,10	76,13	85,91	85,61	90,22	87,75	81,34	76,87	94,22	--

Bijlage II-2 - Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 maart 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
4 Spechtenlaan en Groesstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
4 Spechtenlaan en Groesstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
4 Spechtenlaan en Groesstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
5 Binnenwegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--	--
5 Binnenwegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--	--
5 Binnenwegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--	--
5 Binnenwegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--	--
5 Binnenwegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--	--
5 Binnenwegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--	--
5 Binnenwegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--	--
5 Binnenwegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--	--
5 Binnenwegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--	--
2 Wolfstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
3 Eekhoornlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
1 Oudedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
1 Oudedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
1 Oudedijk	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II-2 Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie van versie december 2016 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		7,50	0,00	2	2

Bijlage II-2 Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie van versie december 2016 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
wegdek	plangebied	0,00
wegdek	plangebied	0,00
wegdek	binnen bebouwde kom	0,00
wegdek	binnen bebouwde kom	0,00
wegdek	binnen bebouwde kom	0,00
wegdek	binnen bebouwde kom	0,00
wegdek	binnen bebouwde kom	0,00
wegdek	binnen bebouwde kom	0,00
wegdek	binnen bebouwde kom	0,00
wegdek	binnen bebouwde kom	0,00
wegdek	buiten bebouwde kom	0,00
wegdek	buiten bebouwde kom	0,00
wegdek	buiten bebouwde kom	0,00
wegdek	binnen bebouwde kom	0,00
wegdek	buiten bebouwde kom	0,00
wegdek	buiten bebouwde kom	0,00
wegdek	buiten bebouwde kom	0,00
wegdek	buiten bebouwde kom	0,00
wegdek	buiten bebouwde kom	0,00
wegdek	buiten bebouwde kom	0,00
5a	Binnenplansweg 30 km/h	0,00
5c	Binnenplansweg 30 km/h	0,00
5b	Binnenplansweg 30 km/h	0,00
5d	Binnenplansweg 30 km/h	0,00
5e	Binnenplansweg 30 km/h	0,00
54	Binnenplansweg 30 km/h	0,00
5h	Binnenplansweg 30 km/h	0,00
5i	Binnenplansweg 30 km/h	0,00
5g	Binnenplansweg 30 km/h	0,00

Bijlage II-2 Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 versie van versie december 2016 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Z1		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z2		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z2		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z3		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z4		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z5		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z6		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z7		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z8		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z9		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z10		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P1		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P2		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P3		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P4		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P5		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P6		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P7		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P8		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P9		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

versie van versie december 2016 - Gebied

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V4.10 17-1-2017 16:46:33

Bijlage II-2 Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 versie van versie december 2016 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W20		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W23		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W24		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W25		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W26		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W27		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W28		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W29		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand1		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand2		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

versie van versie december 2016 - Gebied

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V4.10 17-1-2017 16:46:33

versie van versie december 2016 - Gebied

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V4.10 17-1-2017 16:46:33

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 versie van versie december 2016 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.10 17-1-2017 16:46:33

[illegible]

[illegible]

Bijlage II-2 Invoergegevens rekenmodel

Model: 7,5m grid Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 versie van versie december 2016 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

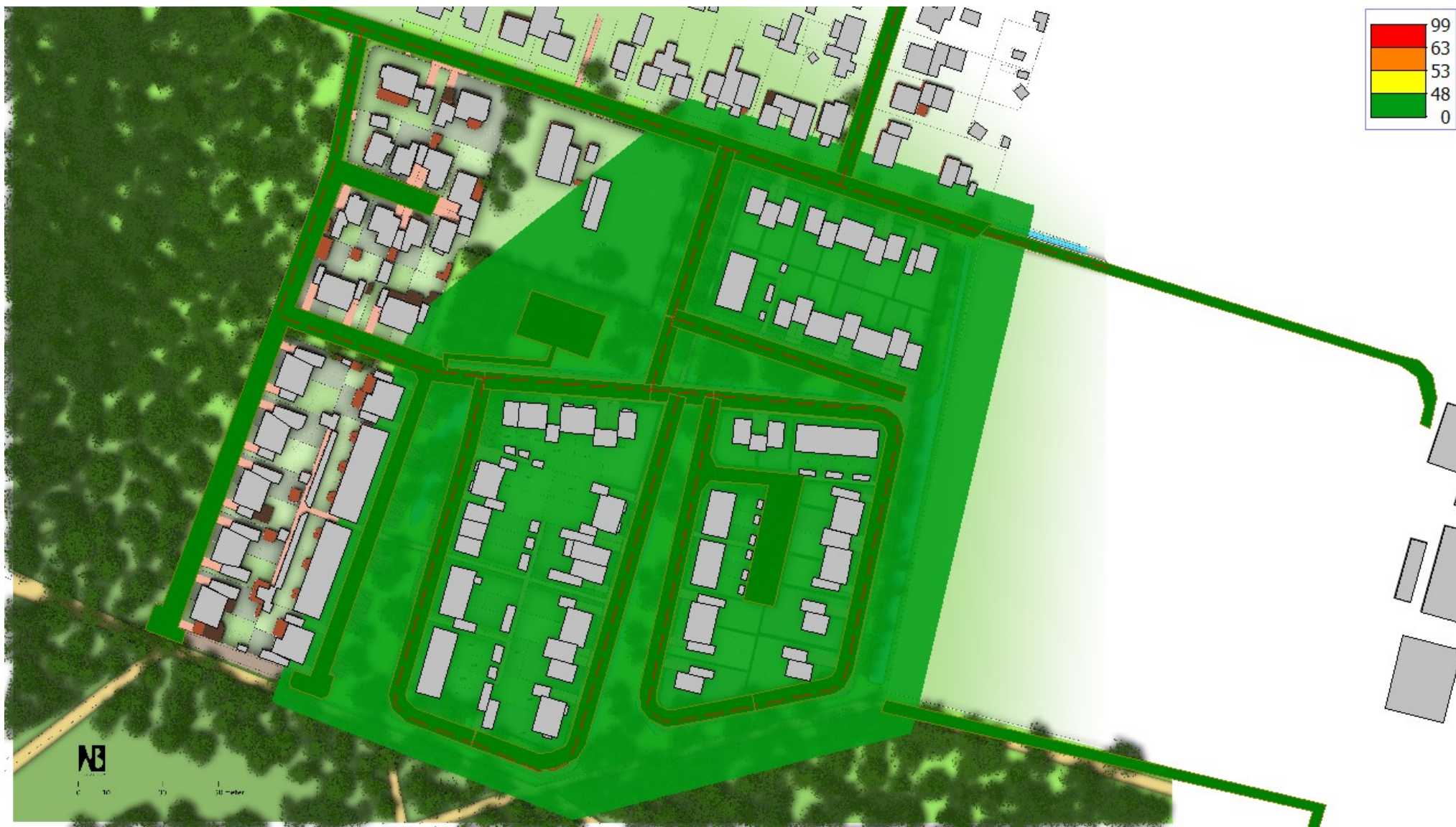
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	Hoog	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	Hoog	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	Hoog	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	Hoog	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	Hoog	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	Hoog	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	laag	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V4.10 17-1-2017 16:46:33

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten contourberekeningen 1,5 meter hoogte zoneplichtige wegen
Bijlage III-2	Rekenresultaten contourberekeningen 4,5 meter hoogte zoneplichtige wegen
Bijlage III-3	Rekenresultaten contourberekeningen 7,5 meter hoogte zoneplichtige wegen
Bijlage III-4	Rekenresultaten contourberekeningen 1,5/4,5/7,5 meter hoogte cumulatie alle wegen



Bijlage III-1: rekenresultaten contourberekening 1,5 meter hoogte zoneplichtige wegen cumulatief (incl. reductie 110g Wgh)



Bijlage III-2: rekenresultaten contourberekening 4,5 meter hoogte zoneplichtige wegen cumulatief (incl. reductie 110g Wgh)



Bijlage III-3: rekenresultaten contourberekening 7,5 meter hoogte zoneplichtige wegen cumulatief (incl. reductie 110g Wgh)



Rekenhoogte 1,5 meter



Rekenhoogte 4,5 meter



Rekenhoogte 7,5 meter

Bijlage III-4: rekenresultaten contourberekening alle wegen cumulatief (excl. reductie 110g Wgh)