



RAADSADVIES

Zaakdossier: D00064469

raadsadvies

2018/13331	
Auteur	: W.M. Althuisen
Afdeling	: Ruimte
E-mail	: Wim.Althuisen@uden.nl
Port.	: F. van Lankvelt

Effect op de begroting

Ja Nee

Onderwerp

Realisatie fietspad met landbouwroute en groene inpassing noordelijke Rondweg.

Advies

1. Instemmen met de realisatie van fietspad met landbouwroute.
- 2a. Een krediet 'rehabilitatie Grietenweg' ad € 300.000,-- te voteren en de financiële effecten te melden in de 2^e afwijkingenrapportage 2018.
- 2b. Het krediet voor de verbreding van fietspad/landbouwroute noordelijke Rondweg te verhogen met € 80.000 en dit te dekken uit de bestaande begroting van GVVP projecten.
- 2c. Bijgevoegde begrotingswijzing vast te stellen.

Inleiding

Onderdeel van het project Dynamisch landschap Uden, Beter Bewegen, is de aanleg van een fietspad ten noorden van de noordelijke Rondweg. Om dit te kunnen realiseren is het noodzakelijk dat er gronden verworven worden, met een breedte van 10m. In het oorspronkelijke ontwerp is het fietspad 2m breed gedimensioneerd met een aansluiting op de bestaande Grietenweg. De resterende gronden worden ingezet voor een groene inpassing, zodat de ruimtelijke kwaliteitsverbeteringen zoals beoogd in het project Dynamisch Landschap Uden, Beter Bewegen worden gerealiseerd. Het project Dynamisch Landschap Uden, Beter Bewegen, maakt deel uit van het Maashorst brede project 'Meer Maashorst', waarvoor 50% subsidie wordt verkregen van de provincie N. Br.

Op basis van vastgesteld beleid (GVVP) en bijbehorend uitvoeringsprogramma zou dit fietspad echter 3,5m breed moeten zijn. In overleg met CUMELA en ZLTO is komen vast te staan dat het huidige verbod voor landbouwverkeer op de noordelijke Rondweg regelmatig wordt overtreden omdat een redelijk alternatief niet voorhanden is. Een redelijk alternatief is gevonden in een gecombineerde toepassing van het fietspad met landbouwverkeer, waardoor ook de wegen in Uden noord niet belast worden met landbouwverkeer, dit ten gunst van het langzame verkeer.

Ook is gebleken dat de asfaltverharding en fundering van de Grietenweg van slechte kwaliteit zijn. Voor het huidig extensieve gebruik is dit nog voldoende, echter bij de voorgestelde intensivering is rehabilitatie noodzakelijk.

Door het aan te leggen fietspad 3,5m breed uit te voeren met aan beide zijden grasbetonstenen, zou dit tracé voldoen aan vastgesteld verkeerskundig beleid. Echter de financiële middelen zijn vanuit het project Dynamisch Landschap Uden, Beter Bewegen ontoereikend. Onder 'Financiën' is aangegeven hoe hierin toch kan worden voorzien.

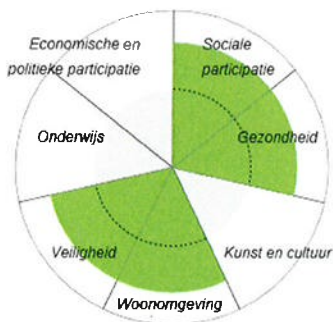
Het subsidieproject 'Meer Maashorst' moet 31 december 2018 zijn uitgevoerd. De grondvererving is een onderdeel van dit project en is pas recent afgerond. Om die reden kon onderhavig advies niet eerder openbaar aan het college en Raad worden voorgelegd, terwijl de aanbestedingsprocedure al wel moest worden opgestart i.v.m. de deadline van de subsidieverstrekker. Instemming van de Raad met onderhavig advies, is als ontbindende voorwaarde in bestek opgenomen.

Beoogd effect

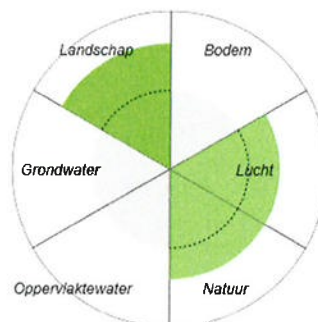
Duurzame inrichting van openbare ruimte, welke voldoet aan vastgesteld beleid.

Duurzaamheid

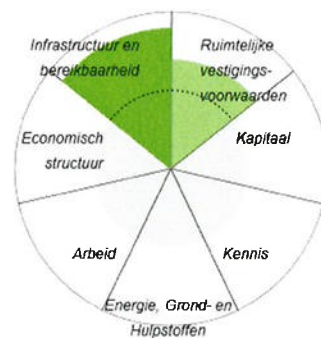
People



Planet



Profit



Door realisatie van voorgestelde voorziening zal voor de bewoners van Uden en omgeving de leefomgeving prettiger en veiliger worden, wordt de recreatieve en ruimtelijke kwaliteit verbeterd, hetgeen uiteindelijk ook leidt tot intensivering van het wandel- en fietsverkeer en daarmee een gezondere leefomgeving.

Argumenten

1.1 Het fietspad is één van de doelen in uitvoeringsprogramma van het vastgestelde GVVP.

In 2017 is het uitvoeringsprogramma van het GVVP vastgesteld, waarin opgenomen het onderhavige fietspad, wat een ontbrekende schakel is tussen plangebied Uden noord en het dorp Zeeland.

1.2 Het verbeteren van de verkeersveiligheid is een van de speerpunten in het coalitieakkoord.

Realisatie van het fietspad en landbouwrouten past binnen het coalitieakkoord. Verkeersveiligheid en scheiding van verkeersstromen is als speerpunt hierin opgenomen.

1.3 Door de realisatie van het fietspad met landbouwverkeer, wordt de noordelijke Rondweg ontlast.

In het coalitieprogramma is nader onderzoek aangekondigd om te komen tot de realisatie van een oostelijke randweg. Afwaarderen van de noordelijke Rondweg naar 60km/uur met landbouwverkeer past niet in een scenario met een Oostelijke Rondweg en verdeling van verkeer rond Uden

1.4 Met de realisatie van dit deelproject wordt voldaan aan de voorwaarden van het subsidieproject Dynamisch Landschap Uden, Beter Bewegen.

De grondverwerving en realisatie van een 2m breed fietspad wordt voor 50% gesubsidieerd. Door uitvoering van dit plan is deze subsidie, ca € 375.000,-- gewaarborgd.

2.1 Met voorgestelde wijze van financiering worden maximaal mogelijk de hiervoor beschikbare en beoogde budgetten ingezet, met zo beperkt mogelijk inzet van algemene middelen.

Naast de beschikbare middelen uit het project Dynamisch Landschap Uden Beter Bewegen, wordt voorgesteld de opwaardering van de Grietenweg te financieren ten laste van de algemene middelen. Voor aanvullende middelen noodzakelijk voor de verbreding van het fietspad van 2 naar 3,5m en de aanpassingen t.b.v. landbouwverkeer zal geput worden uit beschikbare middelen van het uitvoeringsprogramma van het GVVP.

Kanttekeningen

1.1 Uitvoering van het deelproject kan ook overeenkomstig oorspronkelijk ontwerp.

Indien geen aanvullende middelen beschikbaar gesteld worden kan uiteraard overeenkomstig oorspronkelijk ontwerp en raming het deelproject uitgevoerd worden. Echter dan wordt voorbijgegaan aan eerder vastgesteld verkeerskundig beleid en nieuwe coalitieakkoord inzake spreiding verkeer rondom Uden en realisatie fietsroutes. Maar ook zal kwaliteit van het werk en uitvoering in twee delen extra kosten met zich meebrengen.

Financiën

Voor dit deelproject is € 270.000,-- excl. btw beschikbaar voor infrastructurele werken (FCL 7.560.0171). Daarnaast is budget voorhanden voor aankoop gronden, die momenteel in een afrondingsfase verkeren en waar binnenkort nadere voorstellen voor in het college gebracht worden conform eerder vastgestelde projectdoelen.

Voor de realisatie van het gewenste fietspad met landbouwroute is voor het infrastructureel deel, om reeds genoemde redenen, € 650.000,-- excl. btw noodzakelijk.

De totale ophoging bedraagt daarmee € 380.000 ,-- excl. btw, bestaande uit:

1. Krediet rehabilitatie Grietenweg € 300.000 ,-- . Het structureel financieel effect (kapitaallasten) op de begroting betreft € 13.500,--.
2. Ophoging krediet (FCL 7.560.0171) voor de verbreding van fietspad/landbouwroute i.k.v. GVVP € 80.000,-- . Het structureel financieel effect (kapitaallast) betreft € 3.600,-- en kan worden opgevangen binnen de beschikbare middelen voor de GVVP projecten.

Communicatie

Na besluit van B&W is het project met betrokkenen al opgestart, waarbij aangegeven is dat definitieve besluitvorming omtrent project en budgetten nog plaatsvindt middels Raadsbesluit.

Aanbestedingsprocedure is opgestart met gunning onder voorwaarde van instemming Raad.

Deze voortvarendheid is noodzakelijk om te voldoen aan de voorwaarden van het project 'Meer Maashorst' met bijbehorende subsidievoorwaarden.

Vervolg

Gelet op de beperkte uitvoeringsperiode, zal start van de werkzaamheden zijn voorzien pas nadat de raadscommissie REF op 10 oktober a.s. bijgaand Raadsvoorstel en besluit als hamerstuk bestempeld.

Bijlagen

1. Schetsontwerp tracé fietspad met landbouwroute
2. Begrotingswijziging

Uden, 18 september 2018

Burgemeester en wethouders van Uden

de secretaris

de burgemeester



drs. D. van Deurzen



drs. H.A.G. Hellegers