

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï**

**Plangebied Volkelseweg 28
te Uden**

INZICHT
&
OVERZICHT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Plangebied Volkelseweg 28 te Uden

Opdrachtgever : Vastwas Vastgoedontwikkeling B.V.
Postbus 38052
6503 AB NIJMEGEN

Projectnummer : 20160431-01

Status rapport / versie nr. : D03

Datum : 6 juni 2018

Opgesteld door : C.J.M. Machielsen

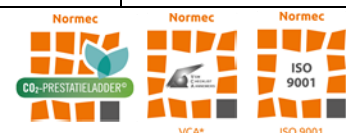
Gecontroleerd door : mevr. ing. G.J. Andries

Voor akkoord : mevr. ing. M.M. Kooijman

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	29-01-2018	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï	CM	MA
D02	13-03-2018	Aanpassing verbeelding	CM	MA
D03	06-06-2018	Wijziging ontwerp	CM	MA



INHOUD		blz.
1	INLEIDING	2
2	ONTWIKKELING	3
3	WETTELIJK KADER	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Wet geluidhinder	5
3.2.1	Zonering	5
3.2.2	Grenswaarden Wgh	6
3.2.3	Aftrek artikel 110g Wgh	7
3.2.4	Maatgevend berekeningsjaar	7
3.3	Wet ruimtelijke ordening	7
3.4	Toetsing wettelijk kader plansituatie	8
3.4.1	Wet geluidhinder	8
3.4.2	Wet ruimtelijke ordening	8
4	BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN	9
4.1	Verkeersvariabelen	9
4.1.1	Snelheid wegverkeer en type wegdek	10
4.2	Rekenmethode	10
4.3	Modelinvoergegevens	11
4.4	Modelweergave	13
5	BEREKENINGSRESULTATEN	14
5.1	Toetsing Wet geluidhinder	14
5.2	Maatregelen beperking geluidbelasting c.q. hogere waarde Wgh	20
5.3	Cumulatie Wgh	21
5.4	Vast te stellen hogere waarden	21
5.5	Geluidbelasting voor toets Bouwbesluit 2012	21
5.6	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	22
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	26

BIJLAGEN

1. Figuren
2. Verkeersintensiteiten
3. Invoergegevens rekenmodel
4. Berekeningsresultaten gezoneerde wegen incl. wettelijke aftrek
5. Berekeningsresultaten wegen excl. wettelijke aftrek
6. Berekeningsresultaten cumulatie excl. wettelijke aftrek

D03 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Volkelseweg 28
te Uden

20160431-01
juni 2018
blad 2

1 INLEIDING

In het kader van de RO procedure voor een ontwikkeling van 35 woningen dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. De ontwikkeling vindt plaats aan de Volkelseweg 28 te Uden. Vastwas Vastgoedontwikkeling B.V. heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op deze ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader en dient tevens ter beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

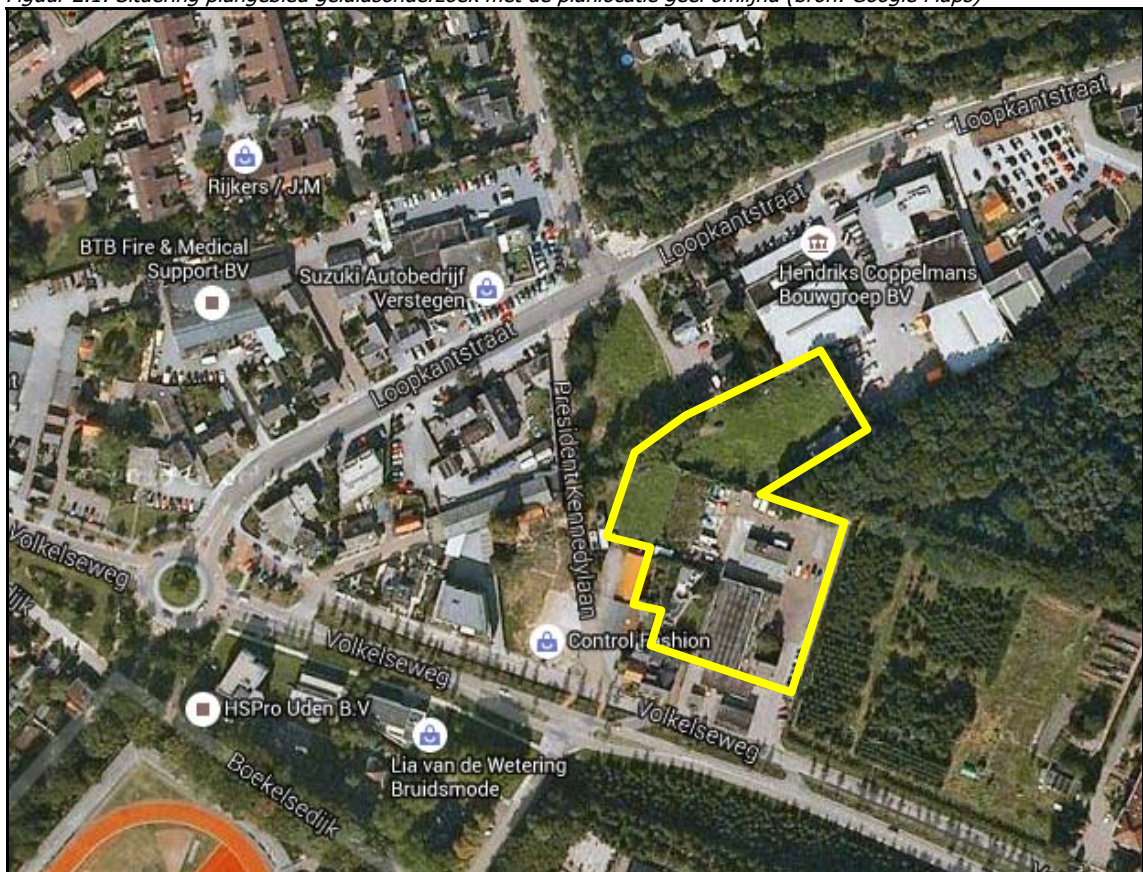
2 ONTWIKKELING

De ontwikkeling betreft de realisatie van 35 woningen verdeeld over 6 bouwblokken en 1 vrijstaande woning , aan de Volkelseweg 28 te Uden.

Het plangebied is gelegen ten noorden van de Volkelseweg en ten zuiden van de aanwezige bebouwing aan de Loopkantstraat. Ten behoeve van de realisatie van de woningen worden de aanwezige bedrijfsgebouwen binnen het plangebied gesloopt.

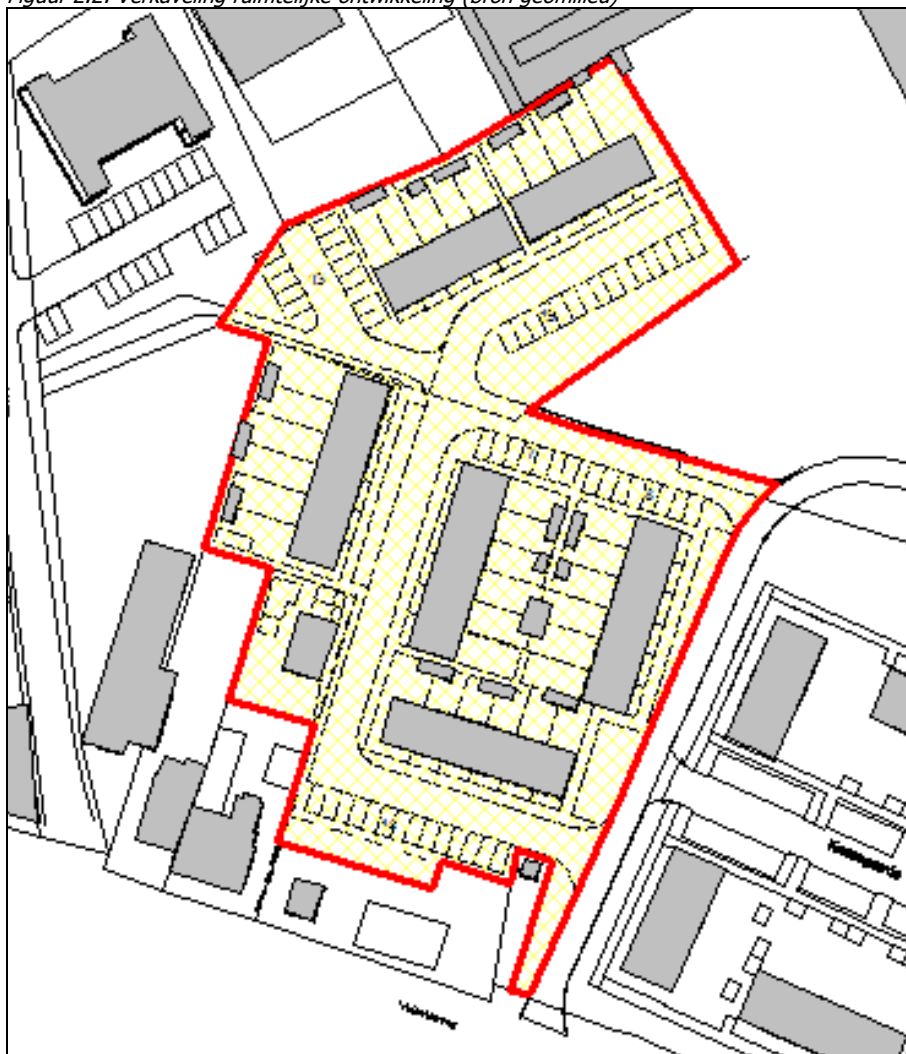
In figuur 2.1 is de situering van het plan ten opzichte van de omgeving weergegeven.

Figuur 2.1: Situering plangebied geluidsonderzoek met de planlocatie geel omlijnd (bron: Google Maps)



In figuur 2.2 is de verkaveling van de ruimtelijke ontwikkeling weergegeven.

Figuur 2.2: Verkaveling ruimtelijke ontwikkeling (bron geomilieu)



3 WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

Bij een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom alleen noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon en leefklimaat. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij de Wgh.

3.2 Wet geluidhinder

3.2.1 Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Een overzicht van de zonebreedten is opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone.

Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

3.2.2 Grenswaarden Wgh

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Artikel 82 van de Wgh stelt de waarde van 48 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting binnen geluidszones voor wegverkeer.

Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Uden het bevoegd gezag. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden.

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij een nieuwe situaties

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximale hogere waarde [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63	53
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48	68	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48	63	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48	-	58

Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek.

Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde waarbij sprake is van een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle gezoneerde geluidbronnen samen waarbij sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

3.2.3 Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh. Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Daarnaast bedraagt de aftrek 0 dB bij berekeningen ter bepaling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit.

3.2.4 Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. In deze situatie is aangesloten bij het peiljaar 2030 van het gemeentelijk verkeersmodel.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
>70	Zeer slecht

3.4 Toetsing wettelijk kader plansituatie

3.4.1 *Wet geluidhinder*

De voorgenen ontwikkeling betreft een geluidgevoelige bestemming.

De planlocatie ligt binnen de zone van de volgende geluidbronnen:

- Loopkantstraat;
- Pr. Kennedylaan;
- Volkelseweg;
- Molenheiderweg.

De Pr. Kennedylaan bevindt zich zowel ten noorden als ten zuiden van de Loopkantstraat. Het deel ten zuiden van de Loopkantstraat betreft echter een fietspad. Dit deel wordt in de beoordeling buiten beschouwing gelaten.

De Molenheiderweg is gelegen ten noordoosten van het plangebied op een afstand van circa 145 meter tot de plangrens van de ontwikkeling. De 10 noordelijke woningen in het plangebied zijn gelegen binnen de geluidzone van deze weg. Gelet op de afstand van de woningen tot deze weg, de lage etmaalintensiteit van deze weg en de aanwezige afschermende bebouwing wordt deze weg als akoestisch niet relevant aangemerkt.

De geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen bestemming dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wgh.

De ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 48 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de Wgh geldt voor de wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u een aftrek van 5 dB. Dit betreft de wegen:

- Loopkantstraat, 50 km/u;
- Pr. Kennedylaan, 50 km/u;
- Volkelseweg, 50 km/u;

Deze aftrek wordt in het rekenmodel door middel van een groepsreductie toegepast.

3.4.2 *Wet ruimtelijke ordening*

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn de volgende geluidbronnen relevant:

- Loopkantstraat;
- Pr. Kennedylaan;
- Volkelseweg.

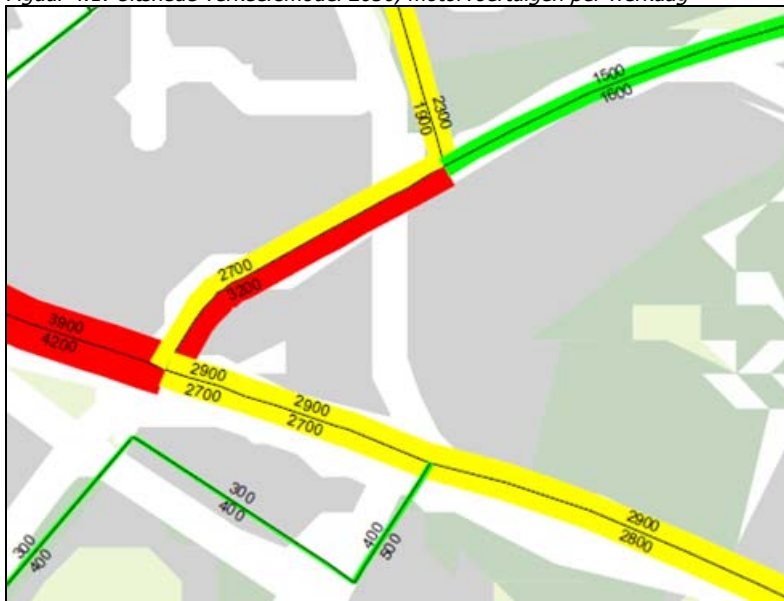
Naast bovenstaande gezoneerde wegen is de bijdrage van de ontsluitingsweg in het plangebied in het onderzoek meegenomen.

4 BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

4.1 Verkeersvariabelen

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten wordt uitgegaan van de gegevens zoals aangeleverd door de gemeente Uden. Het betreft een uitsnede van het verkeersmodel 2030 met daarin het aantal motorvoertuigen per werkdag (zie figuur 4.1).

Figuur 4.1: Uitsnede verkeersmodel 2030, motorvoertuigen per werkdag



De etmaalintensiteit zijn omgerekend naar weekdays (omrekenfactor 1,11 conform de CROW publicatie 317). Voor de verdeling over de beoordelingsperioden en de voertuigcategorieën wordt uitgegaan van de door de gemeente Uden aangeleverde gegevens voor een in 2016 uitgevoerd akoestisch onderzoek voor de locatie Loopkantstraat 5. Deze locatie grenst aan het plangebied.

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten voor het peiljaar 2030 samengevat. Hierin is de loopkantstraat op gesplitst in het deel ten westen en het deel ten oosten van de kruising met de Pr. Kennedylaan. De Volkelseweg is opgesplitst in het deel ten westen en ten oosten van de kruising met de Loopkantstraat.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens peiljaar 2030

	Loopkantstraat		Pr. Kennedylaan	Volkseweg	
	West	Oost		West	Oost
Etmaalintensiteit	5315	2793	3783	7297	5045
% gem. dag uur	6,83	6,83	6,53	6,50	6,50
% lv	92,6	92,6	93,4	90,4	90,4
% mv	5,0	5,0	5,1	6,0	6,0
% zv	2,4	2,4	1,5	3,6	3,6
% gem. avond uur	3,27	3,27	4,20	3,50	3,50
% lv	92,6	92,6	93,4	90,4	90,4
% mv	5,0	5,0	5,1	6,0	6,0
% zv	2,4	2,4	1,5	3,6	3,6
% gem. nacht uur	0,62	0,62	0,60	1,00	1,00
% lv	92,6	92,6	93,4	90,4	90,4
% mv	5,0	5,0	5,1	6,0	6,0
% zv	2,4	2,4	1,5	3,6	3,6

Voor de etmaalintensiteit van de ontsluitingsweg binnen het plangebied is uitgegaan van 4 verkeersbewegingen per parkeerplaats. Op basis van de aanwezigheid van 59 parkeerplaatsen is uitgegaan van een totale verkeersgeneratie van 236 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de verdeling over de etmaalperiodes en voertuig categorieën wordt verwezen naar bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel.

4.1.1 Snelheid wegverkeer en type wegdek

Tabel 4.2 geeft een overzicht van representatieve snelheid van het wegverkeer per weg.

Tabel 4.2: Representatieve rijsnelheid en type wegdek beschouwde wegen

Weg	Representatieve snelheid [km/u]	Type wegdek
Loopkantstraat	50	referentiewegdek
Pr. Kennedylaan	50	referentiewegdek
Volkseweg westzijde rotonde	50	referentiewegdek
Volkseweg rotonde tot tankstation	50	SMA-NL 8
Volkseweg oostzijde van tankstation	50	SMA-NL 8G+
Ontsluitingsweg plangebied	30	Elementen in keperverband

4.2 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het projectplan de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.30. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en hoogtelijnen), een wegenmodel. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3.

4.3 Modelinvoergegevens

Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 1, absorberende bodem, aangehouden. Verhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde. Het bouwvlak is als object ingevoerd met een hoogte 0. Dit betekent dat de berekeningen zijn uitgevoerd voor de vrij veld situatie.

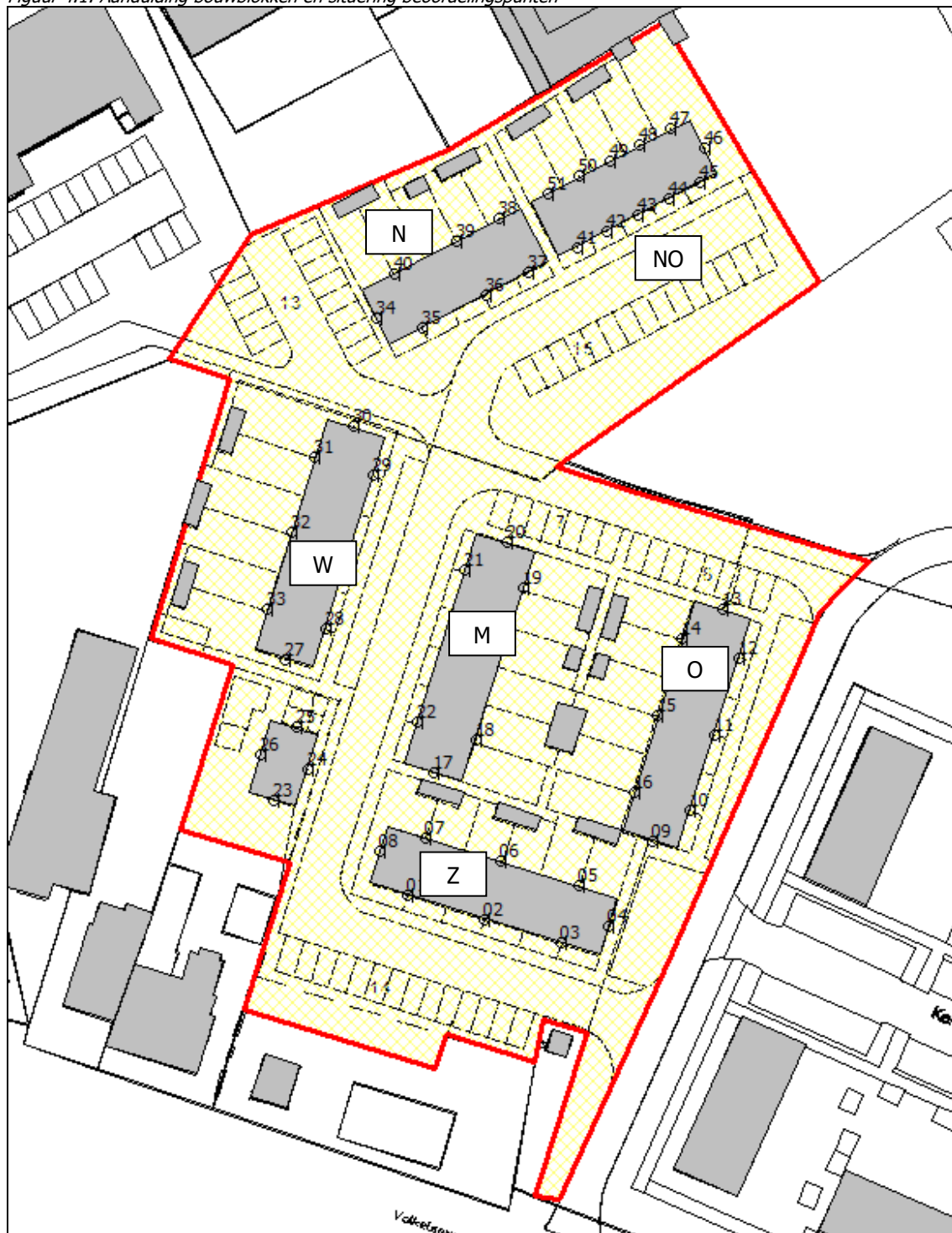
De rotonde op de kruising van de Volkelseweg en de Loopkantstraat is als zodanig in het model opgenomen.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte is voor de bouwblokken uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1^e verdieping en 7,50 meter voor de 2^e verdieping. Voor de vrijstaande woning is uitgegaan van maximaal twee bouwlagen. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

In figuur 4.1 is de situering van de beoordelingspunten en gebouwen aangegeven.

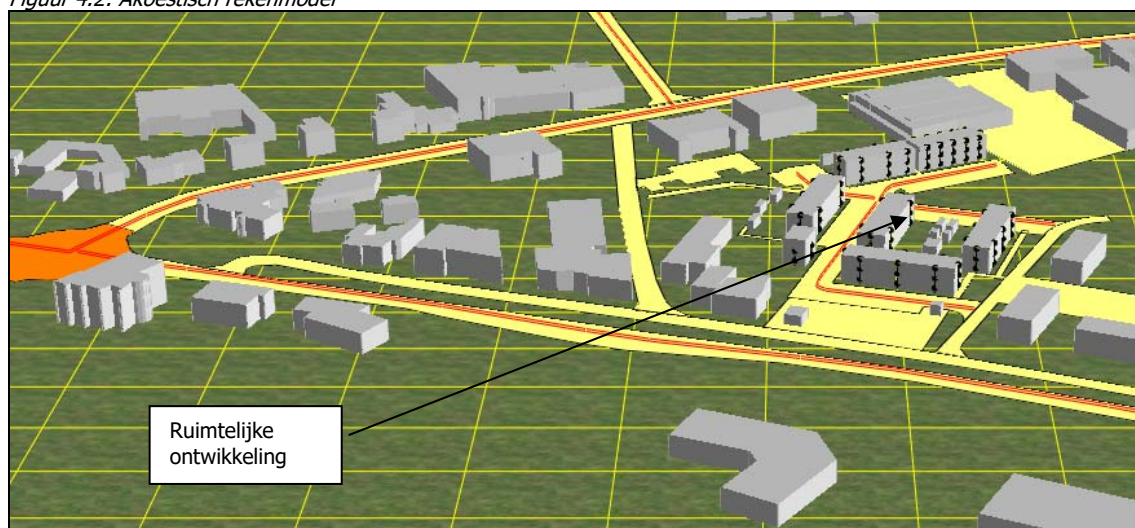
Figuur 4.1: Aanduiding bouwblokken en situering beoordelingspunten



4.4 Modelweergave

Figuur 4.2 toont een 3D weergave van het wegverkeermodel.

Figuur 4.2: Akoestisch rekenmodel



5 BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Toetsing Wet geluidhinder

In de onderstaande tabellen 5.1, 5.2 en 5.3 zijn de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer, samen met de toetsing, voor elk van de gezoneerde wegen weergegeven voor de maatgevende bouwblokken. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

De rekenresultaten voor de wegen zonder de aftrek op grond van artikel 110g Wgh zijn opgenomen in bijlage 5.

Loopkantstraat

Tabel 5.1: Geluidbelasting als gevolg van de Loopkantstraat, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48	>63 dB
27_A	blok west zuidgevel	1,5	26,9	23,7	16,5	27		
27_B	blok west zuidgevel	4,5	28,6	25,4	18,2	29		
27_C	blok west zuidgevel	7,5	26,3	23,1	15,9	27		
28_A	blok west oostgevel	1,5	24,5	21,3	14,0	25		
28_B	blok west oostgevel	4,5	26,1	22,9	15,7	26		
28_C	blok west oostgevel	7,5	28,8	25,6	18,4	29		
29_A	blok west zuidgevel	1,5	20,7	17,5	10,3	21		
29_B	blok west zuidgevel	4,5	23,0	19,8	12,5	23		
29_C	blok west zuidgevel	7,5	26,3	23,1	15,9	27		
30_A	blok west noordgevel	1,5	35,0	31,8	24,6	35		
30_B	blok west noordgevel	4,5	36,6	33,4	26,2	37		
30_C	blok west noordgevel	7,5	38,0	34,8	27,6	38		
31_A	blok west westgevel	1,5	34,5	31,3	24,1	35		
31_B	blok west westgevel	4,5	38,1	34,9	27,7	38		
31_C	blok west westgevel	7,5	39,1	35,9	28,7	39		
32_A	blok west westgevel	1,5	36,3	33,1	25,9	37		
32_B	blok west westgevel	4,5	38,8	35,6	28,4	39		
32_C	blok west westgevel	7,5	39,4	36,2	29,0	40		
33_A	blok west westgevel	1,5	33,3	30,1	22,9	34		
33_B	blok west westgevel	4,5	38,1	34,9	27,7	38		
33_C	blok west westgevel	7,5	39,2	36,0	28,7	39		
34_A	blok noord westgevel	1,5	33,9	30,7	23,5	34		
34_B	blok noord westgevel	4,5	35,3	32,1	24,9	36		
34_C	blok noord westgevel	7,5	36,7	33,5	26,3	37		
35_A	blok noord zuidgevel	1,5	17,8	14,6	7,4	18		
35_B	blok noord zuidgevel	4,5	23,5	20,3	13,1	24		
35_C	blok noord zuidgevel	7,5	26,0	22,8	15,5	26		
36_A	blok noord zuidgevel	1,5	17,1	13,9	6,7	17		
36_B	blok noord zuidgevel	4,5	21,2	18,0	10,7	21		
36_C	blok noord zuidgevel	7,5	23,3	20,1	12,9	24		
37_A	blok noord zuidgevel	1,5	15,8	12,6	5,3	16		
37_B	blok noord zuidgevel	4,5	17,1	13,9	6,7	17		
37_C	blok noord zuidgevel	7,5	18,6	15,4	8,2	19		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48	>63 dB
38_A	blok noord noordgevel	1,5	33,5	30,3	23,1	34		
38_B	blok noord noordgevel	4,5	37,4	34,2	27,0	38		
38_C	blok noord noordgevel	7,5	39,3	36,1	28,8	40		
39_A	blok noord noordgevel	1,5	33,8	30,6	23,4	34		
39_B	blok noord noordgevel	4,5	37,5	34,3	27,1	38		
39_C	blok noord noordgevel	7,5	39,2	36,0	28,8	39		
40_A	blok noord noordgevel	1,5	35,5	32,3	25,1	36		
40_B	blok noord noordgevel	4,5	37,9	34,7	27,5	38		
40_C	blok noord noordgevel	7,5	39,3	36,1	28,8	40		
41_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	16,5	13,3	6,1	17		
41_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	17,5	14,3	7,1	18		
41_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	19,5	16,3	9,1	20		
42_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	16,3	13,1	5,8	17		
42_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	17,7	14,5	7,3	18		
42_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	19,9	16,7	9,5	20		
43_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	16,5	13,3	6,1	17		
43_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	17,3	14,1	6,9	18		
43_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	19,3	16,1	8,9	20		
44_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	16,7	13,5	6,3	17		
44_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	17,1	13,9	6,7	17		
44_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	18,9	15,7	8,5	19		
45_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	16,5	13,3	6,1	17		
45_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	17,1	13,9	6,6	17		
45_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	19,2	16,0	8,8	19		
46_A	blok noordoost oostgevel	1,5	27,0	23,8	16,6	27		
46_B	blok noordoost oostgevel	4,5	29,6	26,4	19,2	30		
46_C	blok noordoost oostgevel	7,5	35,4	32,2	25,0	36		
47_A	blok noordoost noordgevel	1,5	28,0	24,8	17,5	28		
47_B	blok noordoost noordgevel	4,5	31,4	28,2	21,0	32		
47_C	blok noordoost noordgevel	7,5	37,7	34,5	27,3	38		
48_A	blok noordoost noordgevel	1,5	28,1	24,9	17,7	28		
48_B	blok noordoost noordgevel	4,5	32,9	29,7	22,5	33		
48_C	blok noordoost noordgevel	7,5	38,1	34,9	27,7	38		
49_A	blok noordoost noordgevel	1,5	28,0	24,8	17,6	28		
49_B	blok noordoost noordgevel	4,5	34,5	31,3	24,1	35		
49_C	blok noordoost noordgevel	7,5	38,4	35,2	27,9	39		
50_A	blok noordoost noordgevel	1,5	28,3	25,1	17,8	29		
50_B	blok noordoost noordgevel	4,5	36,2	33,0	25,8	36		
50_C	blok noordoost noordgevel	7,5	38,6	35,4	28,1	39		
51_A	blok noordoost noordgevel	1,5	32,1	28,9	21,7	32		
51_B	blok noordoost noordgevel	4,5	37,1	33,9	26,7	37		
51_C	blok noordoost noordgevel	7,5	39,1	35,9	28,7	39		

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Loopkantstraat ter plaatse van de woningen binnen het plangebied niet wordt overschreden. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt 40 dB (toetspunt 32) ter plaatse van de westgevel van blok west.

D03 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Volkelseweg 28
te Uden

20160431-01
juni 2018
blad 16

Pr. Kennedylaan

Tabel 5.2: Geluidbelasting als gevolg van de Pr. Kennedylaan, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48	>63 dB
27_A	blok west zuidgevel	1,5	6,9	5,0	-3,5	8		
27_B	blok west zuidgevel	4,5	11,0	9,0	0,6	12		
27_C	blok west zuidgevel	7,5	12,6	10,7	2,2	13		
28_A	blok west oostgevel	1,5	25,9	24,0	15,5	27		
28_B	blok west oostgevel	4,5	26,6	24,7	16,2	27		
28_C	blok west oostgevel	7,5	28,1	26,1	17,7	29		
29_A	blok west zuidgevel	1,5	9,9	8,0	-0,5	11		
29_B	blok west zuidgevel	4,5	13,5	11,5	3,1	14		
29_C	blok west zuidgevel	7,5	19,9	18,0	9,5	21		
30_A	blok west noordgevel	1,5	32,9	31,0	22,6	34		
30_B	blok west noordgevel	4,5	34,1	32,2	23,7	35		
30_C	blok west noordgevel	7,5	35,1	33,2	24,7	36		
31_A	blok west westgevel	1,5	31,5	29,6	21,2	32		
31_B	blok west westgevel	4,5	33,9	32,0	23,6	35		
31_C	blok west westgevel	7,5	34,2	32,3	23,9	35		
32_A	blok west westgevel	1,5	25,5	23,6	15,1	26		
32_B	blok west westgevel	4,5	29,9	28,0	19,6	31		
32_C	blok west westgevel	7,5	31,5	29,5	21,1	32		
33_A	blok west westgevel	1,5	23,7	21,8	13,4	24		
33_B	blok west westgevel	4,5	28,7	26,8	18,4	29		
33_C	blok west westgevel	7,5	30,5	28,5	20,1	31		
34_A	blok noord westgevel	1,5	33,2	31,3	22,8	34		
34_B	blok noord westgevel	4,5	34,4	32,5	24,0	35		
34_C	blok noord westgevel	7,5	35,4	33,4	25,0	36		
35_A	blok noord zuidgevel	1,5	18,6	16,7	8,2	19		
35_B	blok noord zuidgevel	4,5	15,0	13,1	4,7	16		
35_C	blok noord zuidgevel	7,5	18,5	16,6	8,1	19		
36_A	blok noord zuidgevel	1,5	11,6	9,7	1,2	12		
36_B	blok noord zuidgevel	4,5	16,0	14,0	5,6	17		
36_C	blok noord zuidgevel	7,5	21,3	19,4	11,0	22		
37_A	blok noord zuidgevel	1,5	8,1	6,2	-2,3	9		
37_B	blok noord zuidgevel	4,5	12,7	10,8	2,3	13		
37_C	blok noord zuidgevel	7,5	19,7	17,8	9,3	20		
38_A	blok noord noordgevel	1,5	31,2	29,3	20,8	32		
38_B	blok noord noordgevel	4,5	32,8	30,8	22,4	33		
38_C	blok noord noordgevel	7,5	32,6	30,7	22,2	33		
39_A	blok noord noordgevel	1,5	26,3	24,3	15,9	27		
39_B	blok noord noordgevel	4,5	31,0	29,1	20,7	32		
39_C	blok noord noordgevel	7,5	32,6	30,7	22,3	33		
40_A	blok noord noordgevel	1,5	29,3	27,4	18,9	30		
40_B	blok noord noordgevel	4,5	31,9	29,9	21,5	32		
40_C	blok noord noordgevel	7,5	33,9	32,0	23,5	35		
41_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	12,8	10,9	2,4	13		
41_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	17,0	15,1	6,6	18		
41_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	22,3	20,3	11,9	23		
42_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	-0,6	-2,5	-10,9	0		
42_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	0,7	-1,2	-9,7	1		
42_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	1,2	-0,7	-9,1	2		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48	>63 dB
43_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	-0,5	-2,4	-10,9	0		
43_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	0,7	-1,2	-9,7	1		
43_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	1,2	-0,7	-9,1	2		
44_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	-0,4	-2,3	-10,8	0		
44_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	0,8	-1,2	-9,6	1		
44_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	1,3	-0,7	-9,1	2		
45_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	-0,3	-2,2	-10,6	0		
45_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	0,8	-1,1	-9,6	1		
45_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	1,3	-0,6	-9,1	2		
46_A	blok noordoost oostgevel	1,5	23,1	21,2	12,7	24		
46_B	blok noordoost oostgevel	4,5	25,5	23,6	15,2	26		
46_C	blok noordoost oostgevel	7,5	29,1	27,2	18,7	30		
47_A	blok noordoost noordgevel	1,5	22,4	20,5	12,1	23		
47_B	blok noordoost noordgevel	4,5	26,8	24,8	16,4	27		
47_C	blok noordoost noordgevel	7,5	34,4	32,4	24,0	35		
48_A	blok noordoost noordgevel	1,5	21,9	20,0	11,6	23		
48_B	blok noordoost noordgevel	4,5	26,8	24,9	16,4	27		
48_C	blok noordoost noordgevel	7,5	34,4	32,5	24,0	35		
49_A	blok noordoost noordgevel	1,5	22,3	20,4	12,0	23		
49_B	blok noordoost noordgevel	4,5	30,9	29,0	20,6	32		
49_C	blok noordoost noordgevel	7,5	34,0	32,1	23,6	35		
50_A	blok noordoost noordgevel	1,5	22,6	20,7	12,3	23		
50_B	blok noordoost noordgevel	4,5	32,4	30,5	22,0	33		
50_C	blok noordoost noordgevel	7,5	33,3	31,4	23,0	34		
51_A	blok noordoost noordgevel	1,5	29,9	28,0	19,5	31		
51_B	blok noordoost noordgevel	4,5	33,9	32,0	23,5	35		
51_C	blok noordoost noordgevel	7,5	32,7	30,8	22,4	33		

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Pr. Kennedylaan ter plaatse van de woningen binnen het plangebied niet wordt overschreden. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt 36 dB (toetspunt 34) ter plaatse van de westgevel van blok noord.

Volkelseweg

Tabel 5.3: Geluidbelasting als gevolg van de Volkelseweg, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48	>63 dB
01_A	blok zuid zuidgevel	1,5	44,2	41,5	36,1	45		
01_B	blok zuid zuidgevel	4,5	46,5	43,8	38,3	48		
01_C	blok zuid zuidgevel	7,5	47,4	44,7	39,3	49	1	
02_A	blok zuid zuidgevel	1,5	44,8	42,1	36,7	46		
02_B	blok zuid zuidgevel	4,5	46,8	44,1	38,7	48		
02_C	blok zuid zuidgevel	7,5	47,7	45,0	39,6	49	1	
03_A	blok zuid zuidgevel	1,5	44,6	41,9	36,5	46		
03_B	blok zuid zuidgevel	4,5	46,8	44,2	38,7	48		
03_C	blok zuid zuidgevel	7,5	47,8	45,1	39,6	49	1	
04_A	blok zuid oostgevel	1,5	40,8	38,1	32,7	42		
04_B	blok zuid oostgevel	4,5	42,6	40,0	34,5	44		
04_C	blok zuid oostgevel	7,5	43,6	40,9	35,5	45		
05_A	blok zuid noordgevel	1,5	26,4	23,7	18,3	28		

D03 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Volkelseweg 28
te Uden

20160431-01
juni 2018
blad 18

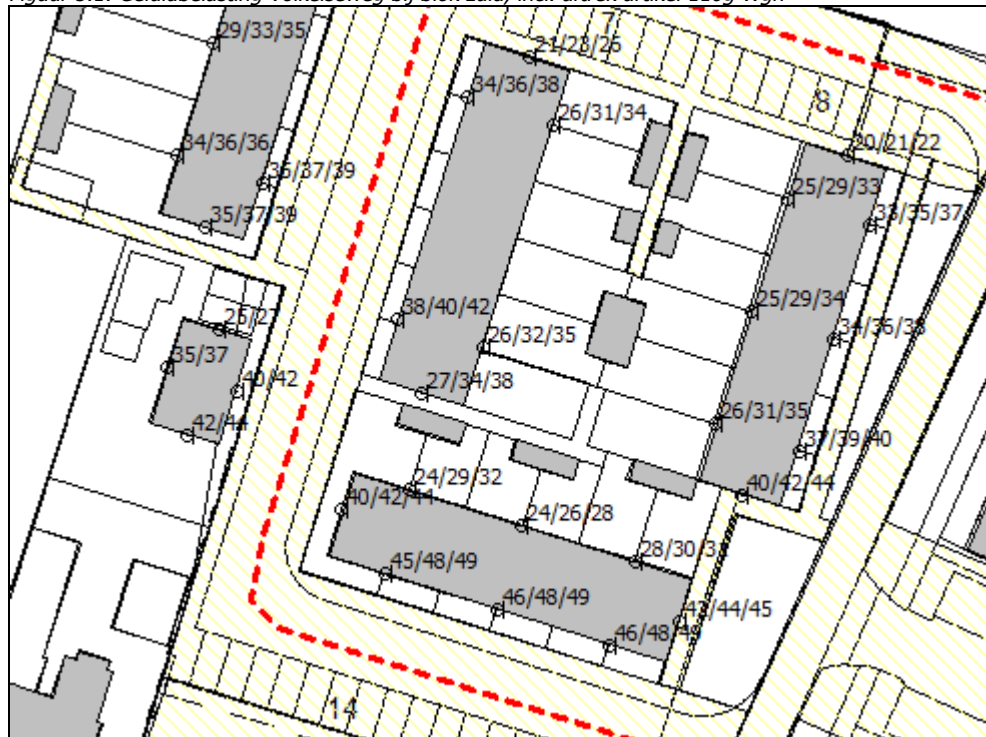
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48	>63 dB
05_B	blok zuid noordgevel	4,5	28,4	25,7	20,3	30		
05_C	blok zuid noordgevel	7,5	30,1	27,4	22,0	31		
06_A	blok zuid noordgevel	1,5	23,1	20,4	14,9	24		
06_B	blok zuid noordgevel	4,5	24,7	22,0	16,5	26		
06_C	blok zuid noordgevel	7,5	26,7	24,0	18,6	28		
07_A	blok zuid noordgevel	1,5	22,9	20,2	14,7	24		
07_B	blok zuid noordgevel	4,5	28,1	25,4	19,9	29		
07_C	blok zuid noordgevel	7,5	30,7	28,0	22,6	32		
08_A	blok zuid westgevel	1,5	38,8	36,1	30,6	40		
08_B	blok zuid westgevel	4,5	41,1	38,4	32,9	42		
08_C	blok zuid westgevel	7,5	42,8	40,1	34,6	44		
09_A	blok oost zuidgevel	1,5	38,7	36,0	30,5	40		
09_B	blok oost zuidgevel	4,5	40,7	38,0	32,5	42		
09_C	blok oost zuidgevel	7,5	42,4	39,7	34,3	44		
10_A	blok oost oostgevel	1,5	35,7	33,0	27,6	37		
10_B	blok oost oostgevel	4,5	37,4	34,7	29,2	39		
10_C	blok oost oostgevel	7,5	38,8	36,1	30,7	40		
11_A	blok oost oostgevel	1,5	32,8	30,2	24,7	34		
11_B	blok oost oostgevel	4,5	34,6	31,9	26,5	36		
11_C	blok oost oostgevel	7,5	36,6	33,9	28,4	38		
12_A	blok oost oostgevel	1,5	32,2	29,5	24,1	33		
12_B	blok oost oostgevel	4,5	33,9	31,3	25,8	35		
12_C	blok oost oostgevel	7,5	35,6	33,0	27,5	37		
13_A	blok oost noordgevel	1,5	18,5	15,8	10,4	20		
13_B	blok oost noordgevel	4,5	19,7	17,0	11,6	21		
13_C	blok oost noordgevel	7,5	21,3	18,6	13,2	22		
14_A	blok oost westgevel	1,5	24,3	21,6	16,1	25		
14_B	blok oost westgevel	4,5	27,4	24,7	19,3	29		
14_C	blok oost westgevel	7,5	31,5	28,8	23,4	33		
15_A	blok oost westgevel	1,5	24,4	21,7	16,2	26		
15_B	blok oost westgevel	4,5	28,4	25,7	20,2	30		
15_C	blok oost westgevel	7,5	32,5	29,9	24,4	34		
16_A	blok oost westgevel	1,5	24,7	22,0	16,6	26		
16_B	blok oost westgevel	4,5	29,8	27,1	21,7	31		
16_C	blok oost westgevel	7,5	33,8	31,2	25,7	35		
17_A	blok midden zuidgevel	1,5	26,3	23,7	18,2	28		
17_B	blok midden zuidgevel	4,5	32,5	29,8	24,4	34		
17_C	blok midden zuidgevel	7,5	37,2	34,5	29,1	38		
18_A	blok midden oostgevel	1,5	25,3	22,6	17,1	26		
18_B	blok midden oostgevel	4,5	30,8	28,1	22,6	32		
18_C	blok midden oostgevel	7,5	34,2	31,5	26,1	35		
19_A	blok midden oostgevel	1,5	24,4	21,7	16,3	26		
19_B	blok midden oostgevel	4,5	29,4	26,7	21,3	31		
19_C	blok midden oostgevel	7,5	32,7	30,0	24,6	34		
20_A	blok midden noordgevel	1,5	19,9	17,2	11,8	21		
20_B	blok midden noordgevel	4,5	21,9	19,2	13,7	23		
20_C	blok midden noordgevel	7,5	24,5	21,8	16,4	26		
21_A	blok midden westgevel	1,5	33,2	30,5	25,1	34		
21_B	blok midden westgevel	4,5	34,9	32,3	26,8	36		
21_C	blok midden westgevel	7,5	37,0	34,3	28,9	38		
22_A	blok midden westgevel	1,5	36,6	33,9	28,5	38		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48	>63 dB
22_B	blok midden westgevel	4,5	38,4	35,7	30,3	40		
22_C	blok midden westgevel	7,5	40,4	37,7	32,3	42		
23_A	zuidgevel woning	1,5	41,2	38,5	33,1	42		
23_B	zuidgevel woning	4,5	43,0	40,3	34,9	44		
24_A	oostgevel woning	1,5	39,4	36,7	31,2	41		
24_B	oostgevel woning	4,5	41,1	38,4	33,0	42		
25_A	noordgevel woning	1,5	24,1	21,4	16,0	25		
25_B	noordgevel woning	4,5	26,3	23,6	18,2	27		
26_A	westgevel woning	1,5	33,7	31,0	25,6	35		
26_B	westgevel woning	4,5	35,7	33,0	27,6	37		

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Volkelseweg met 1 dB wordt overschreden ter plaatse van de zuidgevel van blok zuid op de beoordelingshoogte van 7,5 meter. Ter plaatse van alle overige bouwblokken is sprake van een geluidsbelasting van lager dan 48 dB.

In figuur 5.1 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de woningen binnen blok zuid als gevolg van het wegverkeer van de Volkelseweg.

Figuur 5.1: Geluidbelasting Volkelseweg bij blok zuid, incl. aftrek artikel 110g Wgh



Uit deze afbeelding 5.1 blijkt dat ter plaatse van de zuidgevel van blok zuid de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden met 1 dB op de beoordelingshoogte van 7,5 meter van de woningen.

Om de woningen binnen bouwblok zuid met 3 bouwlagen te kunnen realiseren dient een verzoek hogere waarde vastgesteld te worden.

5.2 Maatregelen beperking geluidbelasting c.q. hogere waarde Wgh

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt als gevolg van Volkelseweg overschreden. Op grond van artikel 110a Wgh zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Uden in deze situatie bevoegd om een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. Dit kan slechts plaatsvinden indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Met betrekking tot het toepassen van maatregelen zijn de volgende mogelijkheden onderzocht:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer);
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.

ad. 1. Stedenbouwkundige maatregelen

Met betrekking tot het vergroten van de afstand tot de bron is de minimale afstand tot de as van de weg bepaald waarop gebouwd kan worden zodat voldaan kan worden aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Uit deze berekening blijkt dat blok zuid circa 5 meter in noordelijke richting moet opschuiven. Dit geeft een beperking van de beschikbare ruimte binnen de het plangebied en heeft tot gevolg dat niet het volledige aantal woningen kan worden gerealiseerd.

Het vergroten van de afstand leidt tot bezwaren ten aanzien van de stedenbouwkundige aard en kan mogelijk leiden tot de situatie dat de gewenste 35 woningen niet kunnen worden gerealiseerd als gevolg van een te beperkte ruimte.

ad. 2. Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de vorm van het toepassen van een stiller type wegdek zijn reeds toegepast.

Bronmaatregelen, in de vorm van het verlagen van de maximale snelheid ten behoeve van 6 woningen is, gelet op de functie van de weg geen realistische optie.

ad. 3. Overdrachtsmaatregelen

Geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied kunnen in deze situatie niet worden toegepast omdat hierdoor de bereikbaarheid van het tankstation niet meer mogelijk is.

Geconcludeerd kan worden dat het bezwaar op stedenbouwkundige en financiële gronden te groot is om zodanige maatregelen te kunnen treffen om de geluidbelasting als gevolg van de Volkelseweg voldoende te reduceren.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van het ontheffingenbeleid kan op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkeling bij burgemeester en wethouders van de gemeente Uden een ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden aangevraagd.

5.3 Cumulatie Wgh

In verband met de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient te worden aangetoond dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde geluidbronnen samen, waarbij sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In de onderhavige situatie vindt alleen overschrijding als gevolg van 1 geluidbron plaats zodat op grond van de Wgh cumulatie niet aan de orde is.

5.4 Vast te stellen hogere waarden

Omdat voor het aspect wegverkeer voldaan wordt aan de ontheffingscriteria kan op basis van de onderzoeksresultaten bij burgemeester en wethouders van de gemeente Uden voor het aspect wegverkeer een hogere waarde worden aangevraagd. De vast te stellen hogere waarde bedraagt 49 dB voor de zuidgevel van blok zuid.

5.5 Geluidbelasting voor toets Bouwbesluit 2012

Het Bouwbesluit 2012 vereist dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB bedraagt. Tevens geldt op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dat, indien sprake is van een vastgestelde hogere waarde, de karakteristieke geluidwering voor een verblijfsgebied minimaal het verschil is van de vastgestelde hogere waarde, waarbij voor de aftrek 0 dB dient te worden aangehouden, en 33 dB. Omdat de karakteristieke geluidwering bij een standaard gevelopbouw reeds 20 dB bedraagt om aan het Bouwbesluit te voldoen, zijn bij een geluidsbelasting hoger dan 53 dB mogelijk extra geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk.

Door de gemeente Uden is aangegeven dat voor de beoordeling van de geluidwering uitgegaan dient te worden van de gecumuleerde geluidbelasting zonder wettelijke aftrek.

Tabel 5.4 toont de gecumuleerde gevelbelasting met een geluidsbelasting van 54 dB en meer.

De rekenresultaten zijn als bijlage 6 bijgevoegd.

Tabel 5.4: Overzicht berekeningssituaties karakteristieke geluidwering

Naam	Omschrijving		Geluidbelasting [dB]		>53 dB
			Incl.	Excl.	
01_C	blok zuid zuidgevel	7,5	49	54	1
02_C	blok zuid zuidgevel	7,5	49	54	1
03_C	blok zuid zuidgevel	7,5	49	54	1

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de zuidgevel van het bouwvlak zuid mogelijk extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk kunnen zijn. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan er van worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch uitvoerbaar is.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent de gevelindeling beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Dit onderzoek dient nog te worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning.

5.6 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} . Voor de onderhavige situatie betreft de MKM L_{den} de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de Loopkantstraat, de Pr. Kennedylaan, de Volkelseweg en de bijdrage van de ontsluitingsweg van het plangebied.

Tabel 5.5 toont de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle wegverkeersbronnen. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 5.5: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Classificatie
01_A	blok zuid zuidgevel	1,5	51	redelijk
01_B	blok zuid zuidgevel	4,5	53	redelijk
01_C	blok zuid zuidgevel	7,5	54	redelijk
02_A	blok zuid zuidgevel	1,5	52	redelijk
02_B	blok zuid zuidgevel	4,5	53	redelijk
02_C	blok zuid zuidgevel	7,5	54	redelijk
03_A	blok zuid zuidgevel	1,5	52	redelijk
03_B	blok zuid zuidgevel	4,5	54	redelijk
03_C	blok zuid zuidgevel	7,5	54	redelijk
04_A	blok zuid oostgevel	1,5	47	goed
04_B	blok zuid oostgevel	4,5	49	goed
04_C	blok zuid oostgevel	7,5	50	goed
05_A	blok zuid noordgevel	1,5	35	goed
05_B	blok zuid noordgevel	4,5	38	goed
05_C	blok zuid noordgevel	7,5	40	goed
06_A	blok zuid noordgevel	1,5	35	goed
06_B	blok zuid noordgevel	4,5	38	goed
06_C	blok zuid noordgevel	7,5	40	goed
07_A	blok zuid noordgevel	1,5	40	goed
07_B	blok zuid noordgevel	4,5	41	goed
07_C	blok zuid noordgevel	7,5	43	goed
08_A	blok zuid westgevel	1,5	49	goed
08_B	blok zuid westgevel	4,5	49	goed
08_C	blok zuid westgevel	7,5	50	goed
09_A	blok oost zuidgevel	1,5	45	goed
09_B	blok oost zuidgevel	4,5	47	goed
09_C	blok oost zuidgevel	7,5	49	goed
10_A	blok oost oostgevel	1,5	42	goed
10_B	blok oost oostgevel	4,5	44	goed
10_C	blok oost oostgevel	7,5	45	goed

D03 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Volkseweg 28
te Uden

20160431-01
juni 2018
blad 23

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Classificatie
11_A	blok oost oostgevel	1,5	40	goed
11_B	blok oost oostgevel	4,5	41	goed
11_C	blok oost oostgevel	7,5	43	goed
12_A	blok oost oostgevel	1,5	40	goed
12_B	blok oost oostgevel	4,5	41	goed
12_C	blok oost oostgevel	7,5	43	goed
13_A	blok oost noordgevel	1,5	45	goed
13_B	blok oost noordgevel	4,5	45	goed
13_C	blok oost noordgevel	7,5	45	goed
14_A	blok oost westgevel	1,5	40	goed
14_B	blok oost westgevel	4,5	41	goed
14_C	blok oost westgevel	7,5	43	goed
15_A	blok oost westgevel	1,5	36	goed
15_B	blok oost westgevel	4,5	40	goed
15_C	blok oost westgevel	7,5	42	goed
16_A	blok oost westgevel	1,5	35	goed
16_B	blok oost westgevel	4,5	39	goed
16_C	blok oost westgevel	7,5	42	goed
17_A	blok midden zuidgevel	1,5	40	goed
17_B	blok midden zuidgevel	4,5	42	goed
17_C	blok midden zuidgevel	7,5	45	goed
18_A	blok midden oostgevel	1,5	35	goed
18_B	blok midden oostgevel	4,5	39	goed
18_C	blok midden oostgevel	7,5	42	goed
19_A	blok midden oostgevel	1,5	39	goed
19_B	blok midden oostgevel	4,5	41	goed
19_C	blok midden oostgevel	7,5	42	goed
20_A	blok midden noordgevel	1,5	46	goed
20_B	blok midden noordgevel	4,5	46	goed
20_C	blok midden noordgevel	7,5	46	goed
21_A	blok midden westgevel	1,5	48	goed
21_B	blok midden westgevel	4,5	48	goed
21_C	blok midden westgevel	7,5	48	goed
22_A	blok midden westgevel	1,5	48	goed
22_B	blok midden westgevel	4,5	49	goed
22_C	blok midden westgevel	7,5	49	goed
23_A	zuidgevel woning	1,5	48	goed
23_B	zuidgevel woning	4,5	50	goed
24_A	oostgevel woning	1,5	49	goed
24_B	oostgevel woning	4,5	50	goed
25_A	noordgevel woning	1,5	43	goed
25_B	noordgevel woning	4,5	45	goed
26_A	westgevel woning	1,5	43	goed
26_B	westgevel woning	4,5	45	goed
27_A	blok west zuidgevel	1,5	43	goed
27_B	blok west zuidgevel	4,5	44	goed
27_C	blok west zuidgevel	7,5	45	goed
28_A	blok west oostgevel	1,5	46	goed

D03 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Volkseweg 28
te Uden

20160431-01
juni 2018
blad 24

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Classificatie
28_B	blok west oostgevel	4,5	47	goed
28_C	blok west oostgevel	7,5	47	goed
29_A	blok west zuidgevel	1,5	46	goed
29_B	blok west zuidgevel	4,5	46	goed
29_C	blok west zuidgevel	7,5	47	goed
30_A	blok west noordgevel	1,5	47	goed
30_B	blok west noordgevel	4,5	47	goed
30_C	blok west noordgevel	7,5	47	goed
31_A	blok west westgevel	1,5	43	goed
31_B	blok west westgevel	4,5	46	goed
31_C	blok west westgevel	7,5	47	goed
32_A	blok west westgevel	1,5	43	goed
32_B	blok west westgevel	4,5	45	goed
32_C	blok west westgevel	7,5	47	goed
33_A	blok west westgevel	1,5	42	goed
33_B	blok west westgevel	4,5	46	goed
33_C	blok west westgevel	7,5	47	goed
34_A	blok noord westgevel	1,5	45	goed
34_B	blok noord westgevel	4,5	46	goed
34_C	blok noord westgevel	7,5	47	goed
35_A	blok noord zuidgevel	1,5	44	goed
35_B	blok noord zuidgevel	4,5	45	goed
35_C	blok noord zuidgevel	7,5	45	goed
36_A	blok noord zuidgevel	1,5	45	goed
36_B	blok noord zuidgevel	4,5	45	goed
36_C	blok noord zuidgevel	7,5	45	goed
37_A	blok noord zuidgevel	1,5	45	goed
37_B	blok noord zuidgevel	4,5	45	goed
37_C	blok noord zuidgevel	7,5	45	goed
38_A	blok noord noordgevel	1,5	42	goed
38_B	blok noord noordgevel	4,5	45	goed
38_C	blok noord noordgevel	7,5	46	goed
39_A	blok noord noordgevel	1,5	41	goed
39_B	blok noord noordgevel	4,5	44	goed
39_C	blok noord noordgevel	7,5	46	goed
40_A	blok noord noordgevel	1,5	43	goed
40_B	blok noord noordgevel	4,5	45	goed
40_C	blok noord noordgevel	7,5	46	goed
41_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	44	goed
41_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	44	goed
41_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	44	goed
42_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	44	goed
42_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	44	goed
42_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	44	goed
43_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	43	goed
43_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	43	goed
43_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	43	goed
44_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	43	goed

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Classificatie
44_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	43	goed
44_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	43	goed
45_A	blok noordoost zuidgevel	1,5	42	goed
45_B	blok noordoost zuidgevel	4,5	42	goed
45_C	blok noordoost zuidgevel	7,5	42	goed
46_A	blok noordoost oostgevel	1,5	35	goed
46_B	blok noordoost oostgevel	4,5	37	goed
46_C	blok noordoost oostgevel	7,5	42	goed
47_A	blok noordoost noordgevel	1,5	37	goed
47_B	blok noordoost noordgevel	4,5	39	goed
47_C	blok noordoost noordgevel	7,5	45	goed
48_A	blok noordoost noordgevel	1,5	36	goed
48_B	blok noordoost noordgevel	4,5	40	goed
48_C	blok noordoost noordgevel	7,5	45	goed
49_A	blok noordoost noordgevel	1,5	36	goed
49_B	blok noordoost noordgevel	4,5	42	goed
49_C	blok noordoost noordgevel	7,5	45	goed
50_A	blok noordoost noordgevel	1,5	36	goed
50_B	blok noordoost noordgevel	4,5	43	goed
50_C	blok noordoost noordgevel	7,5	45	goed
51_A	blok noordoost noordgevel	1,5	40	goed
51_B	blok noordoost noordgevel	4,5	44	goed
51_C	blok noordoost noordgevel	7,5	46	goed

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} bij de woningen varieert tussen redelijk tot goed. Van de kwalificatie redelijk is alleen sprake ter plaatse van de zuidgevels van blok zuid. Ter plaatse van de overige gevels is sprake van de kwalificatie goed.

Geconcludeerd kan worden dat er ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaaï sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de RO procedure voor de realisatie van 35 woningen aan de Volkelseweg 28 te Uden dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Vastwas Vastgoedontwikkeling B.V. heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op deze ontwikkeling en deze te toetsen aan het wettelijk kader.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig object gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De ontwikkeling bevindt zich binnen de geluidzone van Loopkantstraat, de Pr. Kennedylaan en de Volkelseweg. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidsbronnen. Bij deze beoordeling is de bijdrage van de ontsluitingsweg van het plangebied meegenomen.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Uden.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.30.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Volkelseweg wordt overschreden ter plaatse van zuidgevels van de woningen (6 stuks) van bouwblok zuid. De geluidbelasting bedraagt maximaal 49 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Pr. Kennedylaan en de Loopkantstraat voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Conform het algemene ontheffingenbeleid zijn de mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren m.b.t. stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen nader onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet doelmatig zijn. Voor het aspect wegverkeer wordt voldaan aan de criteria van het ontheffingenbeleid zodat op basis van de onderzoeksresultaten bij burgemeester en wethouders van de gemeente Uden een hogere waarde kan worden aangevraagd.

In de onderhavige situatie vindt alleen overschrijding als gevolg van 1 geluidbron plaats zodat op grond van de Wgh cumulatie niet aan de orde is.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent de gevelindeling beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan er van worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op de zuidgevel van de woningen binnen blok zuid.

Ter plaatse van de ontwikkeling is vanuit het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Hierbij is aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

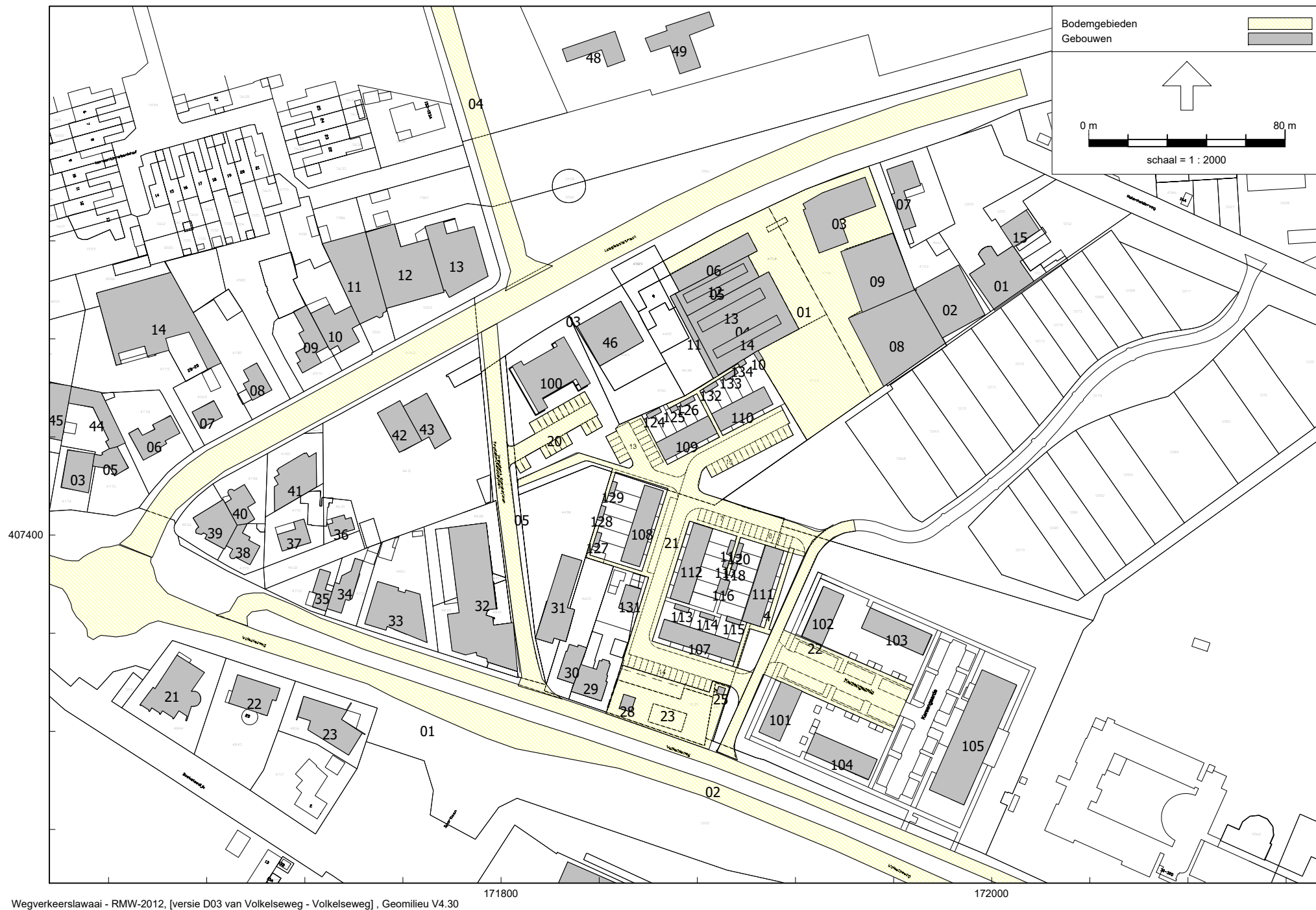
BIJLAGE 1

FIGUREN



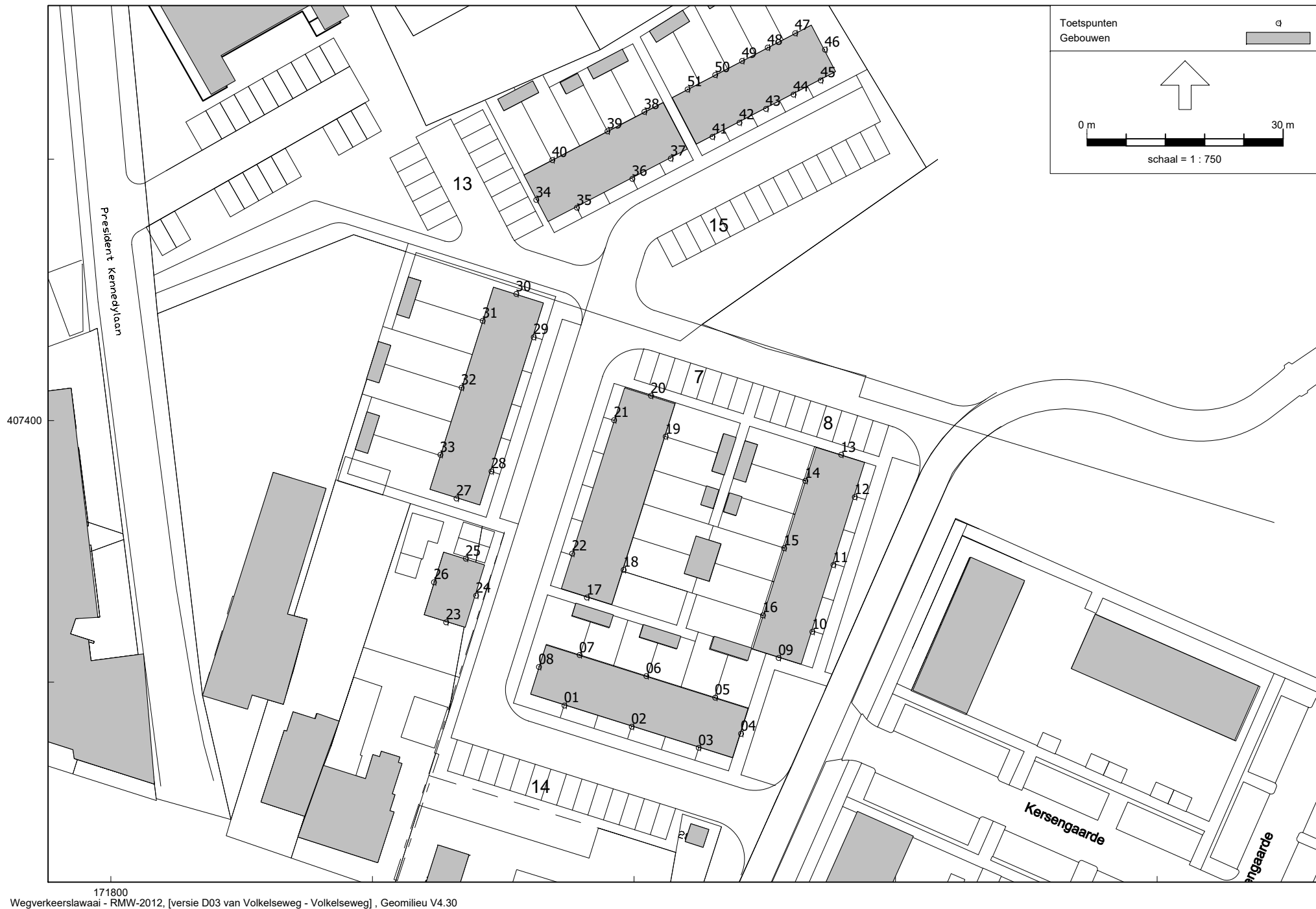
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie D03 van Volkseweg - Volkseweg] , Geomilieu V4.30

figuur 1 situatietekening



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie D03 van Volkseweg - Volkseweg] , Geomilieu V4.30

figuur 2 bodemgebieden en gebouwen



171800
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie D03 van Volkseweg - Volkseweg] , Geomilieu V4.30

figuur 3 beoordelingspunten



figuur 4 wegen

BIJLAGE 2

VERKEERSINTENSITEITEN

Onderwerp: FW: 20150402-00 FW: Verkeersintensiteiten op de Volkelseweg en Loopkantstraat

Van: Rob Brink

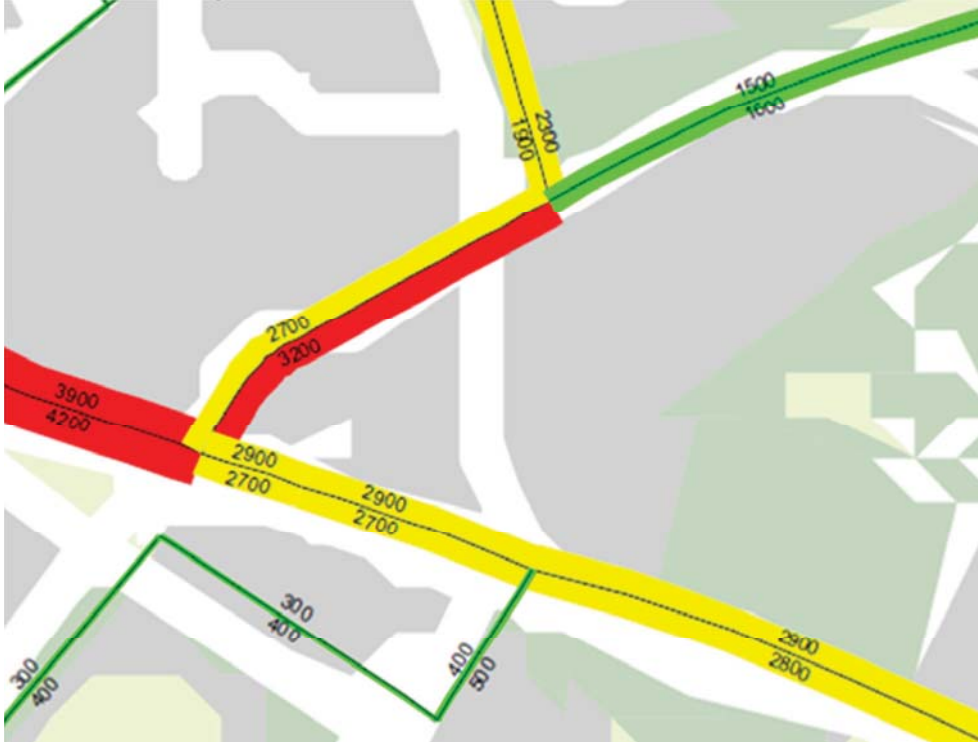
Verzonden: maandag 29 februari 2016 9:58

Aan: Maarten van Gemert

Onderwerp: FW: Verkeersintensiteiten op de Volkelseweg en Loopkantstraat

Maarten

Zie hieronder het gecommuniceerde met ODBN over intensiteiten



En dit is de uitsnede van het verkeersmodel 2030 in motorvoertuigen per etmaal op werkdagen

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Model: Volkelseweg
versie D03 van Volkelseweg - Volkelseweg ontwerp mei 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak
01	Volkelseweg	0,00	6884,81
02	Volkelseweg parallel	0,00	2411,84
03	Loopkanstraat	0,00	4613,47
04	President Kennedystraat	0,00	1389,30
05	Pr. Kennedylaan (fietspad)	0,00	991,52
20	verharding	0,00	500,97
21	verharding	0,00	3350,58
01	bouwbedrijf	0,00	7142,99
22	verharding	0,00	1663,62
23	verharding tankstation	0,00	994,15
24	verharding	0,00	125,15

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Model: Volkelseweg
versie D03 van Volkelseweg - Volkelseweg ontwerp mei 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63
01	Volkelseweg 6	171575,70	407415,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
02	Volkelseweg 8	171584,18	407423,10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
03	Volkelseweg 12	171623,36	407434,66	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
04	Volkelseweg 10	171603,32	407439,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
05	Loopkantstraat 2A	171633,51	407428,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
06	Loopkantstraat 2	171654,19	407430,55	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
07	Loopkantstraat 4	171674,10	407450,20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
08	Loopkantstraat 6	171698,60	407454,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
09	Loopkantstraat 8	171719,06	407466,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	Loopkantstraat 10	171730,17	407475,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	Loopkantstraat 10A	171742,47	407486,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	Loopkantstraat 12	171744,83	407523,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	Pr. Kennedystraat 155	171768,98	407525,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	Loopkantstraat 2B/C/D	171635,06	407498,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	Boekelsedijk 3	171527,76	407400,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	Boekelsedijk 5	171541,54	407388,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	Boekelsedijk 7	171552,97	407376,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	Boekelsedijk 7A	171573,06	407360,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	Boekelsedijk 9	171590,08	407350,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	Boekelsedijk 11	171601,99	407341,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	Boekelsedijk 2A/B/C	171667,90	407351,06	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	Boekelsedijk 2D	171692,58	407343,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	Sportlaan 1	171719,52	407334,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	Sportlaan 3	171827,18	407266,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	Volkelseweg 28B	171888,71	407338,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	Volkelseweg 28C	171850,04	407335,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
29	Volkelseweg 26	171828,61	407336,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	Volkelseweg 24	171822,95	407341,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	Volkelseweg 22A	171814,01	407357,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
32	Volkelseweg 20/Kennedystraat157-169	171778,52	407403,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	Volkelseweg 18	171749,65	407381,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
34	Volkelseweg 16A	171728,99	407370,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	Volkelseweg 16	171726,14	407386,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
36	Volkelseweg 14A	171729,32	407404,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
37	Volkelseweg 14	171708,77	407400,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
38	Volkelseweg 12A	171687,97	407395,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Model: Volkelseweg
versie D03 van Volkelseweg - Volkelseweg ontwerp mei 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63
39	Loopkanstraat 1A/B/C	171686,70	407414,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
40	Loopkanstraat 1D	171687,54	407413,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
41	Loopkanstraat 1E	171707,69	407409,60	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
42	Loopkanstraat 1	171749,56	407449,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
43	Loopkanstraat 3	171760,06	407452,47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
44	Loopkantstraat 2A	171643,53	407436,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
45	Volkelseweg 10	171612,19	407440,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
46	Loopkantstraat 7	171831,02	407485,20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
48	Millsebaan 45	171824,98	407598,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
49	Millsebaan 47	171860,98	407597,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
101	nieuwbouw woningen	171905,05	407319,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
102	nieuwbouw woningen	171922,64	407358,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
103	nieuwbouw woningen	171950,54	407370,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
104	nieuwbouw woningen	171928,06	407319,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
105	nieuwbouw woningen	172010,17	407338,92	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
106	bestaande bouw Sportlaan	171902,82	407236,40	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
107	bouwblok zuid	171895,07	407348,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
108	bouwblok west	171848,79	407389,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
109	bouwblok noord	171863,17	407437,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
111	bouwblok oost	171898,15	407365,08	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
112	bouwblok midden	171876,59	407371,88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
113	bergingen	171870,52	407370,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
114	bergingen	171880,85	407366,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
115	bergingen	171892,28	407367,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
116	bergingen	171887,68	407376,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
117	bergingen	171890,19	407387,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
118	bergingen	171895,61	407385,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
119	bergingen	171891,92	407392,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
120	bergingen	171897,07	407390,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
124	bergingen	171860,09	407447,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
125	bergingen	171869,64	407449,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
126	bergingen	171873,80	407452,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
127	bergingen	171839,27	407394,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
128	bergingen	171841,00	407405,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
129	bergingen	171845,61	407415,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
100	nieuwbouw Loopkantstraat	171825,61	407480,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Model: Volkelseweg
versie D03 van Volkelseweg - Volkelseweg ontwerp mei 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63
01		171990,96	407506,41	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
02		171986,54	407510,12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
03		171948,38	407545,94	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
04		171909,04	407507,31	5,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
05		171871,04	407498,39	5,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
06		171869,03	407506,23	3,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
07		171957,18	407549,00	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
08		171968,59	407500,10	6,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
09		171959,66	407523,08	6,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
10		171902,89	407474,14	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
11		171888,59	407464,99	2,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
12		171874,10	407497,98	5,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
13		171879,95	407486,88	5,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
14		171888,12	407472,09	5,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
15		172003,54	407525,61	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
131	vrijstaande woning	171847,93	407370,32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
110	bouwblok noordoost	171885,84	407449,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
132	berging	171883,41	407457,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
133	berging	171891,57	407462,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
134	berging	171897,52	407468,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Model: Volkelseweg
versie D03 van Volkelseweg - Volkelseweg ontwerp mei 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	blok zuid zuidgevel	0,00	Relatief	171869,32	407356,46	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	blok zuid zuidgevel	0,00	Relatief	171879,61	407353,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	blok zuid zuidgevel	0,00	Relatief	171889,85	407349,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	blok zuid oostgevel	0,00	Relatief	171896,33	407352,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	blok zuid noordgevel	0,00	Relatief	171892,37	407357,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	blok zuid noordgevel	0,00	Relatief	171881,85	407360,97	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	blok zuid noordgevel	0,00	Relatief	171871,64	407364,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	blok zuid westgevel	0,00	Relatief	171865,41	407362,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	blok oost zuidgevel	0,00	Relatief	171902,08	407363,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	blok oost oostgevel	0,00	Relatief	171907,24	407367,75	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	blok oost oostgevel	0,00	Relatief	171910,46	407377,96	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	blok oost oostgevel	0,00	Relatief	171913,73	407388,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	blok oost noordgevel	0,00	Relatief	171911,65	407394,83	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	blok oost westgevel	0,00	Relatief	171906,15	407390,83	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	blok oost westgevel	0,00	Relatief	171902,91	407380,55	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	blok oost westgevel	0,00	Relatief	171899,67	407370,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	blok noordoost zuidgevel	0,00	Relatief	171904,36	407449,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	blok noordoost zuidgevel	0,00	Relatief	171908,52	407452,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	blok noordoost noordgevel	0,00	Relatief	171904,62	407459,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	blok noordoost noordgevel	0,00	Relatief	171900,41	407457,11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	blok noordoost noordgevel	0,00	Relatief	171896,48	407455,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	blok noordoost oostgevel	0,00	Relatief	171909,16	407456,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	blok noordoost zuidgevel	0,00	Relatief	171900,15	407447,72	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	blok noordoost zuidgevel	0,00	Relatief	171896,10	407445,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	blok noord noordgevel	0,00	Relatief	171881,55	407447,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	blok noord zuidgevel	0,00	Relatief	171879,71	407437,03	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	blok noord noordgevel	0,00	Relatief	171875,89	407444,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	blok noord noordgevel	0,00	Relatief	171867,46	407439,89	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	blok noord westgevel	0,00	Relatief	171865,01	407433,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	blok noord zuidgevel	0,00	Relatief	171871,23	407432,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	blok noord zuidgevel	0,00	Relatief	171885,58	407440,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	blok noordoost noordgevel	0,00	Relatief	171892,37	407452,91	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	blok west westgevel	0,00	Relatief	171856,81	407415,31	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	blok west westgevel	0,00	Relatief	171853,59	407405,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	blok west westgevel	0,00	Relatief	171850,36	407394,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	blok west zuidgevel	0,00	Relatief	171852,81	407388,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Model: Volkelseweg
versie D03 van Volkelseweg - Volkelseweg ontwerp mei 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
28	blok west oostgevel	0,00	Relatief	171858,16	407392,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	blok west zuidgevel	0,00	Relatief	171864,62	407412,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	blok west noordgevel	0,00	Relatief	171861,95	407419,42	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	blok midden zuidgevel	0,00	Relatief	171872,75	407372,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	blok midden oostgevel	0,00	Relatief	171878,37	407377,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	blok midden oostgevel	0,00	Relatief	171884,80	407397,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	blok midden noordgevel	0,00	Relatief	171882,55	407403,85	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	blok midden westgevel	0,00	Relatief	171876,92	407400,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	blok midden westgevel	0,00	Relatief	171870,49	407379,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel woning	0,00	Relatief	171851,23	407369,19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	westgevel woning	0,00	Relatief	171849,38	407375,32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	noordgevel woning	0,00	Relatief	171854,24	407378,94	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	oostgevel woning	0,00	Relatief	171855,81	407373,26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	blok noordoost zuidgevel	0,00	Relatief	171891,97	407443,46	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	blok noordoost noordgevel	0,00	Relatief	171888,15	407450,71	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Model: Volkelseweg
versie D03 van Volkelseweg - Volkelseweg ontwerp mei 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01B	Loopkantstraat west	Relatief	0,00	0,75	W100	SMA NL 11	50	50	50	50	50	50
01A	Loopkantstraat Oost	Relatief	0,00	0,75	W100	SMA NL 11	50	50	50	50	50	50
02B	Volkelseweg oost SMA NL8B	Relatief	0,00	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
02A	Volkelseweg west	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
02C	Volkelseweg oost SMA-NL8G	Relatief	0,00	0,75	W26	SMA-NL 8G+	50	50	50	50	50	50
03	Pr. Kennedylaan	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10a	Ontsluitingsweg	Relatief	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10b	Ontsluitingsweg	Relatief	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10c	Ontsluitingsweg	Relatief	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10c	Ontsluitingsweg	Relatief	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Model: Volkelseweg
versie D03 van Volkelseweg - Volkelseweg ontwerp mei 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
01B	5315,00	6,83	3,27	0,62	92,60	92,60	92,60	5,00	5,00	5,00	2,40	2,40	2,40	336,15	160,94	30,51	18,15	8,69
01A	2793,00	6,83	3,27	0,62	92,60	92,60	92,60	5,00	5,00	5,00	2,40	2,40	2,40	176,65	84,57	16,04	9,54	4,57
02B	5045,00	6,50	3,50	1,00	90,40	90,40	90,40	6,00	6,00	6,00	3,60	3,60	3,60	296,44	159,62	45,61	19,68	10,59
02A	7297,00	6,50	3,50	1,00	90,40	90,40	90,40	6,00	6,00	6,00	3,60	3,60	3,60	428,77	230,88	65,96	28,46	15,32
02C	5045,00	6,50	3,50	1,00	90,40	90,40	90,40	6,00	6,00	6,00	3,60	3,60	3,60	296,44	159,62	45,61	19,68	10,59
03	3783,00	6,53	4,20	0,60	93,40	93,40	93,40	5,10	5,10	5,10	1,50	1,50	1,50	230,73	148,40	21,20	12,60	8,10
10a	52,00	7,00	2,80	0,60	99,00	100,00	100,00	1,00	--	--	--	--	--	3,60	1,46	0,31	0,04	--
10b	60,00	7,00	2,80	0,60	99,00	100,00	100,00	1,00	--	--	--	--	--	4,16	1,68	0,36	0,04	--
10c	120,00	7,00	2,80	0,60	99,00	100,00	100,00	1,00	--	--	--	--	--	8,32	3,36	0,72	0,08	--
10c	116,00	7,00	2,80	0,60	99,00	100,00	100,00	1,00	--	--	--	--	--	8,04	3,25	0,70	0,08	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Model: Volkelseweg
versie D03 van Volkelseweg - Volkelseweg ontwerp mei 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01B	1,65	8,71	4,17	0,79
01A	0,87	4,58	2,19	0,42
02B	3,03	11,81	6,36	1,82
02A	4,38	17,07	9,19	2,63
02C	3,03	11,81	6,36	1,82
03	1,16	3,71	2,38	0,34
10a	--	--	--	--
10b	--	--	--	--
10c	--	--	--	--
10c	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Model: Volkelseweg
versie D03 van Volkelseweg - Volkelseweg ontwerp mei 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Rotonde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Volkelseweg

Model eigenschap

Omschrijving	Volkelseweg
Verantwoordelijke	cmachielsen
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	cmachielsen op 7-6-2017
Laatst ingezien door	cmachielsen op 6-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 3

Rapport: Groepsreducties
Model: Volkelseweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
cumulatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gezoneerde wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loopkantstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pr. Kennedylaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Volkelseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
ontsluitingsweg plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 4

BEREKENINGSRISULTATEN GEZONEERDE WEGEN INCL. WETTELIJKE AFTREK

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loopkantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok zuid zuidgevel	1,50	18,1	14,9	7,6	18,3
01_B	blok zuid zuidgevel	4,50	21,3	18,1	10,9	21,5
01_C	blok zuid zuidgevel	7,50	25,9	22,7	15,4	26,1
02_A	blok zuid zuidgevel	1,50	18,5	15,3	8,1	18,7
02_B	blok zuid zuidgevel	4,50	21,1	17,9	10,7	21,3
02_C	blok zuid zuidgevel	7,50	26,0	22,8	15,6	26,3
03_A	blok zuid zuidgevel	1,50	17,7	14,5	7,3	18,0
03_B	blok zuid zuidgevel	4,50	20,2	17,0	9,8	20,4
03_C	blok zuid zuidgevel	7,50	23,6	20,4	13,2	23,9
04_A	blok zuid oostgevel	1,50	17,5	14,3	7,1	17,8
04_B	blok zuid oostgevel	4,50	19,9	16,7	9,5	20,2
04_C	blok zuid oostgevel	7,50	22,8	19,6	12,4	23,0
05_A	blok zuid noordgevel	1,50	21,9	18,7	11,5	22,2
05_B	blok zuid noordgevel	4,50	25,6	22,4	15,2	25,9
05_C	blok zuid noordgevel	7,50	28,6	25,4	18,1	28,8
06_A	blok zuid noordgevel	1,50	23,0	19,8	12,6	23,2
06_B	blok zuid noordgevel	4,50	27,7	24,5	17,3	27,9
06_C	blok zuid noordgevel	7,50	30,3	27,1	19,9	30,5
07_A	blok zuid noordgevel	1,50	23,4	20,2	12,9	23,6
07_B	blok zuid noordgevel	4,50	28,1	24,9	17,6	28,3
07_C	blok zuid noordgevel	7,50	31,2	28,0	20,8	31,5
08_A	blok zuid westgevel	1,50	22,7	19,5	12,3	22,9
08_B	blok zuid westgevel	4,50	26,0	22,8	15,6	26,2
08_C	blok zuid westgevel	7,50	30,6	27,4	20,2	30,8
09_A	blok oost zuidgevel	1,50	18,9	15,7	8,5	19,2
09_B	blok oost zuidgevel	4,50	21,3	18,1	10,9	21,5
09_C	blok oost zuidgevel	7,50	24,6	21,4	14,2	24,8
10_A	blok oost oostgevel	1,50	19,3	16,1	8,9	19,5
10_B	blok oost oostgevel	4,50	21,3	18,1	10,9	21,6
10_C	blok oost oostgevel	7,50	22,5	19,3	12,1	22,7
11_A	blok oost oostgevel	1,50	19,1	15,9	8,7	19,3
11_B	blok oost oostgevel	4,50	21,4	18,2	11,0	21,6
11_C	blok oost oostgevel	7,50	22,6	19,4	12,1	22,8
12_A	blok oost oostgevel	1,50	18,5	15,3	8,1	18,7
12_B	blok oost oostgevel	4,50	20,7	17,5	10,3	20,9
12_C	blok oost oostgevel	7,50	22,0	18,8	11,6	22,2
13_A	blok oost noordgevel	1,50	28,7	25,5	18,3	28,9
13_B	blok oost noordgevel	4,50	29,4	26,2	19,0	29,7
13_C	blok oost noordgevel	7,50	31,0	27,8	20,6	31,3
14_A	blok oost westgevel	1,50	25,5	22,3	15,0	25,7
14_B	blok oost westgevel	4,50	26,7	23,5	16,3	26,9
14_C	blok oost westgevel	7,50	29,8	26,6	19,3	30,0
15_A	blok oost westgevel	1,50	23,0	19,8	12,6	23,2
15_B	blok oost westgevel	4,50	26,2	23,0	15,8	26,4
15_C	blok oost westgevel	7,50	29,4	26,2	19,0	29,7
16_A	blok oost westgevel	1,50	23,3	20,1	12,8	23,5
16_B	blok oost westgevel	4,50	26,3	23,1	15,8	26,5
16_C	blok oost westgevel	7,50	29,6	26,4	19,2	29,9
17_A	blok midden zuidgevel	1,50	19,1	15,9	8,7	19,3
17_B	blok midden zuidgevel	4,50	22,7	19,5	12,3	23,0
17_C	blok midden zuidgevel	7,50	28,5	25,3	18,1	28,8
18_A	blok midden oostgevel	1,50	24,4	21,2	14,0	24,6
18_B	blok midden oostgevel	4,50	25,6	22,4	15,2	25,9
18_C	blok midden oostgevel	7,50	26,9	23,7	16,5	27,1
19_A	blok midden oostgevel	1,50	22,7	19,5	12,2	22,9
19_B	blok midden oostgevel	4,50	25,3	22,1	14,8	25,5
19_C	blok midden oostgevel	7,50	26,8	23,6	16,4	27,0
20_A	blok midden noordgevel	1,50	27,1	23,9	16,7	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loopkantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	blok midden noordgevel	4,50	28,7	25,5	18,3	28,9
20_C	blok midden noordgevel	7,50	31,4	28,2	21,0	31,6
21_A	blok midden westgevel	1,50	24,0	20,8	13,6	24,2
21_B	blok midden westgevel	4,50	26,6	23,4	16,2	26,8
21_C	blok midden westgevel	7,50	30,8	27,6	20,3	31,0
22_A	blok midden westgevel	1,50	27,5	24,3	17,0	27,7
22_B	blok midden westgevel	4,50	29,0	25,8	18,6	29,2
22_C	blok midden westgevel	7,50	31,8	28,6	21,4	32,0
23_A	zuidgevel woning	1,50	20,5	17,3	10,1	20,8
23_B	zuidgevel woning	4,50	23,5	20,3	13,1	23,7
24_A	oostgevel woning	1,50	24,5	21,3	14,1	24,7
24_B	oostgevel woning	4,50	23,9	20,7	13,5	24,1
25_A	noordgevel woning	1,50	32,4	29,2	22,0	32,6
25_B	noordgevel woning	4,50	36,1	32,9	25,7	36,3
26_A	westgevel woning	1,50	33,5	30,3	23,1	33,7
26_B	westgevel woning	4,50	35,8	32,6	25,4	36,0
27_A	blok west zuidgevel	1,50	26,9	23,7	16,5	27,1
27_B	blok west zuidgevel	4,50	28,6	25,4	18,2	28,8
27_C	blok west zuidgevel	7,50	26,3	23,1	15,9	26,5
28_A	blok west oostgevel	1,50	24,5	21,3	14,0	24,7
28_B	blok west oostgevel	4,50	26,1	22,9	15,7	26,4
28_C	blok west oostgevel	7,50	28,8	25,6	18,4	29,0
29_A	blok west zuidgevel	1,50	20,7	17,5	10,3	21,0
29_B	blok west zuidgevel	4,50	23,0	19,8	12,5	23,2
29_C	blok west zuidgevel	7,50	26,3	23,1	15,9	26,5
30_A	blok west noordgevel	1,50	35,0	31,8	24,6	35,3
30_B	blok west noordgevel	4,50	36,6	33,4	26,2	36,8
30_C	blok west noordgevel	7,50	38,0	34,8	27,6	38,2
31_A	blok west westgevel	1,50	34,5	31,3	24,1	34,8
31_B	blok west westgevel	4,50	38,1	34,9	27,7	38,3
31_C	blok west westgevel	7,50	39,1	35,9	28,7	39,4
32_A	blok west westgevel	1,50	36,3	33,1	25,9	36,5
32_B	blok west westgevel	4,50	38,8	35,6	28,4	39,0
32_C	blok west westgevel	7,50	39,4	36,2	29,0	39,6
33_A	blok west westgevel	1,50	33,3	30,1	22,9	33,6
33_B	blok west westgevel	4,50	38,1	34,9	27,7	38,4
33_C	blok west westgevel	7,50	39,2	36,0	28,7	39,4
34_A	blok noord westgevel	1,50	33,9	30,7	23,5	34,1
34_B	blok noord westgevel	4,50	35,3	32,1	24,9	35,5
34_C	blok noord westgevel	7,50	36,7	33,5	26,3	37,0
35_A	blok noord zuidgevel	1,50	17,8	14,6	7,4	18,1
35_B	blok noord zuidgevel	4,50	23,5	20,3	13,1	23,7
35_C	blok noord zuidgevel	7,50	26,0	22,8	15,5	26,2
36_A	blok noord zuidgevel	1,50	17,1	13,9	6,7	17,4
36_B	blok noord zuidgevel	4,50	21,2	18,0	10,7	21,4
36_C	blok noord zuidgevel	7,50	23,3	20,1	12,9	23,6
37_A	blok noord zuidgevel	1,50	15,8	12,6	5,3	16,0
37_B	blok noord zuidgevel	4,50	17,1	13,9	6,7	17,4
37_C	blok noord zuidgevel	7,50	18,6	15,4	8,2	18,8
38_A	blok noord noordgevel	1,50	33,5	30,3	23,1	33,7
38_B	blok noord noordgevel	4,50	37,4	34,2	27,0	37,7
38_C	blok noord noordgevel	7,50	39,3	36,1	28,8	39,5
39_A	blok noord noordgevel	1,50	33,8	30,6	23,4	34,0
39_B	blok noord noordgevel	4,50	37,5	34,3	27,1	37,8
39_C	blok noord noordgevel	7,50	39,2	36,0	28,8	39,4
40_A	blok noord noordgevel	1,50	35,5	32,3	25,1	35,7
40_B	blok noord noordgevel	4,50	37,9	34,7	27,5	38,1
40_C	blok noord noordgevel	7,50	39,3	36,1	28,8	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loopkantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	blok noordoost zuidoever	1,50	16,5	13,3	6,1	16,7
41_B	blok noordoost zuidoever	4,50	17,5	14,3	7,1	17,7
41_C	blok noordoost zuidoever	7,50	19,5	16,3	9,1	19,7
42_A	blok noordoost zuidoever	1,50	16,3	13,1	5,8	16,5
42_B	blok noordoost zuidoever	4,50	17,7	14,5	7,3	18,0
42_C	blok noordoost zuidoever	7,50	19,9	16,7	9,5	20,1
43_A	blok noordoost zuidoever	1,50	16,5	13,3	6,1	16,8
43_B	blok noordoost zuidoever	4,50	17,3	14,1	6,9	17,6
43_C	blok noordoost zuidoever	7,50	19,3	16,1	8,9	19,5
44_A	blok noordoost zuidoever	1,50	16,7	13,5	6,3	16,9
44_B	blok noordoost zuidoever	4,50	17,1	13,9	6,7	17,3
44_C	blok noordoost zuidoever	7,50	18,9	15,7	8,5	19,1
45_A	blok noordoost zuidoever	1,50	16,5	13,3	6,1	16,7
45_B	blok noordoost zuidoever	4,50	17,1	13,9	6,6	17,3
45_C	blok noordoost zuidoever	7,50	19,2	16,0	8,8	19,4
46_A	blok noordoost oostgevel	1,50	27,0	23,8	16,6	27,2
46_B	blok noordoost oostgevel	4,50	29,6	26,4	19,2	29,9
46_C	blok noordoost oostgevel	7,50	35,4	32,2	25,0	35,6
47_A	blok noordoost noordgevel	1,50	28,0	24,8	17,5	28,2
47_B	blok noordoost noordgevel	4,50	31,4	28,2	21,0	31,7
47_C	blok noordoost noordgevel	7,50	37,7	34,5	27,3	37,9
48_A	blok noordoost noordgevel	1,50	28,1	24,9	17,7	28,3
48_B	blok noordoost noordgevel	4,50	32,9	29,7	22,5	33,1
48_C	blok noordoost noordgevel	7,50	38,1	34,9	27,7	38,3
49_A	blok noordoost noordgevel	1,50	28,0	24,8	17,6	28,2
49_B	blok noordoost noordgevel	4,50	34,5	31,3	24,1	34,7
49_C	blok noordoost noordgevel	7,50	38,4	35,2	27,9	38,6
50_A	blok noordoost noordgevel	1,50	28,3	25,1	17,8	28,5
50_B	blok noordoost noordgevel	4,50	36,2	33,0	25,8	36,4
50_C	blok noordoost noordgevel	7,50	38,6	35,4	28,1	38,8
51_A	blok noordoost noordgevel	1,50	32,1	28,9	21,7	32,3
51_B	blok noordoost noordgevel	4,50	37,1	33,9	26,7	37,3
51_C	blok noordoost noordgevel	7,50	39,1	35,9	28,7	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok zuid zuidgevel	1,50	0,6	-1,3	-9,7	1,2
01_B	blok zuid zuidgevel	4,50	4,4	2,5	-6,0	5,0
01_C	blok zuid zuidgevel	7,50	8,8	6,9	-1,6	9,4
02_A	blok zuid zuidgevel	1,50	13,6	11,7	3,3	14,2
02_B	blok zuid zuidgevel	4,50	4,3	2,3	-6,1	4,8
02_C	blok zuid zuidgevel	7,50	8,7	6,8	-1,7	9,3
03_A	blok zuid zuidgevel	1,50	1,0	-0,9	-9,4	1,6
03_B	blok zuid zuidgevel	4,50	3,7	1,8	-6,6	4,3
03_C	blok zuid zuidgevel	7,50	5,5	3,6	-4,9	6,1
04_A	blok zuid oostgevel	1,50	3,5	1,6	-6,8	4,1
04_B	blok zuid oostgevel	4,50	7,0	5,1	-3,4	7,6
04_C	blok zuid oostgevel	7,50	14,3	12,4	3,9	14,9
05_A	blok zuid noordgevel	1,50	17,7	15,8	7,4	18,3
05_B	blok zuid noordgevel	4,50	22,9	21,0	12,5	23,5
05_C	blok zuid noordgevel	7,50	26,6	24,7	16,2	27,2
06_A	blok zuid noordgevel	1,50	18,8	16,8	8,4	19,3
06_B	blok zuid noordgevel	4,50	23,0	21,1	12,6	23,6
06_C	blok zuid noordgevel	7,50	27,3	25,4	17,0	27,9
07_A	blok zuid noordgevel	1,50	18,3	16,4	7,9	18,9
07_B	blok zuid noordgevel	4,50	22,0	20,1	11,7	22,6
07_C	blok zuid noordgevel	7,50	27,1	25,2	16,7	27,7
08_A	blok zuid westgevel	1,50	16,3	14,4	5,9	16,9
08_B	blok zuid westgevel	4,50	20,1	18,2	9,7	20,7
08_C	blok zuid westgevel	7,50	24,7	22,8	14,3	25,3
09_A	blok oost zuidgevel	1,50	11,9	10,0	1,5	12,5
09_B	blok oost zuidgevel	4,50	15,8	13,9	5,4	16,4
09_C	blok oost zuidgevel	7,50	19,5	17,6	9,2	20,1
10_A	blok oost oostgevel	1,50	14,8	12,9	4,5	15,4
10_B	blok oost oostgevel	4,50	17,3	15,4	6,9	17,9
10_C	blok oost oostgevel	7,50	17,5	15,6	7,1	18,1
11_A	blok oost oostgevel	1,50	13,7	11,8	3,3	14,3
11_B	blok oost oostgevel	4,50	15,9	14,0	5,5	16,5
11_C	blok oost oostgevel	7,50	19,8	17,9	9,4	20,4
12_A	blok oost oostgevel	1,50	12,8	10,9	2,5	13,4
12_B	blok oost oostgevel	4,50	15,1	13,2	4,7	15,7
12_C	blok oost oostgevel	7,50	19,7	17,8	9,3	20,3
13_A	blok oost noordgevel	1,50	20,9	18,9	10,5	21,4
13_B	blok oost noordgevel	4,50	22,5	20,6	12,2	23,1
13_C	blok oost noordgevel	7,50	26,3	24,4	15,9	26,9
14_A	blok oost westgevel	1,50	20,6	18,7	10,2	21,2
14_B	blok oost westgevel	4,50	22,5	20,6	12,2	23,1
14_C	blok oost westgevel	7,50	26,0	24,1	15,7	26,6
15_A	blok oost westgevel	1,50	20,0	18,1	9,7	20,6
15_B	blok oost westgevel	4,50	27,1	25,2	16,8	27,7
15_C	blok oost westgevel	7,50	29,0	27,1	18,6	29,6
16_A	blok oost westgevel	1,50	18,3	16,4	7,9	18,9
16_B	blok oost westgevel	4,50	21,0	19,1	10,7	21,6
16_C	blok oost westgevel	7,50	24,9	23,0	14,5	25,5
17_A	blok midden zuidgevel	1,50	8,6	6,7	-1,7	9,2
17_B	blok midden zuidgevel	4,50	2,5	0,6	-7,9	3,1
17_C	blok midden zuidgevel	7,50	8,4	6,5	-2,0	9,0
18_A	blok midden oostgevel	1,50	20,7	18,8	10,3	21,3
18_B	blok midden oostgevel	4,50	21,7	19,8	11,3	22,3
18_C	blok midden oostgevel	7,50	24,4	22,5	14,1	25,0
19_A	blok midden oostgevel	1,50	19,5	17,6	9,2	20,1
19_B	blok midden oostgevel	4,50	21,0	19,1	10,7	21,6
19_C	blok midden oostgevel	7,50	24,5	22,5	14,1	25,0
20_A	blok midden noordgevel	1,50	31,2	29,2	20,8	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	blok midden noordgevel	4,50	32,1	30,2	21,7	32,7
20_C	blok midden noordgevel	7,50	33,1	31,2	22,8	33,7
21_A	blok midden westgevel	1,50	27,8	25,8	17,4	28,3
21_B	blok midden westgevel	4,50	29,2	27,2	18,8	29,7
21_C	blok midden westgevel	7,50	31,2	29,3	20,8	31,8
22_A	blok midden westgevel	1,50	18,4	16,5	8,0	19,0
22_B	blok midden westgevel	4,50	22,0	20,1	11,6	22,6
22_C	blok midden westgevel	7,50	25,3	23,4	15,0	25,9
23_A	zuidgevel woning	1,50	14,6	12,7	4,2	15,2
23_B	zuidgevel woning	4,50	18,3	16,4	8,0	18,9
24_A	oostgevel woning	1,50	17,1	15,2	6,8	17,7
24_B	oostgevel woning	4,50	19,9	18,0	9,5	20,5
25_A	noordgevel woning	1,50	19,4	17,5	9,1	20,0
25_B	noordgevel woning	4,50	22,3	20,4	12,0	22,9
26_A	westgevel woning	1,50	20,2	18,3	9,9	20,8
26_B	westgevel woning	4,50	23,6	21,7	13,2	24,2
27_A	blok west zuidoever	1,50	6,9	5,0	-3,5	7,5
27_B	blok west zuidoever	4,50	11,0	9,0	0,6	11,5
27_C	blok west zuidoever	7,50	12,6	10,7	2,2	13,2
28_A	blok west oostgevel	1,50	25,9	24,0	15,5	26,5
28_B	blok west oostgevel	4,50	26,6	24,7	16,2	27,2
28_C	blok west oostgevel	7,50	28,1	26,1	17,7	28,7
29_A	blok west zuidoever	1,50	9,9	8,0	-0,5	10,5
29_B	blok west zuidoever	4,50	13,5	11,5	3,1	14,0
29_C	blok west zuidoever	7,50	19,9	18,0	9,5	20,5
30_A	blok west noordgevel	1,50	32,9	31,0	22,6	33,5
30_B	blok west noordgevel	4,50	34,1	32,2	23,7	34,7
30_C	blok west noordgevel	7,50	35,1	33,2	24,7	35,7
31_A	blok west westgevel	1,50	31,5	29,6	21,2	32,1
31_B	blok west westgevel	4,50	33,9	32,0	23,6	34,5
31_C	blok west westgevel	7,50	34,2	32,3	23,9	34,8
32_A	blok west westgevel	1,50	25,5	23,6	15,1	26,1
32_B	blok west westgevel	4,50	29,9	28,0	19,6	30,5
32_C	blok west westgevel	7,50	31,5	29,5	21,1	32,0
33_A	blok west westgevel	1,50	23,7	21,8	13,4	24,3
33_B	blok west westgevel	4,50	28,7	26,8	18,4	29,3
33_C	blok west westgevel	7,50	30,5	28,5	20,1	31,0
34_A	blok noord westgevel	1,50	33,2	31,3	22,8	33,8
34_B	blok noord westgevel	4,50	34,4	32,5	24,0	35,0
34_C	blok noord westgevel	7,50	35,4	33,4	25,0	35,9
35_A	blok noord zuidoever	1,50	18,6	16,7	8,2	19,2
35_B	blok noord zuidoever	4,50	15,0	13,1	4,7	15,6
35_C	blok noord zuidoever	7,50	18,5	16,6	8,1	19,1
36_A	blok noord zuidoever	1,50	11,6	9,7	1,2	12,2
36_B	blok noord zuidoever	4,50	16,0	14,0	5,6	16,5
36_C	blok noord zuidoever	7,50	21,3	19,4	11,0	21,9
37_A	blok noord zuidoever	1,50	8,1	6,2	-2,3	8,7
37_B	blok noord zuidoever	4,50	12,7	10,8	2,3	13,3
37_C	blok noord zuidoever	7,50	19,7	17,8	9,3	20,3
38_A	blok noord noordgevel	1,50	31,2	29,3	20,8	31,8
38_B	blok noord noordgevel	4,50	32,8	30,8	22,4	33,3
38_C	blok noord noordgevel	7,50	32,6	30,7	22,2	33,2
39_A	blok noord noordgevel	1,50	26,3	24,3	15,9	26,9
39_B	blok noord noordgevel	4,50	31,0	29,1	20,7	31,6
39_C	blok noord noordgevel	7,50	32,6	30,7	22,3	33,2
40_A	blok noord noordgevel	1,50	29,3	27,4	18,9	29,9
40_B	blok noord noordgevel	4,50	31,9	29,9	21,5	32,4
40_C	blok noord noordgevel	7,50	33,9	32,0	23,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	blok noordoost zuidoost	1,50	12,8	10,9	2,4	13,4
41_B	blok noordoost zuidoost	4,50	17,0	15,1	6,6	17,6
41_C	blok noordoost zuidoost	7,50	22,3	20,3	11,9	22,8
42_A	blok noordoost zuidoost	1,50	-0,6	-2,5	-10,9	0,0
42_B	blok noordoost zuidoost	4,50	0,7	-1,2	-9,7	1,3
42_C	blok noordoost zuidoost	7,50	1,2	-0,7	-9,1	1,8
43_A	blok noordoost zuidoost	1,50	-0,5	-2,4	-10,9	0,1
43_B	blok noordoost zuidoost	4,50	0,7	-1,2	-9,7	1,3
43_C	blok noordoost zuidoost	7,50	1,2	-0,7	-9,1	1,8
44_A	blok noordoost zuidoost	1,50	-0,4	-2,3	-10,8	0,2
44_B	blok noordoost zuidoost	4,50	0,8	-1,2	-9,6	1,4
44_C	blok noordoost zuidoost	7,50	1,3	-0,7	-9,1	1,9
45_A	blok noordoost zuidoost	1,50	-0,3	-2,2	-10,6	0,3
45_B	blok noordoost zuidoost	4,50	0,8	-1,1	-9,6	1,4
45_C	blok noordoost zuidoost	7,50	1,3	-0,6	-9,1	1,9
46_A	blok noordoost oostgevel	1,50	23,1	21,2	12,7	23,7
46_B	blok noordoost oostgevel	4,50	25,5	23,6	15,2	26,1
46_C	blok noordoost oostgevel	7,50	29,1	27,2	18,7	29,7
47_A	blok noordoost noordgevel	1,50	22,4	20,5	12,1	23,0
47_B	blok noordoost noordgevel	4,50	26,8	24,8	16,4	27,4
47_C	blok noordoost noordgevel	7,50	34,4	32,4	24,0	34,9
48_A	blok noordoost noordgevel	1,50	21,9	20,0	11,6	22,5
48_B	blok noordoost noordgevel	4,50	26,8	24,9	16,4	27,4
48_C	blok noordoost noordgevel	7,50	34,4	32,5	24,0	35,0
49_A	blok noordoost noordgevel	1,50	22,3	20,4	12,0	22,9
49_B	blok noordoost noordgevel	4,50	30,9	29,0	20,6	31,5
49_C	blok noordoost noordgevel	7,50	34,0	32,1	23,6	34,6
50_A	blok noordoost noordgevel	1,50	22,6	20,7	12,3	23,2
50_B	blok noordoost noordgevel	4,50	32,4	30,5	22,0	33,0
50_C	blok noordoost noordgevel	7,50	33,3	31,4	23,0	33,9
51_A	blok noordoost noordgevel	1,50	29,9	28,0	19,5	30,5
51_B	blok noordoost noordgevel	4,50	33,9	32,0	23,5	34,5
51_C	blok noordoost noordgevel	7,50	32,7	30,8	22,4	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volkelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok zuid zuidgevel	1,50	44,2	41,5	36,1	45,3
01_B	blok zuid zuidgevel	4,50	46,5	43,8	38,3	47,6
01_C	blok zuid zuidgevel	7,50	47,4	44,7	39,3	48,6
02_A	blok zuid zuidgevel	1,50	44,8	42,1	36,7	45,9
02_B	blok zuid zuidgevel	4,50	46,8	44,1	38,7	47,9
02_C	blok zuid zuidgevel	7,50	47,7	45,0	39,6	48,9
03_A	blok zuid zuidgevel	1,50	44,6	41,9	36,5	45,7
03_B	blok zuid zuidgevel	4,50	46,8	44,2	38,7	48,0
03_C	blok zuid zuidgevel	7,50	47,8	45,1	39,6	48,9
04_A	blok zuid oostgevel	1,50	40,8	38,1	32,7	41,9
04_B	blok zuid oostgevel	4,50	42,6	40,0	34,5	43,8
04_C	blok zuid oostgevel	7,50	43,6	40,9	35,5	44,7
05_A	blok zuid noordgevel	1,50	26,4	23,7	18,3	27,6
05_B	blok zuid noordgevel	4,50	28,4	25,7	20,3	29,6
05_C	blok zuid noordgevel	7,50	30,1	27,4	22,0	31,3
06_A	blok zuid noordgevel	1,50	23,1	20,4	14,9	24,2
06_B	blok zuid noordgevel	4,50	24,7	22,0	16,5	25,8
06_C	blok zuid noordgevel	7,50	26,7	24,0	18,6	27,9
07_A	blok zuid noordgevel	1,50	22,9	20,2	14,7	24,0
07_B	blok zuid noordgevel	4,50	28,1	25,4	19,9	29,2
07_C	blok zuid noordgevel	7,50	30,7	28,0	22,6	31,8
08_A	blok zuid westgevel	1,50	38,8	36,1	30,6	39,9
08_B	blok zuid westgevel	4,50	41,1	38,4	32,9	42,2
08_C	blok zuid westgevel	7,50	42,8	40,1	34,6	43,9
09_A	blok oost zuidgevel	1,50	38,7	36,0	30,5	39,8
09_B	blok oost zuidgevel	4,50	40,7	38,0	32,5	41,8
09_C	blok oost zuidgevel	7,50	42,4	39,7	34,3	43,5
10_A	blok oost oostgevel	1,50	35,7	33,0	27,6	36,9
10_B	blok oost oostgevel	4,50	37,4	34,7	29,2	38,5
10_C	blok oost oostgevel	7,50	38,8	36,1	30,7	39,9
11_A	blok oost oostgevel	1,50	32,8	30,2	24,7	34,0
11_B	blok oost oostgevel	4,50	34,6	31,9	26,5	35,8
11_C	blok oost oostgevel	7,50	36,6	33,9	28,4	37,7
12_A	blok oost oostgevel	1,50	32,2	29,5	24,1	33,3
12_B	blok oost oostgevel	4,50	33,9	31,3	25,8	35,1
12_C	blok oost oostgevel	7,50	35,6	33,0	27,5	36,8
13_A	blok oost noordgevel	1,50	18,5	15,8	10,4	19,7
13_B	blok oost noordgevel	4,50	19,7	17,0	11,6	20,8
13_C	blok oost noordgevel	7,50	21,3	18,6	13,2	22,4
14_A	blok oost westgevel	1,50	24,3	21,6	16,1	25,4
14_B	blok oost westgevel	4,50	27,4	24,7	19,3	28,5
14_C	blok oost westgevel	7,50	31,5	28,8	23,4	32,6
15_A	blok oost westgevel	1,50	24,4	21,7	16,2	25,5
15_B	blok oost westgevel	4,50	28,4	25,7	20,2	29,5
15_C	blok oost westgevel	7,50	32,5	29,9	24,4	33,7
16_A	blok oost westgevel	1,50	24,7	22,0	16,6	25,8
16_B	blok oost westgevel	4,50	29,8	27,1	21,7	30,9
16_C	blok oost westgevel	7,50	33,8	31,2	25,7	35,0
17_A	blok midden zuidgevel	1,50	26,3	23,7	18,2	27,5
17_B	blok midden zuidgevel	4,50	32,5	29,8	24,4	33,7
17_C	blok midden zuidgevel	7,50	37,2	34,5	29,1	38,3
18_A	blok midden oostgevel	1,50	25,3	22,6	17,1	26,4
18_B	blok midden oostgevel	4,50	30,8	28,1	22,6	31,9
18_C	blok midden oostgevel	7,50	34,2	31,5	26,1	35,3
19_A	blok midden oostgevel	1,50	24,4	21,7	16,3	25,6
19_B	blok midden oostgevel	4,50	29,4	26,7	21,3	30,5
19_C	blok midden oostgevel	7,50	32,7	30,0	24,6	33,8
20_A	blok midden noordgevel	1,50	19,9	17,2	11,8	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volkelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	blok midden noordgevel	4,50	21,9	19,2	13,7	23,0
20_C	blok midden noordgevel	7,50	24,5	21,8	16,4	25,7
21_A	blok midden westgevel	1,50	33,2	30,5	25,1	34,3
21_B	blok midden westgevel	4,50	34,9	32,3	26,8	36,1
21_C	blok midden westgevel	7,50	37,0	34,3	28,9	38,2
22_A	blok midden westgevel	1,50	36,6	33,9	28,5	37,7
22_B	blok midden westgevel	4,50	38,4	35,7	30,3	39,5
22_C	blok midden westgevel	7,50	40,4	37,7	32,3	41,5
23_A	zuidgevel woning	1,50	41,2	38,5	33,1	42,4
23_B	zuidgevel woning	4,50	43,0	40,3	34,9	44,2
24_A	oostgevel woning	1,50	39,4	36,7	31,2	40,5
24_B	oostgevel woning	4,50	41,1	38,4	33,0	42,2
25_A	noordgevel woning	1,50	24,1	21,4	16,0	25,2
25_B	noordgevel woning	4,50	26,3	23,6	18,2	27,4
26_A	westgevel woning	1,50	33,7	31,0	25,6	34,8
26_B	westgevel woning	4,50	35,7	33,0	27,6	36,8
27_A	blok west zuidoever	1,50	33,6	30,9	25,5	34,7
27_B	blok west zuidoever	4,50	35,6	32,9	27,4	36,7
27_C	blok west zuidoever	7,50	37,4	34,7	29,3	38,5
28_A	blok west oostgevel	1,50	33,9	31,2	25,8	35,0
28_B	blok west oostgevel	4,50	35,5	32,8	27,4	36,6
28_C	blok west oostgevel	7,50	37,6	35,0	29,5	38,8
29_A	blok west zuidoever	1,50	32,4	29,7	24,3	33,5
29_B	blok west zuidoever	4,50	33,9	31,2	25,8	35,0
29_C	blok west zuidoever	7,50	35,9	33,3	27,8	37,1
30_A	blok west noordgevel	1,50	22,5	19,8	14,4	23,7
30_B	blok west noordgevel	4,50	24,3	21,6	16,1	25,4
30_C	blok west noordgevel	7,50	25,9	23,2	17,7	27,0
31_A	blok west westgevel	1,50	28,2	25,5	20,0	29,3
31_B	blok west westgevel	4,50	29,7	27,0	21,5	30,8
31_C	blok west westgevel	7,50	32,5	29,8	24,4	33,6
32_A	blok west westgevel	1,50	28,2	25,5	20,1	29,3
32_B	blok west westgevel	4,50	31,6	28,9	23,4	32,7
32_C	blok west westgevel	7,50	34,1	31,4	26,0	35,3
33_A	blok west westgevel	1,50	32,9	30,2	24,7	34,0
33_B	blok west westgevel	4,50	35,0	32,3	26,8	36,1
33_C	blok west westgevel	7,50	35,2	32,5	27,1	36,3
34_A	blok noord westgevel	1,50	28,9	26,2	20,8	30,1
34_B	blok noord westgevel	4,50	30,8	28,1	22,7	32,0
34_C	blok noord westgevel	7,50	33,2	30,6	25,1	34,4
35_A	blok noord zuidoever	1,50	31,4	28,7	23,3	32,6
35_B	blok noord zuidoever	4,50	32,8	30,1	24,7	33,9
35_C	blok noord zuidoever	7,50	34,6	31,9	26,4	35,7
36_A	blok noord zuidoever	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
36_B	blok noord zuidoever	4,50	33,5	30,8	25,4	34,6
36_C	blok noord zuidoever	7,50	34,8	32,1	26,7	35,9
37_A	blok noord zuidoever	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
37_B	blok noord zuidoever	4,50	33,0	30,3	24,9	34,2
37_C	blok noord zuidoever	7,50	34,3	31,6	26,1	35,4
38_A	blok noord noordgevel	1,50	27,3	24,6	19,2	28,4
38_B	blok noord noordgevel	4,50	28,4	25,7	20,2	29,5
38_C	blok noord noordgevel	7,50	29,5	26,8	21,4	30,6
39_A	blok noord noordgevel	1,50	27,2	24,5	19,1	28,3
39_B	blok noord noordgevel	4,50	28,9	26,2	20,7	30,0
39_C	blok noord noordgevel	7,50	30,3	27,6	22,2	31,4
40_A	blok noord noordgevel	1,50	28,9	26,2	20,8	30,0
40_B	blok noord noordgevel	4,50	30,2	27,5	22,0	31,3
40_C	blok noord noordgevel	7,50	31,5	28,8	23,4	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volkelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	blok noordoost zuidoost	1,50	30,9	28,2	22,7	32,0
41_B	blok noordoost zuidoost	4,50	31,5	28,8	23,4	32,6
41_C	blok noordoost zuidoost	7,50	32,9	30,3	24,8	34,1
42_A	blok noordoost zuidoost	1,50	30,3	27,6	22,2	31,5
42_B	blok noordoost zuidoost	4,50	30,7	28,0	22,5	31,8
42_C	blok noordoost zuidoost	7,50	32,3	29,6	24,2	33,4
43_A	blok noordoost zuidoost	1,50	27,5	24,8	19,4	28,7
43_B	blok noordoost zuidoost	4,50	28,7	26,0	20,6	29,8
43_C	blok noordoost zuidoost	7,50	30,6	27,9	22,5	31,7
44_A	blok noordoost zuidoost	1,50	29,6	26,9	21,5	30,7
44_B	blok noordoost zuidoost	4,50	30,5	27,8	22,4	31,6
44_C	blok noordoost zuidoost	7,50	31,8	29,2	23,7	33,0
45_A	blok noordoost zuidoost	1,50	27,3	24,6	19,2	28,5
45_B	blok noordoost zuidoost	4,50	28,5	25,8	20,4	29,6
45_C	blok noordoost zuidoost	7,50	30,3	27,6	22,2	31,4
46_A	blok noordoost oostgevel	1,50	21,7	19,0	13,5	22,8
46_B	blok noordoost oostgevel	4,50	22,4	19,7	14,3	23,6
46_C	blok noordoost oostgevel	7,50	22,8	20,1	14,6	23,9
47_A	blok noordoost noordgevel	1,50	26,4	23,7	18,2	27,5
47_B	blok noordoost noordgevel	4,50	27,6	24,9	19,5	28,7
47_C	blok noordoost noordgevel	7,50	27,6	24,9	19,5	28,8
48_A	blok noordoost noordgevel	1,50	25,6	23,0	17,5	26,8
48_B	blok noordoost noordgevel	4,50	27,4	24,7	19,3	28,6
48_C	blok noordoost noordgevel	7,50	27,9	25,2	19,7	29,0
49_A	blok noordoost noordgevel	1,50	25,5	22,8	17,3	26,6
49_B	blok noordoost noordgevel	4,50	27,3	24,6	19,1	28,4
49_C	blok noordoost noordgevel	7,50	28,1	25,5	20,0	29,3
50_A	blok noordoost noordgevel	1,50	24,9	22,2	16,8	26,0
50_B	blok noordoost noordgevel	4,50	25,8	23,1	17,7	26,9
50_C	blok noordoost noordgevel	7,50	27,3	24,6	19,1	28,4
51_A	blok noordoost noordgevel	1,50	25,0	22,3	16,8	26,1
51_B	blok noordoost noordgevel	4,50	26,9	24,2	18,7	28,0
51_C	blok noordoost noordgevel	7,50	28,4	25,7	20,2	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

BEREKENINGSRISULTATEN WEGEN EXCL. WETTELIJKE AFTREK

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loopkantstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok zuid zuidgevel	1,50	23,1	19,9	12,6	23,3
01_B	blok zuid zuidgevel	4,50	26,3	23,1	15,9	26,5
01_C	blok zuid zuidgevel	7,50	30,9	27,7	20,4	31,1
02_A	blok zuid zuidgevel	1,50	23,5	20,3	13,1	23,7
02_B	blok zuid zuidgevel	4,50	26,1	22,9	15,7	26,3
02_C	blok zuid zuidgevel	7,50	31,0	27,8	20,6	31,3
03_A	blok zuid zuidgevel	1,50	22,7	19,5	12,3	23,0
03_B	blok zuid zuidgevel	4,50	25,2	22,0	14,8	25,4
03_C	blok zuid zuidgevel	7,50	28,6	25,4	18,2	28,9
04_A	blok zuid oostgevel	1,50	22,5	19,3	12,1	22,8
04_B	blok zuid oostgevel	4,50	24,9	21,7	14,5	25,2
04_C	blok zuid oostgevel	7,50	27,8	24,6	17,4	28,0
05_A	blok zuid noordgevel	1,50	26,9	23,7	16,5	27,2
05_B	blok zuid noordgevel	4,50	30,6	27,4	20,2	30,9
05_C	blok zuid noordgevel	7,50	33,6	30,4	23,1	33,8
06_A	blok zuid noordgevel	1,50	28,0	24,8	17,6	28,2
06_B	blok zuid noordgevel	4,50	32,7	29,5	22,3	32,9
06_C	blok zuid noordgevel	7,50	35,3	32,1	24,9	35,5
07_A	blok zuid noordgevel	1,50	28,4	25,2	17,9	28,6
07_B	blok zuid noordgevel	4,50	33,1	29,9	22,6	33,3
07_C	blok zuid noordgevel	7,50	36,2	33,0	25,8	36,5
08_A	blok zuid westgevel	1,50	27,7	24,5	17,3	27,9
08_B	blok zuid westgevel	4,50	31,0	27,8	20,6	31,2
08_C	blok zuid westgevel	7,50	35,6	32,4	25,2	35,8
09_A	blok oost zuidgevel	1,50	23,9	20,7	13,5	24,2
09_B	blok oost zuidgevel	4,50	26,3	23,1	15,9	26,5
09_C	blok oost zuidgevel	7,50	29,6	26,4	19,2	29,8
10_A	blok oost oostgevel	1,50	24,3	21,1	13,9	24,5
10_B	blok oost oostgevel	4,50	26,3	23,1	15,9	26,6
10_C	blok oost oostgevel	7,50	27,5	24,3	17,1	27,7
11_A	blok oost oostgevel	1,50	24,1	20,9	13,7	24,3
11_B	blok oost oostgevel	4,50	26,4	23,2	16,0	26,6
11_C	blok oost oostgevel	7,50	27,6	24,4	17,1	27,8
12_A	blok oost oostgevel	1,50	23,5	20,3	13,1	23,7
12_B	blok oost oostgevel	4,50	25,7	22,5	15,3	25,9
12_C	blok oost oostgevel	7,50	27,0	23,8	16,6	27,2
13_A	blok oost noordgevel	1,50	33,7	30,5	23,3	33,9
13_B	blok oost noordgevel	4,50	34,4	31,2	24,0	34,7
13_C	blok oost noordgevel	7,50	36,0	32,8	25,6	36,3
14_A	blok oost westgevel	1,50	30,5	27,3	20,0	30,7
14_B	blok oost westgevel	4,50	31,7	28,5	21,3	31,9
14_C	blok oost westgevel	7,50	34,8	31,6	24,3	35,0
15_A	blok oost westgevel	1,50	28,0	24,8	17,6	28,2
15_B	blok oost westgevel	4,50	31,2	28,0	20,8	31,4
15_C	blok oost westgevel	7,50	34,4	31,2	24,0	34,7
16_A	blok oost westgevel	1,50	28,3	25,1	17,8	28,5
16_B	blok oost westgevel	4,50	31,3	28,1	20,8	31,5
16_C	blok oost westgevel	7,50	34,6	31,4	24,2	34,9
17_A	blok midden zuidgevel	1,50	24,1	20,9	13,7	24,3
17_B	blok midden zuidgevel	4,50	27,7	24,5	17,3	28,0
17_C	blok midden zuidgevel	7,50	33,5	30,3	23,1	33,8
18_A	blok midden oostgevel	1,50	29,4	26,2	19,0	29,6
18_B	blok midden oostgevel	4,50	30,6	27,4	20,2	30,9
18_C	blok midden oostgevel	7,50	31,9	28,7	21,5	32,1
19_A	blok midden oostgevel	1,50	27,7	24,5	17,2	27,9
19_B	blok midden oostgevel	4,50	30,3	27,1	19,8	30,5
19_C	blok midden oostgevel	7,50	31,8	28,6	21,4	32,0
20_A	blok midden noordgevel	1,50	32,1	28,9	21,7	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loopkantstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	blok midden noordgevel	4,50	33,7	30,5	23,3	33,9
20_C	blok midden noordgevel	7,50	36,4	33,2	26,0	36,6
21_A	blok midden westgevel	1,50	29,0	25,8	18,6	29,2
21_B	blok midden westgevel	4,50	31,6	28,4	21,2	31,8
21_C	blok midden westgevel	7,50	35,8	32,6	25,3	36,0
22_A	blok midden westgevel	1,50	32,5	29,3	22,0	32,7
22_B	blok midden westgevel	4,50	34,0	30,8	23,6	34,2
22_C	blok midden westgevel	7,50	36,8	33,6	26,4	37,0
23_A	zuidgevel woning	1,50	25,5	22,3	15,1	25,8
23_B	zuidgevel woning	4,50	28,5	25,3	18,1	28,7
24_A	oostgevel woning	1,50	29,5	26,3	19,1	29,7
24_B	oostgevel woning	4,50	28,9	25,7	18,5	29,1
25_A	noordgevel woning	1,50	37,4	34,2	27,0	37,6
25_B	noordgevel woning	4,50	41,1	37,9	30,7	41,3
26_A	westgevel woning	1,50	38,5	35,3	28,1	38,7
26_B	westgevel woning	4,50	40,8	37,6	30,4	41,0
27_A	blok west zuidoever	1,50	31,9	28,7	21,5	32,1
27_B	blok west zuidoever	4,50	33,6	30,4	23,2	33,8
27_C	blok west zuidoever	7,50	31,3	28,1	20,9	31,5
28_A	blok west oostgevel	1,50	29,5	26,3	19,0	29,7
28_B	blok west oostgevel	4,50	31,1	27,9	20,7	31,4
28_C	blok west oostgevel	7,50	33,8	30,6	23,4	34,0
29_A	blok west zuidoever	1,50	25,7	22,5	15,3	26,0
29_B	blok west zuidoever	4,50	28,0	24,8	17,5	28,2
29_C	blok west zuidoever	7,50	31,3	28,1	20,9	31,5
30_A	blok west noordgevel	1,50	40,0	36,8	29,6	40,3
30_B	blok west noordgevel	4,50	41,6	38,4	31,2	41,8
30_C	blok west noordgevel	7,50	43,0	39,8	32,6	43,2
31_A	blok west westgevel	1,50	39,5	36,3	29,1	39,8
31_B	blok west westgevel	4,50	43,1	39,9	32,7	43,3
31_C	blok west westgevel	7,50	44,1	40,9	33,7	44,4
32_A	blok west westgevel	1,50	41,3	38,1	30,9	41,5
32_B	blok west westgevel	4,50	43,8	40,6	33,4	44,0
32_C	blok west westgevel	7,50	44,4	41,2	34,0	44,6
33_A	blok west westgevel	1,50	38,3	35,1	27,9	38,6
33_B	blok west westgevel	4,50	43,1	39,9	32,7	43,4
33_C	blok west westgevel	7,50	44,2	41,0	33,7	44,4
34_A	blok noord westgevel	1,50	38,9	35,7	28,5	39,1
34_B	blok noord westgevel	4,50	40,3	37,1	29,9	40,5
34_C	blok noord westgevel	7,50	41,7	38,5	31,3	42,0
35_A	blok noord zuidoever	1,50	22,8	19,6	12,4	23,1
35_B	blok noord zuidoever	4,50	28,5	25,3	18,1	28,7
35_C	blok noord zuidoever	7,50	31,0	27,8	20,5	31,2
36_A	blok noord zuidoever	1,50	22,1	18,9	11,7	22,4
36_B	blok noord zuidoever	4,50	26,2	23,0	15,7	26,4
36_C	blok noord zuidoever	7,50	28,3	25,1	17,9	28,6
37_A	blok noord zuidoever	1,50	20,8	17,6	10,3	21,0
37_B	blok noord zuidoever	4,50	22,1	18,9	11,7	22,4
37_C	blok noord zuidoever	7,50	23,6	20,4	13,2	23,8
38_A	blok noord noordgevel	1,50	38,5	35,3	28,1	38,7
38_B	blok noord noordgevel	4,50	42,4	39,2	32,0	42,7
38_C	blok noord noordgevel	7,50	44,3	41,1	33,8	44,5
39_A	blok noord noordgevel	1,50	38,8	35,6	28,4	39,0
39_B	blok noord noordgevel	4,50	42,5	39,3	32,1	42,8
39_C	blok noord noordgevel	7,50	44,2	41,0	33,8	44,4
40_A	blok noord noordgevel	1,50	40,5	37,3	30,1	40,7
40_B	blok noord noordgevel	4,50	42,9	39,7	32,5	43,1
40_C	blok noord noordgevel	7,50	44,3	41,1	33,8	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loopkantstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	blok noordoost zuidoost	1,50	21,5	18,3	11,1	21,7
41_B	blok noordoost zuidoost	4,50	22,5	19,3	12,1	22,7
41_C	blok noordoost zuidoost	7,50	24,5	21,3	14,1	24,7
42_A	blok noordoost zuidoost	1,50	21,3	18,1	10,8	21,5
42_B	blok noordoost zuidoost	4,50	22,7	19,5	12,3	23,0
42_C	blok noordoost zuidoost	7,50	24,9	21,7	14,5	25,1
43_A	blok noordoost zuidoost	1,50	21,5	18,3	11,1	21,8
43_B	blok noordoost zuidoost	4,50	22,3	19,1	11,9	22,6
43_C	blok noordoost zuidoost	7,50	24,3	21,1	13,9	24,5
44_A	blok noordoost zuidoost	1,50	21,7	18,5	11,3	21,9
44_B	blok noordoost zuidoost	4,50	22,1	18,9	11,7	22,3
44_C	blok noordoost zuidoost	7,50	23,9	20,7	13,5	24,1
45_A	blok noordoost zuidoost	1,50	21,5	18,3	11,1	21,7
45_B	blok noordoost zuidoost	4,50	22,1	18,9	11,6	22,3
45_C	blok noordoost zuidoost	7,50	24,2	21,0	13,8	24,4
46_A	blok noordoost oostgevel	1,50	32,0	28,8	21,6	32,2
46_B	blok noordoost oostgevel	4,50	34,6	31,4	24,2	34,9
46_C	blok noordoost oostgevel	7,50	40,4	37,2	30,0	40,6
47_A	blok noordoost noordgevel	1,50	33,0	29,8	22,5	33,2
47_B	blok noordoost noordgevel	4,50	36,4	33,2	26,0	36,7
47_C	blok noordoost noordgevel	7,50	42,7	39,5	32,3	42,9
48_A	blok noordoost noordgevel	1,50	33,1	29,9	22,7	33,3
48_B	blok noordoost noordgevel	4,50	37,9	34,7	27,5	38,1
48_C	blok noordoost noordgevel	7,50	43,1	39,9	32,7	43,3
49_A	blok noordoost noordgevel	1,50	33,0	29,8	22,6	33,2
49_B	blok noordoost noordgevel	4,50	39,5	36,3	29,1	39,7
49_C	blok noordoost noordgevel	7,50	43,4	40,2	32,9	43,6
50_A	blok noordoost noordgevel	1,50	33,3	30,1	22,8	33,5
50_B	blok noordoost noordgevel	4,50	41,2	38,0	30,8	41,4
50_C	blok noordoost noordgevel	7,50	43,6	40,4	33,1	43,8
51_A	blok noordoost noordgevel	1,50	37,1	33,9	26,7	37,3
51_B	blok noordoost noordgevel	4,50	42,1	38,9	31,7	42,3
51_C	blok noordoost noordgevel	7,50	44,1	40,9	33,7	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok zuid zuidgevel	1,50	5,6	3,7	-4,7	6,2
01_B	blok zuid zuidgevel	4,50	9,4	7,5	-1,0	10,0
01_C	blok zuid zuidgevel	7,50	13,8	11,9	3,5	14,4
02_A	blok zuid zuidgevel	1,50	18,6	16,7	8,3	19,2
02_B	blok zuid zuidgevel	4,50	9,3	7,3	-1,1	9,8
02_C	blok zuid zuidgevel	7,50	13,7	11,8	3,3	14,3
03_A	blok zuid zuidgevel	1,50	6,0	4,1	-4,4	6,6
03_B	blok zuid zuidgevel	4,50	8,7	6,8	-1,6	9,3
03_C	blok zuid zuidgevel	7,50	10,5	8,6	0,1	11,1
04_A	blok zuid oostgevel	1,50	8,5	6,6	-1,8	9,1
04_B	blok zuid oostgevel	4,50	12,0	10,1	1,6	12,6
04_C	blok zuid oostgevel	7,50	19,3	17,4	8,9	19,9
05_A	blok zuid noordgevel	1,50	22,7	20,8	12,4	23,3
05_B	blok zuid noordgevel	4,50	27,9	26,0	17,5	28,5
05_C	blok zuid noordgevel	7,50	31,6	29,7	21,2	32,2
06_A	blok zuid noordgevel	1,50	23,8	21,8	13,4	24,3
06_B	blok zuid noordgevel	4,50	28,0	26,1	17,6	28,6
06_C	blok zuid noordgevel	7,50	32,3	30,4	22,0	32,9
07_A	blok zuid noordgevel	1,50	23,3	21,4	12,9	23,9
07_B	blok zuid noordgevel	4,50	27,0	25,1	16,7	27,6
07_C	blok zuid noordgevel	7,50	32,1	30,2	21,7	32,7
08_A	blok zuid westgevel	1,50	21,3	19,4	10,9	21,9
08_B	blok zuid westgevel	4,50	25,1	23,2	14,7	25,7
08_C	blok zuid westgevel	7,50	29,7	27,8	19,3	30,3
09_A	blok oost zuidgevel	1,50	16,9	15,0	6,5	17,5
09_B	blok oost zuidgevel	4,50	20,8	18,9	10,4	21,4
09_C	blok oost zuidgevel	7,50	24,5	22,6	14,2	25,1
10_A	blok oost oostgevel	1,50	19,8	17,9	9,5	20,4
10_B	blok oost oostgevel	4,50	22,3	20,4	11,9	22,9
10_C	blok oost oostgevel	7,50	22,5	20,6	12,1	23,1
11_A	blok oost oostgevel	1,50	18,7	16,8	8,3	19,3
11_B	blok oost oostgevel	4,50	20,9	19,0	10,5	21,5
11_C	blok oost oostgevel	7,50	24,8	22,9	14,4	25,4
12_A	blok oost oostgevel	1,50	17,8	15,9	7,5	18,4
12_B	blok oost oostgevel	4,50	20,1	18,2	9,7	20,7
12_C	blok oost oostgevel	7,50	24,7	22,8	14,3	25,3
13_A	blok oost noordgevel	1,50	25,9	23,9	15,5	26,4
13_B	blok oost noordgevel	4,50	27,5	25,6	17,2	28,1
13_C	blok oost noordgevel	7,50	31,3	29,4	20,9	31,9
14_A	blok oost westgevel	1,50	25,6	23,7	15,2	26,2
14_B	blok oost westgevel	4,50	27,5	25,6	17,2	28,1
14_C	blok oost westgevel	7,50	31,0	29,1	20,7	31,6
15_A	blok oost westgevel	1,50	25,0	23,1	14,7	25,6
15_B	blok oost westgevel	4,50	32,1	30,2	21,8	32,7
15_C	blok oost westgevel	7,50	34,0	32,1	23,6	34,6
16_A	blok oost westgevel	1,50	23,3	21,4	12,9	23,9
16_B	blok oost westgevel	4,50	26,0	24,1	15,7	26,6
16_C	blok oost westgevel	7,50	29,9	28,0	19,5	30,5
17_A	blok midden zuidgevel	1,50	13,6	11,7	3,3	14,2
17_B	blok midden zuidgevel	4,50	7,5	5,6	-2,9	8,1
17_C	blok midden zuidgevel	7,50	13,4	11,5	3,0	14,0
18_A	blok midden oostgevel	1,50	25,7	23,8	15,3	26,3
18_B	blok midden oostgevel	4,50	26,7	24,8	16,3	27,3
18_C	blok midden oostgevel	7,50	29,4	27,5	19,1	30,0
19_A	blok midden oostgevel	1,50	24,5	22,6	14,2	25,1
19_B	blok midden oostgevel	4,50	26,0	24,1	15,7	26,6
19_C	blok midden oostgevel	7,50	29,5	27,5	19,1	30,0
20_A	blok midden noordgevel	1,50	36,2	34,2	25,8	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	blok midden noordgevel	4,50	37,1	35,2	26,7	37,7
20_C	blok midden noordgevel	7,50	38,1	36,2	27,8	38,7
21_A	blok midden westgevel	1,50	32,8	30,8	22,4	33,3
21_B	blok midden westgevel	4,50	34,2	32,2	23,8	34,7
21_C	blok midden westgevel	7,50	36,2	34,3	25,8	36,8
22_A	blok midden westgevel	1,50	23,4	21,5	13,0	24,0
22_B	blok midden westgevel	4,50	27,0	25,1	16,6	27,6
22_C	blok midden westgevel	7,50	30,3	28,4	20,0	30,9
23_A	zuidgevel woning	1,50	19,6	17,7	9,2	20,2
23_B	zuidgevel woning	4,50	23,3	21,4	13,0	23,9
24_A	oostgevel woning	1,50	22,1	20,2	11,8	22,7
24_B	oostgevel woning	4,50	24,9	23,0	14,5	25,5
25_A	noordgevel woning	1,50	24,4	22,5	14,1	25,0
25_B	noordgevel woning	4,50	27,3	25,4	17,0	27,9
26_A	westgevel woning	1,50	25,2	23,3	14,9	25,8
26_B	westgevel woning	4,50	28,6	26,7	18,2	29,2
27_A	blok west zuidoever	1,50	11,9	10,0	1,5	12,5
27_B	blok west zuidoever	4,50	16,0	14,0	5,6	16,5
27_C	blok west zuidoever	7,50	17,6	15,7	7,2	18,2
28_A	blok west oostgevel	1,50	30,9	29,0	20,5	31,5
28_B	blok west oostgevel	4,50	31,6	29,7	21,2	32,2
28_C	blok west oostgevel	7,50	33,1	31,1	22,7	33,7
29_A	blok west zuidoever	1,50	14,9	13,0	4,5	15,5
29_B	blok west zuidoever	4,50	18,5	16,5	8,1	19,0
29_C	blok west zuidoever	7,50	24,9	23,0	14,5	25,5
30_A	blok west noordgevel	1,50	37,9	36,0	27,6	38,5
30_B	blok west noordgevel	4,50	39,1	37,2	28,7	39,7
30_C	blok west noordgevel	7,50	40,1	38,2	29,7	40,7
31_A	blok west westgevel	1,50	36,5	34,6	26,2	37,1
31_B	blok west westgevel	4,50	38,9	37,0	28,6	39,5
31_C	blok west westgevel	7,50	39,2	37,3	28,9	39,8
32_A	blok west westgevel	1,50	30,5	28,6	20,1	31,1
32_B	blok west westgevel	4,50	34,9	33,0	24,6	35,5
32_C	blok west westgevel	7,50	36,5	34,5	26,1	37,0
33_A	blok west westgevel	1,50	28,7	26,8	18,4	29,3
33_B	blok west westgevel	4,50	33,7	31,8	23,4	34,3
33_C	blok west westgevel	7,50	35,5	33,5	25,1	36,0
34_A	blok noord westgevel	1,50	38,2	36,3	27,8	38,8
34_B	blok noord westgevel	4,50	39,4	37,5	29,0	40,0
34_C	blok noord westgevel	7,50	40,4	38,4	30,0	40,9
35_A	blok noord zuidoever	1,50	23,6	21,7	13,2	24,2
35_B	blok noord zuidoever	4,50	20,0	18,1	9,7	20,6
35_C	blok noord zuidoever	7,50	23,5	21,6	13,1	24,1
36_A	blok noord zuidoever	1,50	16,6	14,7	6,2	17,2
36_B	blok noord zuidoever	4,50	21,0	19,0	10,6	21,5
36_C	blok noord zuidoever	7,50	26,3	24,4	16,0	26,9
37_A	blok noord zuidoever	1,50	13,1	11,2	2,8	13,7
37_B	blok noord zuidoever	4,50	17,7	15,8	7,3	18,3
37_C	blok noord zuidoever	7,50	24,7	22,8	14,3	25,3
38_A	blok noord noordgevel	1,50	36,2	34,3	25,8	36,8
38_B	blok noord noordgevel	4,50	37,8	35,8	27,4	38,3
38_C	blok noord noordgevel	7,50	37,6	35,7	27,2	38,2
39_A	blok noord noordgevel	1,50	31,3	29,3	20,9	31,9
39_B	blok noord noordgevel	4,50	36,0	34,1	25,7	36,6
39_C	blok noord noordgevel	7,50	37,6	35,7	27,3	38,2
40_A	blok noord noordgevel	1,50	34,3	32,4	23,9	34,9
40_B	blok noord noordgevel	4,50	36,9	34,9	26,5	37,4
40_C	blok noord noordgevel	7,50	38,9	37,0	28,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	blok noordoost zuidoost	1,50	17,8	15,9	7,4	18,4
41_B	blok noordoost zuidoost	4,50	22,0	20,1	11,6	22,6
41_C	blok noordoost zuidoost	7,50	27,3	25,3	16,9	27,8
42_A	blok noordoost zuidoost	1,50	4,4	2,5	-5,9	5,0
42_B	blok noordoost zuidoost	4,50	5,7	3,8	-4,7	6,3
42_C	blok noordoost zuidoost	7,50	6,2	4,3	-4,1	6,8
43_A	blok noordoost zuidoost	1,50	4,5	2,6	-5,9	5,1
43_B	blok noordoost zuidoost	4,50	5,7	3,8	-4,7	6,3
43_C	blok noordoost zuidoost	7,50	6,2	4,3	-4,1	6,8
44_A	blok noordoost zuidoost	1,50	4,6	2,7	-5,8	5,2
44_B	blok noordoost zuidoost	4,50	5,8	3,8	-4,6	6,4
44_C	blok noordoost zuidoost	7,50	6,3	4,4	-4,1	6,9
45_A	blok noordoost zuidoost	1,50	4,7	2,8	-5,6	5,3
45_B	blok noordoost zuidoost	4,50	5,8	3,9	-4,6	6,4
45_C	blok noordoost zuidoost	7,50	6,3	4,4	-4,1	6,9
46_A	blok noordoost oostgevel	1,50	28,1	26,2	17,7	28,7
46_B	blok noordoost oostgevel	4,50	30,5	28,6	20,2	31,1
46_C	blok noordoost oostgevel	7,50	34,1	32,2	23,7	34,7
47_A	blok noordoost noordgevel	1,50	27,4	25,5	17,1	28,0
47_B	blok noordoost noordgevel	4,50	31,8	29,8	21,4	32,4
47_C	blok noordoost noordgevel	7,50	39,4	37,4	29,0	39,9
48_A	blok noordoost noordgevel	1,50	26,9	25,0	16,6	27,5
48_B	blok noordoost noordgevel	4,50	31,8	29,9	21,4	32,4
48_C	blok noordoost noordgevel	7,50	39,4	37,5	29,0	40,0
49_A	blok noordoost noordgevel	1,50	27,3	25,4	17,0	27,9
49_B	blok noordoost noordgevel	4,50	35,9	34,0	25,6	36,5
49_C	blok noordoost noordgevel	7,50	39,0	37,1	28,6	39,6
50_A	blok noordoost noordgevel	1,50	27,6	25,7	17,3	28,2
50_B	blok noordoost noordgevel	4,50	37,4	35,5	27,0	38,0
50_C	blok noordoost noordgevel	7,50	38,3	36,4	28,0	38,9
51_A	blok noordoost noordgevel	1,50	34,9	33,0	24,5	35,5
51_B	blok noordoost noordgevel	4,50	38,9	37,0	28,5	39,5
51_C	blok noordoost noordgevel	7,50	37,7	35,8	27,4	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volkelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok zuid zuidgevel	1,50	49,2	46,5	41,1	50,3
01_B	blok zuid zuidgevel	4,50	51,5	48,8	43,3	52,6
01_C	blok zuid zuidgevel	7,50	52,4	49,7	44,3	53,6
02_A	blok zuid zuidgevel	1,50	49,8	47,1	41,7	50,9
02_B	blok zuid zuidgevel	4,50	51,8	49,1	43,7	52,9
02_C	blok zuid zuidgevel	7,50	52,7	50,0	44,6	53,9
03_A	blok zuid zuidgevel	1,50	49,6	46,9	41,5	50,7
03_B	blok zuid zuidgevel	4,50	51,8	49,2	43,7	53,0
03_C	blok zuid zuidgevel	7,50	52,8	50,1	44,6	53,9
04_A	blok zuid oostgevel	1,50	45,8	43,1	37,7	46,9
04_B	blok zuid oostgevel	4,50	47,6	45,0	39,5	48,8
04_C	blok zuid oostgevel	7,50	48,6	45,9	40,5	49,7
05_A	blok zuid noordgevel	1,50	31,4	28,7	23,3	32,6
05_B	blok zuid noordgevel	4,50	33,4	30,7	25,3	34,6
05_C	blok zuid noordgevel	7,50	35,1	32,4	27,0	36,3
06_A	blok zuid noordgevel	1,50	28,1	25,4	19,9	29,2
06_B	blok zuid noordgevel	4,50	29,7	27,0	21,5	30,8
06_C	blok zuid noordgevel	7,50	31,7	29,0	23,6	32,9
07_A	blok zuid noordgevel	1,50	27,9	25,2	19,7	29,0
07_B	blok zuid noordgevel	4,50	33,1	30,4	24,9	34,2
07_C	blok zuid noordgevel	7,50	35,7	33,0	27,6	36,8
08_A	blok zuid westgevel	1,50	43,8	41,1	35,6	44,9
08_B	blok zuid westgevel	4,50	46,1	43,4	37,9	47,2
08_C	blok zuid westgevel	7,50	47,8	45,1	39,6	48,9
09_A	blok oost zuidgevel	1,50	43,7	41,0	35,5	44,8
09_B	blok oost zuidgevel	4,50	45,7	43,0	37,5	46,8
09_C	blok oost zuidgevel	7,50	47,4	44,7	39,3	48,5
10_A	blok oost oostgevel	1,50	40,7	38,0	32,6	41,9
10_B	blok oost oostgevel	4,50	42,4	39,7	34,2	43,5
10_C	blok oost oostgevel	7,50	43,8	41,1	35,7	44,9
11_A	blok oost oostgevel	1,50	37,8	35,2	29,7	39,0
11_B	blok oost oostgevel	4,50	39,6	36,9	31,5	40,8
11_C	blok oost oostgevel	7,50	41,6	38,9	33,4	42,7
12_A	blok oost oostgevel	1,50	37,2	34,5	29,1	38,3
12_B	blok oost oostgevel	4,50	38,9	36,3	30,8	40,1
12_C	blok oost oostgevel	7,50	40,6	38,0	32,5	41,8
13_A	blok oost noordgevel	1,50	23,5	20,8	15,4	24,7
13_B	blok oost noordgevel	4,50	24,7	22,0	16,6	25,8
13_C	blok oost noordgevel	7,50	26,3	23,6	18,2	27,4
14_A	blok oost westgevel	1,50	29,3	26,6	21,1	30,4
14_B	blok oost westgevel	4,50	32,4	29,7	24,3	33,5
14_C	blok oost westgevel	7,50	36,5	33,8	28,4	37,6
15_A	blok oost westgevel	1,50	29,4	26,7	21,2	30,5
15_B	blok oost westgevel	4,50	33,4	30,7	25,2	34,5
15_C	blok oost westgevel	7,50	37,5	34,9	29,4	38,7
16_A	blok oost westgevel	1,50	29,7	27,0	21,6	30,8
16_B	blok oost westgevel	4,50	34,8	32,1	26,7	35,9
16_C	blok oost westgevel	7,50	38,8	36,2	30,7	40,0
17_A	blok midden zuidgevel	1,50	31,3	28,7	23,2	32,5
17_B	blok midden zuidgevel	4,50	37,5	34,8	29,4	38,7
17_C	blok midden zuidgevel	7,50	42,2	39,5	34,1	43,3
18_A	blok midden oostgevel	1,50	30,3	27,6	22,1	31,4
18_B	blok midden oostgevel	4,50	35,8	33,1	27,6	36,9
18_C	blok midden oostgevel	7,50	39,2	36,5	31,1	40,3
19_A	blok midden oostgevel	1,50	29,4	26,7	21,3	30,6
19_B	blok midden oostgevel	4,50	34,4	31,7	26,3	35,5
19_C	blok midden oostgevel	7,50	37,7	35,0	29,6	38,8
20_A	blok midden noordgevel	1,50	24,9	22,2	16,8	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volkelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	blok midden noordgevel	4,50	26,9	24,2	18,7	28,0
20_C	blok midden noordgevel	7,50	29,5	26,8	21,4	30,7
21_A	blok midden westgevel	1,50	38,2	35,5	30,1	39,3
21_B	blok midden westgevel	4,50	39,9	37,3	31,8	41,1
21_C	blok midden westgevel	7,50	42,0	39,3	33,9	43,2
22_A	blok midden westgevel	1,50	41,6	38,9	33,5	42,7
22_B	blok midden westgevel	4,50	43,4	40,7	35,3	44,5
22_C	blok midden westgevel	7,50	45,4	42,7	37,3	46,5
23_A	zuidgevel woning	1,50	46,2	43,5	38,1	47,4
23_B	zuidgevel woning	4,50	48,0	45,3	39,9	49,2
24_A	oostgevel woning	1,50	44,4	41,7	36,2	45,5
24_B	oostgevel woning	4,50	46,1	43,4	38,0	47,2
25_A	noordgevel woning	1,50	29,1	26,4	21,0	30,2
25_B	noordgevel woning	4,50	31,3	28,6	23,2	32,4
26_A	westgevel woning	1,50	38,7	36,0	30,6	39,8
26_B	westgevel woning	4,50	40,7	38,0	32,6	41,8
27_A	blok west zuidoever	1,50	38,6	35,9	30,5	39,7
27_B	blok west zuidoever	4,50	40,6	37,9	32,4	41,7
27_C	blok west zuidoever	7,50	42,4	39,7	34,3	43,5
28_A	blok west oostgevel	1,50	38,9	36,2	30,8	40,0
28_B	blok west oostgevel	4,50	40,5	37,8	32,4	41,6
28_C	blok west oostgevel	7,50	42,6	40,0	34,5	43,8
29_A	blok west zuidoever	1,50	37,4	34,7	29,3	38,5
29_B	blok west zuidoever	4,50	38,9	36,2	30,8	40,0
29_C	blok west zuidoever	7,50	40,9	38,3	32,8	42,1
30_A	blok west noordgevel	1,50	27,5	24,8	19,4	28,7
30_B	blok west noordgevel	4,50	29,3	26,6	21,1	30,4
30_C	blok west noordgevel	7,50	30,9	28,2	22,7	32,0
31_A	blok west westgevel	1,50	33,2	30,5	25,0	34,3
31_B	blok west westgevel	4,50	34,7	32,0	26,5	35,8
31_C	blok west westgevel	7,50	37,5	34,8	29,4	38,6
32_A	blok west westgevel	1,50	33,2	30,5	25,1	34,3
32_B	blok west westgevel	4,50	36,6	33,9	28,4	37,7
32_C	blok west westgevel	7,50	39,1	36,4	31,0	40,3
33_A	blok west westgevel	1,50	37,9	35,2	29,7	39,0
33_B	blok west westgevel	4,50	40,0	37,3	31,8	41,1
33_C	blok west westgevel	7,50	40,2	37,5	32,1	41,3
34_A	blok noord westgevel	1,50	33,9	31,2	25,8	35,1
34_B	blok noord westgevel	4,50	35,8	33,1	27,7	37,0
34_C	blok noord westgevel	7,50	38,2	35,6	30,1	39,4
35_A	blok noord zuidoever	1,50	36,4	33,7	28,3	37,6
35_B	blok noord zuidoever	4,50	37,8	35,1	29,7	38,9
35_C	blok noord zuidoever	7,50	39,6	36,9	31,4	40,7
36_A	blok noord zuidoever	1,50	37,1	34,4	29,0	38,2
36_B	blok noord zuidoever	4,50	38,5	35,8	30,4	39,6
36_C	blok noord zuidoever	7,50	39,8	37,1	31,7	40,9
37_A	blok noord zuidoever	1,50	37,1	34,4	29,0	38,2
37_B	blok noord zuidoever	4,50	38,0	35,3	29,9	39,2
37_C	blok noord zuidoever	7,50	39,3	36,6	31,1	40,4
38_A	blok noord noordgevel	1,50	32,3	29,6	24,2	33,4
38_B	blok noord noordgevel	4,50	33,4	30,7	25,2	34,5
38_C	blok noord noordgevel	7,50	34,5	31,8	26,4	35,6
39_A	blok noord noordgevel	1,50	32,2	29,5	24,1	33,3
39_B	blok noord noordgevel	4,50	33,9	31,2	25,7	35,0
39_C	blok noord noordgevel	7,50	35,3	32,6	27,2	36,4
40_A	blok noord noordgevel	1,50	33,9	31,2	25,8	35,0
40_B	blok noord noordgevel	4,50	35,2	32,5	27,0	36,3
40_C	blok noord noordgevel	7,50	36,5	33,8	28,4	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volkelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	blok noordoost zuidoost	1,50	35,9	33,2	27,7	37,0
41_B	blok noordoost zuidoost	4,50	36,5	33,8	28,4	37,6
41_C	blok noordoost zuidoost	7,50	37,9	35,3	29,8	39,1
42_A	blok noordoost zuidoost	1,50	35,3	32,6	27,2	36,5
42_B	blok noordoost zuidoost	4,50	35,7	33,0	27,5	36,8
42_C	blok noordoost zuidoost	7,50	37,3	34,6	29,2	38,4
43_A	blok noordoost zuidoost	1,50	32,5	29,8	24,4	33,7
43_B	blok noordoost zuidoost	4,50	33,7	31,0	25,6	34,8
43_C	blok noordoost zuidoost	7,50	35,6	32,9	27,5	36,7
44_A	blok noordoost zuidoost	1,50	34,6	31,9	26,5	35,7
44_B	blok noordoost zuidoost	4,50	35,5	32,8	27,4	36,6
44_C	blok noordoost zuidoost	7,50	36,8	34,2	28,7	38,0
45_A	blok noordoost zuidoost	1,50	32,3	29,6	24,2	33,5
45_B	blok noordoost zuidoost	4,50	33,5	30,8	25,4	34,6
45_C	blok noordoost zuidoost	7,50	35,3	32,6	27,2	36,4
46_A	blok noordoost oostgevel	1,50	26,7	24,0	18,5	27,8
46_B	blok noordoost oostgevel	4,50	27,4	24,7	19,3	28,6
46_C	blok noordoost oostgevel	7,50	27,8	25,1	19,6	28,9
47_A	blok noordoost noordgevel	1,50	31,4	28,7	23,2	32,5
47_B	blok noordoost noordgevel	4,50	32,6	29,9	24,5	33,7
47_C	blok noordoost noordgevel	7,50	32,6	29,9	24,5	33,8
48_A	blok noordoost noordgevel	1,50	30,6	28,0	22,5	31,8
48_B	blok noordoost noordgevel	4,50	32,4	29,7	24,3	33,6
48_C	blok noordoost noordgevel	7,50	32,9	30,2	24,7	34,0
49_A	blok noordoost noordgevel	1,50	30,5	27,8	22,3	31,6
49_B	blok noordoost noordgevel	4,50	32,3	29,6	24,1	33,4
49_C	blok noordoost noordgevel	7,50	33,1	30,5	25,0	34,3
50_A	blok noordoost noordgevel	1,50	29,9	27,2	21,8	31,0
50_B	blok noordoost noordgevel	4,50	30,8	28,1	22,7	31,9
50_C	blok noordoost noordgevel	7,50	32,3	29,6	24,1	33,4
51_A	blok noordoost noordgevel	1,50	30,0	27,3	21,8	31,1
51_B	blok noordoost noordgevel	4,50	31,9	29,2	23,7	33,0
51_C	blok noordoost noordgevel	7,50	33,4	30,7	25,2	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok zuid zuidgevel	1,50	44,9	40,5	33,8	44,7
01_B	blok zuid zuidgevel	4,50	44,5	40,1	33,4	44,3
01_C	blok zuid zuidgevel	7,50	43,5	39,1	32,4	43,3
02_A	blok zuid zuidgevel	1,50	44,9	40,5	33,8	44,7
02_B	blok zuid zuidgevel	4,50	44,5	40,1	33,4	44,3
02_C	blok zuid zuidgevel	7,50	43,6	39,2	32,5	43,4
03_A	blok zuid zuidgevel	1,50	44,7	40,3	33,6	44,5
03_B	blok zuid zuidgevel	4,50	44,3	39,9	33,2	44,1
03_C	blok zuid zuidgevel	7,50	43,4	39,0	32,3	43,2
04_A	blok zuid oostgevel	1,50	37,7	33,3	26,6	37,5
04_B	blok zuid oostgevel	4,50	37,8	33,3	26,6	37,5
04_C	blok zuid oostgevel	7,50	37,3	32,8	26,1	37,0
05_A	blok zuid noordgevel	1,50	27,7	23,4	16,7	27,5
05_B	blok zuid noordgevel	4,50	31,4	27,0	20,3	31,2
05_C	blok zuid noordgevel	7,50	32,3	27,9	21,2	32,1
06_A	blok zuid noordgevel	1,50	32,2	27,9	21,2	32,0
06_B	blok zuid noordgevel	4,50	34,2	29,9	23,2	34,0
06_C	blok zuid noordgevel	7,50	34,8	30,4	23,7	34,6
07_A	blok zuid noordgevel	1,50	38,9	34,5	27,8	38,7
07_B	blok zuid noordgevel	4,50	39,3	34,9	28,3	39,1
07_C	blok zuid noordgevel	7,50	39,1	34,7	28,0	38,9
08_A	blok zuid westgevel	1,50	46,2	41,8	35,1	46,0
08_B	blok zuid westgevel	4,50	45,7	41,2	34,5	45,4
08_C	blok zuid westgevel	7,50	44,5	40,1	33,4	44,3
09_A	blok oost zuidgevel	1,50	31,9	27,4	20,8	31,6
09_B	blok oost zuidgevel	4,50	33,1	28,7	22,0	32,9
09_C	blok oost zuidgevel	7,50	33,5	29,1	22,4	33,3
10_A	blok oost oostgevel	1,50	27,7	23,4	16,7	27,5
10_B	blok oost oostgevel	4,50	29,5	25,1	18,4	29,3
10_C	blok oost oostgevel	7,50	29,6	25,2	18,5	29,4
11_A	blok oost oostgevel	1,50	30,1	25,7	19,0	29,9
11_B	blok oost oostgevel	4,50	30,9	26,5	19,8	30,7
11_C	blok oost oostgevel	7,50	30,8	26,4	19,7	30,6
12_A	blok oost oostgevel	1,50	35,5	31,1	24,4	35,3
12_B	blok oost oostgevel	4,50	35,5	31,0	24,4	35,2
12_C	blok oost oostgevel	7,50	35,0	30,5	23,9	34,7
13_A	blok oost noordgevel	1,50	44,8	40,4	33,7	44,6
13_B	blok oost noordgevel	4,50	44,6	40,2	33,5	44,4
13_C	blok oost noordgevel	7,50	43,9	39,4	32,8	43,6
14_A	blok oost westgevel	1,50	38,5	34,2	27,5	38,3
14_B	blok oost westgevel	4,50	39,1	34,7	28,0	38,9
14_C	blok oost westgevel	7,50	39,0	34,6	27,9	38,8
15_A	blok oost westgevel	1,50	32,8	28,4	21,7	32,6
15_B	blok oost westgevel	4,50	34,7	30,4	23,7	34,5
15_C	blok oost westgevel	7,50	35,7	31,3	24,6	35,5
16_A	blok oost westgevel	1,50	29,3	24,9	18,3	29,1
16_B	blok oost westgevel	4,50	32,0	27,7	21,0	31,8
16_C	blok oost westgevel	7,50	33,5	29,2	22,5	33,3
17_A	blok midden zuidgevel	1,50	38,6	34,2	27,5	38,4
17_B	blok midden zuidgevel	4,50	40,0	35,6	28,9	39,8
17_C	blok midden zuidgevel	7,50	39,5	35,1	28,4	39,2
18_A	blok midden oostgevel	1,50	28,6	24,3	17,6	28,4
18_B	blok midden oostgevel	4,50	30,9	26,5	19,8	30,7
18_C	blok midden oostgevel	7,50	31,9	27,5	20,8	31,7
19_A	blok midden oostgevel	1,50	38,1	33,8	27,1	37,9
19_B	blok midden oostgevel	4,50	38,4	34,0	27,3	38,2
19_C	blok midden oostgevel	7,50	38,1	33,7	27,0	37,9
20_A	blok midden noordgevel	1,50	45,8	41,4	34,7	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	blok midden noordgevel	4,50	45,7	41,3	34,6	45,5
20_C	blok midden noordgevel	7,50	45,0	40,6	33,9	44,8
21_A	blok midden westgevel	1,50	46,8	42,4	35,7	46,6
21_B	blok midden westgevel	4,50	46,4	42,0	35,3	46,2
21_C	blok midden westgevel	7,50	45,4	40,9	34,3	45,1
22_A	blok midden westgevel	1,50	46,8	42,3	35,7	46,5
22_B	blok midden westgevel	4,50	46,3	41,9	35,2	46,1
22_C	blok midden westgevel	7,50	45,2	40,8	34,1	45,0
23_A	zuidgevel woning	1,50	40,8	36,4	29,7	40,6
23_B	zuidgevel woning	4,50	40,8	36,4	29,7	40,6
24_A	oostgevel woning	1,50	46,7	42,3	35,6	46,5
24_B	oostgevel woning	4,50	46,3	41,8	35,1	46,0
25_A	noordgevel woning	1,50	41,6	37,2	30,5	41,4
25_B	noordgevel woning	4,50	41,8	37,4	30,7	41,6
26_A	westgevel woning	1,50	25,1	20,8	14,2	25,0
26_B	westgevel woning	4,50	27,4	23,1	16,4	27,2
27_A	blok west zuidgevel	1,50	39,0	34,6	27,9	38,8
27_B	blok west zuidgevel	4,50	39,4	35,0	28,3	39,2
27_C	blok west zuidgevel	7,50	39,2	34,7	28,1	38,9
28_A	blok west oostgevel	1,50	45,1	40,7	34,0	44,9
28_B	blok west oostgevel	4,50	45,1	40,7	34,0	44,9
28_C	blok west oostgevel	7,50	44,6	40,2	33,5	44,4
29_A	blok west zuidgevel	1,50	45,2	40,8	34,1	45,0
29_B	blok west zuidgevel	4,50	45,3	40,8	34,1	45,0
29_C	blok west zuidgevel	7,50	44,7	40,3	33,6	44,5
30_A	blok west noordgevel	1,50	44,4	40,0	33,3	44,2
30_B	blok west noordgevel	4,50	43,4	39,0	32,3	43,2
30_C	blok west noordgevel	7,50	41,9	37,5	30,8	41,7
31_A	blok west westgevel	1,50	33,9	29,5	22,9	33,7
31_B	blok west westgevel	4,50	33,8	29,4	22,7	33,6
31_C	blok west westgevel	7,50	33,2	28,8	22,1	33,0
32_A	blok west westgevel	1,50	29,2	24,9	18,2	29,0
32_B	blok west westgevel	4,50	29,4	25,0	18,3	29,2
32_C	blok west westgevel	7,50	28,4	24,0	17,3	28,2
33_A	blok west westgevel	1,50	25,3	21,0	14,3	25,1
33_B	blok west westgevel	4,50	26,9	22,5	15,8	26,7
33_C	blok west westgevel	7,50	26,8	22,5	15,8	26,6
34_A	blok noord westgevel	1,50	41,9	37,5	30,8	41,7
34_B	blok noord westgevel	4,50	41,8	37,3	30,6	41,5
34_C	blok noord westgevel	7,50	41,1	36,7	30,0	40,9
35_A	blok noord zuidgevel	1,50	43,5	39,0	32,4	43,2
35_B	blok noord zuidgevel	4,50	43,7	39,2	32,5	43,4
35_C	blok noord zuidgevel	7,50	43,2	38,8	32,1	43,0
36_A	blok noord zuidgevel	1,50	43,8	39,4	32,7	43,6
36_B	blok noord zuidgevel	4,50	43,8	39,4	32,7	43,6
36_C	blok noord zuidgevel	7,50	43,1	38,7	32,0	42,9
37_A	blok noord zuidgevel	1,50	43,7	39,3	32,6	43,5
37_B	blok noord zuidgevel	4,50	43,7	39,2	32,5	43,4
37_C	blok noord zuidgevel	7,50	42,9	38,5	31,8	42,7
38_A	blok noord noordgevel	1,50	23,7	19,4	12,7	23,6
38_B	blok noord noordgevel	4,50	25,3	21,0	14,3	25,1
38_C	blok noord noordgevel	7,50	23,7	19,3	12,7	23,5
39_A	blok noord noordgevel	1,50	26,8	22,5	15,8	26,6
39_B	blok noord noordgevel	4,50	27,2	22,8	16,1	27,0
39_C	blok noord noordgevel	7,50	26,0	21,6	14,9	25,8
40_A	blok noord noordgevel	1,50	31,0	26,6	19,9	30,8
40_B	blok noord noordgevel	4,50	30,9	26,5	19,8	30,6
40_C	blok noord noordgevel	7,50	30,5	26,1	19,4	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	blok noordoost zuidoever	1,50	43,4	38,9	32,3	43,1
41_B	blok noordoost zuidoever	4,50	43,3	38,9	32,2	43,1
41_C	blok noordoost zuidoever	7,50	42,5	38,1	31,4	42,3
42_A	blok noordoost zuidoever	1,50	43,1	38,7	32,0	42,9
42_B	blok noordoost zuidoever	4,50	43,0	38,6	31,9	42,7
42_C	blok noordoost zuidoever	7,50	42,2	37,8	31,1	42,0
43_A	blok noordoost zuidoever	1,50	42,8	38,4	31,7	42,6
43_B	blok noordoost zuidoever	4,50	42,6	38,2	31,5	42,4
43_C	blok noordoost zuidoever	7,50	41,8	37,4	30,7	41,6
44_A	blok noordoost zuidoever	1,50	42,3	37,9	31,2	42,1
44_B	blok noordoost zuidoever	4,50	42,1	37,7	31,0	41,9
44_C	blok noordoost zuidoever	7,50	41,3	36,9	30,2	41,1
45_A	blok noordoost zuidoever	1,50	41,3	36,9	30,2	41,1
45_B	blok noordoost zuidoever	4,50	41,2	36,8	30,1	41,0
45_C	blok noordoost zuidoever	7,50	40,4	36,0	29,3	40,2
46_A	blok noordoost oostgevel	1,50	22,1	17,6	10,9	21,8
46_B	blok noordoost oostgevel	4,50	22,9	18,4	11,7	22,6
46_C	blok noordoost oostgevel	7,50	23,8	19,4	12,7	23,6
47_A	blok noordoost noordgevel	1,50	17,8	13,4	6,7	17,6
47_B	blok noordoost noordgevel	4,50	19,3	14,8	8,1	19,0
47_C	blok noordoost noordgevel	7,50	18,1	13,6	6,9	17,8
48_A	blok noordoost noordgevel	1,50	18,6	14,2	7,5	18,4
48_B	blok noordoost noordgevel	4,50	20,1	15,7	9,0	19,9
48_C	blok noordoost noordgevel	7,50	19,4	15,0	8,3	19,2
49_A	blok noordoost noordgevel	1,50	18,6	14,2	7,6	18,4
49_B	blok noordoost noordgevel	4,50	20,9	16,5	9,8	20,7
49_C	blok noordoost noordgevel	7,50	20,5	16,1	9,4	20,3
50_A	blok noordoost noordgevel	1,50	19,7	15,4	8,7	19,5
50_B	blok noordoost noordgevel	4,50	21,7	17,3	10,6	21,5
50_C	blok noordoost noordgevel	7,50	21,4	17,0	10,3	21,2
51_A	blok noordoost noordgevel	1,50	21,8	17,4	10,7	21,6
51_B	blok noordoost noordgevel	4,50	23,2	18,8	12,1	23,0
51_C	blok noordoost noordgevel	7,50	22,5	18,1	11,4	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

BEREKENINGSRISULTATEN CUMULATIE EXCL. WETTELIJKE AFTREK

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: cumulatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok zuid zuidgevel	1,50	51	48	42	51
01_B	blok zuid zuidgevel	4,50	52	49	44	53
01_C	blok zuid zuidgevel	7,50	53	50	45	54
02_A	blok zuid zuidgevel	1,50	51	48	42	52
02_B	blok zuid zuidgevel	4,50	53	50	44	53
02_C	blok zuid zuidgevel	7,50	53	50	45	54
03_A	blok zuid zuidgevel	1,50	51	48	42	52
03_B	blok zuid zuidgevel	4,50	53	50	44	54
03_C	blok zuid zuidgevel	7,50	53	50	45	54
04_A	blok zuid oostgevel	1,50	46	44	38	47
04_B	blok zuid oostgevel	4,50	48	45	40	49
04_C	blok zuid oostgevel	7,50	49	46	41	50
05_A	blok zuid noordgevel	1,50	34	31	25	35
05_B	blok zuid noordgevel	4,50	37	34	28	38
05_C	blok zuid noordgevel	7,50	39	36	30	40
06_A	blok zuid noordgevel	1,50	35	31	25	35
06_B	blok zuid noordgevel	4,50	38	34	28	38
06_C	blok zuid noordgevel	7,50	40	37	30	40
07_A	blok zuid noordgevel	1,50	40	36	29	40
07_B	blok zuid noordgevel	4,50	41	37	31	41
07_C	blok zuid noordgevel	7,50	42	39	32	43
08_A	blok zuid westgevel	1,50	48	45	38	49
08_B	blok zuid westgevel	4,50	49	46	40	49
08_C	blok zuid westgevel	7,50	50	47	41	50
09_A	blok oost zuidgevel	1,50	44	41	36	45
09_B	blok oost zuidgevel	4,50	46	43	38	47
09_C	blok oost zuidgevel	7,50	48	45	39	49
10_A	blok oost oostgevel	1,50	41	38	33	42
10_B	blok oost oostgevel	4,50	43	40	34	44
10_C	blok oost oostgevel	7,50	44	41	36	45
11_A	blok oost oostgevel	1,50	39	36	30	40
11_B	blok oost oostgevel	4,50	40	38	32	41
11_C	blok oost oostgevel	7,50	42	39	34	43
12_A	blok oost oostgevel	1,50	40	36	30	40
12_B	blok oost oostgevel	4,50	41	38	32	41
12_C	blok oost oostgevel	7,50	42	39	33	43
13_A	blok oost noordgevel	1,50	45	41	34	45
13_B	blok oost noordgevel	4,50	45	41	34	45
13_C	blok oost noordgevel	7,50	45	41	34	45
14_A	blok oost westgevel	1,50	40	36	29	40
14_B	blok oost westgevel	4,50	41	37	30	41
14_C	blok oost westgevel	7,50	42	39	32	43
15_A	blok oost westgevel	1,50	36	32	26	36
15_B	blok oost westgevel	4,50	39	36	29	40
15_C	blok oost westgevel	7,50	42	39	32	42
16_A	blok oost westgevel	1,50	34	31	25	35
16_B	blok oost westgevel	4,50	38	35	29	39
16_C	blok oost westgevel	7,50	41	38	32	42
17_A	blok midden zuidgevel	1,50	39	35	29	40
17_B	blok midden zuidgevel	4,50	42	38	32	42
17_C	blok midden zuidgevel	7,50	44	41	35	45
18_A	blok midden oostgevel	1,50	35	32	25	35
18_B	blok midden oostgevel	4,50	38	35	29	39
18_C	blok midden oostgevel	7,50	41	38	32	42
19_A	blok midden oostgevel	1,50	39	35	29	39
19_B	blok midden oostgevel	4,50	40	37	30	41
19_C	blok midden oostgevel	7,50	42	38	32	42
20_A	blok midden noordgevel	1,50	46	42	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: cumulatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	blok midden noordgevel	4,50	47	43	36	46
20_C	blok midden noordgevel	7,50	46	43	36	46
21_A	blok midden westgevel	1,50	48	44	37	48
21_B	blok midden westgevel	4,50	48	44	37	48
21_C	blok midden westgevel	7,50	48	44	38	48
22_A	blok midden westgevel	1,50	48	44	38	48
22_B	blok midden westgevel	4,50	48	45	38	49
22_C	blok midden westgevel	7,50	49	45	39	49
23_A	zuidgevel woning	1,50	47	44	39	48
23_B	zuidgevel woning	4,50	49	46	40	50
24_A	oostgevel woning	1,50	49	45	39	49
24_B	oostgevel woning	4,50	49	46	40	50
25_A	noordgevel woning	1,50	43	39	32	43
25_B	noordgevel woning	4,50	45	41	34	45
26_A	westgevel woning	1,50	42	39	33	43
26_B	westgevel woning	4,50	44	41	35	45
27_A	blok west zuidoever	1,50	42	39	33	43
27_B	blok west zuidoever	4,50	44	40	34	44
27_C	blok west zuidoever	7,50	44	41	35	45
28_A	blok west oostgevel	1,50	46	42	36	46
28_B	blok west oostgevel	4,50	47	43	37	47
28_C	blok west oostgevel	7,50	47	44	37	47
29_A	blok west zuidoever	1,50	46	42	35	46
29_B	blok west zuidoever	4,50	46	42	36	46
29_C	blok west zuidoever	7,50	46	43	36	47
30_A	blok west noordgevel	1,50	46	43	36	47
30_B	blok west noordgevel	4,50	47	43	36	47
30_C	blok west noordgevel	7,50	47	44	36	47
31_A	blok west westgevel	1,50	43	40	32	43
31_B	blok west westgevel	4,50	45	42	35	46
31_C	blok west westgevel	7,50	46	43	36	47
32_A	blok west westgevel	1,50	42	39	32	43
32_B	blok west westgevel	4,50	45	42	35	45
32_C	blok west westgevel	7,50	46	43	36	47
33_A	blok west westgevel	1,50	41	39	32	42
33_B	blok west westgevel	4,50	45	42	36	46
33_C	blok west westgevel	7,50	46	43	36	47
34_A	blok noord westgevel	1,50	45	42	35	45
34_B	blok noord westgevel	4,50	46	43	35	46
34_C	blok noord westgevel	7,50	47	43	36	47
35_A	blok noord zuidoever	1,50	44	40	34	44
35_B	blok noord zuidoever	4,50	45	41	34	45
35_C	blok noord zuidoever	7,50	45	41	35	45
36_A	blok noord zuidoever	1,50	45	41	34	45
36_B	blok noord zuidoever	4,50	45	41	35	45
36_C	blok noord zuidoever	7,50	45	41	35	45
37_A	blok noord zuidoever	1,50	45	41	34	45
37_B	blok noord zuidoever	4,50	45	41	34	45
37_C	blok noord zuidoever	7,50	45	41	35	45
38_A	blok noord noordgevel	1,50	41	38	31	42
38_B	blok noord noordgevel	4,50	44	41	34	45
38_C	blok noord noordgevel	7,50	46	43	35	46
39_A	blok noord noordgevel	1,50	40	37	30	41
39_B	blok noord noordgevel	4,50	44	41	34	44
39_C	blok noord noordgevel	7,50	46	43	35	46
40_A	blok noord noordgevel	1,50	42	39	32	43
40_B	blok noord noordgevel	4,50	45	42	35	45
40_C	blok noord noordgevel	7,50	46	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Volkelseweg te Uden

AGEL adviseurs
20160431-01; Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Volkelseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: cumulatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	blok noordoost zuidoost	1,50	44	40	34	44
41_B	blok noordoost zuidoost	4,50	44	40	34	44
41_C	blok noordoost zuidoost	7,50	44	40	34	44
42_A	blok noordoost zuidoost	1,50	44	40	33	44
42_B	blok noordoost zuidoost	4,50	44	40	33	44
42_C	blok noordoost zuidoost	7,50	43	40	33	44
43_A	blok noordoost zuidoost	1,50	43	39	32	43
43_B	blok noordoost zuidoost	4,50	43	39	33	43
43_C	blok noordoost zuidoost	7,50	43	39	32	43
44_A	blok noordoost zuidoost	1,50	43	39	32	43
44_B	blok noordoost zuidoost	4,50	43	39	33	43
44_C	blok noordoost zuidoost	7,50	43	39	33	43
45_A	blok noordoost zuidoost	1,50	42	38	31	42
45_B	blok noordoost zuidoost	4,50	42	38	31	42
45_C	blok noordoost zuidoost	7,50	42	38	31	42
46_A	blok noordoost oostgevel	1,50	35	32	25	35
46_B	blok noordoost oostgevel	4,50	37	34	27	37
46_C	blok noordoost oostgevel	7,50	42	39	31	42
47_A	blok noordoost noordgevel	1,50	36	33	26	37
47_B	blok noordoost noordgevel	4,50	39	36	29	39
47_C	blok noordoost noordgevel	7,50	45	42	34	45
48_A	blok noordoost noordgevel	1,50	36	33	26	36
48_B	blok noordoost noordgevel	4,50	40	37	30	40
48_C	blok noordoost noordgevel	7,50	45	42	35	45
49_A	blok noordoost noordgevel	1,50	36	33	26	36
49_B	blok noordoost noordgevel	4,50	42	39	32	42
49_C	blok noordoost noordgevel	7,50	45	42	35	45
50_A	blok noordoost noordgevel	1,50	36	33	26	36
50_B	blok noordoost noordgevel	4,50	43	40	33	43
50_C	blok noordoost noordgevel	7,50	45	42	35	45
51_A	blok noordoost noordgevel	1,50	40	37	30	40
51_B	blok noordoost noordgevel	4,50	44	41	34	44
51_C	blok noordoost noordgevel	7,50	45	42	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen