Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Gulden te Uden

Colofon

Onderzoek	: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ‘Gulden’
Projectleider	: ing. T. Verhoeven
Opdrachtgever	: Gemeente Uden, de heer Piet Brouwers
Uw kenmerk	: -
Ons kenmerk	: 75110093
Rapport opgesteld door	: ing. T. Verhoeven
Mede gezien door	: ing. P. Jans
Datum	: 13 oktober 2015
Status	: Definitief

© 2013 Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook en mag evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de ODBN. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. De ODBN verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van de gegevens in deze rapportage dan voor de situatie waarvoor het rapport wordt uitgebracht.

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding 2

2. Toetsingskader 3
   2.1 Algemeen 3
   2.2 Juridisch kader 3
   2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder 4
   2.4 Bouwbesluit 4

3. Onderzoeksgegevens en uitgangspunten 5
   3.1 Onderzoeksgebied 5
   3.2 Rekenmethodiek 5
   3.3 Invoergegevens 5

4. Resultaten 6
   4.1 Resultaten Wet geluidhinder 6
   4.2 Resultaten in het kader van de goede ruimtelijke ordening 6

5. Conclusie 8

Bijlagen:

Bijlage 1: Invoergegevens geluidsmodel wegverkeerslawaai
Bijlage 2: Rekenresultaten Wet geluidhinder

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Uden heeft de Omgevingdienst Brabant Noord een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai. Aanleiding hiertoe is het wijzigen van het bestemmingplan Velmolen Oost fase 1, locatie Gulden te Uden. De wijzigingen betreffen het veranderen van de bestemming voor drie vrijstaande woningen in een bestemming waar ook maximaal 6 twee-onder-éénkap-woningen kunnen worden gebouwd. Het bestemmingsplan voorziet in een passende juridisch en planologische regeling om de realisatie van de gewenste ontwikkelingen mogelijk te maken.

Ruimtelijke ontwikkelingen moeten voldoen aan de regelgeving op het gebied van geluidhinder. In de Wet geluidhinder (Wgh) wordt onderscheid gemaakt in verkeerslawaai en industrielawaai. In de Wgh zijn normen voor maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de (gevels van) nieuwe geluidgevoelige objecten vastgelegd. Het bestemmingsplan omvat de verandering van het bouwvlak en de toevoeging van het aantal woningen. Volgens artikelen 76a en 77 van de Wgh en artikel 4.1 van het Besluitgeluidhinder (Bgh) moet bij een wijziging van het bestemmingsplan waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wgh geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

2. TOETSINGSKADER

2.1 Algemeen

Bij het ontwikkelen van een nieuw ruimtelijk plan is het belangrijk rekening te houden met geluidbronnen en de mogelijke hinder of overlast daarvan voor mensen. De beoordeling van het aspect geluid in ruimtelijke plannen vindt zijn grondslag in vooral de Wet geluidhinder. Daarnaast vindt de beoordeling zijn grondslag in de Wet ruimtelijke ordening (Wro), op grond van het waarborgen van een goed woon- en leefklimaat.

2.2 Juridisch kader

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.
Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Lden-waarde in dB bepaald.

De Lden-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.
In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2: Grenswaarden voor woningen

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

De gemeente Uden heeft geen geluidbeleid vastgesteld.

Dove gevel

Een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit art. 1b vierde lid Wgh, te weten: *b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte*, wordt ook wel een “dove gevel” genoemd. Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder zodat toetsing hier niet hoeft plaats te vinden..

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.
De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het ‘Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012’. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.4 Bouwbesluit

In het Bouwbesluit is opgenomen dat vanwege wegverkeerslawaai het niveau in de woning, indien een hogere waarde is verleend, niet meer mag bedragen dan 33 dB. Dit geldt dus voor zowel wegen met een zone. Daarnaast geldt de eis voor de karakteristieke gevelwering van tenminste 20 dB. Vanuit jurisprudentie en de wet- en regelgeving is bepaald dat bij de bepaling van de karakteristieke geluidwering uitgegaan dient te worden van de gecumuleerde geluidbelasting.

In dit onderzoek moet aangetoond / onderbouwd worden dat het woon- en leefklimaat in de woning kan worden gewaarborgd.

3. ONDERZOEKSGEGEVENS EN UITGANGSPUNTEN

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier de ontwikkeling van woningen in het gebied dat valt binnen de geluidszone van de provinciale weg Lippstadtsingel. Op de weg Gulden geldt een snelheid van 30 km/uur zodat deze weg niet zoneringspichtig is. Op de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan is het plangebied met de woonbestemming weergegeven. In deze woonbestemming is een bouwvlak opgenomen waar de woningen gerealiseerd mogen worden. Dit bouwvlak is de maximale bebouwingsgrens waarop de geluidsbelasting is berekend. Het betreft woningen met een maximale bouwhoogte van 10 meter (drie bouwlagen). De bovenste bouwlaag (tweede verdieping) wordt voorzien van een ‘dove’ gevel welke in de regels en op de verbeelding is vastgelegd. Een ‘dove’ gevel hoeft conform de Wet geluidhinder niet getoetst te worden. Daarom bedraagt de beoordelingshoogte 1,5 meter en 4,5 meter. Op de Lippstadtsingel geldt een maximum snelheid van 80 km/uur.
De geluidsbelasting afkomstig van de weg Gulden is niet nader onderzocht omdat de verkeersintensiteiten op deze weg dusdanig laag zijn dat vanwege deze weg het woon- en leefklimaat goed zal zijn.

De voorkeursgrenswaarde voor de woningen is 48 dB en de maximaal te ontheffen grenswaarde is 63 dB, aangezien het nieuwbouw binnenstedelijk betreft.

3.2 Rekenmethodiek

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethoden voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.
SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geomilieu versie 3.10.

3.3 Invoergegevens

In het rekenmodel zijn de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2030. Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van het regionaal verkeersmodel afkomstig van de provincie Noord-Brabant en het geluidsmodel wat destijds opgesteld is voor het bestemmingsplan Velmolen Oost fase 1.

Aangezien de maximale snelheid 80 km/uur is op de Lippstadtsingel geldt er een aftrek van 2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken, bodemfactor 1,0. De wegen zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen opgenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.
Er is geen relevant maaiveldverschil tussen het plangebied en de omliggende wegen.

De geluidbelasting is berekend op 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping). In het kader van de goede ruimtelijke ordening is ook de geluidsbelasting op 7,5 meter (tweede verdieping) boven maaiveld berekend.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 1 weergegeven.

4. RESULTATEN

4.1 Resultaten Wet geluidhinder

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Lippstadtsingel berekend. De berekeningsresultaten zijn per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 2 en in onderstaande tabel. Op de berekeningsresultaten is een aftrek van 2 dB ex artikel 110g toegepast.

Tabel 3: Geluidsbelasting Lden afkomstig van weg Lippstadtsingel inclusief aftrek 2 dB

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]	Geluidsbelasting Lden na aftrek art 110g [dB]
01 zijgevel	1,5	43	41
01 zijgevel	4,5	47	45
02 voorgevel	1,5	46	44
02 voorgevel	4,5	50	48
03 voorgevel	1,5	45	43
03 voorgevel	4,5	50	48
04 voorgevel	1,5	45	43
04 voorgevel	4,5	50	48
05 voorgevel	1,5	46	44
05 voorgevel	4,5	50	48
06 voorgevel	1,5	45	43
06 voorgevel	4,5	50	48
07 voorgevel	1,5	46	44
07 voorgevel	4,5	50	48
08 zijgevel	1,5	44	42
08 zijgevel	4,5	48	46

Uit de resultaten blijkt dat er kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Hiermee wordt tevens het woon- en leefklimaat gewaarborgd.

4.2 Resultaten in het kader van de goede ruimtelijke ordening

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Lippstadtsingel berekend op de derde bouwlaag waar een ‘dove’ gevel verplicht is gesteld.
Op de berekeningsresultaten is geen aftrek ex artikel 110g toegepast.

Tabel 4: Geluidsbelasting Lden afkomstig van weg Lippstadtsingel op derde bouwlaag

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
01 zijgevel	7,5	51
02 voorgevel	7,5	55
03 voorgevel	7,5	55
04 voorgevel	7,5	55
05 voorgevel	7,5	55
06 voorgevel	7,5	55
07 voorgevel	7,5	55
08 zijgevel	7,5	51

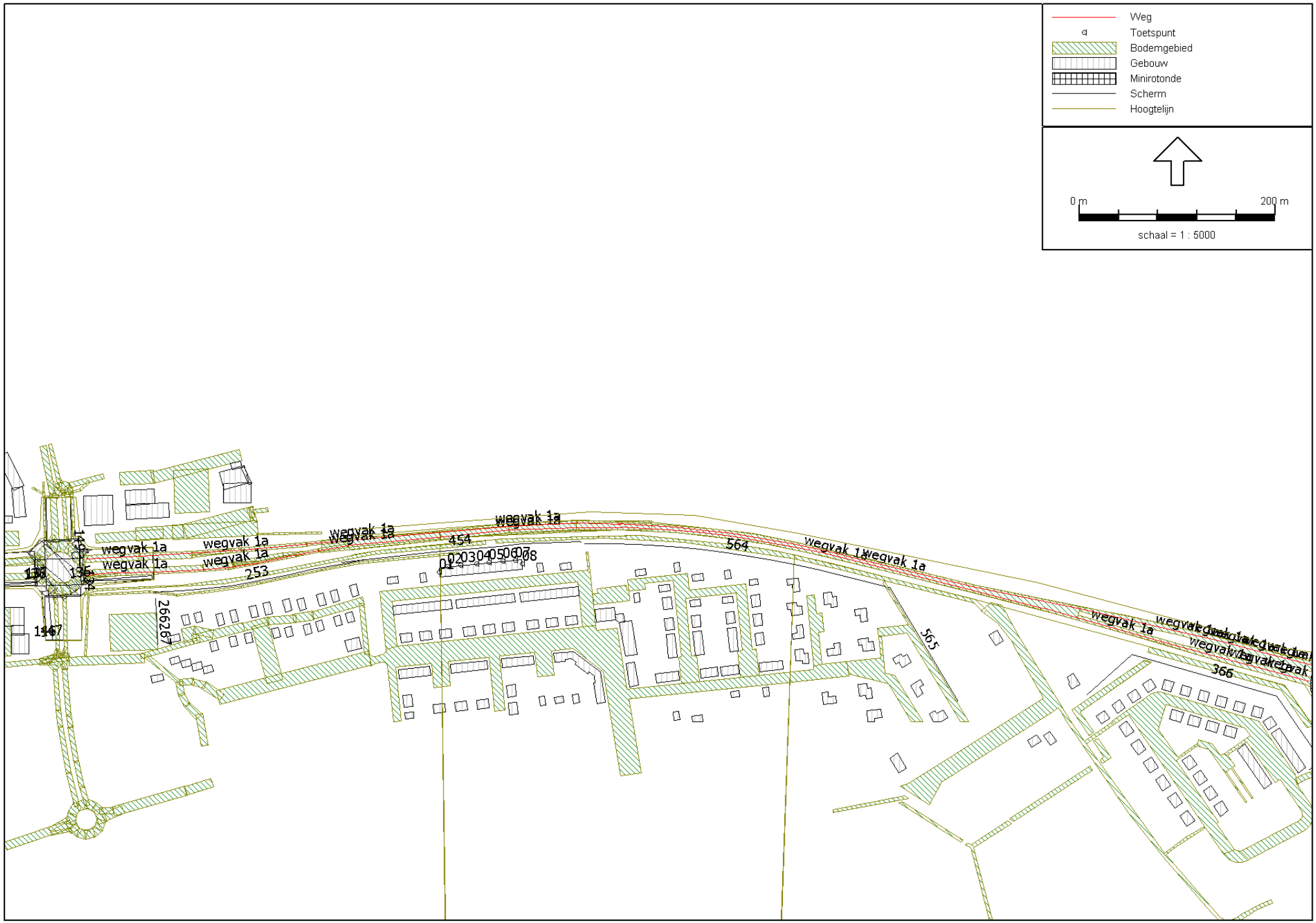
De woningen moeten van voldoende gevelwering worden voorzien om aan de binnenwaarde geluid te kunnen voldoen. Hiermee wordt het woon- en leefklimaat gewaarborgd. De vereiste karakteristieke gevelwering bedraagt maximaal 55 – 33 = 22 dB. De minimaal vereiste gevelwering conform het Bouwbesluit is 20 dB. Gelet op de energieprestatie vereisten uit het Bouwbesluit worden er isolerende maatregelen aan de gevels getroffen welke ook een geluidsreducerend effect hebben. De vereiste 22 dB gevelwering wordt daarmee geborgd.

5. CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Uden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de wijziging van het bestemmingsplan Velmolen Oost, fase 1, locatie Gulden te Uden. Het doel van het akoestisch onderzoek is het in kaart brengen van de geluidbelasting afkomstig van de gezoneerde weg Lippstadtsingel op de gevel van de te kunnen realiseren woningen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde van 48 dB conform de Wet geluidhinder vanwege de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer Lippstadtsingel. Dit betreft de gevels van de begane grond (1,5 meter ontvangerhoogte) en verdieping (4,5 meter ontvangerhoogte). Hiermee is eveneens het woon- en leefklimaat gewaarborgd. Op de tweede bouwlaag wordt een ‘dove’ gevel vereist, zie aanduiding op verbeelding en de planregels. De geluidsbelasting op de tweede bouwlaag (7,5 meter ontvangerhoogte) is maximaal 55 dB. Om aan het binnengeluidsniveau van 33 dB te kunnen voldoen moet de karakteristieke gevelwering minmaal 22 dB bedragen. Gelet op de bouwkundige vereisten om aan de energieprestatienormen van het Bouwbesluit te kunnen voldoen is deze minimale gevelwering gewaarborgd en daarmee ook het goede woon- en leefklimaat.

Bijlage 1: Invoergegevens geluidsmodel wegverkeerslawaai



Ligging bronnen
Verkeersintensiteiten 2030

Bijlage 1
ODBN

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: Lippstadtsingel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	50
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	50
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	80
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	80
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	80
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	80
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	80
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	80
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	80
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	80
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	80
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	70
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	60
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	50
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	80
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	70
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	60
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	50
wegvak 1a	Lippstadtsingel	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Microville	70
wegvak 2a	Boekelseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: Lippstadtsingel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
wegvak 1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wegvak 1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wegvak 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
wegvak 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
wegvak 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
wegvak 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
wegvak 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
wegvak 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
wegvak 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
wegvak 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
wegvak 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
wegvak 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
wegvak 1a	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
wegvak 1a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
wegvak 1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wegvak 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
wegvak 1a	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
wegvak 1a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
wegvak 1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wegvak 1a	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
wegvak 2a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: Lippstadtsingel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
wegvak 1a	50	50	50	50	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	50	50	50	50	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	80	80	80	80	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	80	80	80	80	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	80	80	80	80	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	80	80	80	80	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	80	80	80	80	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	80	80	80	80	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	80	80	80	80	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	80	80	80	80	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	80	80	80	80	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	70	70	70	70	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	60	60	60	60	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	50	50	50	50	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	80	80	80	80	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	70	70	70	70	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	60	60	60	60	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	50	50	50	50	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 1a	70	70	70	70	12177,00	6,70	3,38	0,77	--	--	--
wegvak 2a	60	60	60	60	50,00	6,60	3,82	0,64	--	--	--

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: Lippstadtsingel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
wegvak 1a	--	--	73,72	87,68	78,02	--	13,10	7,26	13,14	--	13,18	5,06

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: Lippstadtsingel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 1a	8,84	--	--	--	--	--	601,45	360,88	73,15	--	106,88	29,88
wegvak 2a	--	--	--	--	--	--	3,30	1,91	0,32	--	--	--

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: Lippstadtsingel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	88,54	95,95	103,56	107,00	109,98
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	88,54	95,95	103,56	107,00	109,98
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,06	96,35	99,98	107,18	110,51
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,06	96,35	99,98	107,18	110,51
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,06	96,35	99,98	107,18	110,51
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,06	96,35	99,98	107,18	110,51
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,06	96,35	99,98	107,18	110,51
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,06	96,35	99,98	107,18	110,51
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,06	96,35	99,98	107,18	110,51
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,06	96,35	99,98	107,18	110,51
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,11	95,97	100,15	106,34	109,64
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	92,20	96,55	101,37	106,37	109,64
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	92,33	96,05	101,68	105,24	108,46
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,06	96,35	99,98	107,18	110,51
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,11	95,97	100,15	106,34	109,64
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	92,20	96,55	101,37	106,37	109,64
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	92,33	96,05	101,68	105,24	108,46
wegvak 1a	12,32	--	107,53	20,83	8,29	--	91,11	95,97	100,15	106,34	109,64
wegvak 2a	--	--	--	--	--	--	58,25	65,92	70,74	78,87	86,54

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: Lippstadtsingel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

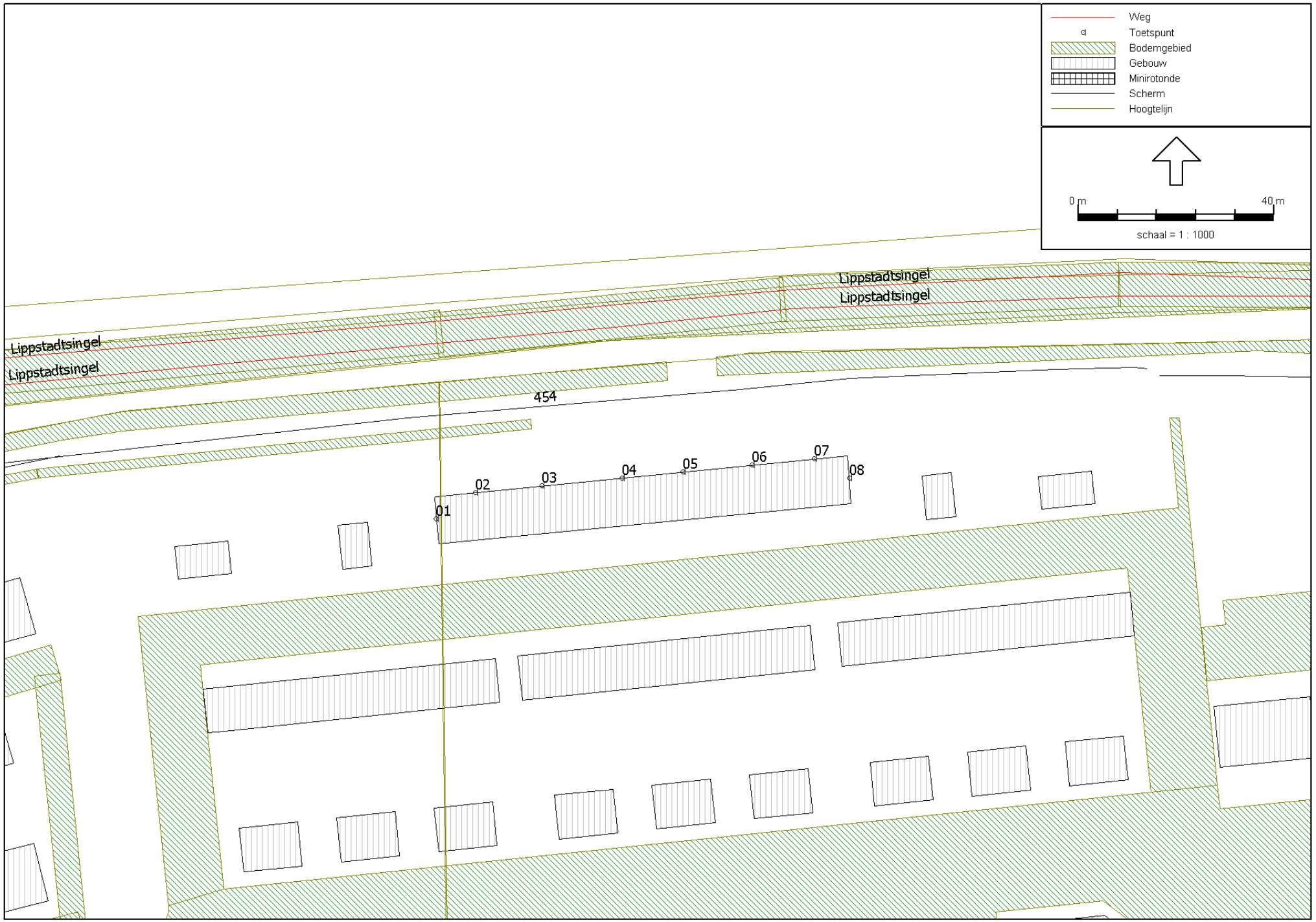
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
wegvak 1a	106,28	99,72	93,30	83,00	90,15	97,54	101,72	105,24	100,81	94,08
wegvak 1a	106,28	99,72	93,30	83,00	90,15	97,54	101,72	105,24	100,81	94,08
wegvak 1a	105,44	98,09	88,64	84,79	90,75	94,61	102,20	106,54	100,79	93,41
wegvak 1a	105,44	98,09	88,64	84,79	90,75	94,61	102,20	106,54	100,79	93,41
wegvak 1a	105,44	98,09	88,64	84,79	90,75	94,61	102,20	106,54	100,79	93,41
wegvak 1a	105,44	98,09	88,64	84,79	90,75	94,61	102,20	106,54	100,79	93,41
wegvak 1a	105,44	98,09	88,64	84,79	90,75	94,61	102,20	106,54	100,79	93,41
wegvak 1a	105,44	98,09	88,64	84,79	90,75	94,61	102,20	106,54	100,79	93,41
wegvak 1a	105,44	98,09	88,64	84,79	90,75	94,61	102,20	106,54	100,79	93,41
wegvak 1a	105,44	98,09	88,64	84,79	90,75	94,61	102,20	106,54	100,79	93,41
wegvak 1a	104,85	97,59	88,98	84,90	90,31	94,60	101,43	105,62	100,10	92,78
wegvak 1a	105,20	98,03	90,44	86,05	90,82	95,66	101,55	105,56	100,31	93,07
wegvak 1a	104,43	97,40	91,08	86,25	90,24	95,81	100,52	104,31	99,40	92,26
wegvak 1a	105,44	98,09	88,64	84,79	90,75	94,61	102,20	106,54	100,79	93,41
wegvak 1a	104,85	97,59	88,98	84,90	90,31	94,60	101,43	105,62	100,10	92,78
wegvak 1a	105,20	98,03	90,44	86,05	90,82	95,66	101,55	105,56	100,31	93,07
wegvak 1a	104,43	97,40	91,08	86,25	90,24	95,81	100,52	104,31	99,40	92,26
wegvak 1a	104,85	97,59	88,98	84,90	90,31	94,60	101,43	105,62	100,10	92,78
wegvak 2a	82,89	76,04	64,94	55,88	63,54	68,37	76,49	84,17	80,52	73,67

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: Lippstadtsingel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
wegvak 1a	87,26	78,32	85,78	93,38	96,73	99,93	96,11	89,50	83,05	--
wegvak 1a	87,26	78,32	85,78	93,38	96,73	99,93	96,11	89,50	83,05	--
wegvak 1a	83,63	80,52	86,30	89,94	97,03	100,71	95,49	88,16	78,63	--
wegvak 1a	83,63	80,52	86,30	89,94	97,03	100,71	95,49	88,16	78,63	--
wegvak 1a	83,63	80,52	86,30	89,94	97,03	100,71	95,49	88,16	78,63	--
wegvak 1a	83,63	80,52	86,30	89,94	97,03	100,71	95,49	88,16	78,63	--
wegvak 1a	83,63	80,52	86,30	89,94	97,03	100,71	95,49	88,16	78,63	--
wegvak 1a	83,63	80,52	86,30	89,94	97,03	100,71	95,49	88,16	78,63	--
wegvak 1a	83,63	80,52	86,30	89,94	97,03	100,71	95,49	88,16	78,63	--
wegvak 1a	83,63	80,52	86,30	89,94	97,03	100,71	95,49	88,16	78,63	--
wegvak 1a	83,63	80,52	86,30	89,94	97,03	100,71	95,49	88,16	78,63	--
wegvak 1a	83,69	80,63	85,89	90,06	96,20	99,82	94,87	87,61	78,90	--
wegvak 1a	84,89	81,78	86,42	91,26	96,25	99,80	95,17	88,00	80,30	--
wegvak 1a	85,27	81,98	85,88	91,53	95,14	98,60	94,37	87,30	80,87	--
wegvak 1a	83,63	80,52	86,30	89,94	97,03	100,71	95,49	88,16	78,63	--
wegvak 1a	83,69	80,63	85,89	90,06	96,20	99,82	94,87	87,61	78,90	--
wegvak 1a	84,89	81,78	86,42	91,26	96,25	99,80	95,17	88,00	80,30	--
wegvak 1a	85,27	81,98	85,88	91,53	95,14	98,60	94,37	87,30	80,87	--
wegvak 1a	83,69	80,63	85,89	90,06	96,20	99,82	94,87	87,61	78,90	--
wegvak 2a	62,57	48,12	55,78	60,61	68,73	76,41	72,76	65,91	54,81	--

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: Lippstadtsingel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 1a	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 2a	--	--	--	--	--	--	--



Ligging ontvangerpunten op bouwvlak Gulden
Verkeersintensiteiten 2030

Bijlage 1
ODBN

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
45		0,00
46		0,00
47		0,00
48		0,00
49		0,00

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
50		0,00
51		0,00
52		0,00
53		0,00
54		0,00
55		0,00
56		0,00
57		0,00
58		0,00
59		0,00
60		0,00
61		0,00
62		0,00
63		0,00
64		0,00
65		0,00
66		0,00
67		0,00
68		0,00
69		0,00
70		0,00
71		0,00
74		0,00
76		0,00
77		0,00
78		0,00
79		0,00
80		0,00
81		0,00
82		0,00
83		0,00
84		0,00
85		0,00
86		0,00
87		0,00
88		0,00
89		0,00
90		0,00
91		0,00
92		0,00
93		0,00
94		0,00
100		0,00
101		0,00
102		0,00
103		0,00
104		0,00
107		0,00
108		0,00

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
109		0,00
111		0,00
112		0,00
113		0,00
114		0,00
115		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
409		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
500		0,00
501		0,00
502		0,00
503		0,00
504		0,00
505		0,00
506		0,00
510		0,00
511		0,00
512		0,00
513		0,00
514		0,00
515		0,00
516		0,00
517		0,00
518		0,00
519		0,00
520		0,00
521		0,00
522		0,00
523		0,00
524		0,00
525		0,00
526		0,00
527		0,00
528		0,00
529		0,00
530		0,00
531		0,00
532		0,00

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
533		0,00
534		0,00
535		0,00
536		0,00
537		0,00
538		0,00
539		0,00
540		0,00
541		0,00
542		0,00
543		0,00
544		0,00
545		0,00
546		0,00
547		0,00
548		0,00
549		0,00
550		0,00
551		0,00
552		0,00
553		0,00
554		0,00
555		0,00
556		0,00
557		0,00
558		0,00
559		0,00
560		0,00
561		0,00
562		0,00
400	Scherm	0,00
400	Scherm	0,00
400	Scherm	0,00
400	Scherm	0,00
400	Scherm	0,00
400	Scherm	0,00
400	Scherm	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
0	_bodem	0,00
1	_bodem	0,00
2	_bodem	0,00
3	_scherm	0,00
4	_scherm	0,00
5	_scherm	0,00
6	_scherm	0,00
7	_scherm	0,00

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
9	_scherm	0,00
10	_scherm	0,00
18	_bodem	0,00
21	_bodem	0,00
22	_bodem	0,00
23	_bodem	0,00
24	_bodem	0,00
25	_bodem	0,00
26	_bodem	0,00
27	_bodem	0,00
28	_bodem	0,00
29	_wegen	0,00
30	_wegen	0,00
31	_wegen	0,00
32	_bodem	0,00
0	0	0,00
2	0	0,00
2	_water	0,00
3	_water	0,00
water	_water	0,00
water	_water	0,00
water	_water	0,00
water	_water	0,00
0	_nieuwe verharding	0,00
verharding	_nieuwe verharding	0,00
verharding	_nieuwe verharding	0,00
verharding	_nieuwe verharding	0,00
verharding	_nieuwe verharding	0,00
0	0	0,00
1	0	0,00
verharding	_nieuwe verharding	0,00

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3		13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Talud	1,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
305	Talud	1,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
306	Talud	1,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
307	Talud	1,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
308	Talud	1,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
309	Talud	1,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
310	Talud	1,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
311	Talud	1,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
12		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,00	0,00	0,00	0,00
305	0,00	0,00	0,00	0,00
306	0,00	0,00	0,00	0,00
307	0,00	0,00	0,00	0,00
308	0,00	0,00	0,00	0,00
309	0,00	0,00	0,00	0,00
310	0,00	0,00	0,00	0,00
311	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
6		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	Bestaande bebouwing	10,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes	bebouwing	10,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	Bestaande bebouwing	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	Bestaande bebouwing	10,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Velmolen	bebouwing	10,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122	_nieuwe bebouwing	8,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
Volkel Wes

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	_nieuwe bebouwing	9,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	12,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	12,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	12,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gulden	Gulden fase 1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
Gulden	0,80	0,80	0,80	0,80



Invoergegevens schermen
Verkeersintensiteiten 2030

Bijlage 1
ODBN

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
300	Talud	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
301	Talud	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
302	Talud	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
303	Talud	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
312	Talud	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
313	Talud	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
scherm	langs Velmolen West	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	langs Volkel West	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
nw scherm	nieuw scherm	5,85	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
nw scherm	nieuw scherm	5,85	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
nw scherm	nieuwe scherm aflopend	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Locatie Gulden - Uitwerkingsplan Velmolen oost fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
300	0,00
301	0,00
302	0,00
303	0,00
312	0,00
313	0,00
	0,00
scherm	0,80
	0,80
	0,80
scherm	0,80
nw scherm	0,80
nw scherm	0,80
nw scherm	0,80

Bijlage 2: Rekenresultaten Wet geluidhinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak

Model eigenschap	
Omschrijving	Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
Verantwoordelijke	TVN
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	TVN op 2-10-2015
Laatst ingezien door	TVN op 9-10-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 2030 op bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lippstadtsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	42,6	37,8	32,6	42,6
01_B		4,50	47,1	42,3	37,1	47,1
01_C		7,50	50,8	46,2	40,8	50,9
02_A		1,50	45,9	41,1	35,8	45,9
02_B		4,50	50,4	45,7	40,4	50,4
02_C		7,50	54,5	50,0	44,6	54,6
03_A		1,50	45,2	40,4	35,1	45,2
03_B		4,50	50,0	45,3	40,0	50,0
03_C		7,50	54,5	49,9	44,5	54,5
04_A		1,50	45,1	40,3	35,1	45,1
04_B		4,50	49,9	45,2	39,9	49,9
04_C		7,50	54,5	50,0	44,5	54,6
05_A		1,50	46,0	41,3	36,0	46,0
05_B		4,50	50,3	45,6	40,3	50,4
05_C		7,50	54,7	50,2	44,7	54,8
06_A		1,50	45,2	40,4	35,1	45,2
06_B		4,50	49,9	45,2	39,9	50,0
06_C		7,50	54,6	50,1	44,7	54,7
07_A		1,50	46,2	41,4	36,1	46,2
07_B		4,50	50,4	45,8	40,4	50,5
07_C		7,50	54,9	50,4	44,9	55,0
08_A		1,50	44,1	39,4	34,1	44,1
08_B		4,50	47,5	42,9	37,5	47,5
08_C		7,50	50,7	46,1	40,7	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen