

Wij hebben met smart op deze informatie nota gewacht, want na zo'n lange tijd moest er toch wel flink actief zijn gelobbyd en als gevolg daarvan vooruitgang zijn gemaakt. Na het lezen van de notities bleven wij alleen wel met wat vragen zitten. We begrijpen dat deze lobby tijd nodig heeft en we verwachten ook niet van het college morgen resultaten. Zoals in de notitie naar voren komt hebben Uden en Veghel een regionale functie die we kunnen versterken met een lightrail verbinding. Hoe staat de gemeenteraad van Meierijstad in het idee van een lightrail?

Naast deze vraag hebben wij ook nog de volgende vragen:

1. Wij kunnen ons zo voorstellen dat het comfort van een lightrail, in combinatie met de kortere reistijd een aanzuigende werken kan hebben op de verschillende trajecten. Is er rekening gehouden met de mogelijkheid dat een lightrail de vervoersintensiteit verhoogt ten opzichte van het busvervoer dat nu plaats vindt?
2. In de notitie lezen we dat het tracé Uden-Eindhoven het meest intensief wordt gebruikt en dan wellicht ook het meest kansrijk zal zijn voor een toekomstige lightrailverbinding. Er zijn slechts drie gemeentes die naast Uden betrokken zouden zijn bij een dergelijke verbinding, Meierijstad, Son en Breugel en Eindhoven. De laatst genoemde gemeente is al met Helmond de mogelijkheden voor een lightrailverbinding aan het bestuderen.
 - a. Waarom haken wij niet aan of maken wij kenbaar dat we geïnteresseerd zijn?
 - b. Hoe staan de gemeenten Meierijstad en Son en Breugel hierin?
 - c. Is de wethouder gelet op het coalitieakkoord bereid om met deze gemeenten het gesprek aan te gaan om te bezien hoe zij tegen over en light railverbinding staan?
 - d. Een nieuwe school bouwen in Uden kost 7 tot 10 miljoen euro. Gelet op de genoemde bedragen in de notitie die nodig zijn om een dergelijke lijn aan te leggen, waarom financieren wij een groot gedeelte voor wat betreft het Udense grondgebied niet zelf?
 - e. Kunnen we niet deels gebruik maken van het tracé van het Duits lijntje? Kost het dan nog steeds zoveel?
3. We lezen in het stuk vooral wat een lightrail kost. Waarom lezen we niets over wat een lightrail ons oplevert?
4. In de informatie nota staat dat men de ontwikkelagenda van de provincie welke medio 2020 bekend wordt wil afwachten. Waarom gaat de wethouder niet nu actief lobbyen om een lightrail verbinding met Uden op die ontwikkel agenda te krijgen, in plaats van afwachten of de provincie deze er op zet?
5. Wat gaat de wethouder het komende jaar concreet doen om deze lightrail discussie actief te blijven voeden zodat we volgend jaar niet nog steeds op dezelfde plek staan als nu?