

Wij willen jullie, namens alle buurtbewoners, graag meenemen in de verkeersveiligheid op de Morgenweg. In de afgelopen 5 jaar hebben wij veelvuldig contact gezocht met de gemeente om aan te geven dat wij ons grote zorgen maken om de verkeersveiligheid op de Morgenweg. Tot onze spijt moeten wij helaas concluderen dat de veiligheid in de jaren eerder verslechterd is, dan dat we een verbetering hebben kunnen bewerkstelligen.

De positionering waar we hierover spreken is het deel van de Morgenweg tussen de kruising met de Muntmeester en de Boekelsedijk. In het kader van spreekrecht willen wij jullie onze ongerustheid omtrent de verkeersveiligheid toelichten met als doel dat de gemeente nu eindelijk verantwoordelijkheid neemt om dit gedeelte van de Morgenweg veilig te maken conform bestemmingsplan.

Dagelijks zien wij gevaarlijke situaties ontstaan. Automobilisten razen met hoge snelheid voorbij en scheren langs fietsers en voetgangers. Om eerlijk te zijn houden wij ons hart vast voor er echt iets misgaat. Onze zorg geldt niet alleen voor ons als bewoners, maar geldt met nadruk voor alle weggebruikers. Deze route wordt immers veelvuldig gebruikt door, vaak jonge fietsers en voetgangers die via deze route het sportpark, De Wijde Wereld, het Udens College etc. willen bereiken.

Sinds onze (gefaseerde) intrek op de Morgenweg, vanaf oktober 2014, hebben wij onze zorgen omtrent de verkeersveiligheid op de Morgenweg gedeeld met de gemeente. Ons doel is om een veilige verkeerssituatie van onze woonomgeving te creëren voor onszelf en alle weggebruikers. Na vele mails, belletjes, gesprekken en (loze) beloftes moeten wij helaas constateren dat de onveilige verkeerssituatie op de Morgenweg nog steeds het probleem van alledag is. De communicatie tussen ons als bewoners en de gemeente Uden verloopt daarbij allesbehalve soepel. Waar wij daarnaast verbolgen over zijn is dat bij de koop van onze kavels het beeld neer is gezet dat dit deel van de Morgenweg afgesloten zou worden voor autoverkeer. Wij voelen ons niet gekend en gehoord door de gemeente betreffende een veilige verkeerssituatie van de Morgenweg conform bestemmingsplan. Dit heeft ons doen besluiten om, namens de bewoners van Morgenweg 47-59 en in het belang van alle verkeersdeelnemers, ons tot u te richten.

_____ HIER WISSELEN VAN SPREKER JOJANNEKE/MAAIKE??? _____

Volgens de bestemmingsplannen Velmolen Oost 2007 en Uden-Zuid 2013 vindt de ontsluiting van de wijk Uden Zuid volledig plaats via een zogenaamd haltermodel. Concreet betekent dit dat de ontsluiting van de wijk plaatsvindt via de Verlengde Velmolen en Karrevracht. Dit wordt ondersteunt doordat in de - juridisch bindende verbeelding - van het bestemmingsplan '*Uden Zuid 2013*'; de Morgenweg de bestemming 'verkeers-verblijfsgebied' heeft en de ontsluiting dus niet plaats vindt via

de Morgenweg en de Boekelsedijk. Om ontsluiting via de Morgenweg en de Boekelsedijk te voorkomen wordt in het bestemmingsplan Velmolen Oost 2007 dan ook een knip beschreven ter hoogte van het 'te handhaven bosje' aan de Morgenweg. Dit moederplan uit 2007 is destijds ook in de koopovereenkomst van onze kavels opgenomen. Ook zijn plankaarten met de knip met omwonenden door de gemeente gedeeld. In het uitwerkingsplan "*Velmolen Oost, Zuidzijde Morgenweg, Uden*" van 13 juni 2012 wordt gesproken over de Morgenweg als een erftoegangsweg met 90 autoverkeersbewegingen per etmaal. Deze verkeersfrequentie sluit aan bij het idee dat er een knip komt in het deel tussen de Morgenweg en de Boekelsedijk. De weg is dan immers afgesloten voor doorgaand weg. Ook sluit de knip aan bij het eerder benoemde Haltermodel als ontsluiting van de wijk Uden zuid.

Bovenstaande feiten en plannen bevestigen ons dat de Morgenweg met een 'knip' afgesloten gaat worden voor doorgaande motorvoertuigen en hiermee de ontsluiting via de Morgenweg en Boekelsedijk conform planvorming voorkomen wordt. Wij maken ons als bewoners inmiddels ernstig zorgen of de gemeente deze planvorming gaat nakomen. In gesprekken ervaren wij dat de betrokken gemeenteambtenaren feiten weerleggen, deze afdoen als onjuist en ze geven aan dat in de definitieve planvorming geen 'knip' opgenomen is. Tot onze spijt hebben tijdelijke oplossingen om de verkeerssituatie te verbeteren niet hoog op het prioriteitenlijstje gestaan en heeft het in niets geresulteerd.

Wij waren dan ook erg verbaasd dat in deze periode de gemeente wel individuele afspraken heeft gemaakt met de bewoners van Morgenweg 45 over de doorgang van fietsers en voetgangers. Deze afspraken wijken af van de beschrijving uit het moederplan van 2007. Omdat dit 'langzame verkeer' nu geen doorgang meer heeft op het 'pad' tussen Morgenweg 45 en Morgenweg 47 neemt het aantal fietsers en voetgangers op de Morgenweg nog meer toe. Dit geldt zeker nu het plan '*Voor elk wat Wils*' in een afrondend stadium zit.

Wat ons ook enorm verbaasde was een artikel uit de staatscourant van mei 2015. In dit stuk wordt de aanleg van een knip op een ander deel van de Morgenweg aangekondigd, namelijk de knip tussen de beide Muntmeesters. De gemeente beroept zich in de staatscourant op de uitvoering van het bestemmingsplan 2007. Echter zit de knip die in het bestemmingsplan beschreven wordt niet tussen beide Muntmeesters in, maar in het deel tussen Muntmeester en de Boekelsedijk, ter hoogte van het destijds beschreven hand te haven bosje. De knip die nu geplaatst is tussen beide Muntmeesters mist dus volledig het doel waarvoor de knip bij het te handhaven bosje bedoeld is: het loskoppelen van de Boekelsedijk op het Haltermodel.

Nu ook het plan '*Voor elk wat Wils*' zijn voltooiing nadert is het tijd is om de weg definitief in te gaan richten. Wij willen ons als bewoners van de Morgenweg hard maken voor een definitieve inrichting conform beschrijving in het moederplan van 2007 en het uitwerkingsplan van 2012. Concreet betekent dit dat wij de gemeente vragen om de beschreven 'knip' te plaatsen bij het bosje wat omschreven wordt in het bestemmingsplan en ook dit gedeelte van de Morgenweg veilig in te richten voor alle weggebruikers.

Dank voor uw aandacht

