



21.003323



RAADSADVIES

Zaakdossier: D00196859

raadsadvies

2021/1
Auteur : R. Wijnen
Afdeling : Ruimte
E-mail : Rob.Wijnen@uden.nl
Port. : I. Verkuijden

Effect op de begroting

 Ja Nee

Onderwerp

Beleidsplan Gladheidsbestrijding 2020–2025

Advies

1. In te stemmen met het beleidsplan Gladheidsbestrijding 2020–2025

Inleiding

In Nederland is de gladheidsbestrijding een verantwoordelijkheid van de wegbeheerder. Iedere wegbeheerder hanteert hun eigen beleid en gaat op verschillende wijze (preventief of curatief) te werk. Wegbeheerders worden steeds vaker verantwoordelijk gehouden voor geleden schade. Naar verwachting zal dit steeds verder toenemen. Om deze reden is het gewenst dat de gladheidsbestrijding planmatig wordt aangepakt, zodat de wegbeheerder zich zo nodig kan verantwoorden voor de wel en niet getroffen maatregelen.

Gladheidsbestrijding moet worden uitgevoerd binnen de wettelijke kaders. Zo is de zorgplicht van de wegbeheerder voor het in goede en veilige staat verkeren van de wegen vastgesteld in de Wegenwet. Bij invulling van deze taak heeft de wegbeheerder ook te maken met arbo-technische aspecten en met de consequenties voor het milieu als gevolg van het gebruik van dooimiddelen.

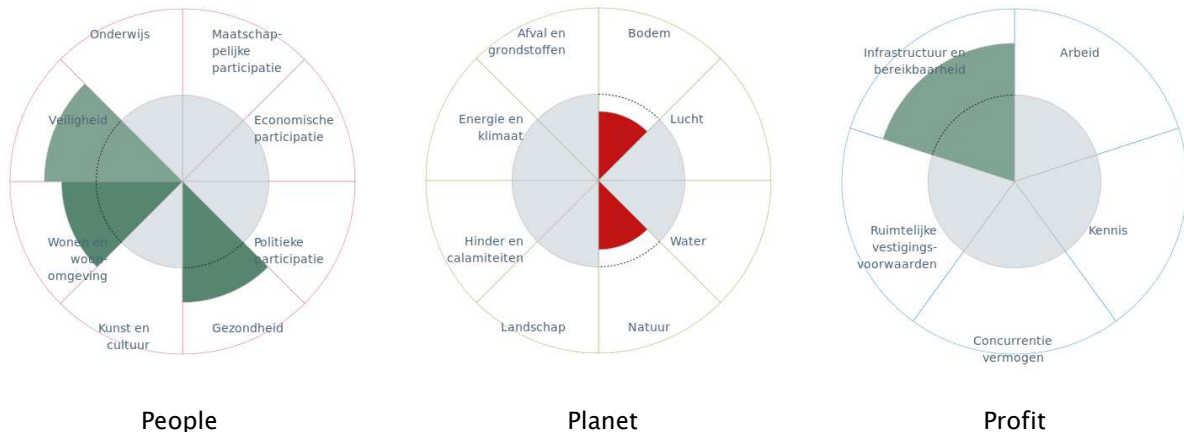
Bij het opstellen van het beleidsplan Gladheidsbestrijding is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 353, Organisatie en bestrijding van wintergladheid.

Beoogd effect

Met het voorliggend beleidsplan Gladheidsbestrijding 2020–2025 wordt invulling gegeven aan onze taak als wegbeheerder om wegen begaanbaar te maken en te houden bij wintergladheid. Het beleidsplan is voor de periode van seizoen 2020–2021 tot en met seizoen 2024–2025.

Het beleidsplan heeft ook een bijbehorend uitvoeringsplan. Hierin zijn uitvoerende zaken beschreven en is voor één seizoen. Na het seizoen wordt het uitvoeringsplan geëvalueerd en indien nodig bijgesteld. Het uitvoeringsplan zal jaarlijks ter goedkeuring aan het college van B&W worden voorgelegd.

Duurzaamheid



Het strooien met zout tegen wintergladheid heeft een positief effect op de verkeersveiligheid en bereikbaarheid, maar zout kan een negatief effect hebben op de omgeving.

Bij een overmaat aan zout kan de flora en fauna hier last van krijgen.

Om de overlast op flora en fauna tot een minimum te beperken, maar toch de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te garanderen, is goed bekeken naar de te strooien locaties, en de hoeveelheid zout die gestrooid wordt. Ook strooimethodiek zoals deze door de gemeente Uden gedaan wordt (natzout-methode) heeft een positiever effect op de omgeving, doordat met deze methode het zout nauwkeurig op de juiste plek gestrooid kan worden. Het zout waait hierbij niet in de berm.

Argumenten

1.1 Het beleidsplan Gladheidsbestrijding 2020–2025 past in het reeds ingezette beleid.

In het voorliggend beleidsplan worden aspecten vastgelegd die we al jaren uitvoeren. Hierbij kunnen we denken aan bijvoorbeeld juridische -, milieu - en arbo aspecten. Maar vooral de prioritering en de keuzes, waar wel en waar niet te strooien, zijn in het beleidsplan duidelijk vastgelegd.

1.2 De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de conditie van de weg.

Conform de wegenwet artikel 15 en 16 heeft de gemeente de plicht tot het onderhouden van de wegen, daar hoort ook gladheidsbestrijding bij. Er moet sprake zijn van een adequate gladheidsbestrijding, dat wil zeggen selectief strooien, waarbij een afweging wordt gemaakt tussen (een minimale) verkeersveiligheid, een aanvaardbare milieubelasting en de financiële middelen.

1.3 Meer uniformiteit voor de weggebruiker.

Door bij het opstellen van het beleidsplan gebruik te maken van de CROW-publicatie 353 wordt beoogd een uniformiteit aan te brengen in de wijze van gladheidsbestrijding. Hiermee kan de weggebruiker verwachten dat overal dezelfde uitvoering van de gladheidsbestrijding is gedaan, ongeacht wie de wegbeheerder is.

Kanttekeningen

1.1 Niet alle wegen worden gestrooid

Het beleidsplan geeft aan welke prioritering de wegen krijgen. In het uitvoeringsplan wordt dit verder uitgewerkt in een lijst en op tekening. Bij de prioritering wordt een afweging gemaakt tussen verkeersveiligheid, milieubelasting en financiële middelen.

Er wordt ook gekeken naar straten die in de omgeving ook worden gestrooid. Bewoners moeten binnen een redelijke afstand op een gestrooide weg kunnen komen. Ook wordt er rekening gehouden met bedrijfsvoering van de (landbouw)bedrijven. Ook zij moeten binnen een redelijke afstand op een gestrooide weg kunnen komen.

1.2 De gemeente is niet zonder meer verantwoordelijk voor ongevallen door wintergladheid.

Indien een weggebruiker een ongeval krijgt door wintergladheid, is de gemeente niet zonder meer verantwoordelijk. In het voorliggend beleidsplan worden aspecten vastgelegd die we al jaren uitvoeren. Hierbij kunnen we denken aan bijvoorbeeld juridische -, milieu - en arbo aspecten. Maar vooral de prioritering en de keuzes, waar wel en waar niet te strooien, zijn in het beleidsplan duidelijk vastgelegd.

1.3 Trottoirs worden niet gestrooid

Trottoirs worden door de gemeente niet gestrooid, uitgezonderd van een aantal trottoirs van en naar het centrum. Deze worden door de buitendienst handmatig gestrooid tijdens de dagdienst.

Financiën

De kosten voor gladheidsbestrijding zijn uit te splitsen in vaste kosten (materieel, coördinatie) en variabele kosten (o.a. personeel, dooimiddel, brandstof). Vaste kosten zijn vooraf bekend, de variabele kosten zijn afhankelijk van het aantal strooibeurten en kunnen dus per winterseizoen verschillen.

Per jaar is ca. € 164.000 beschikbaar voor de gladheidsbestrijding. Dit zou voldoende moeten zijn om tijdens een normale tot licht strenge winter de wintergladheid te kunnen bestrijden. Mocht het echter een hele strenge winter worden dan is het beschikbare budget niet toereikend. Dit wordt dan via een melding in de afwijkingenrapportage afgewikkeld.

Afstemming gemeente Landerd

Landerd heeft al eigen beleid voor gladheidsbestrijding. Na de samenvoeging zal er een beleidsplan worden geschreven voor de nieuwe gemeente. Er is, net als met andere buurgemeenten, wel afstemming geweest over welke wegen door wie worden gestrooid.

Participatie

Er zijn afspraken gemaakt met 4 buurgemeenten over (delen van) wegen die wij voor hen strooien en zij voor ons strooien.

Verder maakt participatie geen onderdeel uit van dit traject.

