



Onderwerp

Globaal scenario uitbreiding skatebaan Bevrijdingspark

Inleiding

Naar aanleiding van de door de gemeenteraad aangenomen motie “Uitbreiding skatebaan Bevrijdingspark Uden” is deze nota tot stand gekomen.

Scenario

Huidige situatie

Het Bevrijdingspark is in een aantal ovaalvormige hagenstructuren opgebouwd, die elk hun eigen programma kennen. De skatebaan ligt in de ovaalvorm aan de centrumkant van Uden tegen het busstation. Binnen deze ovaalvorm staan bomen, er loopt een voetpad doorheen en tevens is er een andere speel- trainingsaanleiding (klim en klautertoestel – Calisthenics parcours).



Op dit moment is de skatebaan ongeveer 20 jaar oud. De ondergrond bestaat uit asfalt waarop de stalen skate-elementen zijn geplaatst. De oppervlakte van de huidige skatebaan is ongeveer 1000m².

Probleem

De populariteit van de skatebaan brengt problemen met zich mee. Het is te druk en er blijkt niet genoeg plek te zijn voor iedereen. Jonge kinderen en jongvolwassenen “botsen” met elkaar. Daarnaast is het niveauverschil een probleem.

Er is behoefte aan uitbreiding voor alle gebruikers en differentiatie voor alle verschillende niveaus. Er wordt onderzocht hoe de skatebaan gemoderniseerd kan worden waarbij de toestellen/obstakels aansluiten op de behoefte van de gebruikers. Daarnaast moet de skatebaan een kwalitatief fijne plek zijn om te ontmoeten en te bewegen.

Onderzoek en gesprek

In het eerste gesprek met de gebruikers en jongerenwerk kwam naar voren dat zij tevreden zijn met de omvang (grootte) van de skatebaan, maar dat zij hinder ervaren van een té drukke skatebaan. Vooral de kruising met kleinere kinderen en hun ouders wordt als knelpunt ervaren. Er ontstaan botsingen. In het gesprek bleek dat de gebruikers graag een pumptrack toegevoegd willen hebben in het park. Dat is een circuit met bulten en kombochten, die elkaar ritmisch volgen. Een pumptrack is geschikt voor crossfietsen, steps, loopfietsen, en dergelijke en is geschikt voor jong en oud. Tevens werd opgemerkt dat het meerwaarde heeft de skatebaan in beton én in één geheel uit te voeren. Hiermee wordt een heel groot deel van de mogelijke geluidsoverlast weggenomen en tevens is deze oplossing duurzaam en sterker dan de losse elementen op het asfalt.

Scenario

De onderstaande weergaven geven een globale indeling weer. Vooral wordt inzichtelijk wat het betekent als er gewerkt wordt met deze oppervlakten. Hoe de skatebaan een impuls kan krijgen.



De skatebaan kent zijn oorspronkelijk oppervlakte en de pumptrack kent een volwaardige omvang.

Skatebaan: 900m²

Pumptrack 2000m²

Totale oppervlakte: 3000m²

Globale kosten: € 765.000,-

Totaaloverzicht oppervlakte en kosten.

De totaalkosten zijn op basis van kengetallen indicatief weergegeven in de bijlage 1.

Totaaloverzicht oppervlakte en kosten.

De totaalkosten zijn op basis van kengetallen indicatief weergegeven in de bijlage 1.

Voor elk scenario is onderling nog een combinatie te maken, het is bijvoorbeeld mogelijk om de skatebaan uit scenario A en de pumptrack van scenario C mee te nemen in de verdere uitwerking van uit uitvoeringsplan. Daarbij dienen dan de solitaire bedragen te worden aangehouden volgens de tabel in de bijlage. (€ 480.000,- + € 200.000,- = € 680.000,-)

Vervolg

Verdere uitwerking en inpassing

In een latere fase worden verdere inpassing en details uitgewerkt. Daarbij wordt rekening gehouden met o.a. de volgende randvoorwaarden:

1. Handhaven ellipsvormige hagen in het park, deze herbergen verschillende (speel)programma's;
2. Respecteren van de bestaande bomen;
3. Handhaven padenstructuur (mogelijk aanpassen) in verband met toegankelijkheid gebruikers, wandelaars en hulpdiensten;

Participatie

Bij de verdere uitwerking hoort ook een participatietraject. Daarbij kunnen belanghebbende meedenken over het ontwerp van de skatebaan en/of pumptrack, maar ook de indeling of onderlinge positie van beide onderdelen wordt dan definitief bepaalt.

Misschien blijkt tijdens de technische uitwerking of tijdens het participatieproces dat de skatebaan aan de andere kant van de pumptrack beter tot zijn recht komt. Of zijn er nog meer mogelijkheden waardoor het plan in zijn totaliteit beter ingepast kan worden in de bestaande structuur van het Bevrijdingspark.

Skatebaan elders – hergebruik

Het verzoek tot ontwikkeling van een skatebaan elders in Uden, of binnen toekomstige gemeente Maashorst, is bij de scenario's buiten beschouwing gelaten. Mogelijk dat de huidige skate-elementen elders herplaatst kunnen worden. De huidige conditie van de elementen is niet in kaart gebracht en dient dan bij het eventueel herplaatsen nader onderzocht te worden.

Bijlage

1. Globale kostenindicatie scenario: 21.104927