



RAADSADVIES

Zaakdossier: D00210314

raadsadvies Hoevenseweg bushalte

2021/0
Auteur : J.J.H. Bouquet
Afdeling : Ruimte
E-mail : Harry.Bouquet@uden.nl
Port. : F. van Lankvelt

Effect op de begroting

Ja Nee

Onderwerp

Hoevenseweg, verplaatsen bushalte

Advies

1. In te stemmen met de verplaatsing van de bushalte Hoevenseweg naar de Rondweg;
2. Een krediet van € 101.300,- voor het verplaatsen van de bushaltes beschikbaar te stellen.
3. Het structureel effect met ingang van 2022 van € 3.500 te verwerken in de meerjarenbegroting.
4. De lasten in 2021 van € 41.700,- te dekken door een eenmalige bijdrage uit de algemene reserve.
5. De 46^e begrotingswijziging vast te stellen.

Inleiding

In het najaar van 2019 zijn aan de Hoevenseweg, ter hoogte van Krijten, twee nieuwe bushaltes aangelegd. De oorspronkelijke haltes ter hoogte van Eikenwal zijn in het kader van de aanpassing van buslijn 99 Uden – Nijmegen naar hoogwaardig openbaar vervoer verplaatst. Direct na de ingebruikname van de haltes op de nieuwe locatie zijn er bezwaren gekomen vanuit de omgeving. De meeste reacties hebben betrekking op aantasting van privacy, geluidsoverlast en toename van verkeersonveiligheid op de Hoevenseweg. Door het college is nader onderzoek gedaan om de bushaltes weer terug te brengen naar de oude locaties. Terugplaatsen van de haltes zou gaan leiden tot juridische procedure waarbij de afloop onzeker is. De afgelopen maanden is er samen met de provincie Noord-Brabant (concessieverlener) en Arriva (concessiehouder) bekeken welke oplossingen er zijn om de problemen op te lossen.

Beoogd effect

Het verplaatsen van de bushaltes heeft als doel om de ervaren problemen in de Hoevenseweg op te lossen met behoud van de kwaliteit van het openbaar vervoer.

Duurzaamheid

Bij het verplaatsen van de bushaltes worden de aanwezige materialen zoveel als mogelijk hergebruikt.

Voor de transportbewegingen van de lijnbussen verandert er niets. Dit heeft dus ook geen impact op de omgeving.

Argumenten

1.1 Verplaatsen is enige reële oplossing

Het verplaatsen van de bushaltes naar de Rondweg, hoek Industrielaan, is voor het college de beste oplossing om tot een oplossing voor de ervaren problemen te komen. Het terugbrengen naar de oude locatie gaat problemen opleveren met de direct omwonenden. Met de vervoerder zijn alternatieve routes onderzocht en deze leiden tot een toename van de reistijd wat ook ongewenst wordt geacht. Ook het ReizigersOverlegBrabant heeft ingestemd met de verplaatsing van de bushaltes. Dit is een voorwaarde om de provincie en Arriva ook in te laten stemmen.

1.2 Bij verplaatsen kan lopende juridische procedure met omwonenden worden gestaakt

Tegen de huidige haltelocaties zijn door een aantal omwonenden bezwaren ingediend. De behandeling van deze bezwaren is lopende het onderzoek om tot een oplossing te komen stilgezet. Als er een definitief besluit genomen wordt om de haltes te verplaatsen kunnen de bezwaren worden ingetrokken en de juridische procedure stoppen.

1.3 College hecht waarde aan verkeersveilige schoolomgeving

Bij het maken van de locatiekeuze voor de nieuwe bushaltes is, achteraf gezien, wellicht te weinig aandacht besteed aan het effect van de haltes op de aanwezige route naar de achterliggende basisschool. Het gedrag van schoolgaande kinderen is anders dan het reguliere verkeersgedrag. De jonge kinderen zijn veel met andere zaken bezig en hierdoor minder voorspelbaar. In het coalitieprogramma van het huidige college is opgenomen dat verkeersveiligheid bij scholen een bijzonder aandachtspunt is. Dit punt ondersteunt dus ook de keuze om de bushaltes te gaan verplaatsen.

2.1 De gemeenteraad is het besluitvormend orgaan over de inzet van gemeentelijke middelen.

Voor het verplaatsen van de bushaltes zijn geen middelen beschikbaar. Uw raad dient hiervoor een besluit te nemen om de middelen wel of niet beschikbaar te stellen.

Kanttekeningen

1.1 Verplaatsen kan gezien worden als precedent voor andere problemen

Het verplaatsen van de bushalte naar aanleiding van klachten uit de omgeving kan door andere inwoners gezien worden als een precedent. De reactie op andere locaties kan zijn dat de gemeente nu bereid is de haltes te verplaatsen omdat zij zelf ongelukkige keuzes gemaakt hebben. Het veilig houden van een schoolomgeving in relatie tot lijnbussen is een uitzonderlijke situatie die op weinig plaatsen binnen Uden voorkomt.

2.1 Wanneer raad negatief besluit moet juridische procedure worden voortgezet

Zoals bij argument 1.2 beschreven is er nog een juridische procedure die afgerond moet worden. Op het moment dat uw raad besluit om het benodigde budget niet beschikbaar te stellen zal de juridische procedure tegen het verkeersbesluit wordt voortgezet. De uitkomst van een eventuele voortzetting is niet in te schatten. In het slechtste geval verliest de gemeente de zittingen bij de rechtbank en moet er alsnog een oplossing worden gevonden voor de ontstane situatie.

Financiën

Voor het verplaatsen van de bushaltes van Hoevenseweg naar Rondweg is in de begroting geen rekening gehouden.

Voor het plaatsen van de bushaltes aan de Rondweg is een krediet benodigd van € 101.300,-. Het structureel financieel effect (kapitaallast) als gevolg van het plaatsen van de bushaltes aan de Rondweg bedraagt € 3.500,-

Incidentele kosten	
Openbreken bushaltes Hoevenseweg	€ 41.200,-
Eerste jaar kapitaallasten (inclusief vrijval)	€ 500,-
Totaal	€ 41.700,-

Samenvattend houdt dit voor de meerjarenbegroting in een effect in 2021 van € 41.700,- en een structureel effect vanaf 2022 van € 3.500,-.

Afstemming gemeente Landerd

Zware afstemming: op basis van het protocol met de gemeente Landerd valt dit advies onder de "zware" procedure. Inhoudelijke afstemming met de portefeuillehouder heeft plaatsgevonden en is akkoord bevonden. Dit advies is vervolgens ook akkoord bevonden in het gezamenlijke overleg poho financiën.

Participatie

Het proces om te komen tot verplaatsing van de bushalte is in nauwe samenwerking met de provincie en Arriva gedaan. Dit zijn de concessieverlener en concessiehouder voor het openbaar vervoer binnen Uden. Op de nieuwe locatie zijn geen direct omwonenden aanwezig waarmee gesproken moet worden om problemen te voorkomen. De direct omwonenden van de haltes aan de Hoevenseweg zijn regelmatig geïnformeerd over de stand van zaken en de wens om de haltes te gaan verplaatsen.

Communicatie

Na goedkeuring van het raadsvoorstel worden alle betrokkenen schriftelijk nader geïnformeerd over de keuze om de haltes definitief te gaan verplaatsen. Arriva en de provincie worden ook op de hoogte gebracht van het besluit.

Vervolg

Bij een positief besluit op dit voorstel zal de uitvoering voor de verplaatsing direct worden opgepakt. De technische voorbereiding is inmiddels gestart om zo ook snel tot verplaatsing over te kunnen gaan. Na afronding van de werkzaamheden kan Arriva de haltes direct in gebruik nemen. Er hoeft niet gewacht te worden op een wijziging in de dienstregeling.

Bijlagen

1. Begrotingswijziging nummer 46, Verplaatsen bushaltes Hoevenseweg, Corsanummer 21.123774
2. Raadsbesluit Verplaatsen bushaltes Hoevenseweg, Corsa nummer 21.117670

Uden,
Burgemeester en wethouders van Uden
de interim secretaris de burgemeester

R.S.M. Heintjes drs. H.A.G. Hellegers