

Uden, dinsdag 19 oktober 2021

## Mijn mening over de verplaatsing van de bushalte Hoevensweg naar de Rondweg.

### 7. Zie: punt 7.d van de commissie-agenda –

#### d Raadsadvies Verplaatsen bushalte Hoevensweg Uden

In het najaar van 2019 zijn aan de Hoevensweg twee nieuwe bushaltes aangelegd. Direct na de ingebruikname van de haltes op de nieuwe locatie zijn er bezwaren gekomen vanuit de omgeving. Het verplaatsen van de bushaltes heeft als doel om de ervaren problemen in de Hoevensweg op te lossen met behoud van de kwaliteit van het openbaar vervoer. Het college adviseert de raad:

1. In te stemmen met de verplaatsing van de bushalte Hoevensweg naar de Rondweg;

 [Raadsadvies Verplaatsen bushalte Hoevensweg Uden](#) (84KB)

 [Raadsbesluit Verplaatsen bushalte Hoevensweg Uden](#) (53KB)

 [\[21.123774\] Bijlage 1 Begrotingswijziging 46 bushalte Hoevensweg](#) (87KB)

Een bushalte aan de Rondweg/Industrielaan is een zeer stuk lastiger bereikbaar voor busreizigers dan een bushalte aan de Hoevensweg vanwege de verkeerslichten, die er staan. Zeker als je telkens enkele minuten moet wachten als (oudere) voetganger (die een cursus heeft gevolgd: reizen met het openbaar vervoer) en/of die op krukken moet lopen of anderszins moeite heeft om te lopen, laat staan te fietsen. Stel je moet van Uden naar Eindhoven dan betekent, dat je te maken krijgt met 2 verkeerslichten, waarbij als het tegengit wel 5 minuten kan duren, voordat je beide verkeerslichten bent overgestoken en eindelijk bij de bushalte weet te geraken met veel moeite.

Rekeninghoudend met gegeven dat halte Rondweg geen tijdhalte is (een halte waar de bus niet eerder mag vertrekken dan het aangegeven tijdstip in het busboekje, wel later!), zorg je ervoor dat je 5 minuten eerder bij de halte bent. En misschien is het nog slimmer om er voor te zorgen dat je er 10 minuten eerder staat. In bepaalde gevallen betekent, dat je er beter aan doet om naar halte Wijsthoek te wandelen in plaats van naar halte Rondweg, zeker als je met de bus naar Veghel of Eindhoven moet. (zie onderstaande tabel).

Voor mensen die met de bus naar Grave of Nijmegen moeten, zou halte Rondweg wel een alternatief kunnen zijn, omdat men maar één keer heeft te maken met verkeerslichten op de heenweg. Een overdekte fietsstalling aan de kant de Belgenlaan, zou wel handig zijn. (Voor kosten zie tweede tabel). Zeker in de herfst en de winter in de natte kou, regen of als er sneeuw ligt.

<b>Van</b>	<b>Naar halte</b>	<b>Afstand in kilometers</b>	gemiddelde wandelsnelheid van 3 km per uur = 1 km in 20 minuten = 0,1 km in 2 minuten  Daarboven op een 5 minuten extra tijd maakt...minuten
Pnemstraat	Wijsthoek	1,5	30 + 05 = 35
Krijten 88 – 90	Wijsthoek	1,3	26 + 05 = 31
Eikenwal 517	Wijsthoek	1,3	26 + 05 = 31
Morene 141	Wijsthoek	1,1	22 + 05 = 27

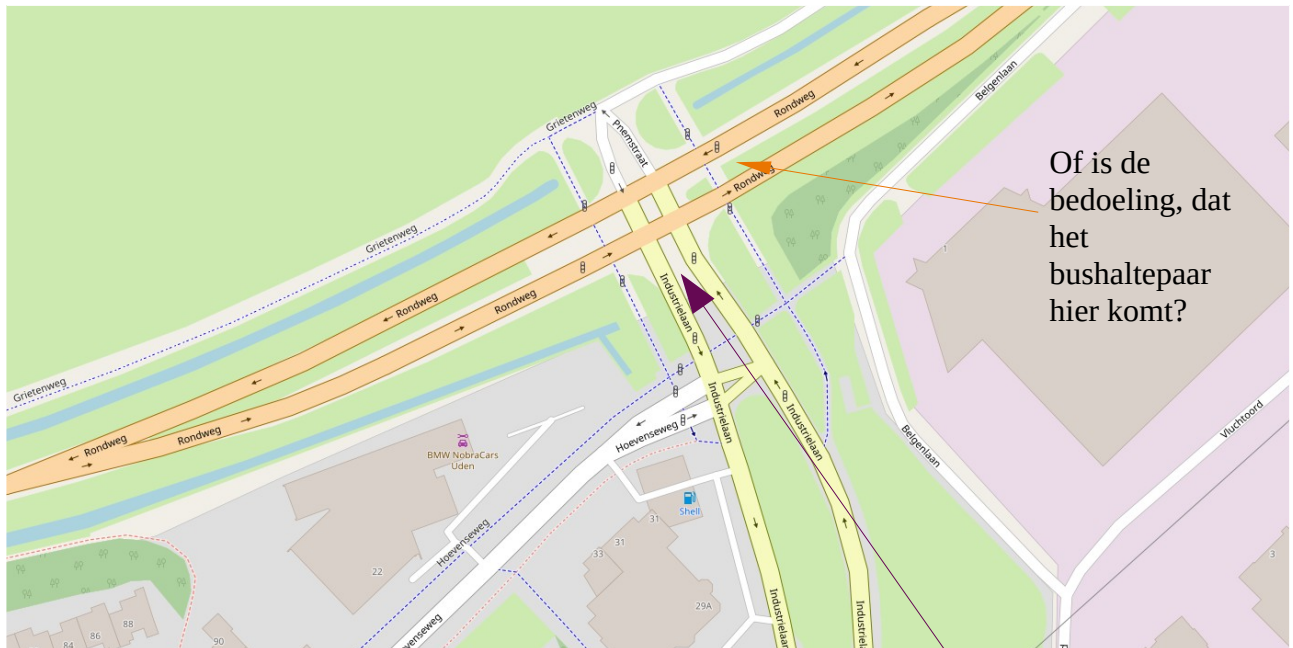
			Nu met 10 minuten extra tijd vanwege de verkeerslichten in plaats van 5 minuten en een wandelsnelheid van 3 km/uur, maakt... minuten:
Morene 401A	Rondweg; Belgenlaan/Pnemstraat	1	20 + 10 = 30
Morene 108	Rondweg; Pnemstraat/Belgenlaan	1	20 + 10 = 30
Heufkens 205	Rondweg; Pnemstraat/Belgenlaan	1	20 + 10 = 30
Heufkens 321	Rondweg; Pnemstraat/Belgenlaan	1	20 + 10 = 30
Stadswijk 131	Rondweg; Pnemstraat/Belgenlaan	1	20 + 10 = 30
Stadsrijk 212	Rondweg; Pnemstraat/Belgenlaan	1	20 + 10 = 30

Type fietsstalling	Kosten per fiets
Fietsnietje	€ 100,-
Hoog/laag rekken zonder dak	€ 150,-
Hoog/laag rekken met dak	€ 200,-
Fietskluis	€ 1.000,-
Inpandige fietsenstalling	€ 1.500,- tot € 3.000,-
Nieuwe bestrating / locatie...	€ 250,- Extra [per fiets], bovenop gekozen type stalling

bron: <https://www.brabant.nl/-/media/199b4b4d3bf4407c822df1cfa208c867.pdf>,

blz 102: B.6 Tabel met investeringskosten

Daarbij komt, dat het onpraktisch is om de bushaltes aan te leggen bij de hoek Industrielaan/Rondweg aan de kant van industrieterrein Vluchtoord, het tankstation en de autozaak, de er gelegen is. Dit vanwege de verkeerssituatie met de verkeerslichten, aannemende dat het niet de bedoeling is dat de bus het verkeer ophoudt, dat van en naar de Industrieterrein en verder wil rijden.



Als de bus van de Rondweg af moet aan de kant van Belgenlaan, krijgt men te maken met rechtsafslaand verkeer komende vanaf de Industrielaan en doorgaande verkeer komende vanaf de Rondweg. Rekeninghoudend met de afstelling van de verkeerslichten betekent, dat het wel heel lang kan duren, voordat de bus weer de weg op kan. Of worden de verkeerslichten zo aangepast, zodat de bus zo weer door kan rijden?

Komt hier het bushaltepaar aan de Rondweg/Industrielaan?

Als de bus terugkomende uit Nijmegen van de Rondweg af moet aan de kant van de Pnemstraat, krijgt men te maken met verkeer afkomstig van Zeeland, dat linksaf wil slaan, de Industrielaan op of door wil rijden de Rondweg op, richting het ziekenhuis in Uden of Veghel – Eindhoven.

Of is het de bedoeling om in de toekomst een rechtstreekse verbinding aan te bieden op het traject Zeeland – Veghel via halte Uden Rondweg, waarbij de haltes Uden Wijsthoek, Uden Busstation – Uden Koopmanstraat Uden Velmogenweg of Uden Wilhelminastraat en Uden Burenstraat worden overgeslagen? Dit in navolging van Veghel, waarbij de sneldienst (HOV) ook grote delen van Veghel niet aandoet.

Als inwoner van Uden, kan ik vertellen, dat het totaal niet meer aantrekkelijk is om met de bus naar het centrum van Veghel te gaan. Was wachten op busstation Veghel (Bolkenplein) nog een iets waar je naar uit kon kijken, wachten bij het gemeentehuis Meerijstad is 10 keer niks. Ook omdat minder buslijnen bepaalde bushaltes aandoen en het overstappen in Veghel een stuk complexer is geworden, vanwege de brede weg voorzien van verkeerslichten die je moet oversteken.

**Eindcommentaar: haltes gewoon weer terugplaatsen naar de Eikenwal (oude plek) of ter hoogte van Hoeveneseweg 31-33/BMW Nobra Cars of in de buurt van het Shell tankstation. Voordeel is de maximaal 1 kilometer loopafstand. Dat is bij de Rondweg niet het geval. Wie beweert, dat het niet uitmaakt waar naar de bushalte verplaatst wordt, gaat niet vaak genoeg met de bus mee als buspassagier.**

**En als dat allemaal toch niet mogelijk blijkt te zijn, dan overdekte bushaltes aan beide zijden van de Rondweg. En een overdekte fietsenstalling aan de kant van de Belgenlaan. Aan de kant van de Pnemstraat kan later komen, als er flink huizen gebouwd gaan worden tussen Bosdreef, Delstraat en de Rondweg. Goede afstelling verkeerslichten voor in- en uitstappers.**

Dan wil ik tenslot hebben over de geschiedenis van haltes Eikenwal en Heufkens.

Van 1982 – 1994/1995 deed buslijn 21 van de Zuid-Ooster Eindhoven – Gemert – Uden – Grave – Nijmegen, de haltes Heufkens en Eikenwal aan. Voor die tijd werden de haltes Pnemstraat – De Kerseboom (voormalig cafe gelegen aan de Hoevenseweg ter hoogte van de Klantstraat/Artillerieweg) en Technische School aangedaan in Uden. Saillant detail tijdens de diensregeling van 1982 reed de Zuid-Ooster op bepaalde momenten van de dag lijn 21 als sneldienst, waarbij ook de halte Heufkens aangedaan werd.

1994/1995 – 2003 reed buslijn 21 van de Hermes (een fusie tussen de busmaatschappijen Zuid-Ooster en VSL (Verenigd Streekvervoer Limburg)). Met de komst van busmaatschappijk Hermes kon je toen bij de vervoerswinkel voor businformatie op het station in Eindhoven twee boeken kopen. Een die ging over het ontstaan en de geschiedenis van Zuid-Ooster en de ander over het ontstaan en geschiedenis van VSL (Verenigd Streekvervoer Limburg).

2003. In 2003 werd op het last van het KAN (Knooppunt Arnhem Nijmegen) het traject van lijn 21 verkort tot Eindhoven – Uden. Van en naar Nijmegen kwam lijn 99 voor in de plaats. Eind 2003 verviel in de richting van Uden, halte Heufkens.

Pas in 2018 verviel halte Heufkens definitief. Halte Eikenwal bleef gehandhaafd.

In 2019 werd halte Eikenwal opgeheven. Daar voor kwam in de plaats halte Hoevenseweg op de plek, waar eerder halte Heufkens gelegen was.

Op de twee lijnennetkaarten van 2010 en 2012 van het OV-gebied De Meierij en Oost-Brabant, in de tijd dat Arriva de buslijnen in het gebied reed, staat een plattegrond van Uden, met daarop aangegeven zowel halte Eikenwal als halte Heufkens. Van eind jaren 70/begin jaren 80 tot eind 2003 heeft de bus halte Heufkens in beide richtingn aangedaan.

Tussen 2003 en 2018 heeft de bus halte Heufkens alleen maar aangedaan in de richting Uden. En in 2018 viel het doek voor halte Heufkens. Ook in de richting van Uden.

Bronnen: wiki Ov-in Nederland

[https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn\\_21\\_Nijmegen\\_Centraal\\_Station\\_-\\_Eindhoven\\_Station](https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_21_Nijmegen_Centraal_Station_-_Eindhoven_Station)

[https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn\\_21\\_Uden\\_Busstation\\_-\\_Eindhoven\\_Station](https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_21_Uden_Busstation_-_Eindhoven_Station)

[https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn\\_70\\_Nijmegen\\_Centraal\\_Station\\_-\\_Eindhoven\\_Station](https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_70_Nijmegen_Centraal_Station_-_Eindhoven_Station)

[https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn\\_410\\_Nijmegen\\_Centraal\\_Station\\_-\\_Uden\\_Markt](https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_410_Nijmegen_Centraal_Station_-_Uden_Markt)

[https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn\\_410\\_Nijmegen\\_Centraal\\_Station\\_-\\_Eindhoven\\_Station](https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_410_Nijmegen_Centraal_Station_-_Eindhoven_Station)

[https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn\\_121\\_Nijmegen\\_Centraal\\_Station\\_-\\_Eindhoven\\_Station](https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_121_Nijmegen_Centraal_Station_-_Eindhoven_Station)

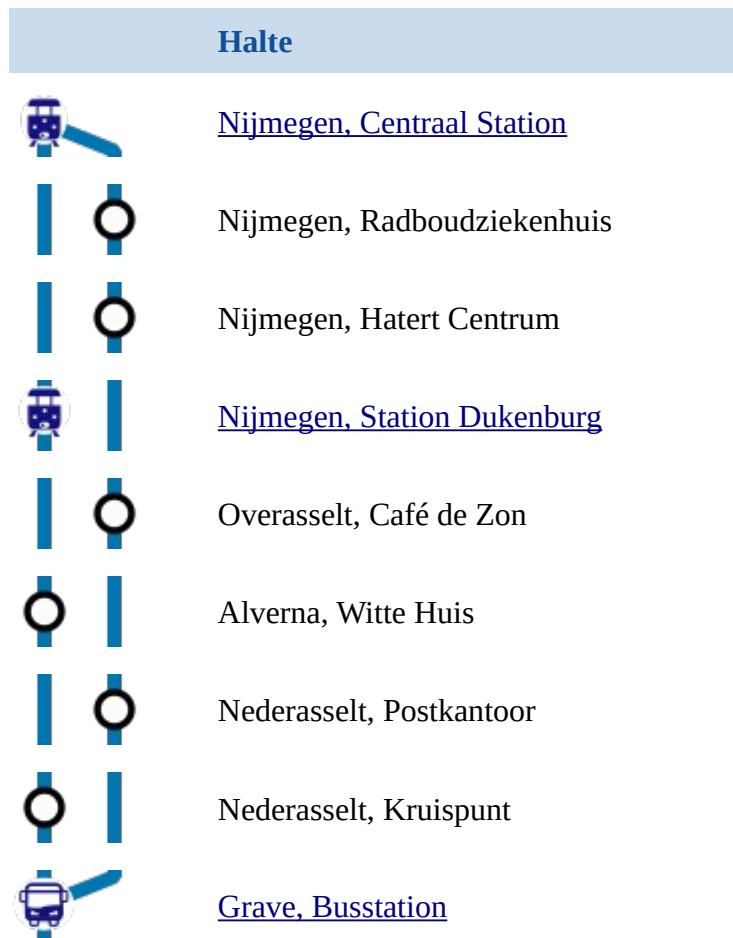
[https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn\\_121\\_Uden\\_Busstation\\_-\\_Eindhoven\\_Station](https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_121_Uden_Busstation_-_Eindhoven_Station)

[https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn\\_99\\_Nijmegen\\_Centraal\\_Station\\_-\\_Uden\\_Busstation](https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_99_Nijmegen_Centraal_Station_-_Uden_Busstation)

[https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn\\_199\\_Nijmegen\\_Centraal\\_Station\\_-\\_Uden\\_Busstation](https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_199_Nijmegen_Centraal_Station_-_Uden_Busstation)




































## Voormalige routes lijn 21











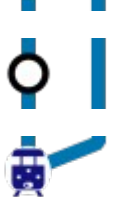
Voormalige alternerende route tussen Nijmegen en Grave (route is niet volledig)



Voormalige "sneldienst" route in de jaren 80, niet volledig tussen Gemert en Uden, route Eindhoven - Gemert per 23 mei 1982













-   Gemert, Lodderdijk
-   Gemert, Ridderplein (*eindpunt t/m 30 mei 1987*)
-   Gemert, De Heuvel
-   Gemert, De Broekstraat
-   Gemert, De Drie Ossen
-   Gemert, Peeleindseweg 1
-   Beek en Donk, Leekerstraat 23
-   Beek en Donk, Brug Donk
-   Beek en Donk, Gemeentehuis
-   Beek en Donk, Otterweg
-   Beek en Donk, Brandstraat
-   Beek en Donk, Pater Becanusstraat
-   Beek en Donk, Dr. Timmerslaan
-   Beek en Donk, Orchideestraat
-   Beek en Donk, Het Laar
-   Lieshout, Beekseweg 5
-   Lieshout, Hoek Kerkdijk
-   Lieshout, St. Servaasplein
-   Lieshout, Gemeentehuis

	Lieshout, Molen
	Lieshout, De Deense Hoek
	Lieshout, Roeklaan
	Lieshout, Merellaan
	Gerwen, Lieshoutseweg 4
	Gerwen, Kruispunt
	Gerwen, Gerwenseweg 4
	Nuenen, Ringweg
	Nuenen, Larikslaan
	Nuenen, Lindeboom
	Nuenen, Park
	Nuenen, Parkstraat
	Nuenen, Vallestep
	Nuenen, Meerijlaan
	Nuenen, Keizershof
	Nuenen, Opwettenseweg
	Nuenen, Opwetten
	<a href="#"><u>Eindhoven, Station</u></a>

# Route

Voormalige route op 22 mei 1976

Halte	
	<a href="#">Nijmegen, Station N.S.</a>
	Nijmegen, Keizer Karelplein
	Nijmegen, Stijn Buysstraat
	Nijmegen, Rozenstraat
	Nijmegen, Wolfskuil
	Nijmegen, Dennenstraat
	Nijmegen, Serenadestraat
	Nijmegen, Spijkerhofplein/Station Dukenburg
	Teersdijk, Weg naar Dukenburg
	Teersdijk, Teersdijk
	Alverna, Havenweg
	Alverna, Witte Huis
	Alverna, Oosterweg
	Nederasselt, Burgers
	Nederasselt, Kruispunt
 	<a href="#">Grave, Autobusstation</a>
	Grave, Stoofweg





Velp, Kazerne



Velp, Nachtegaal



Velp, Rijksweg/Heijtmorgen



Reek, Rijksweg 96



Reek, Kleine Elft



Reek, Molen



Zeeland, Schaijkseweg 10



Zeeland, Molen



Zeeland, Postkantoor



Zeeland, Gemeentehuis



Zeeland, Zuivelfabriek



Zeeland, Udenseweg 9



Zeeland, Udenseweg 24



Zeeland, P.T.K. "De Corridor"



Uden, PNEM-straat



Uden, De Kersenbloem



Uden, Technische School



Uden, Land v. Ravenstein



[Uden, Markt](#)

- 
- Uden, Violierstraat
  - Uden, Raam/Jonkerveld
  - Uden, Melle
  - Volkel, Industriepark
  - Volkel, Autobusstation
  - Volkel, St. Antoniuskl.
  - Volkel, Schadronstraat
  - Volkel, Biesthoekstraat
  - Volkel, Brabantstraat 22
  - Boekel, Peelse Huis
  - Boekel, Café 't Station
  - Boekel, Zuivelfabriek
  - Boekel, 't Centrum
  - Boekel, Statenweg
  - Boekel, Arendstraat 14
  - Boekel, Vliegberg
  - Boekel, Huize Padua
  - Handel, Rustoord
  - Handel, Café van Eldonk

- 
- Handel, Handelseweg 67
  - Gemert, Pelgrimsrust
  - Gemert, Lodderdijk
  - Gemert, Drossard de la Courtstraat
  - Gemert, Gerardusplein
  - Gemert, De Keyzer
  - Gemert, Heuvel
  - Gemert, Broekstraat
  - Gemert, De Drie Ossen
  - Beek en Donk, Peeleindseweg 1
  - Beek en Donk, Lekerstraat 23
  - Beek en Donk, Brug Donk
  - Beek en Donk, Sportpark
  - Beek en Donk, Otterweg
  - Beek en Donk, Pater Becanusstraat
  - Beek en Donk, Dr. Timmerslaan
  - Beek en Donk, Orchideestraat
  - Beek en Donk, Het Laar
  - Beek en Donk, Heuvelplein

- 
- Beek en Donk, Brandstraat
  - Beek en Donk, Oranjelaan
  - Aarle-Rixtel, Brug
  - Aarle-Rixtel, Beekseweg
  - Aarle-Rixtel, Kerk
  - Aarle-Rixtel, Lieshoutseweg 48/53
  - Aarle-Rixtel, Aarleseweg 101
  - Lieshout, Beekseweg 5
  - Lieshout, Hoek Kerkdijk
  - Lieshout, Gemeentehuis
  - Lieshout, Molen
  - Lieshout, Café De Deense Hoek
  - Lieshout, Roeklaan
  - Lieshout, Merellaan
  - Gerwen, Lieshoutseweg 4
  - Gerwen, Kruispunt
  - Gerwen, Gerwenseweg 19
  - Nuenen, Larikslaan
  - Nuenen, Lindeboom



Nuenen, Park



Nuenen, Parkweg



Nuenen, Opw. weg 56



Nuenen, Opw. weg 175



Nuenen, Opwetten



Eindhoven, Wolfshoek



Eindhoven, 't Hofke



Eindhoven, Kerk Tongelre



Eindhoven, Tongelresestr. 449



Eindhoven, Tongelresestr. 401



Eindhoven, Tongelresestr. 333



Eindhoven, Tongelresestr. 289



Eindhoven, Amicitia



Eindhoven, Tongelresestr. 195



Eindhoven, Parklaan 77



Eindhoven, Dommelhoef



Eindhoven, Postkantoor



[Eindhoven, Station N.S.](#)