

RAADSADVIES

Zaakdossier: DOO1208

HOV tracé

2018/13350	
Auteur	: Erwin Happel
Afdeling	: Ruimte
E-mail	: Erwin.happel@uden.nl
Port.	: Ingrid Verkuijlen

Effect op de begroting

X Ja ☐ Nee

Onderwerp

HOV tracé

Advies

1. In te stemmen met de uitwerking van het HOV tracé conform variant 2.
2. Het krediet voor het HOV project Land van Ravenstein op te hogen naar € 1.895.000,--

Inleiding

In de driehoek Oss – Eindhoven – 's-Hertogenbosch wordt ingezet op Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). In theorie zijn er meerdere tracés denkbaar voor de HOV-route van en naar het busstation in het centrum van Uden. Op basis van het onderzoek van bureau Goudappel Coffeng in 2016 blijkt dat de huidige route via de Nistelrodeseweg, de Kornetstraat en de Land van Ravensteinstraat het beste toekomstbestendig gemaakt kan worden. Hiervoor is echter wel een totaalpakket aan maatregelen nodig:

- a) Ronde Rondweg: reconstructie tot met verkeerslichten geregeld kruispunt of aanbrengen van Ronde Dosseerinstallatie (RDI);
- b) Kornetstraat – Land van Ravensteinstraat: realisatie van vrijliggende fietsvoorzieningen
- c) Kortnetstraat – Land van Ravensteinstraat: overweging aanpassen 'slingers'
- d) Rotondes Violierstraat – Leeuweriksweg – Kastanjeweg: vrijliggend fietspad of ombouw tot voorrangskruispunten

Voor de onderdelen a, b en c is een variantenanalyse uitgevoerd (zie bijlage). De aanpak van deze onderdelen heeft de hoogste prioriteit omdat hier van wordt het meeste rendement wordt verwacht. De voorbereiding van onderdeel d) is al in 2018 opgestart en worden afgerond in het voorjaar 2019. Dit project zal dan worden gekoppeld aan de aanpak van het project Violierstraat.

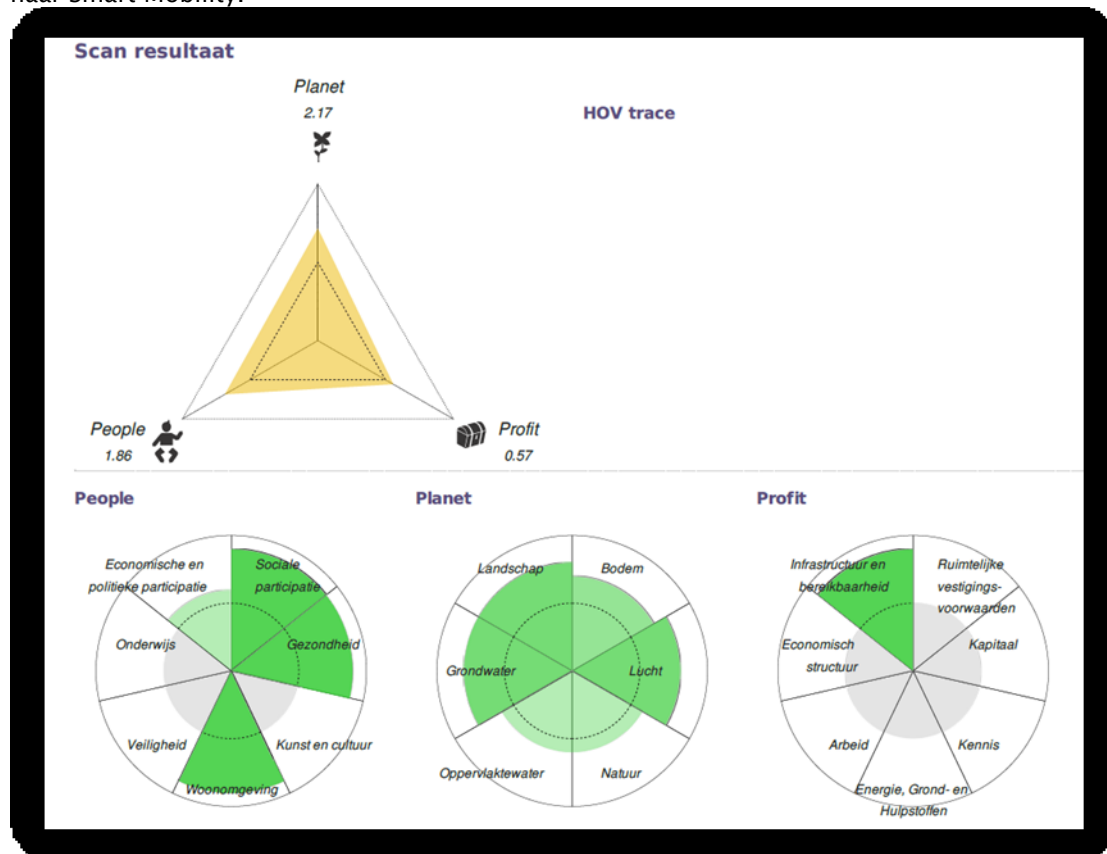
Beoogd effect

1. Optimalisatie van de verkeersveiligheid, doorstroming bus, snelfietsroute en draagvlak..
2. Inzicht geven in hoeverre er draagvlak is bij de Udense bevolking.

- Inzicht geven wat de keuze van de voorkeursvariant financieel betekent.

Duurzaamheid

Om de waarde van de duurzaamheid te beoordelen is een zgn. PPP-scan uitgevoerd. Het project is een verbetering op de economische (profit), ecologische (planet) en het sociaal-cultureel (people) vlak. Op dit moment is niet duidelijk of de plannen houdbaar zijn over generaties heen vanwege de transitie naar Smart Mobility.



Argumenten

1.1 Realisatie nodig om beleidsdoelen en ambities gemeente te halen

Om het ingezette verkeersbeleid (GVVP) en de doelen gesteld in het coalitieakkoord 2018 – 2022 te realiseren is het aanpakken van het HOV tracé noodzakelijk.

1.2 De voorkeursvariant kent het meeste draagvlak

De voorkeursvariant wordt door de belanghebbenden het meeste gedragen, gezien de reacties tijdens de inloopavonden en bijeenkomsten met de klankbordgroep. Zie bijgaande concept reactienota voor alle opmerkingen/vragen en antwoorden hierop. Deze zijn kort samengevat:

- Het aan iedere zijde van de weg een fietspad aanleggen sluit het beste aan bij hun behoeften
- Door de aparte fietspaden zullen de huidige ventwegen niet extra worden belast met extra fietsverkeer
- De omrijdafstanden voor fietsers zullen korter zijn

De klankbordgroep spreekt ook de voorkeur uit voor variant 2. Het gaat dan met name om het FietsForum Uden, VVN / Werkgroep Kind en Ouders, Drempele Weg Uden en het Actiecomité van de Land van Ravensteinstraat.

Over de voorgestelde Ronde Doseerinstallatie (RDI) op de westelijke tak van de rotonde Rondweg/Bitswijk wordt in zijn algemeenheid positief gereageerd.

2.1 Kredietverhoging nodig om reconstructie mogelijk te maken

Om variant 2 te kunnen realiseren is een kredietverhoging nodig. Hier zijn een aantal redenen voor:

- de eerste berekening is een grove inschatting geweest op basis van een eerste financiële grove kostenraming in 2016
- door de aantrekkende markt zijn de prijzen bij de aannemers hoger geworden
- door de keuze voor variant 2 in plaats van variant 1 is er een kans dat er een lagere subsidie wordt toegekend dan de toegekende subsidie voor variant 1
- de Provincie heeft inmiddels hogere eisen gesteld aan de snelfietsroute waarvoor tussentijdse aanpassing nodig was

Kanttekeningen

1.1 Er is draagvlak voor uitbreiding van de projectgrenzen

Op basis van de overlegmomenten met de belanghebbenden blijkt dat met name de bewoners langs de Hobostraat (vallende buiten het projectgebied) pleiten voor het betrekken van de Hobostraat bij het project omdat zij daar de situatie als onveilig beschouwen. Zij pleiten voor de aanleg van een fietspad aan beiden zijden van de weg (variant 2). Zij zien het niet betrekken van de Hobostraat bij het project als een gemiste kans. De kosten hiervoor worden ingeschat tussen de € 450.000,- tot € 525.000,-

1.2 Opstarten vervolgprocedure aanvang 2019

Het is belangrijk aanvang 2019 te starten met de voorbereiding van de uitvoering, t.w. de uitwerking van de variant, besteksfase op te starten, vervolgens aanbestedingsprocedure zodat eind 2019 nog de reconstructie kan worden gestart als voorwaarde voor de toegekende subsidie van € 364.645,- door de provincie Noord-Brabant.

Financiën

2.1 Voor het HOV project is € 1.160.000,-- excl. btw beschikbaar (FCL 7.210.0527) waarbij uit is gegaan van een subsidie ad € 580.000,--. De subsidie is op basis van de beschikking echter maximaal € 365.000,--. Een aanvullende dekking van € 215.000,-- is daarmee benodigd. Daarnaast is voor de realisatie van het HOV project € 1.895.000,-- excl. btw noodzakelijk. Aan deze verhogingen van de uitvoeringskosten liggen diverse redenen ten grondslag genoemd onder het kopje Argumenten onderdeel 2.1.

Het totale effect (lagere subsidie en hogere kosten) komt daarmee uit op € 950.000,--. Structureel houdt dit in € 37.000,-- De overschrijding wordt gemeld in de eerstvolgende afwijklingsrapportage.

Communicatie

Er is een uitvoerig participatieproces doorlopen door middel van 2 inloopavonden medio 2017 en 2018 voor alle belanghebbenden en er is intensief overleg gevoerd met de klankbordgroep bestaande uit een afvaardiging van burgers, bedrijven, Drempele Uden Weg, Fietsforum, Nutsbedrijven, Arriva en Gebiedsplatforms etc. Naar aanleiding van een door het opgerichte Actiecomité Hobostraat, Kornetstraat – Land van Ravensteinstraat aangeboden alternatieve ontwerp, is dit ontwerp geanalyseerd en doorontwikkeld. Afsproken is dat er een variantenanalyse zou worden uitgevoerd waarbij de gemeentevariant en variant van het Actiecomité beiden zouden worden vergeleken en beoordeeld.

Vervolg

Na keuze van de voorkeursvariant:

- wordt de verkeersbesluitprocedure opgestart.

- Wordt het voorlopige ontwerp verder uitgewerkt tot definitief ontwerp en wordt hierna de voorbereiding (besteksvorbereiding) opgestart, daarna de aanbestedingsprocedure en start uitvoering in het najaar van 2019.

Bijlagen

Bijlage 1: Variantenanalyse 5 december 2018 (incl. ontwerpvarianten 1 en 2)

Uden, 11 december 2018

Burgemeester en wethouders van Uden

de secretaris

de burgemeester

drs. D. van Deurzen

drs. H.A.G. Hellegers