

SCHRIFTELIJKE VRAAG

18.109853

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Schriftelijke vraag aan het college van burgemeester en wethouders de burgemeester

Onderwerp: Milieu Effect Rapportage tracé N 264

Nadere informatie over de planontwikkeling met betrekking tot N264 (en N 605) heeft de Raad sinds 13 september j.l. niet meer ontvangen. Antwoorden van het College op onze schriftelijke vragen d.d. 23-10-2018 blijven tot nu toe uit.

De zorgen daarentegen over de wijze waarop direct aanwonenden, de Stichting Leefbaarheid N 264 en de Raad geïnformeerd zijn en betrokken worden bij de planontwikkeling, nemen alleen maar toe.

Het College van B en W moet juist in deze fase van planvoorbereiding transparant zijn in hun betrokkenheid bij de planontwikkeling. Onder andere op het punt van informatieverstrekking en het betrekken van inwoners, gebiedsplatform Zuid, de dorpsraad Volkel, de stichting Leefbaarheid N 264 e.d. bij de inhoudelijke keuzes. Maar ook wat het College aan maatregelen wenst om de leefbaarheid van het dorp Volkel en de wijk Uden-Zuid de komende decennia in relatie tot de N 264 (inclusief N 605) te borgen. Met aandacht voor doorstroming van verkeer, met integrale aandacht voor geluid, fijnstof, energie en gezondheid. Dit moeten we immers niet sec aan de wegbeheerder en marktpartijen overlaten.

D66 Uden is van mening dat een milieu-effect-rapportage (MER) noodzakelijk is om aanvullend op de verkeerskundige maatregelen een goede lokale afweging te maken met betrekking tot het oplossen van knelpunten op het gebied van geluid, fijnstof, leefbaarheid en gezondheid.

Dit brengt ons, naast de nog onbeantwoorde vragen van 23 oktober, tot de volgende vragen.

Vragen:

1. Is het College met ons van mening dat de knelpunten op de N 264 en N 605 zodanig dienen te worden aangepakt dat de negatieve effecten van het verkeer zoals geluid, fijnstof, leefbaarheid en gezondheid, de komende decennia zijn opgelost?
2. Zo nee dan vernemen wij gaarne een toelichting op uw standpunt en zo ja dan
3. Willen wij graag weten of er reeds (in samenspraak met de Provincie) een milieu-effect-rapportage is opgestart om tot een aantal keuzes te komen die onder meer met aanwonenden, de onafhankelijke stichting Leefbaarheid N 264 en de Raad besproken zullen gaan worden.
4. En mocht een MER nog niet zijn opgestart dan vernemen wij graag hoe en wanneer u tot een integraal pakket aan verkeers-, milieu- en leefbaarheidsoplossingen gaat komen.

Ondertekening:

Datum indiening : 28-11-2018

Fractie : D66

Naam indiener : Matthie van Merwerode

Einddatum/id.nr. iBabs: 02-01-2019 / 86

ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door: college van burgemeester en wethouders van Uden burgemeester

Datum: 18-12-2018

Antwoord:

De provincie heeft een verkennende studie uitgevoerd en daarbij naast verkeerskundige aspecten ook gekeken naar de situatie op gebied van onder andere geluid en CO₂. Op basis van de onderzoek uitslagen is gezocht naar oplossingen. Afweging van de diverse oplossingen heeft geleid tot een concept voorkeursoplossing per knelpunt. Deze oplossingen zijn gepresenteerd in de commissievergadering REO van 13 september. Na de presentatie was geen tijd meer voor het beantwoorden van vragen aan de provincie. De fracties zijn in de gelegenheid gesteld de vragen schriftelijk aan de provincie te stellen. Beantwoording van alle vragen heeft inmiddels plaatsgevonden. Daarnaast heeft de provincie aangeboden nog een presentatie te houden in het eerste kwartaal van 2019. Inmiddels is ook uw vorige schriftelijke vraag beantwoord.

1. Is het College met ons van mening dat de knelpunten op de N 264 en N 605 zodanig dienen te worden aangepakt dat de negatieve effecten van het verkeer zoals geluid, fijnstof, leefbaarheid en gezondheid, de komende decennia zijn opgelost ?

Ja, dat is het streven van het college. Daarom is nadrukkelijk gevraagd om de milieu aspecten mee te nemen in het onderzoek van de N264.

De N264 is een provinciale weg van grote importantie voor Uden en de regio. Het beheer en eigendom ligt bij de provincie. De provincie wil met het onderzoek een toekomst vaste oplossing onderbouwen middels feiten en modelmatig verkregen gegevens voor de jaren 2030 en 2040. Daarbij zijn ook milieuaspecten onderzocht. De provincie wil samen met de gemeente Uden gaan voor een duurzame oplossing van knelpunten en met toepassing van de laatste technieken. Gezien het voorgaande is het college overtuigd van de goede wil van de provincie in deze.

Ten aanzien van de N605 die voor een flink deel door de kom van Volkel loopt en gemeentelijk eigendom is, ligt de zaak anders. Hier heeft alleen een verkeerskundige analyse plaatsgevonden en op basis van deze analyse heeft de provincie vastgesteld dat de zogenaamde "omklapping N605" niet effectief is. Het college heeft hiertegen bezwaar gemaakt omdat dit niet alleen verkeerskundig dient te worden gezien, maar ook op basis van sociaal, ruimtelijk en maatschappelijke uitgangspunten. Daarom heeft de provincie voorgesteld een omgevingsstudie N605 uit te voeren. De gemeente gaat dit onderzoek trekken en de provincie draagt voor 50% bij in de kosten. In dit onderzoek zullen ook milieuaspecten worden meegenomen.

3. Willen wij graag weten of er reeds (in samenspraak met de Provincie) een milieu-effect-rapportage is opgestart om tot een aantal keuzes te komen die onder meer met aanwonenden, de onafhankelijke stichting Leefbaarheid N 264 en de Raad besproken zullen gaan worden.

Er is geen milieu effect rapportage gestart.

4. En mocht een MER nog niet zijn opgestart dan vernemen wij graag hoe en wanneer u tot een integraal pakket aan verkeers-,milieu- en leefbaarheidsoplossingen gaat komen.

Eerst gaat u nader worden geïnformeerd over de onderzoeksresultaten en de oplossingsrichtingen. Daarna worden de diverse oplossingsrichtingen met de omgeving/stakeholders verder uitgewerkt. Verwacht wordt dat de aanpassingen aan de N264 niet MER-plichtig zijn, omdat het geen tracéwijzigingen betreft en we het hier hebben over, met name, aanpassingen op kruispunt niveau. Maar de provincie kan altijd besluiten een milieu effect rapportage uit te voeren.