



16.098841

Onderzoeksrapport

Zaakdossier: D00093000

Onderzoek gebruik OV Odiliapeel en Volkel

Juni 2016.

GEMEENTE



UDEN

Inleiding

Dit rapport geeft antwoord op de vraag of en hoe gebruik wordt gemaakt van het openbaar vervoer in Odiliapeel en Volkel. Provincie en Arriva hebben telresultaten aangeleverd. Daarnaast heeft overleg plaatsgevonden om trends en wijzigingen in het OV nader te specificeren en zo ook een toekomstbeeld te kunnen schetsen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 worden telresultaten geanalyseerd, hoofdstuk 2 behandelt de verwachtingen voor de nabije toekomst. Hoofdstuk 3 geeft samenvattende conclusies.

1 Reizigersaantallen

Voor dit onderzoek zijn meetgegevens gebruikt van een bepaalde week in een jaar. Hiervoor zijn de weken 03 van jaren 2013, 2014 en 2016 gebruikt om inzicht te geven in mogelijke veranderingen van OV gebruik. In 2015 (start nieuwe concessie OV) zijn geen telgegevens geregistreerd. Daarom zit dit jaar niet in de vergelijking.

Totaal lijn 91 in- en uitstappers lijn 91 week 3 / 2013						
Exploitant	Niet-vakantieperiode					
	Werkdag In	Werkdag Uit	Zaterdag In	Zaterdag Uit	Zondag In	Zondag Uit
Totaal	2.261	2.203	45	44	35	32
06:00-06:59	90	10	0	0	0	0
07:00-07:59	363	289	0	0	0	0
08:00-08:59	221	226	3	1	0	0
09:00-09:59	153	213	1	3	1	1
10:00-10:59	114	107	4	3	3	2
11:00-11:59	136	135	4	5	3	4
12:00-12:59	156	156	4	1	1	1
13:00-13:59	128	155	5	8	3	3
14:00-14:59	142	131	8	7	10	7
15:00-15:59	215	213	2	2	0	3
16:00-16:59	207	196	3	2	1	0
17:00-17:59	188	206	7	6	4	5
18:00-18:59	81	93	3	5	6	4
19:00-19:59	60	54	1	1	2	1
20:00-20:59	7	19	0	0	1	1
21:00-21:59	0	0	0	1	3	3

Totaal lijn 91 in- en uitstappers lijn 91 week 3 / 2014						
Exploitantie uur	Niet-vakantieperiode					
	Werkdag In	Werkdag Uit	Zaterdag In	Zaterdag Uit	Zondag In	Zondag Uit
Totaal	2.101	2.052	56	56	45	45
06:00-06:59	107	22	0	0	0	0
07:00-07:59	358	264	0	0	0	0
08:00-08:59	219	288	3	1	0	0
09:00-09:59	107	153	2	4	4	4
10:00-10:59	86	83	3	2	11	9
11:00-11:59	105	110	4	5	1	3
12:00-12:59	120	126	8	4	2	2
13:00-13:59	76	88	1	5	1	1
14:00-14:59	145	124	9	6	9	6
15:00-15:59	187	205	2	5	1	4
16:00-16:59	277	254	6	5	2	0
17:00-17:59	201	189	1	2	1	3
18:00-18:59	65	94	16	13	4	3
19:00-19:59	46	36	0	3	1	2
20:00-20:59	2	16	1	0	5	5
21:00-21:59	0	0	0	1	3	3

Concessie: Oost-Brabant		
Lijnnummer: 91		
Exploitatiejaar: 2016		
Exploitatieweek: 2016.03		
Totaal lijn 91 in- en uitstappers lijn 91 week 3 / 2016		
Exploitatieuur	Niet-vakantieperiode	
	Werkdag In	Werkdag Uit
Totaal	2.044	2.016
06:00-06:59	62	48
07:00-07:59	372	328
08:00-08:59	260	284
09:00-09:59	83	95
10:00-10:59	110	92
11:00-11:59	116	97
12:00-12:59	140	130
13:00-13:59	164	133
14:00-14:59	160	164
15:00-15:59	206	140
16:00-16:59	209	204
17:00-17:59	115	187
18:00-18:59	44	95
19:00-19:59	5	22

Bovenstaande tabellen geven een beeld van de aantallen in en uitstappers over de gehele lijnvoering in een werkweek (is 5 werkdagen). Hieruit valt op te maken dat elk jaar een kleine daling in de totalen valt waar te nemen, die is echter niet vreemd ten opzichte van andere streeklijnen.

Voor de jaren 2013 en 2014 zijn tevens de gegevens beschikbaar van de zaterdag en de zondag alsmede extra uren in de avond doordeweeks. In 2016 zijn deze ritten komen te vervallen, desondanks zijn de reizigersaantallen niet significant gedaald. Door het beëindigen van de dienstregeling op zaterdag en zondag in 2016 zijn ongeveer 50 reizigers per dag op het gehele traject benadeeld, maar heeft Arriva vele dienstregeling uren (DRU's) elders met een hoger rendement kunnen inzetten.

Het gebruik van de haltes in Odiliapeel en Volkel voor de jaren 2013, 2014 en 2016 zijn hierna verder uitgewerkt. Het betreft hier de totalen over 5 werkdagen

werkdag 2013	in	uit
Halte Rudigerstraat Volkel	61	41
halte Kroatenstraat Volkel	22	19
halte Zeelandsedijk Volkel	22	20
Halte Odiliapeel: Beukenlaan	39	41
Halte Odiliapeel Kerk	49	53
Halte: Odiliapeel Koolmeesstraat	24	20
Halte: Odiliapeel Rogstraat	0	4
Halte: Odiliapeel Rouwstraat	0	1
	217	199
werkdag 2014	in	uit
Halte Rudigerstraat Volkel	49	48
halte Kroatenstraat Volkel	9	19
halte Zeelandsedijk Volkel	14	19
Halte Odiliapeel: Beukenlaan	55	59
Halte Odiliapeel Kerk	60	44
Halte: Odiliapeel Koolmeesstraat	26	23
Halte: Odiliapeel Rogstraat	7	4
Halte: Odiliapeel Rouwstraat	0	2
	220	218
werkdag 2016	in	uit
Halte Rudigerstraat Volkel	28	49
halte Kroatenstraat Volkel	19	28
halte Zeelandsedijk Volkel	16	15
Halte Odiliapeel: Beukenlaan	40	56
Halte Odiliapeel Kerk	33	37
Halte: Odiliapeel Koolmeesstraat	14	16
Halte: Odiliapeel Rogstraat	2	6
Halte: Odiliapeel Rouwstraat	1	1
	153	208

Over de jaren is een lichte daling van met name het aantal instappers na 2014 waar te nemen op, met name de Volkelse haltes. Voor de Odiliapeelse haltes is qua instappers een groei in 2014 waar te nemen die in 2016 weer gemiddeld gelijk komt met 2013. Het aantal uitstapper blijft over de jaren ongeveer gelijk. Het aantal reizigers van en naar Odiliapeel of Volkel bedraagt ongeveer 10% van het totaal aantal reizigers van lijn 91.

2 De nabije toekomst

- De algehele verwachting is dat het streekvervoer de komende jaren reizigers gaat verliezen. Dit heeft diverse redenen. Te denken valt aan een terugloop van inwoners op het platte land, meer senioren en daardoor minder reizen (geen woon-werk) en de opkomst van andere vervoerwijzen als de E-bike, auto-delen en vormen van georganiseerd vervoer, al dan niet kleinschalig (buurt of dorps taxi)
- De verandering van de dienstregeling ten oosten van Odiliapeel en in het Land van Cuijk die dit jaar zijn ingevoerd gaan mogelijk meer reizigers genereren van en naar Uden. Het gebied met Overloon Stevensbeek en Sint Anthonis heeft de mogelijkheid gekregen om in Mill een overstap te maken richting Uden.
- Volgend jaar krijgen ook de MBO studenten een OV studentenkaart. Dit zal waarschijnlijk leiden tot een toename in het gebruik van alle OV-lijnen. Hoe groot deze toename zal zijn is onbekend, daarom wordt in eerste instantie uitgegaan van een lichte stijging.

Deze zaken overziend is de algehele verwachting dat het gebruik van lijn 91 in de komende jaren enigszins zal toenemen.

3 Conclusies

Op basis van de onderzoekscijfers is waar te nemen dat elk jaar een lichte daling van reizigers is waar te nemen. Deze daling is niet alleen op lijn 91 van toepassing, maar op vrijwel alle streeklijnen.

Daarentegen is in het gebruik van de HOV lijnen een groei waarneembaar. Naar mate de HOV producten toenemen / verbeteren kan dit weer een impuls zijn een aantal streeklijnen om vanuit de dorpen de bus te pakken en vervolgens met het HOV verder te reizen.

Over de jaren is in de dorpen een lichte daling van met name het aantal instappers na 2014 waar te nemen. Dat is met name bij de Volkelse haltes het geval. Een reden voor deze afname kan zitten in de goede fietsafstand tussen Volkel en Uden. Voor de Odiliapeelse haltes is qua instappers een groei in 2014 waar te nemen die in 2016 weer gemiddeld gelijk komt met 2013. Het aantal uitstappers blijft over de jaren ongeveer gelijk.

Algehele conclusie ten aanzien van de cijfers is een niet significante verandering van reizigersaantallen als gevolg van de aanpassingen in de dienstregeling van 2015. Voor de reizigers op zaterdag en zondag wordt samen met de dorpsraad een alternatief gezocht.

Naast allerlei redenen die zorgen voor daling van reizigers in het streekvervoer zijn er ook trends en ontwikkelingen te noemen (MBO studentenkaart en meer overstappers van andere streekbussen en buurtbuslijnen) die kunnen gaan leiden tot een groei van het aantal reizigers. Verwachting is dat op basis van deze trends en ontwikkelingen de dienstregeling van lijn 91 gedurende de concessieperiode gelijk zal blijven.