

## SCHRIFTELIJKE VRAAG

18.857254

Artikel 32 Reglement van orde voor de vergaderingen  
en andere werkzaamheden van de Raad

Schriftelijke vraag aan  het college van burgemeester en wethouders  de burgemeester

### Onderwerp: Veiligheid/toegankelijkheid langzaam verkeer westzijde Markt

De terrassen aan de Markt zijn verruimd. Een goed ontwikkeling die inspeelt op de vraag.

Aan de westzijde van de Markt ter hoogte van de terrassen is in een route voor de voetgangers en een afzonderlijke fietsroute incl. voor scootmobielen voorzien. Deze westelijke fietsroute van de Markt "loopt" over het parkeerterrein van de Markt.

Zowel vanuit de zuidelijke richting (Julianastraat/Markt) als uit noordelijke richting (Markt/Marktstraat) is de gesitueerde fietsroute niet duidelijk aangegeven. Het gevolg is dat men veelal de voetgangersroute direct langs de terrassen pakt.

En als men over de (met een bord aangegeven) fietsroute rijdt stuit men tijdens de warenmarkt op de kraampjes die op de route staan en op andere dagen ontstaan er gevaarlijke situaties met parkerende auto's. Kortom: dit vraagt om aanvullende maatregelen.

#### Vragen:

1. Wij vragen het College een einde te maken aan de onduidelijke en gevaarlijke situatie voor fietsers en overige weggebruikers (o.a. met scootmobielen) ter hoogte van de terrassen aan de westzijde van de Markt.
2. Wij geven het College in overweging om met bijvoorbeeld een kleuraanduiding op het wegdek de fietsers te attenderen op hun route.
3. Wij vragen het College om de fietsroute ter plekke te scheiden van parkerende auto's.
4. Welke route moeten de fietsers tijdens de warenmarkt aanhouden?

Afdoening:  schriftelijk  mondelinge beantwoording

#### **Ondertekening:**

Datum indiening : 23-10-2018

Fractie : D66 en PvdA

Naam indiener : Matthie Merwerode en Ingeborg Tros

Einddatum: 22-11-2018

id.nr. iBabs: 84

## ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 32 Reglement van orde voor de vergaderingen  
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door:  college van burgemeester en wethouders van Uden  burgemeester

Datum: Klik hier als u een datum wilt invoeren.

Antwoord:

- 1. Wij vragen het College een einde te maken aan de onduidelijke en gevaarlijke situatie voor fietsers en overige weggebruikers (o.a. met scootmobielen) ter hoogte van de terrassen aan de westzijde van de Markt.*

Het college realiseert zich dat de situatie ter plaatse niet ideaal is, met name tijdens de warenmarkt op maandagochtend.

Het weggedeelte aan de zijde van de Marktstraat maakt onderdeel uit van de herinrichting van de Marktstraat waarbij een permanente oplossing uitgewerkt gaat worden. Tot deze tijd, naar verwachting 2<sup>e</sup> helft 2019, blijven de huidige tijdelijke maatregelen gehandhaafd. Wel gaan we zorgen dat de tijdelijke situatie wordt verbeterd. Zo wordt de afsluiting ter plaatse verbeterd waardoor fietsers er niet meer door kunnen rijden.

Aan de zijde van de Oranjestraat is door middel van bebording aangegeven waar de weggebruiker zich moet begeven. In de afgelopen maanden is er wel een verbetering van het verkeersgedrag zichtbaar en gaan steeds meer fietsers over de aangewezen strook op de parkeerplaats.

Het fysiek blokkeren van de doorgang voor (brom)fietsers ter hoogte van het terras van "Ons Caffeej" is als gevolg van de beschikbaarheid van de geleide strook niet mogelijk. Ter plaatse moet een doorgang van 1,50 meter vrij blijven. Het college gaat wel nader bekijken of er een object geplaatst kan worden dat de ruimte versmald waardoor het een afschrikkende werking op fietsers heeft.

- 2. Wij geven het College in overweging om met bijvoorbeeld een kleuraanduiding op het wegdek de fietsers te attenderen op hun route.*

Het toepassen van extra kleurmarkeringen op het wegdek zal leiden tot verwarring bij de andere weggebruikers. Aan de zijde van de Oranjestraat is ook de overgang van het winkelerf naar 30 km-zone waarin ook een voorrangssituatie is geregeld. Door op deze locatie ook nog te gaan werken met kleuren op het wegdek zal het voor afleiding van de aanwezige verkeerssituatie gaan zorgen.

Daarnaast zijn de meeste fietsers lokaal bekend en weten zij dat er een gewijzigde situatie is. Het toepassen van extra kleuren in het wegdek zal niet leiden tot de benodigde gedragsaanpassing om de fietsers naar de fietsstrook te krijgen.

- 3. Wij vragen het College om de fietsroute ter plekke te scheiden van parkerende auto's.*

Het volledig en fysiek scheiding van de auto's en fietsers is niet mogelijk. Het over de volle lengte aanbrengen van een barrière heeft als groot nadeel dat de doorloop van het parkeerterrein naar de winkels en horecagelegenheden wordt geblokkeerd. Het college vindt dit ongewenst. Als oplossing voor dit probleem worden bloembakken geplaatst die duidelijk maken dat de auto's geen gebruik van de andere strook kunnen maken. Op een aantal plaatsen worden uitneembare palen geplaatst die voor de warenmarkt op maandag weggenomen kunnen worden. De plaatsing van de bakken en paaltjes is binnen enkele weken voorzien.

*4. Welke route moeten de fietsers tijdens de warenmarkt aanhouden?*

De huidige warenmarkt op maandag past zoals bekend niet volledig op het parkeerterrein. Het is bij het college bekend dat hierdoor een probleem ontstaat met de fietsverbinding.

De verwachting is dat binnen 1 a 2 jaar er een afname van het aantal kramen is waardoor alles op het terrein zelf past. Gedurende de periode tot aan deze inkrimping wordt de fietsstrook gedeeltelijk afgesloten. De fietsers vanaf de Oranjestraat kunnen tot aan de locatie van de eerste marktkraam op het fietspad fietsen en moeten daarna het laatste stukje langs de warenmarkt lopen. Om dit aan te geven worden op korte termijn bij het opbouwen van de warenmarkt extra borden geplaatst.

Voor de fietsers in de richting van de Oranjestraat geldt uiteraard het omgekeerde.

De vrijdagmarkt heeft dit probleem niet doordat achter de kramen de fietsroute vrij blijft van obstakels.