

Ontwikkeling en leefbaarheid Amsterdamsestraatweg (onderzoeksrapport 'Meting Veiligheid Amsterdamsestraatweg 2016')

Raadsinformatiebijeenkomst	11 januari 2018
Voorzitter	Fred Dekkers
Tijd	20.00 – 21.30 uur
Zaal	Op locatie: 19.45– 19.55 uur verzamelen bij viaduct/ hoek Schutstraat, daarna wandeling naar Julianaschool (nr. 239A)
Soort Bijeenkomst:	Bespreken raadsbrieven
Werkvorm bijeenkomst	Ideeënuitswisseling met een technische toelichting van het college.
Geagendeerd door:	Maarten van Ooijen (CU), Marloes Metaal (CDA) en Queeny Rajkowski (VVD).
Doel van de bijeenkomst	De raad hoort graag de mening van betrokkenen en wil breed geïnformeerd worden.
Betrokken ambtenaren/ Presentatoren	Dominicque Prenen, Veiligheid Elif Borucu-Calinalti, Wijkbureau
Meepraters	Juriaan Otto met een aantal bewoners Arvid Dam, Ondernemersvereniging #ASW030 Meeprater, Anja Mulder-Evers, bewoner en rolstoelgebruiker Anna Vlaming, Verkeerswerkgroep Ondiep Ellen van Helden, Actiegroep 250 meter ASW Jelis van Dolderen, Actiegroep 250 meter ASW Hans van Noord, Actiegroep "250 meter ASW" Andrea Niederländer Daisy The en vriendin
Portefeuillehouder(s)	wethouders Everhardt en Geldof
Aanwezige griffiemedewerker(s)	Marcel Kiewik en Marlies Smeets
Programma	19.50 – 20.00 uur: verzamelen viaduct (hoek Schutstraat) 20.00 – 20.15 uur: wandeling deel van de Straatweg 20:15 – 22.00 uur: in de Julianaschool (nr. 239A) reguliere raadsinformatiebijeenkomst
Vervolg	Dit onderwerp is nog niet geagendeerd voor een debat in de gemeenteraad.

Onderwerp en doel van de bijeenkomst

De ChristenUnie, CDA en VVD willen n.a.v. de 'raadsbrief evaluatie ontwikkelstrategie Amsterdamsestraatweg' met betrokken bewonersverenigingen en ondernemers doorpraten over ontwikkeling met betrekking tot veiligheid en overlast. Uit eerdere onderzoeken weten de fracties dat bewoners en passanten criminaliteit als eerste aangepakt willen zien. In de evaluatie lezen ze positieve berichten en goed nieuws. Criminaliteit wordt langzaam aan teruggedrongen. Het college heeft onder andere veel nieuwe maatregelen (die nog niet waren benoemd in de

ontwikkelstrategie) ingezet om het tij te keren, zoals aanpak ondermijning, cameratoezicht en de overlasttelefoon.

Met de brief willen de agenderende fracties graag van de bewoners en de betrokken organisaties horen hoe zij terugkijken over (met name) de veiligheidsontwikkeling en leefbaarheid van de Amsterdamsestraatweg. De fracties willen graag hun input ophalen om de verbeteringen nog verder te versterken. Ze denken bij een gesprek in ieder geval aan:

- De wijkraad
- Ondernemers
- Bewoners(groepen)

Klik [hier](#) voor reacties op de Facebook pagina van de gemeenteraad Utrecht.

Bijdragen

Jelis van Dolderen, Actiegroep 250 meter ASW

Evaluatie Ontwikkelstrategie Amsterdamsestraatweg RIA 11 januari 2018

In de raadsbrief 'Evaluatie Ontwikkelstrategie Amsterdamsestraatweg' d.d. 20 september 2017 staat een zin die veelzeggend is voor de reactie op de door ons aangeboden petitie in februari 2013:

"Het is niet u vraagt en de gemeente draait" (pagina 8/9). Nee zeker niet; in ons geval was het: "U vraagt en de gemeente doet in eerste instantie iets geheel anders!".

Wat we vroegen was een aanpak die de criminaliteit, overlast en ondermijnende activiteiten op het stuk Amsterdamsestraatweg tussen Spoorwegviaduct en Acaciastraat zou terugdringen.

Wat we kregen was een ontwikkelstrategie met als doel de Amsterdamsestraatweg van Paardenveld tot Elinkwijk zodanig te verbeteren dat het 'er goed wonen, prettig verblijven en kansrijk ondernemen' zou worden.

Wat wij vroegen werd wél vastgelegd in het "Voorstel van Aanpak ASW-Tweede Daalse Buurt" van VTH uit april/mei 2013. De door ons voorgestelde sluitingstijden voor horeca en dienstverlening voor dit gebied, aanscherping van het bestemmingsplan en blijvende actieve controle op vergunningen en op de aard van activiteiten in de panden staan allemaal in dit plan vermeld.

Zoals wij al eerder hebben opgemerkt werd dit doortastend voorstel van VTH jammer genoeg overvleugeld door de Ontwikkelstrategie; een ambitieus project waarvan de resultaten zeker een positief effect hebben op de ASW als geheel maar die geen daadwerkelijke bijdrage leveren aan het oplossen van de problemen op de '250 meter'.

In de Ontwikkelstrategie die in 2014 werd gepresenteerd ontbrak zelfs een uitwerking van de veiligheidsaanpak in het uitvoeringsprogramma. Dit tot frustratie van ons als bewoners die steeds bleven vragen om niet alleen en vooral te investeren in mooie pleinen of promotieprogramma's maar om uitbreiding van de capaciteit van VTH.

De als 'nieuw' gemarkeerde maatregelen in de raadsbrief 'Evaluatie Ontwikkelstrategie Amsterdamsestraatweg': aanpak ondermijning, cameratoezicht, collectieve sluitingstijden, overlast telefoon, stonden reeds in het eerder genoemde VTH-plan en hebben geleid tot verbetering van de situatie

op het stuk ASW tussen Spoorwegviaduct en Acaciastraat. Door intensieve controles en verhoogde inzet van VTH konden misstanden en malafide praktijken worden aangepakt.

Zoals te verwachten viel heeft de invoering van de collectieve sluitingstijd voor horeca en dienstverlening veel effect. De overlast 's nachts is enorm afgenomen, er is minder vuil op straat en de sfeer is minder grimmig nu drie van de 'zwaarste' panden voorgoed van aard zijn veranderd: het beruchte 'Mavi', ASW 188, is veranderd in 'Burger Me'. Uiteindelijk verdwenen ook dienstverleners 'Runners' en 'Stichting Straat' uit ASW 213/215 en 211. Deze panden zijn door de WOM aangekocht en worden nu omgebouwd tot woningen.

Met de vervanging van de winkelstraatmanager door een vastgoedregisseur gebeurt nu waar wij al zolang op aandrongen: het monitoren van alle activiteiten, wisselingen en leegstand in de panden en het leggen van contact met de vastgoedeigenaren aan de ASW. Wij hopen dat de vastgoedregisseur ook in de toekomst in overleg met VTH kan blijven functioneren.

Voor de toekomst dringen wij aan op het vasthouden aan de collectieve sluitingstijd voor horeca en dienstverlening en aan het besluit voor het niet gedogen van nieuwe coffeeshops. Deze maatregelen zijn nodig om terugkeer van nachtelijke overlast te voorkomen én om te bewerkstelligen dat de huidige horeca in dit gebied meer zal gaan voorzien in een aanbod dat voor 'dag en avondpubliek' aantrekkelijk is.

Voldoende inzetbaarheid van VTH blijft noodzakelijk om nieuwe trends in malafide ondernemingen te signaleren maar ook om verbeteringen vast te houden en mogelijk uit te breiden. Nauwlettend toezicht op de massagesalons en nieuw gevestigde shishapijpen-winkels maar ook op andere min of meer onduidelijke etablissementen blijft van belang.

Wij hopen van harte dat voor deze zaken de komende tijd voldoende inzet en budget kan worden gegarandeerd. We willen hierbij opmerken dat uit de 'Evaluatie Ontwikkelstrategie Amsterdamsestraatweg' heel duidelijk naar voren komt hoe weinig van het totale budget dat voor de Ontwikkelstrategie Amsterdamsestraatweg werd vrijgemaakt ten goede kwam aan het stuk tussen Spoorwegviaduct en Acaciastraat..... Zelfs een gevraagde buurt-fietsenstalling op dit stuk ASW hoorde kennelijk niet tot de mogelijkheden.....

'Actiegroep 250 meter ASW'