

Wijzigingen gebiedsindeling invoeren betaald parkeren

Nieuwe gebieden

Parkeerregulering door middel van betaald parkeren is alleen mogelijk in door de raad vastgestelde gebieden. In een aantal buurten schuift de parkeerdruk op naar straten die nog niet zijn opgenomen in een door de gemeenteraad vastgesteld gebied. Om hierop adequaat te kunnen anticiperen worden er nieuwe gebieden voorgesteld. Hiermee kan dan de komende jaren eventueel de procedure invoering betaald parkeren worden opgestart als er van bewoners signalen komen over parkeeroverlast.

Hoogstraat e.o. en Verlengde Hoogravenseweg

Bij de Hoogstraat is er sprake van een toenemend aantal signalen van parkeeroverlast. Door de invoering van betaald parkeren rond de Plantage zal de parkeerdruk in de omgeving verder toe kunnen nemen. Door de parkeerdruk te monitoren en hierop te anticiperen kan langdurige parkeeroverlast in de buurt voorkomen worden.

Bij de Verlengde Hoogravenseweg e.o. is er sprake van parkeeroverlast. Ten noorden van de Verlengde Hoogravenseweg e.o. is de procedure invoering betaald parkeren inmiddels gestart. Door de invoering van betaald parkeren rond de Plantage zal de parkeerdruk in de omgeving verder toe kunnen nemen. Door de parkeerdruk te monitoren en hierop te anticiperen kan langdurige parkeeroverlast in de buurt voorkomen worden.

Gewijzigde gebieden

Binnen een gebied zijn soms grote verschillen in parkeerdruk, ondanks dat er gemiddeld een hoge parkeerdruk is. Sommige straten hebben veel overlast van (fout) geparkeerde auto's en in hetzelfde gebied hebben andere straten minder overlast. Bewoners uit straten met veel overlast hebben regelmatig de wens voor het invoeren van betaald parkeren. Deze wens is niet bij alle bewoners in het gebied aanwezig, met name niet bij bewoners die wonen in een straat waar geen hoge parkeerdruk is. Met het aanpassen van deze gebieden sluit de gebiedsindeling beter aan en kan de parkeeroverlast aangepakt worden daar waar die daadwerkelijk wordt ervaren.

Rijnsweerd Zuid

De werkgroep betaald parkeren Rijnsweerd Zuid vertegenwoordigd door bewoners uit de Acteursbuurt hebben met een brief aan het college en de gemeenteraad verzocht om van Rijnsweerd Zuid één gebied te maken met uitzondering van de woonerven in het noordelijk deel. Zij hebben in verschillende straten een eigen peiling gehouden. Daaruit blijkt dat een grote meerderheid voor betaald parkeren is. Ook een tweede bewonersgroep uit de Albert van Dalsumlaan heeft verzocht om van de Louis Bouwmeesterlaan, Albert van Dalsumlaan en Eduard Verkadelaan (eventueel de Jan Muschlaan) een apart gebied te maken. Zij hebben ook een peiling gehouden waaruit blijkt dat er in deze straten een grote meerderheid is voor betaald parkeren.

Uit een gemeentelijke parkeerdrukmeting uit 2017 blijkt dat met name in de Albert van Dalsumlaan, Louis Bouwmeesterlaan en Eduard Verkadelaan een hoge parkeerdruk (> 80%) is. Door ontwikkelingen aan de randen van het gebied is de verwachting dat de parkeerdruk in deze straten nog verder zal toenemen. Met het aanwijzen van kleinere gebieden kan de parkeeroverlast in die delen van de wijk aangepakt worden waar deze het meest wordt ervaren.

Noordoost

Bewoners ervaren sinds de invoering van betaald parkeren in de Lamerislaan e.o. (naastgelegen gebied) zeer veel parkeeroverlast. Bewoners aan de Eykmanlaan en het Kouwerplantsoen hebben met e-mails en telefoontjes aan de gemeente gevraagd of zij kunnen worden losgekoppeld van het grotere oorspronkelijke gebied. Hoewel de einduitslag van de draagvlakmeting in maart 2018 laat zien dat er

in het onderzoeksgebied een kleine meerderheid (3 stemmen) tegen betaald parkeren is, hebben de bewoners van de Eykmanlaan (82 %) en Kouwerplantsoen (59%) in meerderheid voor betaald parkeren gestemd. Dit blijkt uit een analyse van de cijfers van de draagvlakmeting. Daarbij is abusievelijk bij de gebiedswijziging in 2017 de grens gelegd op de rand van herontwikkelingsproject Tuinhof Blaucapel waardoor een gedeelte van de parkeerplaatsen bij de invoering van betaald parkeren in het naastgelegen gebied is onttrokken. De parkeerbalans wordt hersteld als betaald parkeren wordt ingevoerd. Met het aanwijzen van kleinere gebieden kan de parkeeroverlast in die delen van de wijk aangepakt worden waar deze het meest wordt ervaren.

Zuid

Smaragdplein en omgeving

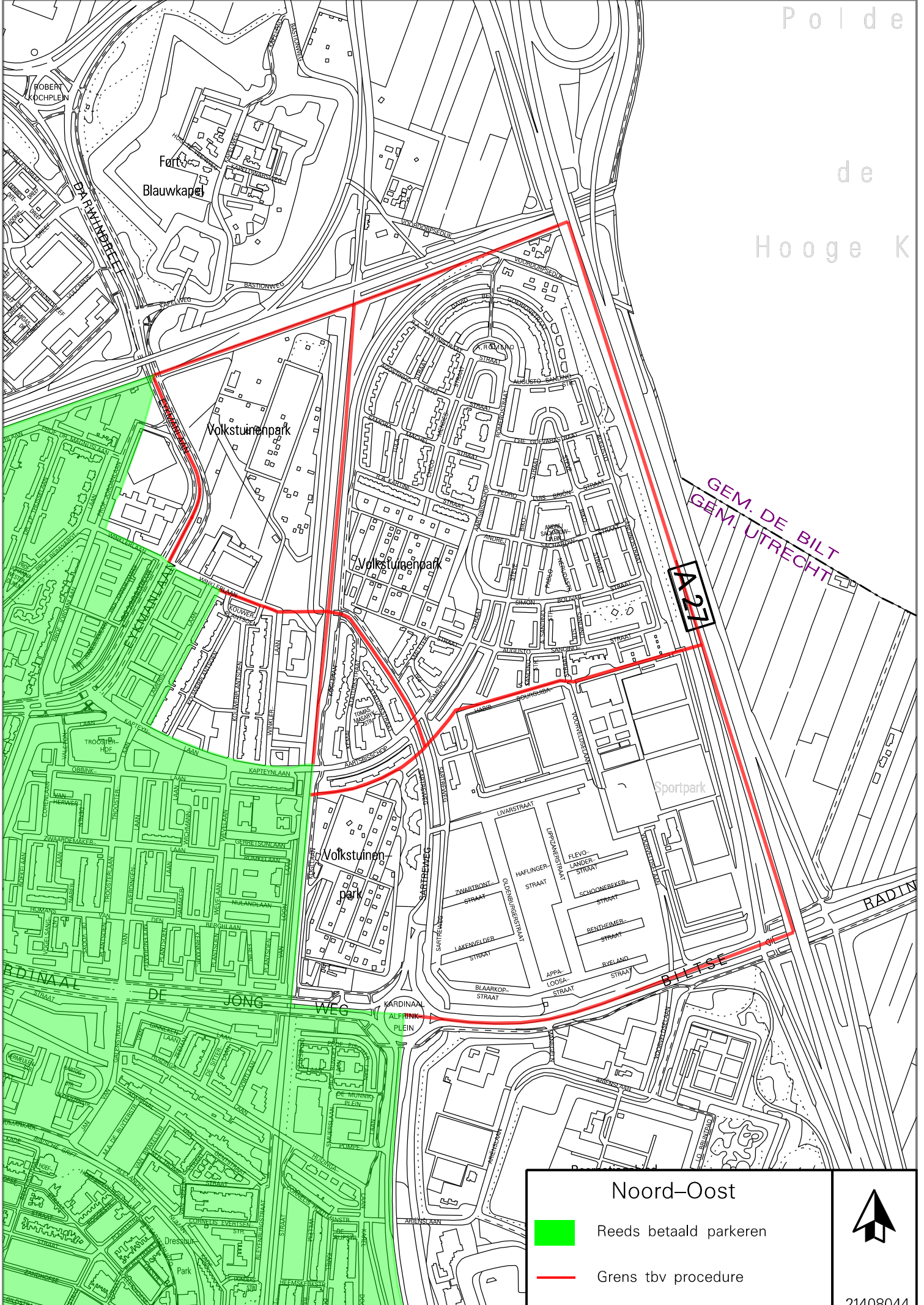
De gevolgen van het invoeren van betaald parkeren in het naastgelegen gebied zijn voelbaar voor de winkeliers en bewoners van het Smaragdplein. De economische vitaliteit van het winkelcentrum heeft te lijden onder de hoge parkeerdruk die op het plein wordt veroorzaakt door niet-winkelend publiek. De winkeliersvereniging heeft aan de gemeente gevraagd om betaald parkeren in te voeren in het voorgelegen plein. Op basis van veel signalen van bewoners en ondernemers over de hoge parkeerdruk is het wenselijk dit jaar het gebied anders in te delen. Wij zijn hierover met ondernemers en bewoners in gesprek. Anticiperend daarop kunnen we met het aanwijzen van kleinere gebieden de parkeeroverlast in die delen van de wijk aanpakken waar deze het meest wordt ervaren. Een tijdige aanpak van de parkeeroverlast heeft een positieve uitwerking voor de leefbaarheid in de wijk.

Bokkenbuurt

Bewoners ervaren sinds de invoering van betaald parkeren in de Topaaslaan e.o. (naastgelegen gebied) zeer veel parkeeroverlast. Hoewel de einduitslag van de draagvlakmeting in maart 2018 laat zien dat er in het onderzoeksgebied een meerderheid tegen betaald parkeren is, hebben de bewoners van de Gazellestraat (64,6%) en de Gemsstraat (80%) in meerderheid voor betaald parkeren gestemd. Dit blijkt uit een analyse van de cijfers van de draagvlakmeting. Door het toenemend zoekverkeer naar een parkeerplaats in de wijk (vreemdparkerders) ontstaan er onveilige situaties waarbij autobestuurders door frustratie hard in het 30 km gebied rijden. Om een ruimtelijk logisch gebied te behouden is het wenselijk ook de Reestraat aan het nieuwe gebied toe te voegen. Met het aanwijzen van kleinere gebieden kan de parkeeroverlast in die delen van de wijk aangepakt worden waar deze het meest wordt ervaren.

Zuidwest

Bewoners ervaren al zeer lange tijd parkeeroverlast. Hoewel de einduitslag van de draagvlakmeting in maart 2018 laat zien dat er in het onderzoeksgebied een meerderheid tegen betaald parkeren is hebben de bewoners van de Waalstraat (57,1%) en de Eemstraat (57,7%) in meerderheid voor betaald parkeren gestemd. Dit blijkt uit een analyse van de cijfers van de draagvlakmeting. De bewoners van de Waalstraat doen een dringend beroep om in hun straat betaald parkeren in te voeren. Uit gesprekken met bewoners blijkt dat parkeeroverlast in de straat regelmatig tot conflicten leidt. Door van de Waalstraat en de Eemstraat één apart gebied te maken wordt de parkeeroverlast aangepakt daar waar deze daadwerkelijk wordt ervaren.



P o l d e
de
H o o g e K

GEM. DE BILT
GEM. UTRECHT

A27

PLITSE

Noord-Oost

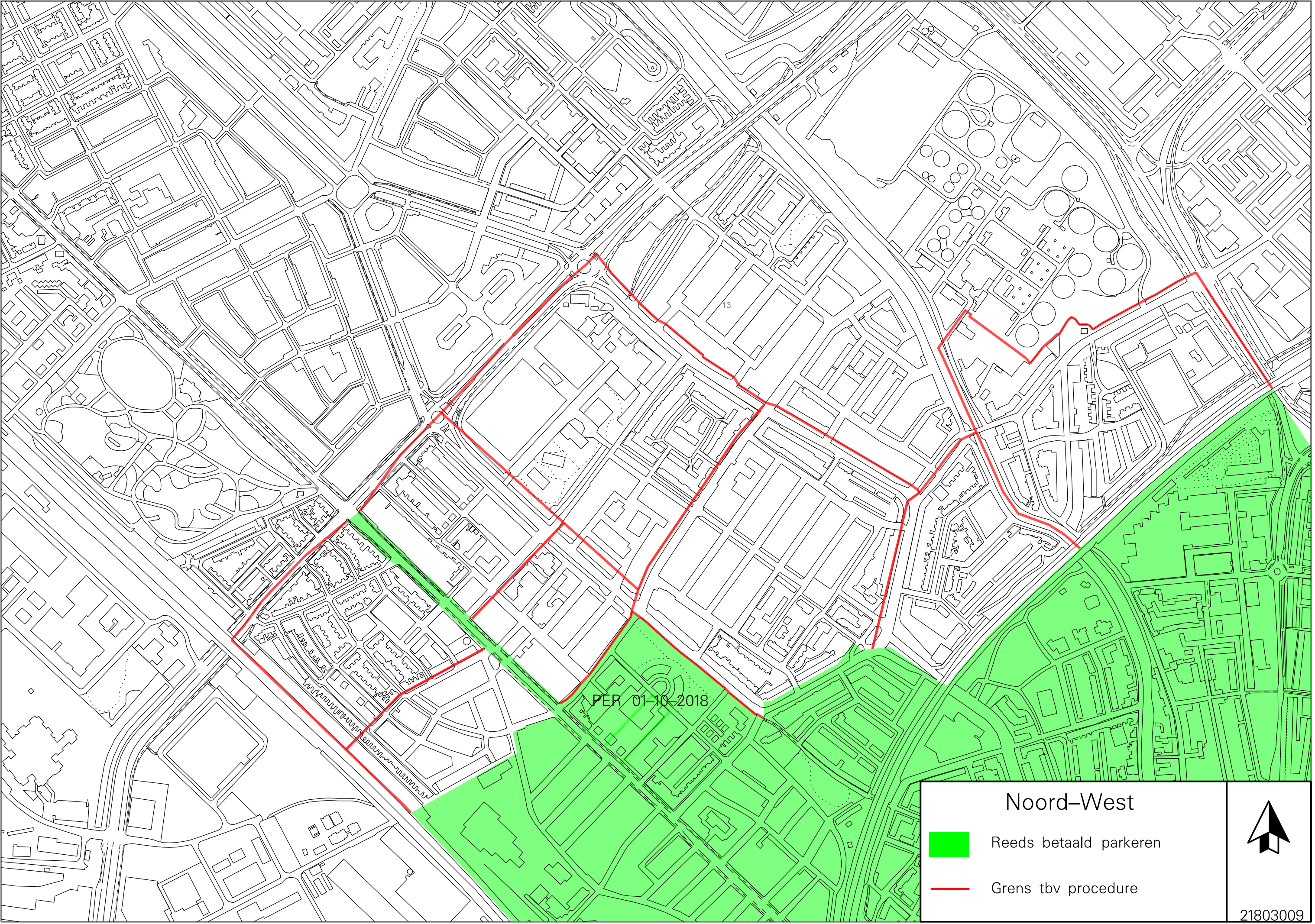


Reeds betaald parkeren



Grens tbv procedure





Noord-West

- Reeds betaald parkeren
- Grens tbv procedure



