Samen werken aan de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU)

Communicatie en participatieplan voor de Ontwerp- en voorbereidingsfase, de samenvatting

Utrecht, juni 2018

Inleiding
In dit plan leest u hoe we bewoners en belanghebbenden informeren over de plannen voor de NRU, hoe we waar mogelijk aansluiten bij de behoeften van belanghebbenden en hoe we hen betrekken bij de planvorming. Dit plan helpt bij het maken van betere afwegingen en bij de besluitvorming over het project.

Voorgeschiedenis
Bewoners en andere belanghebbenden konden tot en met 14 december 2017 door middel van inspraak op het IPvE/FO reageren. De adviesgroep voor de NRU is nauw betrokken bij de totstandkoming van het IPvE/FO. Ook voor het vervolg wil de adviesgroep opnieuw graag betrokken worden. De adviesgroep denkt mee en adviseert over de vernieuwing van de NRU. Onderwerpen waar de inbreng van de adviesgroep bepalend is geweest, zijn bijvoorbeeld de aansluiting van de Moldaudreef, de ligging van de fietspaden en de aansluiting van de Gageldijk op de rotondes. De adviesgroep bestaat uit: individuele bewoners, ondernemers en vertegenwoordigers van belangengroepen (DROOM, Bewonersplatform Overvecht, Natuur en Milieu Overvecht, Bewonerscomité Overvecht Zuidoost).

Kernboodschap
Meer verkeer via de ring en minder door de wijk. Door een betere doorstroming ontstaat er in de wijken meer ruimte voor bewoners, fietsers en voetgangers, en een beter leefklimaat met schonere lucht. Dit deel van de ring rond Utrecht ter hoogte van Overvecht blijft een weg met twee rijstroken in beide richtingen. De maximumsnelheid gaat naar 80 km/uur. Er komt stil asfalt. Er komen rotondes bij het Gandhi- het Dunant- en het Kochplein. De NRU gaat - als er voldoende geld beschikbaar is - onder de rotondes door. Een wens van bewoners én gemeente. Als het benodigde geld er niet is, gaat de NRU met een viaduct over het Gandhi- en Dunantplein heen. Fietsers en voetgangers kunnen straks op méér plekken snel en veilig de NRU oversteken. Hierdoor wordt ook het Noorderpark beter bereikbaar.

Uitgangspunten

Voor de NRU staan de uitgangspunten van het coalitieakkoord 'Ruimte voor iedereen', Gezond stedelijk leven, Het mobiliteitsplan Slimme routes, slim regelen, slim bestemmen, de Ruimtelijke Strategie Utrecht (RSU)en de Versnelling Overvecht centraal. Dit betekent onder meer dat we drie (verdiepte) onderdoorgangen voor de NRU willen, dat de leefbaarheid voorop staat, zo min mogelijk doorgaand autoverkeer door de stad gaat, we ons hard maken voor alternatieve vervoersconcepten voor het gebruik van de auto en dat de aanbesteding van het werk ook werkgelegenheid oplevert voor wijkbewoners. Voor de vervolgfase willen we o.a.:

- De adviesgroep van bewoners en ondernemers opnieuw vragen actief bij te dragen aan de uitwerking van het IPVE/FO.
- Direct belanghebbenden (omwonenden en ondernemers langs de NRU) betrekken bij de uitwerking van specifieke locaties of thema's in specifieke werkgroepen.
- Ondernemers van bedrijventerreinen en de wijk Overvecht betrekken wij via de ondernemers- en winkeliersverenigingen.
- Duidelijk zijn over de beïnvloedingsruimte. Waar dat kan de beïnvloedingsruimte voor stakeholders zo groot mogelijk maken, rekening houdend met de fase van het project.
- Rekening houden met de diversiteit in leefstijlen in Overvecht met de toepassing van werkvormen en in de communicatie;
- Communicatie afstemmen met projecten die de NRU raken.

Strategie
We monitoren berichtgeving in (social) media en reageren hier alert op. We voeren twee keer per jaar een actorenanalyse uit om de strategie waar nodig te herijken. We hanteren kernboodschappen in begrijpelijke taal en stellen deze waar nodig bij. Het uitleggen van de overwegingen bij de keuze voor één, twee of drie onderdoorgangen wordt een belangrijke communicatieve opgave. Gedurende het project houden we proactief een communicatie- en mijlpalenkalender bij.

Een adviesgroep adviseert over het project als geheel (zie onder). Verder gaat er rondom een aantal specifieke locaties langs het tracé iets veranderen. De direct belanghebbenden willen we binnen de beïnvloedingsruimte die er is betrekken en een stem geven.

Participatieniveau: informeren, raadplegen en adviseren
Met de strategie bepaalt het college de mate waarin belanghebbenden betrokken worden bij het project. In dit project gebeurt dit op de niveaus informeren, raadplegen en adviseren. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende stakeholders.

Adviesgroep

We evalueren met de adviesgroep haar rol. En we zullen opnieuw een beroep op bewoners en ondernemers doen om zitting te nemen in een nieuwe adviesgroep.

Betrokkenheid van de Adviesgroep bij onderdelen	**Participatieniveau**
Gehele tracé:	
- Uitwerking groenstrook met fiets- en wandelpaden en water	Adviseren
- Vormgevingsvisie	Adviseren
Specifieke deeltrajecten:	
- Bestaande inrichting woonomgeving/groengebied aanpassen	- Adviseren
- Wegontwerp en direct invloedsgebied	- Geen (participatie heeft in IpvE/FO fase plaatsgevonden)
- Eigendommen derden te verwerven en/of inrichting aan te passen	Raadplegen
- Eisen waar het project aan moet voldoen	Informeren
- Kader voor Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie (BLVC) tijdens de uitvoering	Raadplegen
- Gunningcriteria opdracht aannemer	Informeren
- (Mogelijke) ontwikkelingen langs het tracé	Informeren (vanuit project NRU). Ontwikkelingen volgen eigen participatietraject

Werkgroepen per locatie of thema

Naast de adviesgroep richten we werkgroepen in. Hierin zit een afvaardiging uit de adviesgroep. Maar ook direct belanghebbenden (omwonenden en ondernemers) langs de NRU.

Het participatieniveau van de werkgroepen is adviseren.

Ondernemers

Tijdens de uitvoeringsfase is de bereikbaarheid van groot belang voor ondernemers. Dit geldt voor zowel de ondernemers in de directe omgeving aan de NRU en Gageldijk als de ondernemers op de bedrijventerreinen en in de wijk Overvecht. De ondernemers in de directe omgeving zullen wij rechtstreeks betrekken. De ondernemers op de bedrijventerreinen en in de wijk Overvecht betrekken wij via de ondernemers-, winkeliers- en brancheverenigingen.

Het participatieniveau voor de tijdelijke bereikbaarheidsvraagstukken is raadplegen.

Wijkraad

De wijkraad heeft adviesrecht en vervult vanuit die hoedanigheid haar rol.

Overheden

Met De Bilt, Stichtse Vecht, Provincie Utrecht en Rijkswaterstaat is afstemming over de uitwerking van de plannen. Met name ook het bereikbaarheidsvraagstuk.

Besluitvormingsmomenten
De bestuurlijke besluitvorming over het IPvE/FO is de basis voor de start/doorstart van de communicatie en de participatiemomenten. We sluiten daarnaast zo veel mogelijk aan bij de agenda's van stakeholders. De wijze van communicatie en participatie zullen we in samenwerking met de adviesgroep uitwerken. De bijbehorende mijlpalen en communicatiemomenten nemen we hierin op.

Communicatiemiddelen
We maken zoveel mogelijk gebruik van (bestaande) communicatiemiddelen die waar dat kan aansluiten op de voorkomende leefstijlen in Overvecht. Nieuw is een nieuwsbrief met updates over actualiteiten rond de NRU.