Wethouder voor Energie, Mobiliteit, Groen,
Dierenwelzijn, Wijken Zuid en Wijk West
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

PROVINCIE :: UTRECHT

Gemeente Utrecht

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Behandeld door	M. van Wely	**Datum**	28 augustus 2018
Doorkiesnummer	030 - 28 67166	**Ons kenmerk**	4135403/1808171242-mw
E-mail	m.van.wely@utrecht.nl	**Onderwerp**	Overleg 30 augustus 2018
Bijlage(n)	Geen		
Uw kenmerk		**Verzonden**	
Uw brief van		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

In het regeerakkoord staat tot onze vreugde dat uw kabinet met onze regio aan de slag gaat met de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU). In aanvulling op het regeerakkoord is bij het Notaoverleg MIRT op 11 december 2017 de motie 34775-A-24 van het lid Sienot c.s. ingediend en aangenomen. De motie verzoekt de regering om zo snel mogelijk tot een akkoord te komen met de gemeente en provincie Utrecht over de noodzakelijke investeringen voor de Noordelijke Randweg Utrecht.

De NRU is een onmisbare schakel in het hoofdwegennet om Utrecht. Een goede doorstroming op deze weg is van belang voor het functioneren van de ring Utrecht. In het kader van VERDER hebben Rijk en regio afspraken gemaakt om de NRU te vernieuwen door de huidige verkeerspleinen met verkeerslichten op de NRU te vervangen door ongelijkvloerse kruisingen. Het gezamenlijke streven is om de aanpassing van de NRU, in afstemming met de planning voor de Ring Utrecht (A27/A12), uiterlijk eind 2025 gereed te hebben.

De ongelijkvloerse kruisingen kunnen uitgevoerd worden als onderdoorgang of als viaduct. Om de leefbaarheid in de stad Utrecht op peil te houden en het erfgoed van de Nieuwe Hollandse Waterlinie te behouden en versterken verdienen onderdoorgangen volgens omwonenden, de Utrechtse Gemeenteraad en Provinciale Staten nadrukkelijk de voorkeur. Bovendien sluiten deze onderdoorgangen aan bij uw ambitie uit het Regeerakkoord om de belasting op de leefomgeving van investeringen in infrastructuur te beperken. Het verschil tussen een onderdoorgang en een viaduct voor de geluidsituatie is namelijk groot, gemiddeld 3 decibel.

In de huidige situatie hebben woningen dicht langs de NRU te maken met een hoge tot soms zeer hoge geluidbelasting. Geluidniveaus van 65 decibel zijn geen uitzondering. Dit is een situatie die vergelijkbaar is met de A12 bij Hoograven, waar sprake is van een saneringssituatie die wordt opgepakt binnen het project Ring Utrecht. Overvecht is de wijk met de hoogste zorgkosten van Nederland. De levensverwachting in Overvecht is aanzienlijk lager dan het Nederlandse gemiddelde. Daarnaast is er in de wijk veel sociale problematiek. Juist voor deze wijk is het van belang dat de leefbaarheid verbetert.

Lot van Hooijdonk
Wethouder voor Energie, Mobiliteit, Groen,
Dierenwelzijn, Wijken Zuid en Wijk West

Gemeente Utrecht

Datum 28 augustus 2018
Ons kenmerk 4135403/1808171242-mw

Daarnaast werpen viaducten een nieuwe barrière op tussen stad en het omliggende recreatiegebied Noorderpark en het landschap van de Nieuwe Hollandse Waterlinie dat genomineerd is voor de werelderfgoedlijst van UNESCO. Tot slot dragen de onderdoorgangen bij aan de toekomstbestendige ambities zoals vastgelegd in de Nationale Omgevingsvisie waarin leefbaarheid gekoppeld wordt aan de inrichting van gebieden.

Met het oorspronkelijke budget van €180 miljoen kan bij één plein een onderdoorgang aangelegd worden. De Utrechtse gemeenteraad en Provinciale Staten van Utrecht hebben in 2017 respectievelijk €19 en maximaal €9 miljoen extra beschikbaar gesteld voor de realisatie van de drie noodzakelijke onderdoorgangen. Het beschikbare budget is echter nog niet toereikend om zowel een tweede als een derde onderdoorgang te financieren. Daarvoor is aanvullend €60 miljoen exclusief BTW nodig.

Omwonenden zijn actief betrokken bij de planvorming en maken zich net als de gemeenteraad en Provinciale Staten hard voor het realiseren van onderdoorgangen in plaats van viaducten. Zij hebben hierover op 5 december 2017 een petitie aangeboden aan de Tweede Kamer. Wij constateren dat omwonenden zo veel overlast van een weg met viaducten vrezen, dat dit mogelijk tot vertraging in de planologische procedures leidt. Vertraging in de aanleg van de Noordelijke Randweg Utrecht is ongewenst, vanwege de afstemming met de uitvoering van de ring Utrecht (A27/A12). Rijk, provincie en gemeente vinden elkaar in de wens om vertraging te voorkomen. Mede daarom doen wij onder tijdsdruk een klemmend beroep op u om het voorbeeld van de gemeente en provincie te volgen en extra geld vrij te maken voor een tweede en derde onderdoorgang.

In ons overleg op 30 augustus verkennen wij graag met u hoe invulling kan worden gegeven aan het voornemen in het regeerakkoord en de motie over de noodzakelijke investeringen voor de NRU.

Met vriendelijke groet,

Lot van Hooijdonk

Dennis Straat