

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	R. Azoumi	Datum	29 november 2017
Doorkiesnummer	030 – 28 60916	Ons kenmerk	4792857/201709141211- ra
E-mail	r.azoumi@utrecht.nl	Onderwerp	Voorlopig Ontwerp Catharijnesingel zuid
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Stationsgebied
Uw kenmerk			
Uw brief van			

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren wij u over het Voorlopig Ontwerp (VO) van Catharijnesingel zuid.

In de voorjaarsnota 2016 is budget gereserveerd om het laatste deel van de Catharijnesingel te herstellen, zoals opgenomen in het Masterplan Stationsgebied van 2004. Het college heeft daarnaast uw motie 110 “Catharijnesingel zuid brengt water en groen in de stad” van 30 juni 2016 overgenomen. De motie vraagt specifiek om, bij het maken van het ontwerp voor Catharijnesingel zuid, extra aandacht te geven aan:

- bewonersparticipatie;
- ecologische waarden en erfgoed;
- een ontwerp binnen het beschikbare budget.

Participatie

In de tweede helft van 2016 zijn de kaders bepaald voor de participatie, u bent hierover geïnformeerd in de raadsbrief van 14 maart 2017.

Begin april is de participatie voor het maken van het ontwerp van start gegaan met een drukbezochte informatiemarkt. In totaal zijn er daarna nog 2 algemene bijeenkomsten en 4 bijeenkomsten met een participatiegroep georganiseerd; aan de laatste hebben gemiddeld 35 mensen per bijeenkomst vanuit diverse belangen (bewoners, kinderen, ondernemers, belangengroepen) deelgenomen. De laatste bijeenkomst van de participatiegroep vond plaats op 6 september jl. Tijdens dit participatietraject is in overleg met de bewoners, belangengroepen, instellingen en bedrijven gewerkt aan een ontwerp voor de singel en de directe omgeving. Hierbij is –om een goede aansluiting met de omgeving te bereiken– verder gekeken dan de grenzen van het project zelf. De deelnemers/stakeholders waren in dat proces actief betrokken in de rol van geconsulteerde om samen met de gemeente, onder begeleiding van een extern ontwerp bureau, te komen tot een Voorlopig Ontwerp. Een uitgebreide beschrijving van het participatietraject en de –bijeenkomsten en het Voorlopig Ontwerp is terug te vinden op de website www.CU2030.nl/singel.

Voorlopig Ontwerp

Het voorliggende Voorlopig Ontwerp is het resultaat uit het participatietraject, de externe landschappelijk ontwerpers (OKRA) en input vanuit gemeentelijke specialisten.



Voornaamste elementen uit het Voorlopig Ontwerp:

– *Ecologie*

Aan de westzijde van het water (spoorzijde) is over de gehele lengte een ecologische vooroever ontworpen. Aan de oostzijde (binnenstadzijde) worden ook ecologische oevers toegepast behalve in het middelste deel. Op dit deel wordt aan een belangrijk principe van Zocher voldaan: gazon grenzend aan water. De toevoeging van deze vooroevers, samen met de beplantingskeuzes en boomsoorten is in lijn met motie 110 “Catharijnesingel zuid brengt water en groen in de stad” van 30 juni 2016.

– *Erfgoed*

In het ontwerp is rekening gehouden met een vormgeving in de stijl van landschapsarchitect Zocher Jr. (1791–1870). Deze sluit aan op de door Zocher ontworpen delen van de Utrechtse singel.

– *Verkeer (Catharijnesingel is in deze context de openbare weg westelijk van het water)*

- Het Zocherpark wordt een voetgangersgebied. Het huidige fietspad door het plantsoen verdwijnt dus.
- Langs de Catharijnesingel komen aan weerszijden van de straat vrijliggende (eenrichtingsverkeer) fietspaden als doorgaande fietsroutes. Zo is er eenzelfde inrichting voor fietsers aan de hele Catharijnesingel(straat).
- Fietsen langs de woningen op het Willemsplantsoen blijft gehandhaafd.
- In het VO is voor de Catharijnesingel rekening gehouden met een wegprofiel dat aansluit bij de andere delen van de Catharijnesingel en dat het verkeersaanbod goed kan verwerken. Het Willemsplantsoen blijft bereikbaar voor auto (bestemmings)verkeer.
- Op de Catharijnesingel komen aan de waterzijde twee bushaltes voor het openbaar vervoer.
- Op de Catharijnesingel is voorzien in 2 halteplaatsen (geen parkeerplaatsen) en 1 parkeerplaats voor touringcars.
- Grand Hotel Karel V blijft bereikbaar voor touringcars van 15 meter

- *Bomen*
Een 40 tal bomen die nu op de plek staan waar straks het water of het talud komt kunnen niet verplant worden en zullen worden gekapt. Binnen het projectgebied zijn 15 bomen verplantbaar die nu aan de parkzijde/Willemsplantsoen van de singel staan en een bestemming langs de Catharijnesingel krijgen. Deze worden, afhankelijk van het plantseizoen, ingepast in de rij platanen aan de westzijde van de singel (of anders verplant naar andere delen van de stad/stationsgebied en de rij later aangevuld met bomen van elders). Het ontwerp voorziet in de aanplant van 53 nieuwe bomen van formaat, daarbij is ook rekening gehouden met een diversiteit in boomsoorten. De monumentale moerascypressen blijven behouden.
- *Aanlegsteiger en zitvlonder*
Aan de huidige aanlegsteiger wordt een zitvlonder gemaakt. Een deel van de aanlegsteiger wordt verder geschikt gemaakt voor het aanmeren van kano's en (trouw)boten voor Karel V. De steiger is ook toegankelijk voor mindervaliden. De bestaande steiger blijft zoveel mogelijk gehandhaafd.
- *Kunstwerk*
In afstemming met de Kunstcommissie van de gemeente krijgt het kunstwerk (Grande Astre) (staat momenteel op 'de bult') een plek binnen het projectgebied.

Extra voetgangersbrug

Tijdens het participatietraject is de wens voor of tegen een extra voetgangersbrug uitgebreid naar voren gekomen. Ook zijn hierover twee petities aangeboden: een voor ('Handhaving voetgangersverbinding/overbrugging Catharijnesingel t.h.v. Sterrenbos-Walsteeg') en een tegen de aanleg van een extra voetgangersbrug ('Geen extra brug over de Catharijnesingel'). Het uitgevoerde passantenonderzoek (zie bijlage) laat een marginale toename van de looplengte/tijd zien en een brug past niet binnen de financiële kaders. Ook maakt het historisch patroon van de bruggen een brug op deze plek niet logisch en past in beginsel minder goed bij de uitgangspunten van Zocher. Een extra voetgangersbrug wordt daarom niet aangelegd. Wel is binnen het Voorlopig Ontwerp van de Catharijnesingel Zuid de aanleg van een eventuele brug in de toekomst mogelijk gemaakt.

Deel van het ontwerp buiten het projectgebied

Het project Catharijnesingel Zuid wordt aan de zuidkant begrensd ter hoogte van Sterrenbos. Om een kwalitatief goede aansluiting met het bestaande Zocherpark en de Catharijnesingel richting de Bartholomeïbrug te maken is ook de situatie zuidelijk van de projectbegrenzing onderzocht; dat deel ligt dus buiten het projectgebied. De nieuwe inrichting zal goed worden aangesloten op delen van het park die buiten het projectgebied liggen en er worden elementen die in het participatietraject nadrukkelijk naar voren kwamen aan het bestaande park toegevoegd. Zo wordt aan de huidige aanlegsteiger een zitvlonder gemaakt, daarnaast

Burgemeester en Wethouders

Datum 29 november 2017
Kenmerk 4792857/201709141211-ra

komt er een hellingbaan zodat de aanlegsteiger ook bereikbaar is voor mindervaliden. Tevens zal de aanlegsteiger worden aangepast voor het aanmeren van kano's.

Het kruispunt bij de Bartholomeïbrug kan pas definitief worden heringericht nadat meer bekend is over een aantal andere verkeersontwikkelingen in de stad (vervallen lijn 12 en ingebruikname Uithoflijn, dosering Singel en de haalbaarheid van een fietstunnel onder het spoor tussen de Jeremias de Deckerstraat en de Nicolaas Beetsstraat, dit in het kader van de Omgevingsvisie Beurskwartier en Lombokplein). Voor de tussenliggende periode wordt het nieuw in te richten deel van de Catharijnesingel goed aangesloten op het huidige kruispunt bij de Bartholomeïbrug. De ontworpen functies (vrijliggende fietspaden en halte- en parkeerplek voor touringcars) worden in het bestaande gebied ingepast.

Vervolg

In het eerste kwartaal van 2018 vinden de voorbereidingen voor de uitvoering van de sloop van de betonnen tunnelbak plaats, zoals het verleggen van kabels en leidingen en het kappen/verplanten van bomen. Sloop van de bestaande tunnelbak en het Willemsviaduct staat gepland voor het derde kwartaal van 2018. Het herinrichten start naar verwachting medio 2019. Oplevering staat gepland voor het derde kwartaal van 2020.

In vertrouwen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,