

Voorstel aan de raad

Opgesteld door	Milieu en Mobiliteit Koops, A.F. (Tonia)
Kenmerk	15.511512
Vergadering	Commissie Stad en Ruimte
Vergaderdatum	14 januari 2016
Geheim	Nee

Vaststelling Ontwikkelingskader parkzone Amsterdam Rijnkanaal

Het College van burgemeesters en wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

- 1 Het Ontwikkelingskader Parkzone Amsterdam Rijnkanaal vast te stellen, dat een richtinggevend kader biedt voor de verschillende ontwikkelingen langs het kanaal in de komende jaren en helpt zo de parkzone Amsterdam Rijnkanaal geleidelijk te ontwikkelen
- 2 In te stemmen met de aanwijzing van 9 bijzondere plekken binnen de Parkzone ARK: 1) Demkabocht, 2) Noordpunt Stadseiland, 3) DE/Keulsekade, 4) Leidsche Rijn Centrum Oost, 5) Sluizen van de Leidsche Rijn, 6) Zuidpunt Stadseiland, 7) Werkspoorkwartier, 8) Bocht Papendorp en Vierde Kwadrant en 9) Huisjes Kanaleneiland en onder de brug, waarbij voor elk van deze plekken a) de waarde wordt bepaald, b) uitgangspunten voor initiatieven en ontwikkelingen worden vastgesteld en c) kansen worden benoemd

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
De secretaris

De burgemeester

Drs. M.R. Schurink

Mr. J.H.C. van Zanen

Voorstel aan de raad

Bijlages

Voorstel: Voorstel_4681

Bijlage: Reactienota bij Ontwikkelingskader Parkzone ARK

Bijlage: Boekje Amsterdamrijnkanaal

Eerdere besluitvorming

21 april 2015 : collegebesluit tot vrijgave voor inspraak

Uitvoering

Context

In Utrecht willen we bouwen aan een gezonde stad voor de toekomst. Waar bewoners uitgenodigd worden om te wandelen, fietsen en elkaar te ontmoeten.

De oevers van het Amsterdam-Rijnkanaal verder ontwikkelen tot een recreatieve parkzone voor de stad past in de ambities van de stad: de parkzone vergroot de recreatieve mogelijkheden, vergroot de ecologische waarden nodigt uit tot bewegen en ontmoeten en draagt bij aan een beter leefklimaat. Dit is eerder al eens bestuurlijk vastgelegd in de Structuurvisie 2004, het Groenstructuurplan 2007 en het Plan van aanpak Groene zones Amsterdam Rijnkanaal, 2007.

Het Ontwikkelingskader Parkzone Amsterdam Rijnkanaal (ARK) helpt de gemeente om te sturen op realisatie van haar ambities en op de ontwikkelingen en initiatieven van andere partijen in de toekomstige parkzone.

Het Ontwikkelingskader schrijft inrichtingsprincipes en –elementen voor om de ruimtelijke samenhang langs en over het kanaal te versterken en benoemt bijzondere plekken.

Het Ontwikkelingskader dient de volgende doelen:

- een richtinggevend kader te bieden voor de verschillende ontwikkelingen langs het kanaal in de komende jaren en zo de parkzone Amsterdam Rijnkanaal geleidelijk te ontwikkelen;
- het vertrekpunt te vormen voor de gemeentelijke programmering van de ontbrekende routedelen langs en over het kanaal;
- Ruimte te geven aan bewoners, ondernemers en initiatiefnemers om op locatieniveau initiatieven te ontwikkelen, zonder het stedelijke en regionale belang uit het oog te verliezen.

De afgelopen jaren zijn al projecten in de zone uitgevoerd die bijdrage aan meer aantrekkelijke oevers, namelijk de Rooseveltboulevard (Kanaleneiland) en het Loggerplantsoen (Schepenbuurt). Op dit moment wordt onder andere gewerkt aan de omgeving van het Stadsstrand (Oog in Al), de fietsbrug Oog in Al en de planvorming voor Leeuwesteijn en Leidsche Rijn Centrum. Ook bewoners en andere gebruikers hebben belangstelling voor een andere invulling van de zone. Zo zijn er voor de wijkgroenplannen ideeën aangedragen voor een beter gebruik en wordt gewerkt aan een transformatie van het Werkspoorkwartier. Al deze ontwikkelingen bieden kansen om de parkzone Amsterdam-Rijnkanaal stapsgewijs verder te ontwikkelen naar een zone waar bezoekers rust kunnen vinden of juist levendigheid.

Van 21 april tot 30 juni 2015 konden bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden een reactie geven op het concept Ontwikkelingskader Parkzone ARK. Deze reacties hebben verbeteringen opgeleverd zodat het Ontwikkelingskader beter aansluit bij de wensen van betrokkenen. De reacties zijn terug te lezen in de reactienota.

Zo werken we samen aan groene, veilige en aantrekkelijke openbare ruimte langs de oevers van het Amsterdam Rijnkanaal die uitnodigt tot ontmoeting en bijdraagt aan de leefbaarheid in de stad. Daarnaast wordt het met de aanpak van deze zone ook makkelijker en prettiger om langs het kanaal naar de omliggende gemeenten te fietsen en wandelen.

Beslispunt

- 1 Het Ontwikkelingskader Parkzone Amsterdam Rijnkanaal vast te stellen, dat een richtinggevend kader biedt voor de verschillende ontwikkelingen langs het kanaal in de komende jaren en helpt zo de parkzone Amsterdam Rijnkanaal geleidelijk te ontwikkelen

Argumenten

- 1.1 Het Ontwikkelingskader draagt bij aan de ambitie van de stad te komen tot een duurzame en gezonde verstedelijking van Utrecht.

Het coalitieakkoord geeft aan dat aantrekkelijke blauwgroene routes in de stad en vanuit de stad naar het buitengebied mensen uitnodigen tot meer bewegen. Er wordt ingezet op een gezonde stad, een groene leefomgeving en prioriteit gegeven aan het gebruik van de fiets

in de stad. Meer routhemogelijkheden langs het Amsterdam-Rijnkanaal en meer attractieve plekken draagt bij aan meer recreatief gebruik van deze zone door de bewoners van Utrecht. In het Groenstructuurplan (2007) is reeds de ambitie opgenomen de oevers van het Amsterdam Rijnkanaal te ontwikkelen als groene en recreatieve hoofdstructuur.

1.2 Het Ontwikkelingskader fungeert als vertrekpunt voor de gemeentelijke programmering van de ontbrekende routedelen langs en over het kanaal

In verschillende programma's wordt gewerkt aan het verbeteren van het routenetwerk op onderdelen. Het Meerjaren Groenprogramma reserveert tot 2018 een bedrag van circa €3 miljoen euro voor het uitvoeren van groenprojecten langs het Amsterdam-Rijnkanaal (zie pagina 32 van het Ontwikkelingskader). Vaak vindt de uitvoering van groenprojecten plaats in samenhang met projecten uit het programma Bereikbaarheid (Parklint Noordwest), stedelijke initiatieven (Noordpunt), of als daar een andere aanleiding voor is, zodat werk met werk gemaakt kan worden. Het Ontwikkelingskader helpt bij de afstemming van deze gemeentelijke projecten.

1.3 Het Ontwikkelingskader geeft ruimte aan bewoners, ondernemers en initiatiefnemers om op locatieniveau initiatieven te ontwikkelen, zonder het stedelijke en regionale belang uit het oog te verliezen

Het ontwikkelingskader geeft aan wat nodig is om de zone verder te ontwikkelen als onderdeel van de stad. Het gaat om inspiratie en aandachtspunten op het moment dat er een aanleiding is om gebieden, plekken, bruggen of bijzondere plekken te (her)ontwikkelen of herin te richten. Mogelijke initiatiefnemers in de stad wordt de kans geboden te helpen de zone op de kaart te zetten. Bij de uitvoeringsprojecten worden eigenaren en gebruikers van de gebieden langs het kanaal gevraagd om bij herontwikkelingen oog te hebben voor de potenties van het kanaal als 'voorkant'. Voor initiatiefnemers maakt het Ontwikkelingskader helder wat voor richting we voor ogen hebben met de oevers, zie Uitvoering in hoofdstuk 7.

1.4 Uit de inspraak blijkt dat de ontwikkeling van de oevers van het Amsterdam-Rijnkanaal tot een parkzone, zoals voorgesteld in dit Ontwikkelingskader, gedragen wordt door de betrokkenen.

In de periode 21 april tot 30 juni 2015 konden bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden een reactie geven op het Ontwikkelingskader ARK-Zone. In totaal zijn 20 belangstellenden op de informatieavonden geweest en zijn er 16 schriftelijke reacties ontvangen. Uit de reacties komt duidelijk naar voren dat een belangrijk deel van de indieners de ontwikkeling van de oevers van het Amsterdam-Rijnkanaal tot een parkzone een prachtig initiatief vindt voor de stad. Omwonenden willen graag betrokken worden bij de uitwerking van de verschillende deelgebieden. Ook worden al veel waardevolle suggesties gedaan voor de verdere invulling.

Insprekers vinden het versterken van de ecologische waarde in het algemeen en in het bijzonder aan de kant van Leidsche Rijn en ter hoogte van Oog in Al een belangrijk aandachtspunt dit is verbeterd in het definitief Ontwikkelingskader.

Ook maken insprekers zich zorgen over het feit of het mogelijk is om een (sociaal) veilige route te realiseren ter hoogte van Kanaleneiland en Oog in Al. In het Ontwikkelingskader is opgenomen dat er meer aandacht moet zijn voor sociale veiligheid (pag 45).

Beslispunt

- 2 In te stemmen met de aanwijzing van 9 bijzondere plekken binnen de Parkzone ARK: 1) Demkabocht, 2) Noordpunt Stadseiland, 3) DE/Keulsekade, 4) Leidsche Rijn Centrum Oost, 5) Sluizen van de Leidsche Rijn, 6) Zuidpunt Stadseiland, 7) Werkspoorkwartier, 8) Bocht Papendorp en Vierde Kwadrant en 9) Huisjes Kanaleneiland en onder de brug, waarbij voor elk van deze plekken a) de waarde wordt bepaald, b) uitgangspunten voor initiatieven en ontwikkelingen worden vastgesteld en c) kansen worden benoemd

Argumenten

2.1 De aangewezen plekken zijn kansrijke plekken om bewoners, werknemers en bezoekers naar het kanaal te verleiden

De aantrekkelijkheid van het kanaal als parkzone wordt niet alleen bepaald door een aantrekkelijke recreatieve route, maar ook door de aanwezigheid van attractieplekken. Mensen ontmoeten en gezellige drukte zoeken zijn belangrijke motieven om naar buiten te gaan, naast rust, lekker buiten zijn en genieten van de natuur. Er moet dus wat te doen zijn (Bron: Utrechters erop uit). De aangewezen plekken zijn kansrijke plekken om bewoners, werknemers en bezoekers naar het kanaal te verleiden en zo de hele parkzone meer bekendheid te geven

Ontwerpvoorstel aan de raad

Raadsbesluit

Opgesteld door	Milieu en Mobiliteit Koops, A.F. (Tonia)
Kenmerk	15.511512
Vergadering	Commissie Stad en Ruimte
Vergaderdatum	14 januari 2016

Vaststelling Ontwikkelingskader parkzone Amsterdam Rijnkanaal

Het College van burgemeesters en wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

- 1 Het Ontwikkelingskader Parkzone Amsterdam Rijnkanaal vast te stellen, dat een richtinggevend kader biedt voor de verschillende ontwikkelingen langs het kanaal in de komende jaren en helpt zo de parkzone Amsterdam Rijnkanaal geleidelijk te ontwikkelen
- 2 In te stemmen met de aanwijzing van 9 bijzondere plekken binnen de Parkzone ARK: 1) Demkabocht, 2) Noordpunt Stadseiland, 3) DE/Keulsekade, 4) Leidsche Rijn Centrum Oost, 5) Sluizen van de Leidsche Rijn, 6) Zuidpunt Stadseiland, 7) Werkspoorkwartier, 8) Bocht Papendorp en Vierde Kwadrant en 9) Huisjes Kanaleneiland en onder de brug, waarbij voor elk van deze plekken a) de waarde wordt bepaald, b) uitgangspunten voor initiatieven en ontwikkelingen worden vastgesteld en c) kansen worden benoemd

Aldus besloten in de vergadering van de raad, gehouden op ...

De griffier

De burgemeester

mr. J.H.C. van Zanen